



Rijksinstituut voor Volksgezondheid
en Milieu
*Ministerie van Volksgezondheid,
Welzijn en Sport*

Onderzoek Beleving **Woonomgeving** (OBW)

Hinder en slaapverstoring in de woonomgeving 2025

Onderzoek Beleving Woonomgeving (OBW)

Hinder en slaapverstoring in de woonomgeving 2025

RIVM-rapport 2026-0043

Colofon

© RIVM 2026

Delen uit deze publicatie mogen worden overgenomen op voorwaarde van bronvermelding: Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu (RIVM), de titel van de publicatie en het jaar van uitgave.

DOI 10.21945/RIVM-2026-0043

S.N. Simon (auteur), RIVM
R. van Poll (auteur), RIVM

Contact:
info@rivm.nl

Dit onderzoek werd verricht in opdracht van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat in het kader van project Expertise Centrum Geluid.

Dit is een uitgave van:
**Rijksinstituut voor Volksgezondheid
en Milieu**
Postbus 1 | 3720 BA Bilthoven
Nederland
www.rivm.nl

Publiekssamenvatting

Onderzoek Beleving Woonomgeving (OBW)

Hinder en slaapverstoring in de woonomgeving 2025

Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (I&W) wil weten hoe bewoners in Nederland hun woonomgeving beleven. Dit wordt elk jaar uitgezocht in het Onderzoek Beleving Woonomgeving (OBW). Het onderzoek vraagt bewoners naar hinder en slaapverstoring door geluid, trillingen, geur en licht. En naar bezorgdheid over veiligheid en gezondheid, woontevredenheid en verwachtingen over de woonomgeving.

In 2025 is de algemene geluidhinder in en rond de woning iets minder geworden dan in 2024. Geluid van (activiteiten van) burens is in 2025 de belangrijkste bron van ernstige geluidhinder en ernstige slaapverstoring. Ook geurhinder van burens, bijvoorbeeld van open haarden, vuurkorven en barbecues, en trillingen door activiteiten van burens, dragen bij aan hinder en slaapverstoring in de woonomgeving.

Daarnaast is geluid van wegverkeer een belangrijke bron van hinder en slaapverstoring. Van de verschillende soorten wegverkeer veroorzaken brommers en scooters en (cross)motor(fietsen) de meeste ernstige geluidhinder en slaapverstoring. Voor de meeste geluidsbronnen zijn de percentages ernstige hinder en slaapverstoring in 2025 hetzelfde of lager dan in de jaren ervoor.

Ernstige hinder en slaapverstoring door lichtbronnen komt vooral van licht van verkeer, straatverlichting en verlichting van burens. Ook wordt sinds enkele jaren gevraagd naar geluid uit relatief nieuwe of specifieke bronnen, zoals laagfrequent geluid (bromtonen), drones, warmtepompen en windturbines. Landelijk gezien zijn dat geen grote bronnen van ernstige hinder en slaapverstoring, maar lokaal of regionaal kunnen ze maatschappelijke onrust veroorzaken.

In het algemeen zijn vrij veel mensen (ongeveer twee derde) tevreden over hun woonomgeving. Wel zijn sommige mensen die in de buurt wonen van activiteiten met een risico – vooral zware industrie of vervuilde grond – bezorgd over hun veiligheid en gezondheid.

Het RIVM onderzoekt de beleving van de woonomgeving sinds 2003, en doet dat sinds 2016 samen met het Centraal Bureau voor de Statistiek (CBS). Sinds 2019 wordt het onderzoek jaarlijks uitgevoerd. In 2025 namen 2.541 inwoners van Nederland van 16 jaar en ouder deel aan het onderzoek. Zij vulden de vragenlijst online in.

Kernwoorden: hinder, slaapverstoring, bezorgdheid, woontevredenheid, verwachtingen

Synopsis

Study of Perception of the Home Environment (OBW)

Annoyance and sleep disturbance in the home environment 2025

The Ministry of Infrastructure and Water Management (I&W) wants to know how residents throughout the Netherlands perceive their home environment. This is investigated each year in the Study of Perception of the Home Environment (OBW). Residents are asked about annoyance and sleep disturbance as a result of noise, vibrations, odour and light, as well as about their concerns regarding safety and health, their home satisfaction and expectations about their home environment.

In 2025, overall noise annoyance in and around the home fell slightly compared with 2024. Noise from neighbours (and their activities) was the most important source of high noise annoyance and high sleep disturbance. Odour annoyance caused by neighbours, for example from fireplaces, fire pits and barbecues, and vibrations caused by neighbours' activities all contributed to annoyance and sleep disturbance in the home environment.

Another important source of annoyance and sleep disturbance is road traffic noise. Mopeds, scooters and motorcycles – including motocross bikes – are among the main sources of high noise annoyance and high sleep disturbance. In 2025, for most noise sources the scores for high annoyance and high sleep disruption remained unchanged or were lower than in previous years.

High annoyance and high sleep disturbance due to light sources are mostly caused by light emanating from road traffic, street lighting and neighbours' lighting. In recent years, the OBW has also been investigating relatively new or specific sources of annoyance or sleep disturbance, such as low-frequency noise (humming sounds), drones, heat pumps and wind turbines. On a national scale, these are not major sources of high annoyance or sleep disturbance, but locally and regionally they can cause considerable social unrest.

On the whole, a relatively large group (around two thirds) of people are satisfied with their home environment. Nevertheless, some people are concerned about their safety and health, especially those living near high-risk activities, particularly heavy industry, or on contaminated land.

RIVM has been studying people's perceptions of their living environment since 2003 and has been conducting the study in collaboration with Statistics Netherlands (CBS) since 2016. The study has been conducted annually since 2019. In 2025, 2,541 Dutch residents aged 16 years and above participated in the study. They completed the questionnaire online.

Keywords: annoyance, sleep disturbance, concern, satisfaction with the home environment, expectations

Inhoudsopgave

1	Inleiding — 6
1.1	Doel — 6
2	Opzet — 7
3	Resultaten — 9
3.1	Hinder en slaapverstoring — 9
3.1.1	Geluid — 9
3.1.2	Trillingen — 25
3.1.3	Geur — 27
3.1.4	Licht — 29
3.2	Bezorgdheid — 31
3.2.1	Ernstige bezorgdheid over de eigen veiligheid door wonen in de buurt van een activiteit met een risico — 31
3.2.2	Ernstige bezorgdheid over effecten op de gezondheid door omstandigheden in de leefomgeving en in huis — 32
3.3	Woontevredenheid — 33
3.3.1	Woontevredenheid buurt — 33
3.3.2	Voor- en achteruitgang van de kwaliteit van de buurt — 34
3.3.3	Toe- en afname van geluid van wegverkeer — 35
3.4	Verwachtingen — 36
3.4.1	Verwachting voor- en achteruitgang rondom de kwaliteit van de buurt — 36
3.4.2	Verwachting voor- en achteruitgang van geluid van wegverkeer — 37
4	Conclusie en discussie — 38
4.1	Dataverzameling — 38
4.2	Respons — 38
4.3	Inhoudelijk — 38
	Literatuur — 41
	Bijlage 1 Tabellenboek — 42
B1.1	Hinder en slaapverstoring — 42
B1.1.1	Geluid — 42
B1.1.2	Trillingen — 56
B1.1.3	Geur — 58
B1.1.4	Licht — 60
B1.2	Bezorgdheid — 62
B1.2.1	Veiligheid — 62
B1.2.2	Gezondheid — 63
B1.2.3	Woontevredenheid — 63

1 Inleiding

Sinds 1977 laat het ministerie van Infrastructuur & Waterstaat (I&W) ongeveer eens in de zes jaar het onderzoek 'Inventarisatie Verstoringen' uitvoeren. Het betreft een nationale inventarisatie van hinder en slaapverstoring door geluid, geur, trillingen, bezorgdheid over veiligheid en gezondheid, woontevredenheid en verwachtingen over de woonomgeving. Vanaf 2023 zijn hinder en slaapverstoring door lichtbronnen aan de lijst toegevoegd. In 2024 is daar slaapverstoring door geluid afkomstig van bouw- en sloopactiviteiten aan toegevoegd.

Sinds 2003 voert het Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu (RIVM) het onderzoek uit. Sinds 2016 verzorgt het Centraal Bureau voor de Statistiek (CBS) de gegevensverzameling. Omdat de naam 'Inventarisatie Verstoringen' voor respondenten minder duidelijk is en mogelijk een onjuist beeld oproept, wordt in de communicatie met respondenten de naam 'Onderzoek Beleving Woonomgeving' (OBW) gebruikt.

Sinds de editie 2019 vindt het OBW jaarlijks plaats. De editie van 2025 is de zevende in de reeks van jaarlijks uitgevoerde OBW-onderzoeken. De vraagstelling voor hinder is vanaf 2008 in overeenstemming gebracht met de ISO/TS 15666 internationaal gebruikte vraagstelling¹. Dit betreft een gestandaardiseerde vraagstelling naar hinder, die ook in ander nationaal en internationaal onderzoek wordt toegepast. Sinds 2016 wordt de vragenlijst niet meer in persoonlijke interviews aan respondenten voorgelegd, maar via internet.

Naast een aantal standaardvragen bevat elke editie een themablok. In 2025 lag de focus van dit themablok op 'chemische stoffen'. In deze rapportage beschrijven we de resultaten van de standaardvragen. De resultaten van het themablok rapporteren we in een kennisnotitie (Van Poll en Simon, KN-2026-0043).

1.1 Doel

Door de jaren heen dient het OBW drie doelen:

1. monitoren van landelijke spreiding en ernst van verstoringen (geluid, geur, trillingen en nu ook licht) in termen van hinder en slaapverstoring, en bezorgdheid en woontevredenheid, inclusief trends in de tijd;
2. leveren van input voor beleid;
3. identificeren en verkennen van aandachtspunten voor toekomstig beleid.

¹ ISO (2003 en 2021). ISO-TS 15666 Acoustics — Assessment of noise annoyance by means of social and socio-acoustic surveys

2 Opzet

De doelpopulatie voor het OBW 2025 bestond uit alle in Nederland woonachtige personen van 16 jaar en ouder ($n = 14.933.426$; peildatum: 1 oktober 2025). Doorgaans worden ongeveer 7.000 personen benaderd om circa 2.000 responsen te verkrijgen (reguliere deel).

In het najaar van 2025 ontvingen de geselecteerde personen een brief met een uitnodiging om deel te nemen aan het onderzoek. Ter verhoging van de respons zijn twee herinneringsbrieven verstuurd. Ook maakten deelnemers kans op het winnen van verschillende prijzen.

De vragenlijst kon uitsluitend online worden ingevuld; er was geen mogelijkheid om een papieren versie aan te vragen. Het invullen van de vragenlijst duurde gemiddeld ruim 24 minuten. Twee maanden na de start van het onderzoek hadden 2.541 deelnemers de vragenlijst ingevuld. Dit komt overeen met een responspercentage van 36,3 procent.

De respons van de deelnemers is gebruikt om schattingen te maken van het aandeel ernstig gehinderden en slaapverstoorden in de Nederlandse bevolking van 16 jaar en ouder, uitgedrukt in procenten (%). Hiervoor zijn de responsen gewogen op de volgende kenmerken: leeftijd, provincie, WOZ-waarde van de woning, huishoudpositie, burgerlijke staat, inkomen, herkomst en geslacht. Door die weging komt de samenstelling van de responspopulatie (deelnemers) zoveel mogelijk overeen met die van de doelpopulatie (de bevolking van Nederland van 16 jaar en ouder).

De percentages uit 2025 worden op een beschrijvende (niet-toetsende) manier vergeleken met de percentages uit de twee eerdere OBW-en (2024 en 2023). Eén procentpunt (1%) komt overeen met 149.334 inwoners van 16 jaar en ouder; één tiende procentpunt (0,1%) komt overeen met 14.933 inwoners. De grafieken en scoretabellen geven informatie over de verschillende eindpunten. De resultaten worden gepresenteerd voor de volgende onderwerpen: (1) hinder en slaapverstoring door geluid, trillingen, geur en licht in de woonomgeving, (2) bezorgdheid over risicovolle activiteiten en de kwaliteit van de leefomgeving in relatie tot eigen veiligheid en gezondheid, (3) woontevredenheid met de woonomgeving en (4) verwachtingen over de toekomstige ontwikkeling van de woonomgeving.

De gebruikte codering van de scores uit de vragenlijst is weergegeven in Tekstbox 1.

*Tekstbox 1 Toelichting op de scoring van de verschillende concepten.***Hinder en slaapverstoring²**

Hinder en slaapverstoring zijn weergegeven in brongroepen. Voor geluid onderscheiden we zeven brongroepen, met in totaal vijftig bronnen. Voor trillingen, geur en licht elk één brongroep, met respectievelijk tien, elf en tien verschillende bronnen. Het aandeel gehinderden en slaapverstoorden wordt in percentages weergegeven. Hierbij onderscheiden we in deze rapportage drie categorieën van hinder: (minstens) enigszins hinder, (minstens) hinder en ernstige hinder. Hinder wordt gemeten op een 11-puntsschaal (van 0-10). Met een score van ongeveer 3 en meer valt iemand in de categorie '(minstens) Enigszins hinder'. Met een score van ongeveer 5 of meer valt iemand in de categorie '(minstens) hinder' en met een score van ongeveer 8 of meer valt iemand in de categorie 'ernstige hinder'. Voor slaapverstoring geldt dezelfde indeling. NB: Bij de categorie '(minstens) enigszins hinder' zijn ook gehinderden en ernstig gehinderden meegerekend. Bij de categorie '(minstens) hinder' zijn ook de ernstig gehinderden meegerekend. Vandaar het gebruik van '(minstens)'. Deze percentages mogen dus niet bij elkaar worden opgeteld.

Bezorgdheid

Het percentage 'ernstig bezorgd' is het aandeel mensen dat een score van 8-10 heeft ingevuld op een 11-puntsschaal (van 0-10).

Woontevredenheid

Tevredenheid met de woonomgeving wordt eveneens gemeten op een 11-puntsschaal (van 0-10). De scores worden vervolgens in drie categorieën ingedeeld en als percentage weergegeven. Een score van 0-5 betekent 'ontevreden met de woonomgeving', 6-7 betekent 'tamelijk tevreden met de woonomgeving' en 8-10 betekent 'zeer tevreden met de woonomgeving'. NB: De percentages voor 'tamelijk tevreden' en 'zeer tevreden' mogen bij elkaar worden opgeteld. Dat wordt dan de categorie '(minstens) tamelijk tevreden'.

Staat van de buurt/Verwachtingen

Dit geeft aan of deelnemers van mening zijn dat de staat van de buurt in het verleden achteruit of vooruit is gegaan of gelijk is gebleven, en of deze in de toekomst achteruit of vooruit zal gaan of gelijk zal blijven. Voor het geluid in de buurt wordt dit ook gevraagd.

² Voor de gebruikte berekening van het percentage gehinderden voor de drie categorieën (Enigszins hinder/gehinderd, Hinder/gehinderd, Ernstig(e)hinder/gehinderd) wordt verwezen naar hoofdstuk 3 van Dusseldorp et al. 2011, Handreiking geluidhinder wegverkeer: Berekenen en meten. RIVM-rapport 609300020.

3 Resultaten

Dit hoofdstuk geeft een overzicht en een samenvatting van de scores zoals die door de deelnemers aan het onderzoek zijn ingevuld in de vragenlijst, en die na weging representatief zijn voor de Nederlandse bevolking (van 16 jaar en ouder). Voor alle brongroepen of bronnen is het percentage ernstige hinder en ernstige slaapverstoring weergegeven in figuren (staafdiagrammen) en tabellen. Daarnaast zijn ernstige bezorgdheid (veiligheid en gezondheid), woontevredenheid (% tevreden inwoners, achteruitgang, gelijk blijven, vooruitgang; omvang in %) en verwachtingen (achteruitgang, gelijk blijven, vooruitgang; omvang in %) gerapporteerd. De percentages geven het aandeel van de bevolking van 16 jaar en ouder in Nederland weer dat hinder en/of slaapverstoring ervaart. Daarnaast tonen ze het vóórkomen van bezorgdheid, de woontevredenheid en de verwachtingen.

De resultaten van het huidige monitoringsjaar (2025) worden vergeleken met eerder gepubliceerde resultaten van de vorige OBW-en (2024³ en 2023⁴). In dit rapport worden kleine verschillen – in de orde van grootte van circa 0,2 procentpunt – beschrijvend als vergelijkbaar geïnterpreteerd. De weergegeven percentages zijn puntschattingen. In het Tabellenboek (hoofdstuk 6) staat een overzicht van alle hindercategorieën⁵, uitgesplitst naar brongroepen en bronnen, voor alle onderzochte omgevingsfactoren. In het Tabellenboek worden ook de percentages gehinderden en slaapverstoorden weergegeven van de vorige OBW-en (2024 en 2023) en het huidige monitoringsjaar (2025). Daarbij is naast de puntschatting tevens een schatting opgenomen van het 95%-betrouwbaarheidsinterval (95%-BI)⁶.

3.1 Hinder en slaapverstoring

3.1.1 *Geluid*

Eerst wordt een algemeen beeld gegeven van de geluidhinder die mensen thuis ervaren. Vervolgens wordt een overzicht gegeven van de verschillende geluidsbronnen in het algemeen⁷ (*wegverkeer, burens, bouw- en slooptactiviteit, vliegverkeer, recreatie, railverkeer en fabrieken en bedrijven*) en afzonderlijke 'bronnen' per brongroep/categorie.

3.1.1.1 Algemene geluidhinder in en rond de woning

In 2025 is onderzocht in welke mate mensen zich gehinderd, gestoord of geërgerd voelen door omgevingsgeluid, in het algemeen wanneer zij thuis zijn. 11,5 procent (95%-BI: 10,3–12,8) van de Nederlandse

³ Link naar Onderzoek Beleving Woonomgeving (OBW) Hinder en slaapverstoring in 2024: <https://www.rivm.nl/bibliotheek/rapporten/2025-0082.pdf>

⁴ Link naar Onderzoek Beleving Woonomgeving (OBW) Hinder en slaapverstoring in 2023: <https://www.rivm.nl/bibliotheek/rapporten/2024-0129.pdf>

⁵ Hindercategorieën: (minstens) enigszins hinder of slaapverstoring, (minstens) hinder of slaapverstoring, ernstige hinder of slaapverstoring.

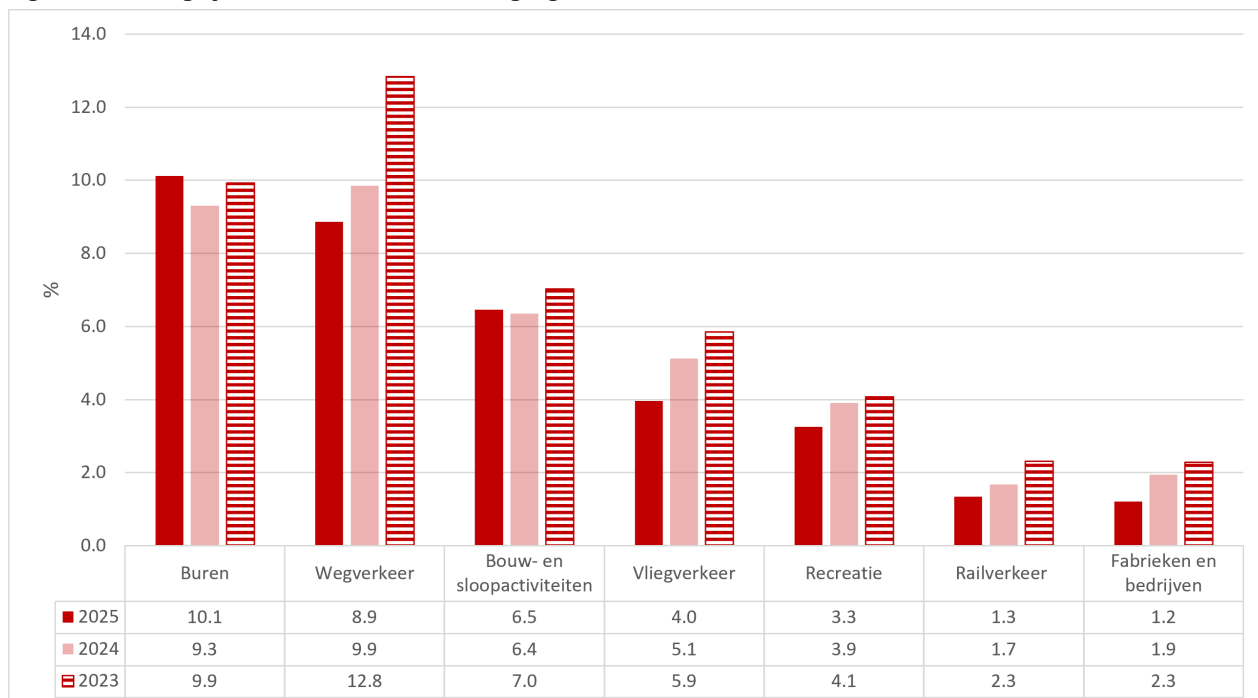
⁶ 95 procent-betrouwbaarheidsinterval, 95%-BI. Dit betekent dat als men dit percentage gehinderden heel vaak zou bepalen, de gevonden waarde (de puntschatting) 95 van de honderd keer in dit interval zou liggen.

⁷ Met hinder – en ook slaapverstoring – van brongroepen bedoelen we hinder van meerdere, verschillende bronnen. Bijvoorbeeld voor wegverkeer bedoelen we met 'brongroep' wegverkeer ALLE wegverkeer. In volgende paragrafen worden de brongroepen uitgesplitst naar enkelvoudige bronnen.

bevolking geeft aan ernstige geluidhinder te ervaren in en rond de woning. Dit is lager dan in 2024 (11,9 procent; 95%-BI: 10,8–13,0). Daarnaast geeft 29,4 procent (95%-BI: 27,7–31,2) aan (minstens) gehinderd te worden door omgevingsgeluid in het algemeen. Verder ervaart 52,6 procent (95%-BI: 50,7–54,5) (minstens) enigszins hinder (zie Tabellenboek, Tabellen 2 en 3). Ongeveer de helft van de inwoners geeft aan geen hinder van omgevingsgeluid in het algemeen te ervaren, of er niet tot nauwelijks door te worden gehinderd.

3.1.1.2 Geluidsbronnen algemeen *Hinder*

Figuur 1 Belangrijkste bronnen van ernstige geluidhinder in Nederland.



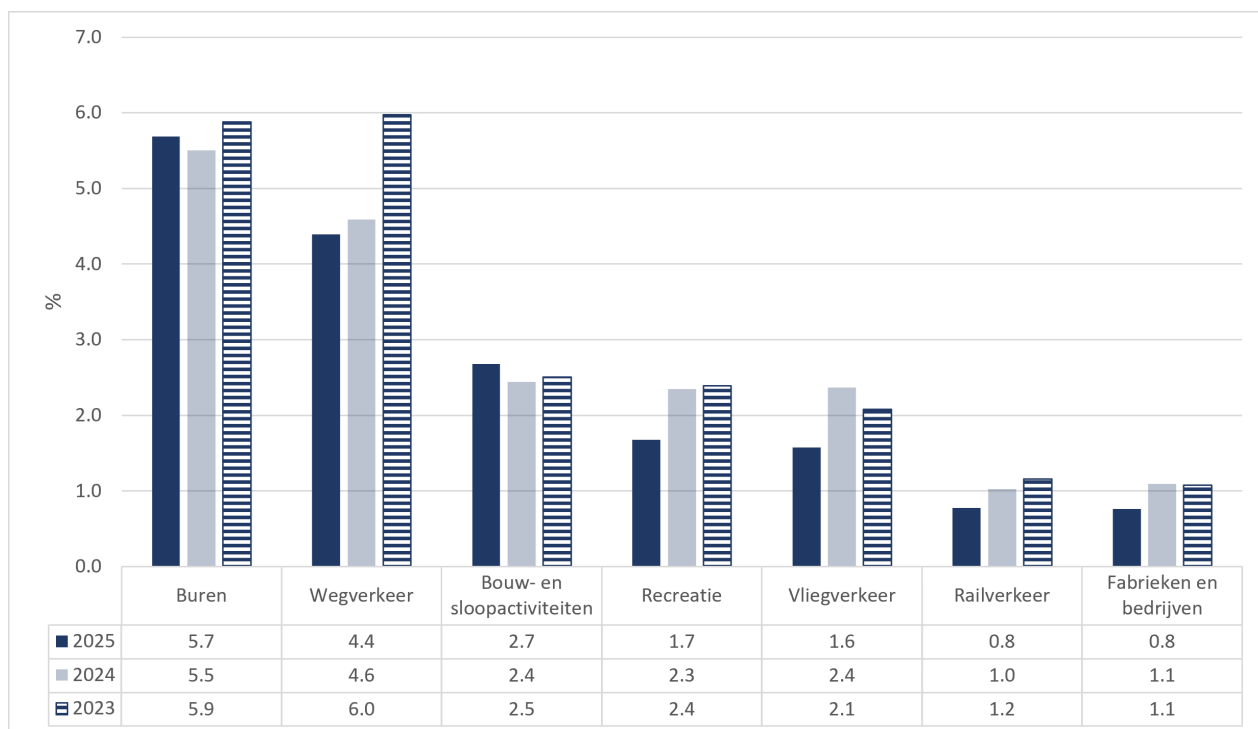
In het algemeen is er in 2025, met uitzondering van geluid afkomstig van (*activiteiten van*) *burens* en *bouw- en sloopactiviteiten*, sprake van een afname van ernstige hinder ten opzichte van voorgaande jaren. Geluid afkomstig van (*activiteiten van*) *burens* is in 2025 de belangrijkste bron van ernstige hinder. In totaal geeft 10,1 procent van de bevolking aan hierdoor ernstig gehinderd te worden (95%-BI: 8,9–11,3; zie Figuur 1). Dit aandeel ligt hoger dan in 2024 (9,3 procent) en is vergelijkbaar met 2023 (9,9 procent).

Wegverkeer volgt als tweede belangrijkste bron van ernstige hinder, met 8,9 procent (95%-BI: 7,8–10,0). Dit aandeel ligt lager dan in 2024 (9,9 procent) en 2023 (12,8 procent). Voor *bouw- en sloopactiviteiten* is het percentage vergelijkbaar met 2024.

Voor zowel (minstens) hinder als (minstens) enigszins hinder blijft *wegverkeer* de belangrijkste bron, met respectievelijk 22,6 en 41,9 procent (zie ook Tabellenboek, Tabellen 5 en 6). Ongeveer zes van de tien inwoners geven aan geen hinder van *wegverkeer* te ervaren, of er niet tot nauwelijks door gehinderd te worden.

Slaapverstoring

Figuur 2 Belangrijkste bronnen van ernstige slaapverstoring door geluid in Nederland.



De ontwikkeling van slaapverstoring laat een vergelijkbaar beeld zien als bij hinder: voor de meeste bronnen liggen de percentages in 2025 lager dan of op vergelijkbaar niveau met die in voorgaande jaren. Een uitzondering hierop vormen *bouw- en sloopactiviteiten*, waarvoor het percentage hoger ligt dan in 2024.

Geluid afkomstig van (*activiteiten van*) *burens* is in 2025 de belangrijkste bron van ernstige slaapverstoring. In 2025 geeft 5,7 procent van de bevolking aan hierdoor ernstige slaapverstoring te ervaren (95%-BI: 4,8–6,6; zie Figuur 2). Dit aandeel is vergelijkbaar met 2024 (5,5 procent) en 2023 (5,9 procent).

Wegverkeer volgt als tweede belangrijkste bron, met 4,4 procent (95%-BI: 3,6–5,2). Dit aandeel is vergelijkbaar met 2024 (4,6 procent), maar lager dan in 2023 (6,0 procent).

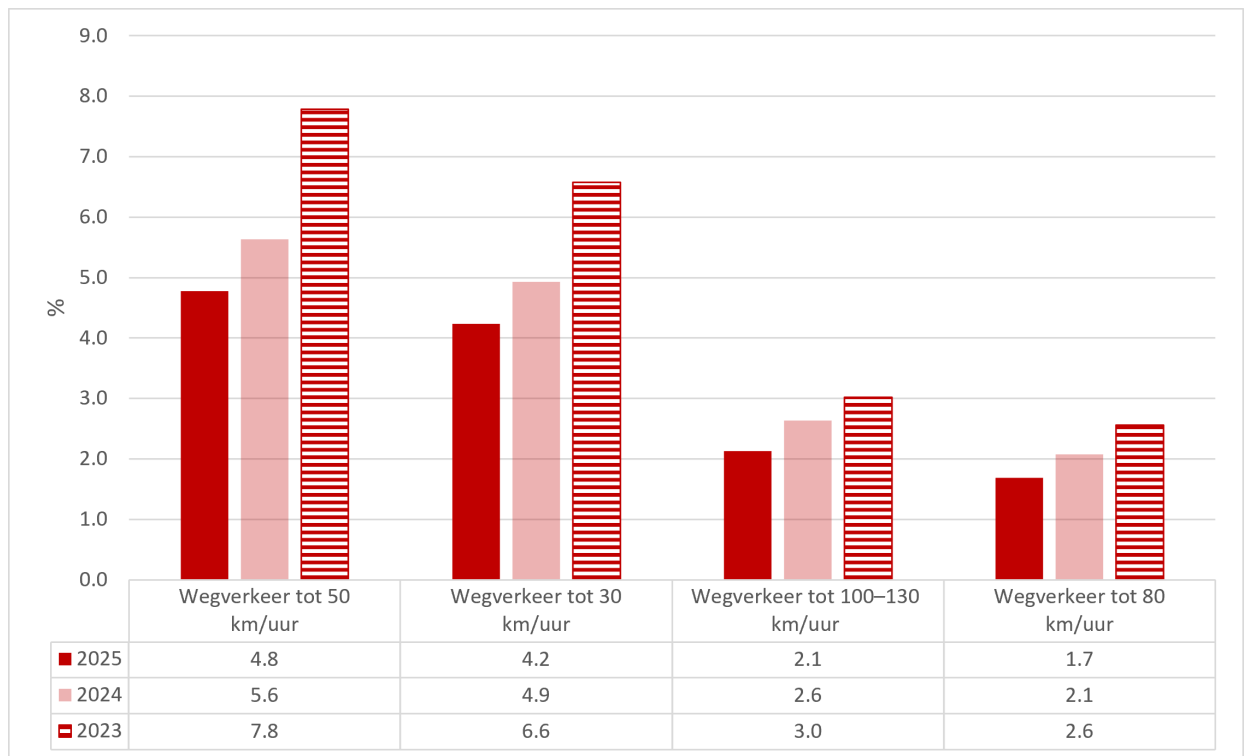
Ook voor (minstens) slaapverstoring en (minstens) enigszins slaapverstoring vormen (*activiteiten van*) *burens* de belangrijkste bron, met respectievelijk 13,3 en 22,6 procent (zie ook Tabellenboek, Tabellen 8 en 9). Ongeveer vier van de vijf inwoners ervaren geen slaapverstoring door geluid van (*activiteiten van*) *burens*, of worden er niet tot nauwelijks door verstoord.

3.1.1.3 Wegverkeer: wegtypen

Hinder

Voor wegverkeer onderscheiden we vier wegtypen op basis van maximumsnelheid: 30 km/uur, 50 km/uur, 80 km/uur en 100–130 km/uur.

Figuur 3 Ernstige geluidhinder van wegen met verschillende maximumsnelheden.



Net als in 2024 en 2023 is geluid van wegen met een *maximumsnelheid van 50 km/uur* in 2025 de belangrijkste bron van ernstige hinder (zie Figuur 3). In 2025 geeft 4,8 procent (95%-BI: 3,9–5,6) van de bevolking aan hierdoor ernstig gehinderd te worden. Dit aandeel ligt lager dan in 2024 (5,6 procent) en 2023 (7,8 procent). Ook in een eerdere rapportage over de periode 2019–2022 werd geluid afkomstig van wegen met een *maximumsnelheid van 50 km/uur* geïdentificeerd als belangrijkste bron van ernstige hinder binnen wegverkeer (Van Poll en Simon, 2023). Voor de overige wegtypen liggen de percentages in 2025 lager dan in voorgaande jaren.

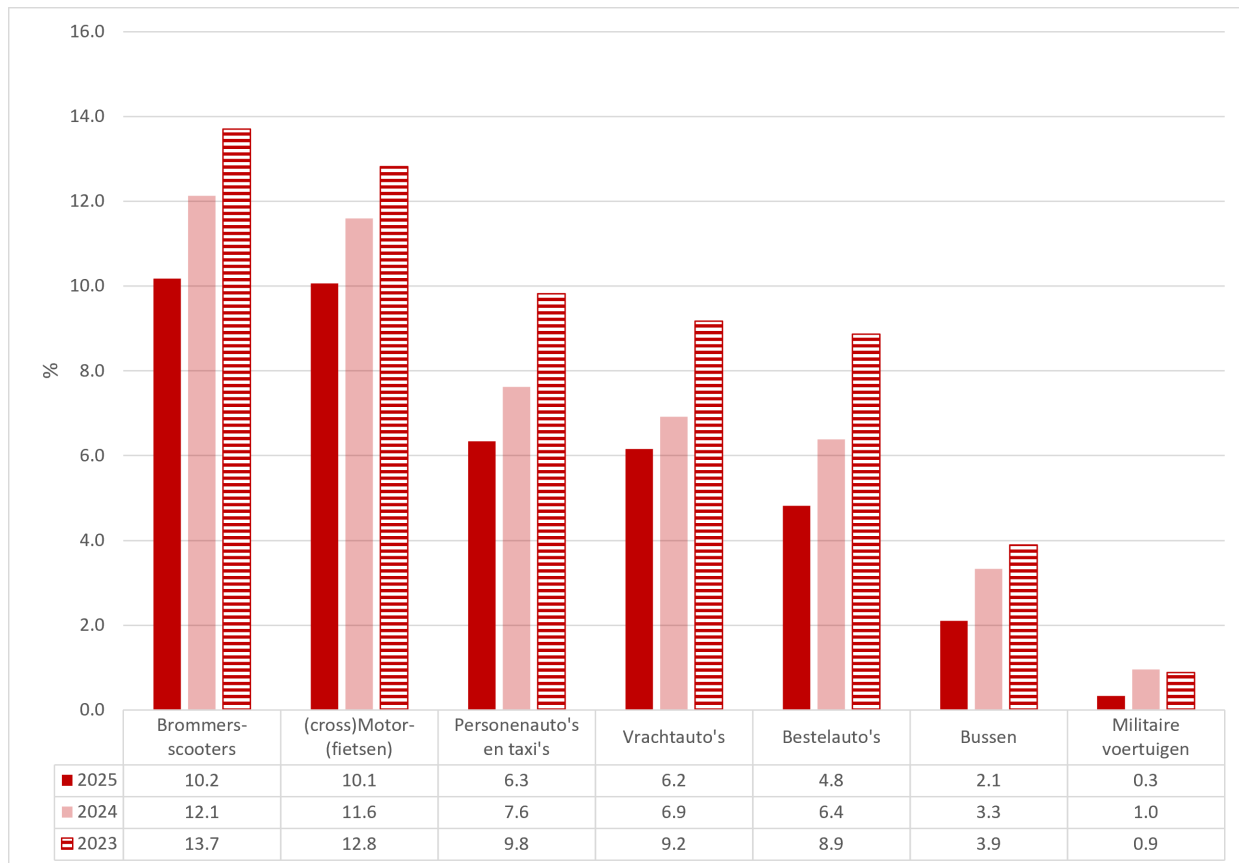
Voor (minstens) enigszins hinder vormt geluid afkomstig van wegen met een *maximumsnelheid van 30 km/uur* de belangrijkste bron, met 21,6 procent (95%-BI: 20,0–23,2; zie Tabellenboek, Tabel 12). Bijna acht van de tien inwoners ervaren geen hinder van deze bron, of worden er niet tot nauwelijks door gehinderd.

Slaapverstoring

Voor deze wegtypen zijn in de vragenlijst geen vragen over slaapverstoring opgenomen.

3.1.1.4 Wegverkeersbronnen Hinder

Figuur 4 Ernstige geluidhinder door verschillende wegverkeersbronnen.



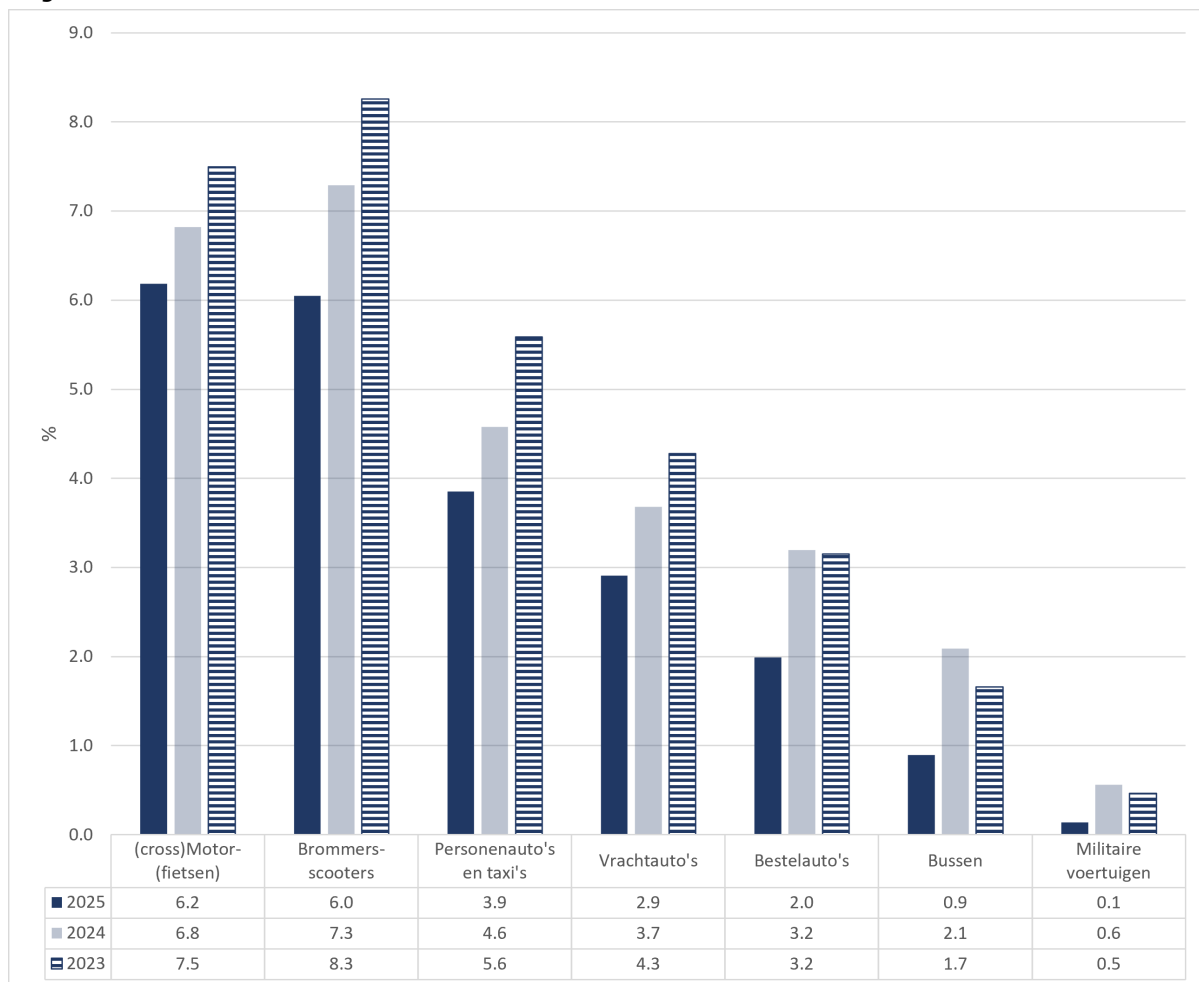
Ook binnen de verschillende wegverkeersbronnen zijn verschillen zichtbaar in de mate van ernstige geluidhinder.

Uit Figuur 4 blijkt dat *brommers en scooters* en *(cross)motor(fietsen)* in 2025, net als in 2024 en 2023, binnen de onderzochte wegverkeersbronnen de belangrijkste bronnen van ernstige geluidhinder vormen. In totaal geeft 10,2 procent (95%-BI: 9,0–11,3) van de bevolking aan hierdoor ernstig gehinderd te worden. Dit aandeel ligt lager dan in 2024 (12,1 procent) en 2023 (13,7 procent). Ook voor de overige wegverkeersbronnen liggen de percentages in 2025 lager dan in de voorgaande jaren.

Brommers en scooters zijn bovendien de belangrijkste bron van (minstens) geluidhinder en (minstens) enigszins geluidhinder, met respectievelijk 21,9 en 40,3 procent (zie ook Tabellenboek, Tabellen 14 en 15). Bijna zes van de tien inwoners ervaren geen hinder van deze bron, of worden er niet tot nauwelijks door gehinderd.

Slaapverstoring

Figuur 5 Ernstige slaapverstoring door geluid afkomstig van verschillende wegverkeersbronnen.

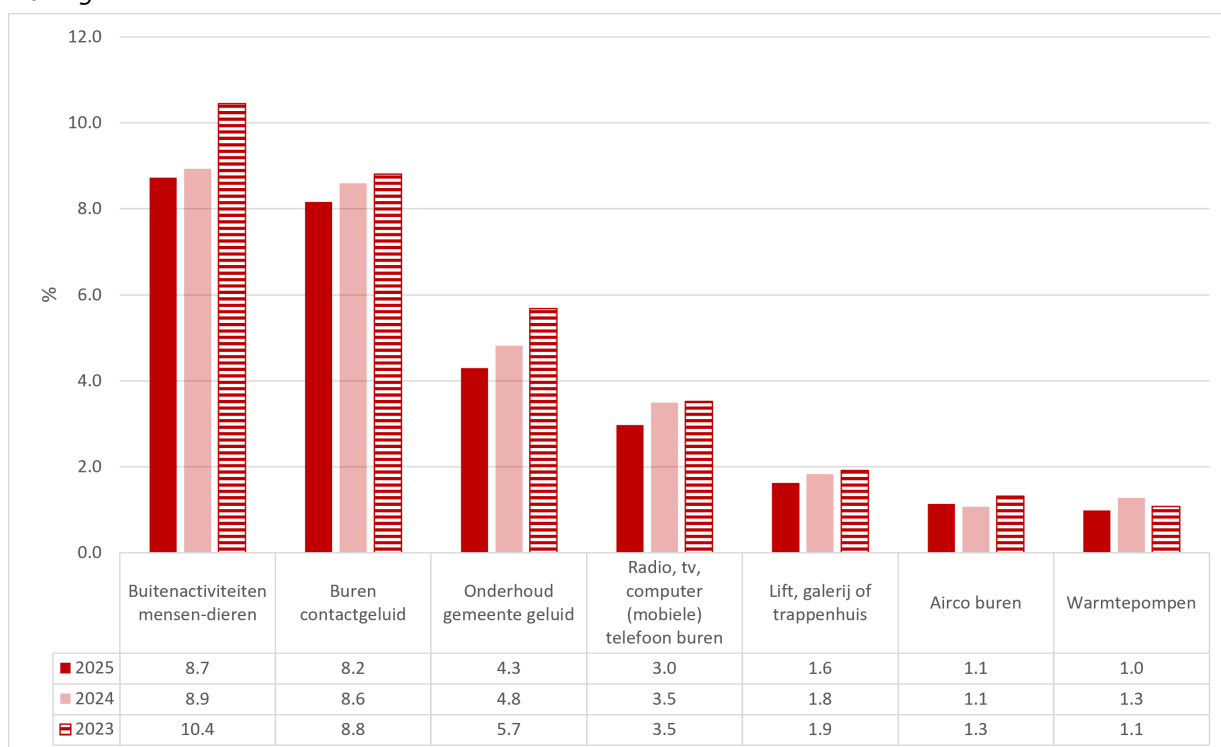


Figuur 5 laat zien dat *(cross)motor(fietsen)* en *brommers en scooters* in 2025 de belangrijkste bronnen van ernstige slaapverstoring vormen. Van de bevolking geeft 6,2 procent (95%-BI: 5,2–7,1) aan ernstige slaapverstoring door *(cross)motor(fietsen)* te ervaren, gevolgd door *brommers en scooters* met 6,0 procent (95%-BI: 5,1–7,0; zie Figuur 5). Voor beide bronnen liggen de aandelen lager dan in 2024 (6,8 en 7,3 procent) en 2023 (7,5 en 8,3 procent). Ook voor de overige wegverkeersbronnen liggen de percentages in 2025 lager dan in voorgaande jaren.

Brommers en scooters vormen in 2025 de belangrijkste bron van zowel (minstens) slaapverstoring als (minstens) enigszins slaapverstoring, met respectievelijk 13,5 en 25,9 procent (zie ook Tabellenboek, Tabellen 17 en 18). Bijna drie van de vier inwoners ervaren geen slaapverstoring door deze bron, of worden er niet tot nauwelijks door verstoord.

3.1.1.5 Buren en buurtgeluiden Hinder

Figuur 6 Ernstige geluidhinder van buren en gemeentelijke bronnen in en om de woning.



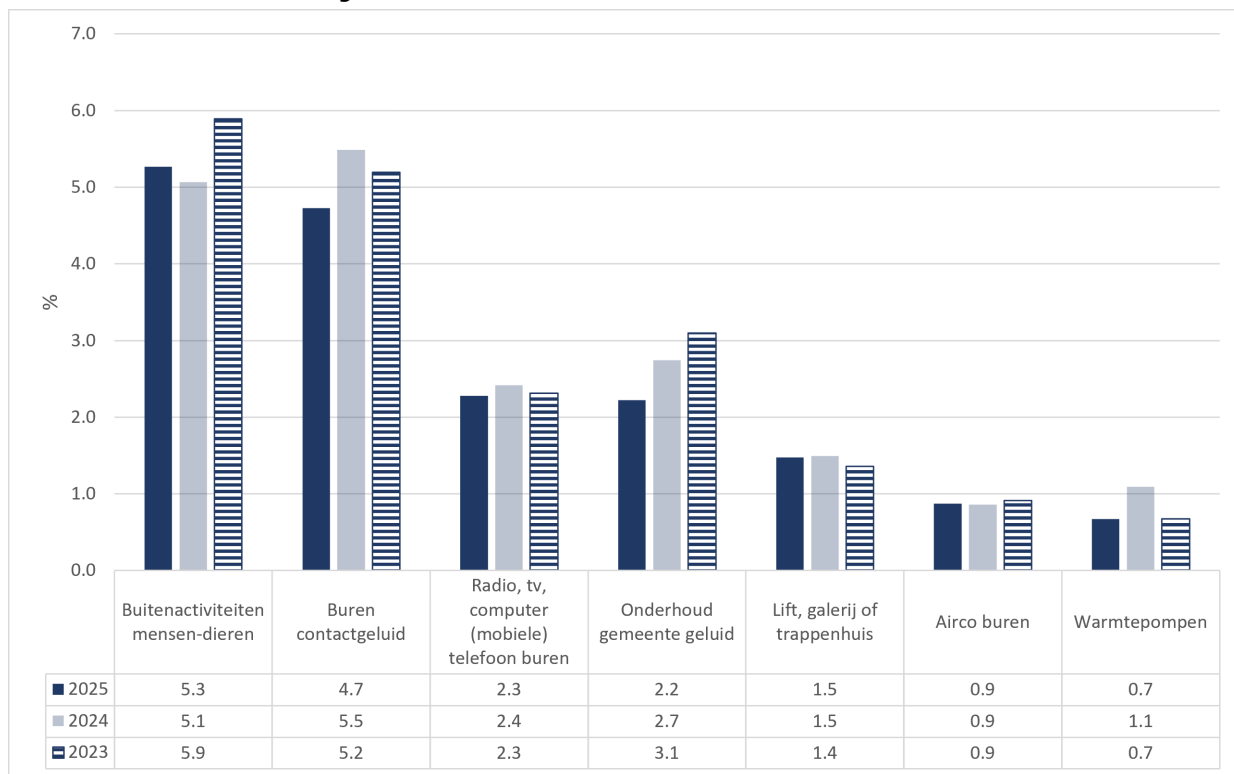
In de categorie 'Buren- en buurtgeluiden' is in 2025 voor de meeste bronnen sprake van een afname van ernstige hinder ten opzichte van 2024 en 2023 (zie Figuur 6).

Geluid van *buitenactiviteiten van mensen en dieren* blijft de belangrijkste bron van ernstige hinder binnen deze categorie, met 8,7 procent (95%-BI: 7,6–9,8). Dit aandeel is vergelijkbaar met 2024 (8,9 procent), maar lager dan in 2023 (10,4 procent). Voor geluid van *lift, galerij of trappenhuis* en geluid door *airco van buren* zijn de percentages in 2025 vergelijkbaar met die in 2024.

Geluid van *buitenactiviteiten van mensen en dieren* vormt daarnaast de belangrijkste bron van zowel (minstens) hinder als (minstens) enigszins hinder, met respectievelijk 19,5 en 36,1 procent (zie ook Tabellenboek, Tabellen 20 en 21). Bijna zes van de tien inwoners ervaren geen hinder van deze bron, of worden er niet tot nauwelijks door gehinderd.

Slaapverstoring

Figuur 7 Ernstige slaapverstoring door geluid van buren en gemeentelijke bronnen in en om de woning.

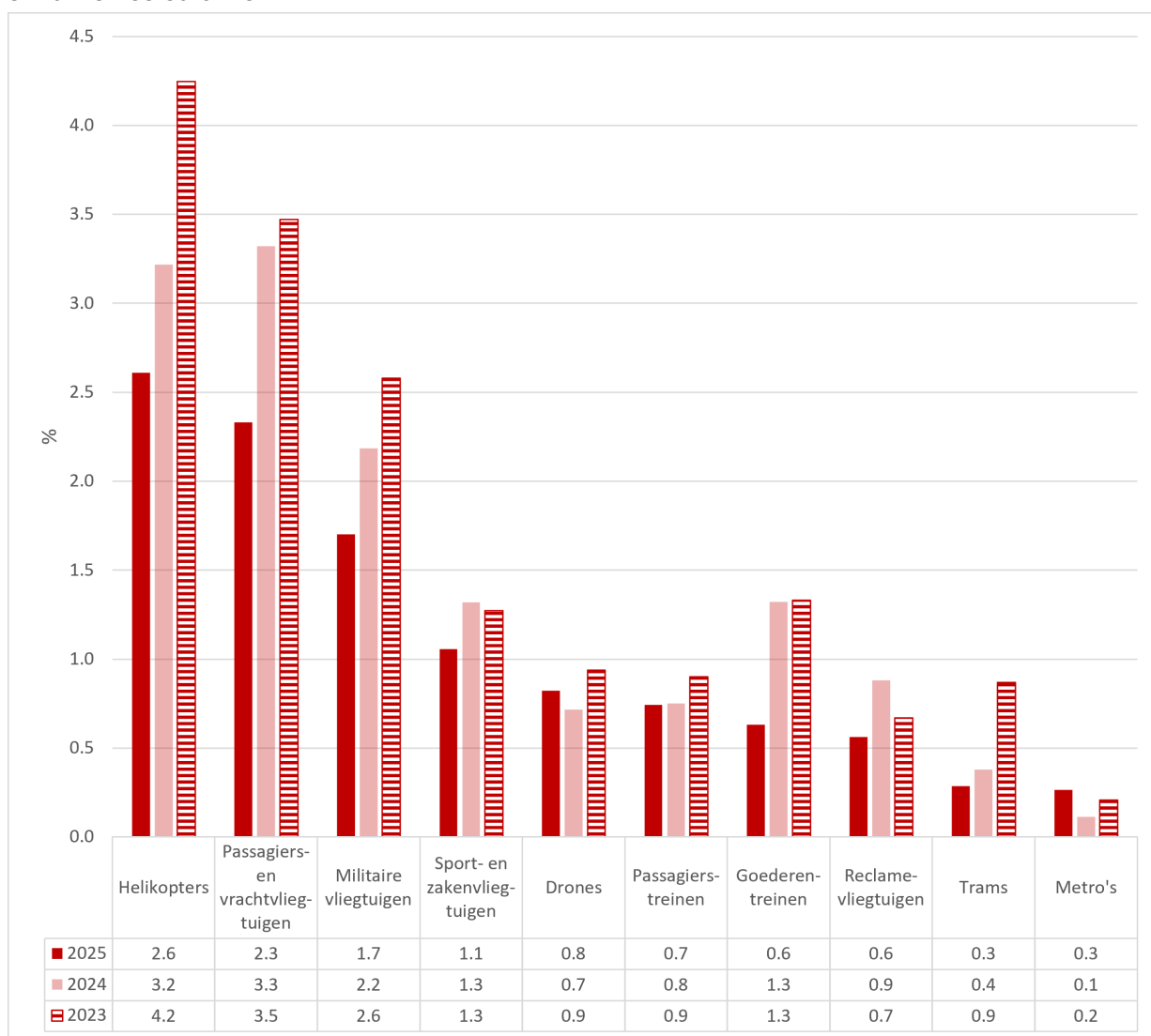


In de categorie 'Buren- en buurtgeluiden' vormt geluid van *buitenactiviteiten van mensen en dieren* in 2025 de belangrijkste bron van ernstige slaapverstoring, met 5,3 procent (95%-BI: 4,4–6,1; zie Figuur 7). Dit aandeel is vergelijkbaar met 2024 (5,1 procent), maar lager dan in 2023 (5,9 procent). In 2024 vormde *contactgeluid van buren* nog de belangrijkste bron van ernstige slaapverstoring. *Contactgeluid van buren* volgt in 2025 als tweede belangrijkste bron, met 4,7 procent (95%-BI: 3,9–5,6). Dit aandeel ligt lager dan in 2024 (5,5 procent) en 2023 (5,2 procent). Voor de overige bronnen binnen deze categorie zijn de percentages in 2025 lager dan of vergelijkbaar met die in voorgaande jaren.

Geluid van *buitenactiviteiten van mensen en dieren* vormt daarnaast de belangrijkste bron van zowel (minstens) slaapverstoring als (minstens) enigszins slaapverstoring, met respectievelijk 11,5 en 22,5 procent (zie ook Tabellenboek, Tabellen 23 en 24). Bijna acht van de tien inwoners ervaren geen slaapverstoring door deze bron, of worden er niet tot nauwelijks door verstoord.

3.1.1.6 Vliegverkeersbronnen, drones en railverkeersbronnen *Hinder*

Figuur 8 Ernstige geluidhinder door verschillende vliegverkeersbronnen, drones en railverkeersbronnen.

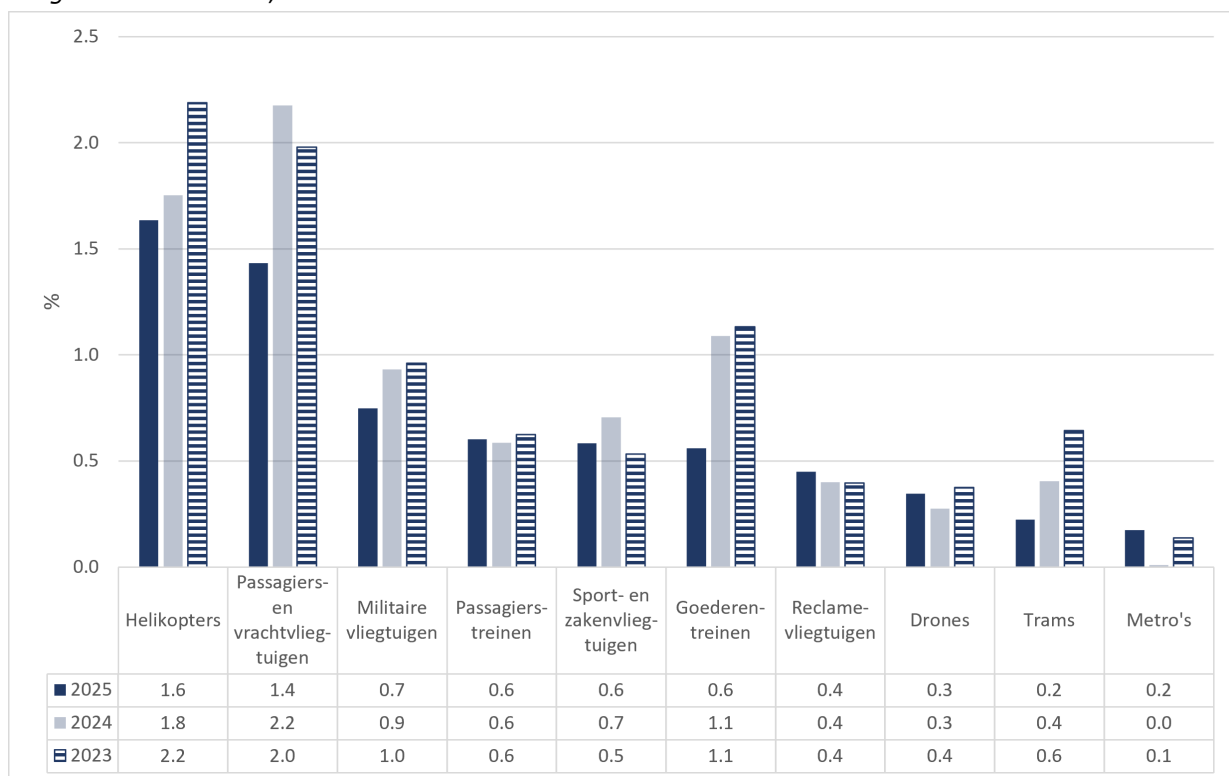


Binnen de categorie 'Vliegverkeersbronnen, drones en railverkeersbronnen' vormt geluid van *helikopters* in 2025 de belangrijkste bron van ernstige hinder (zie Figuur 8). In totaal geeft 2,6 procent (95%-BI: 2,0–3,2) van de bevolking aan hierdoor ernstig gehinderd te worden. Dit aandeel ligt lager dan in 2024 (3,2 procent) en 2023 (4,2 procent). Voor de overige bronnen binnen deze categorie zijn de percentages in 2025 vergelijkbaar met die in 2024, met uitzondering van *militaire vliegtuigen*, *goederentreinen* en *reclamevliegtuigen*, waarvoor lagere percentages worden gerapporteerd.

Ook voor zowel (minstens) hinder als (minstens) enigszins hinder vormen *helikopters* de belangrijkste bron, met respectievelijk 7,4 en 17,4 procent (zie ook Tabellenboek, Tabellen 26 en 27). Bijna acht van de tien inwoners ervaren geen hinder van deze bron, of worden er niet tot nauwelijks door gehinderd.

Slaapverstoring

Figuur 9 Ernstige slaapverstoring door geluid van verschillende vliegverkeersbronnen, drones en railverkeersbronnen.

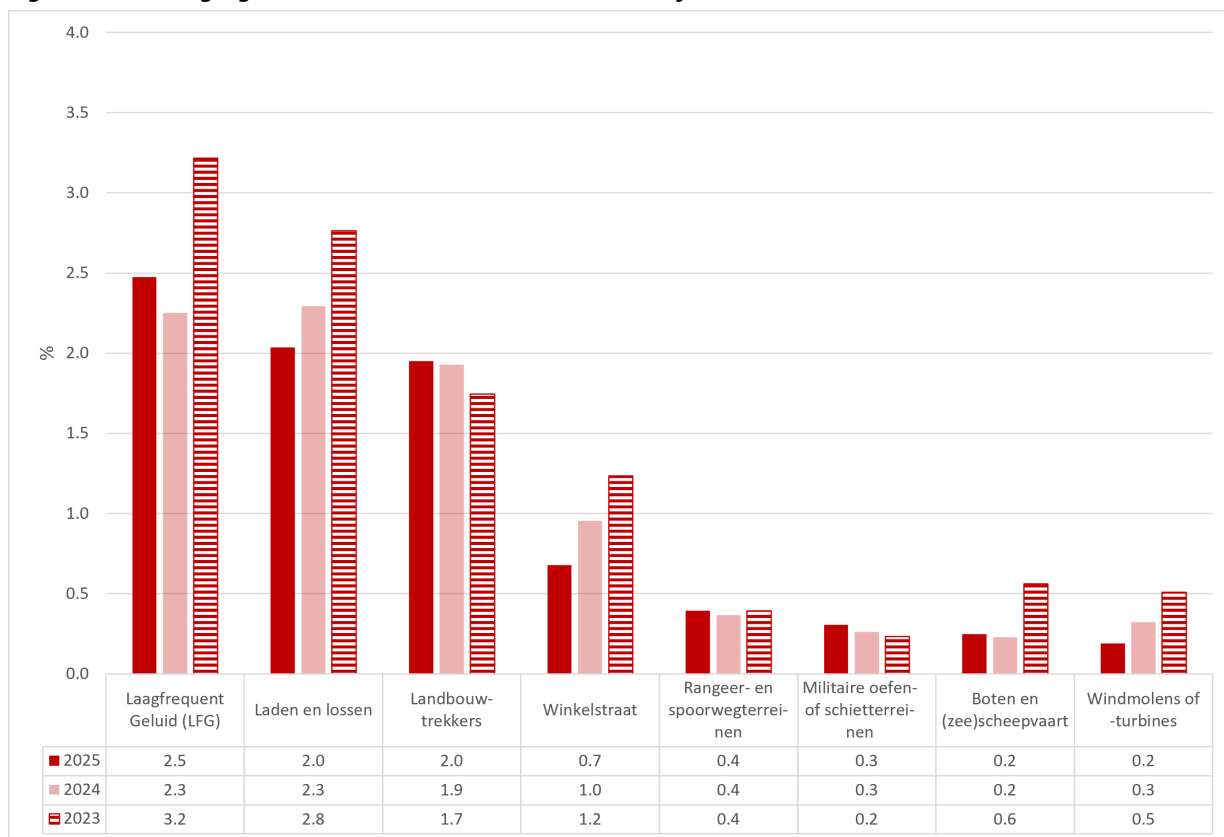


Binnen de categorie 'Vliegverkeersbronnen, drones en railverkeersbronnen' behoren geluid van *helikopters* en van *passagiers- en vrachtvliegtuigen* in 2025 tot de belangrijkste bronnen van ernstige slaapverstoring (zie Figuur 9). Ernstige slaapverstoring door geluid van *helikopters* komt voor bij 1,6 procent (95%-BI: 1,1–2,1) van de bevolking. Dit aandeel is vergelijkbaar met 2024 (1,8 procent) en lager dan in 2023 (2,2 procent). In 2024 vormde geluid van *passagiers- en vrachtvliegtuigen* de belangrijkste bron van ernstige slaapverstoring. Ernstige slaapverstoring door geluid van *passagiers- en vrachtvliegtuigen* komt in 2025 voor bij 1,4 procent (95%-BI: 1,0–1,9) van de bevolking. Dit aandeel ligt lager dan in 2024 (2,2 procent) en 2023 (2,0 procent). Voor de overige bronnen in deze categorie zijn de percentages in 2025 lager dan of vergelijkbaar met die in voorgaande jaren.

Helikopters vormen daarnaast de belangrijkste bron van zowel (minstens) slaapverstoring als (minstens) enigszins slaapverstoring, met respectievelijk 4,5 en 9,2 procent (zie ook Tabellenboek, Tabellen 29–30). Ruim negen van de tien inwoners ervaren geen slaapverstoring door deze bron, of worden er niet tot nauwelijks door verstoord.

3.1.1.7 Fabrieken en bedrijven *Hinder*

Figuur 10 Ernstige geluidhinder door fabrieken en bedrijven.

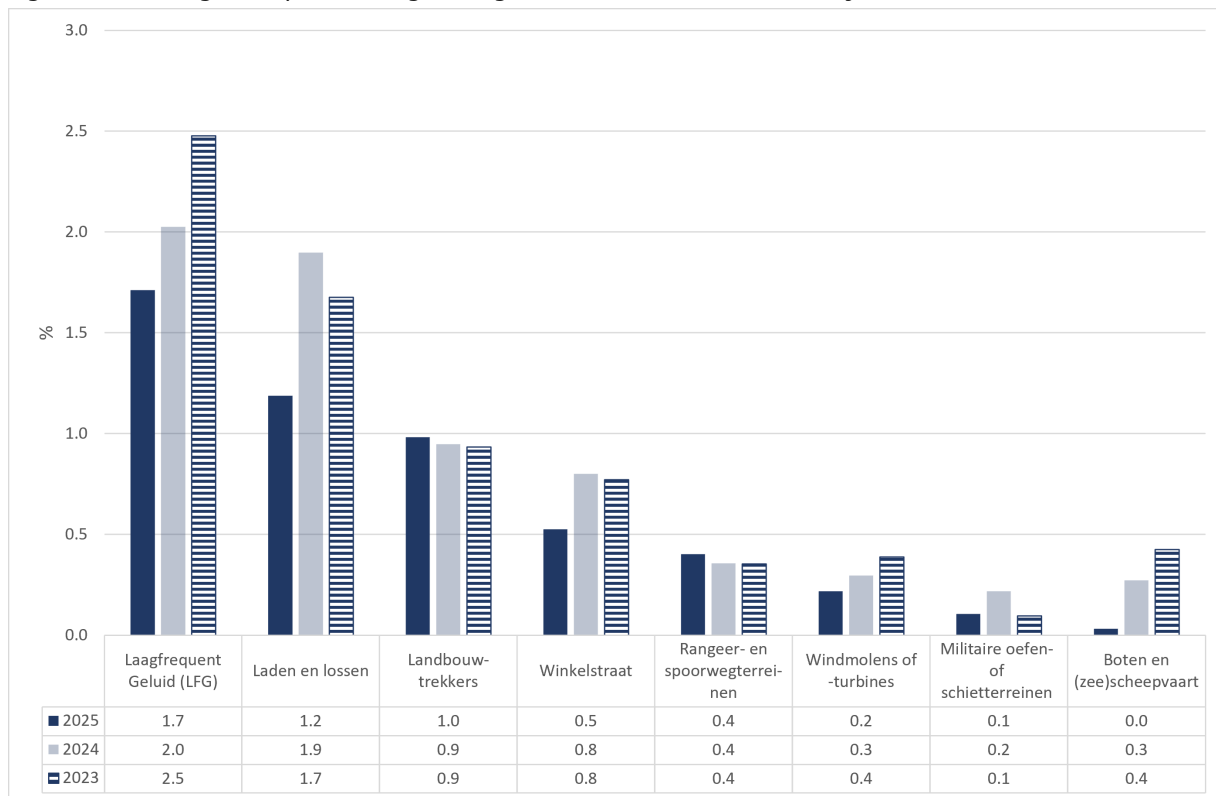


Laagfrequent geluid (LFG) vormt in 2025 de belangrijkste bron van ernstige geluidhinder (zie Figuur 10). In totaal geeft 2,5 procent (95%-BI: 1,9–3,1) van de bevolking aan hierdoor ernstig gehinderd te worden. Dit aandeel is vergelijkbaar met 2024 (2,3 procent), maar lager dan in 2023 (3,2 procent). Voor de overige bronnen binnen deze categorie zijn de percentages in 2025 lager dan of vergelijkbaar met die in voorgaande jaren.

Ook voor zowel (minstens) hinder als (minstens) enigszins hinder vormt *LFG* de belangrijkste bron, met respectievelijk 5,2 en 10,6 procent (zie ook Tabellenboek, Tabellen 32 en 33). Ongeveer negen van de tien inwoners ervaren geen hinder van deze bron, of worden er niet tot nauwelijks door gehinderd.

Slaapverstoring

Figuur 11 Ernstige slaapverstoring door geluid van fabrieken en bedrijven.

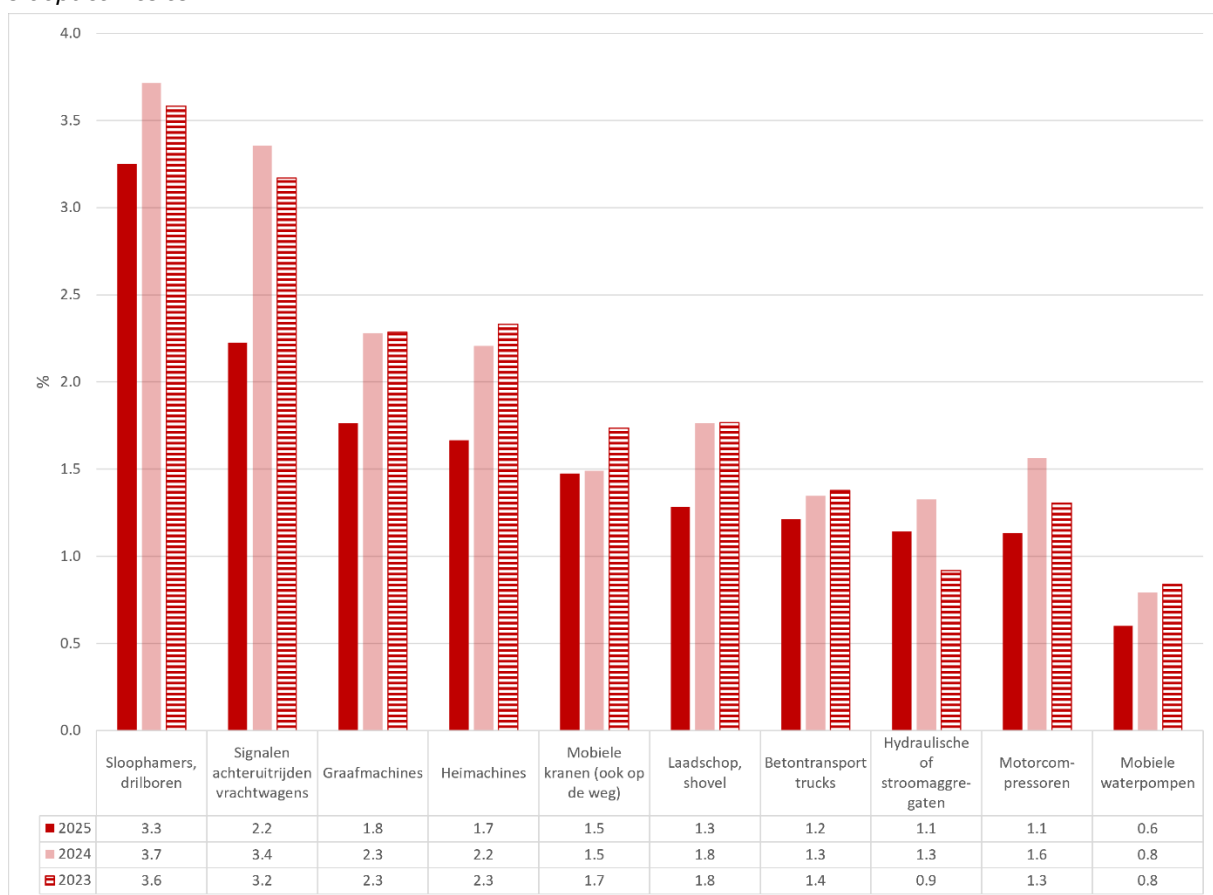


LFG vormt in 2025 de belangrijkste bron van ernstige slaapverstoring (1,7 procent; 95%-BI: 1,2–2,2; zie Figuur 11). Dit aandeel ligt lager dan in 2024 (2,0 procent) en 2023 (2,5 procent). Voor de overige bronnen binnen deze categorie liggen de percentages in 2025 lager dan of vergelijkbaar met die in voorgaande jaren.

LFG vormt daarnaast de belangrijkste bron van zowel (minstens) slaapverstoring als (minstens) enigszins slaapverstoring, met respectievelijk 3,8 en 7,4 procent (zie Tabellenboek, Tabellen 35 en 36). Ruim negen van de tien inwoners ervaren geen slaapverstoring door deze bron, of worden er niet tot nauwelijks door verstoord.

3.1.1.8 Bouw- en sloopactiviteiten Hinder

Figuur 12 Ernstige geluidhinder veroorzaakt door verschillende bouw- en sloopactiviteiten.

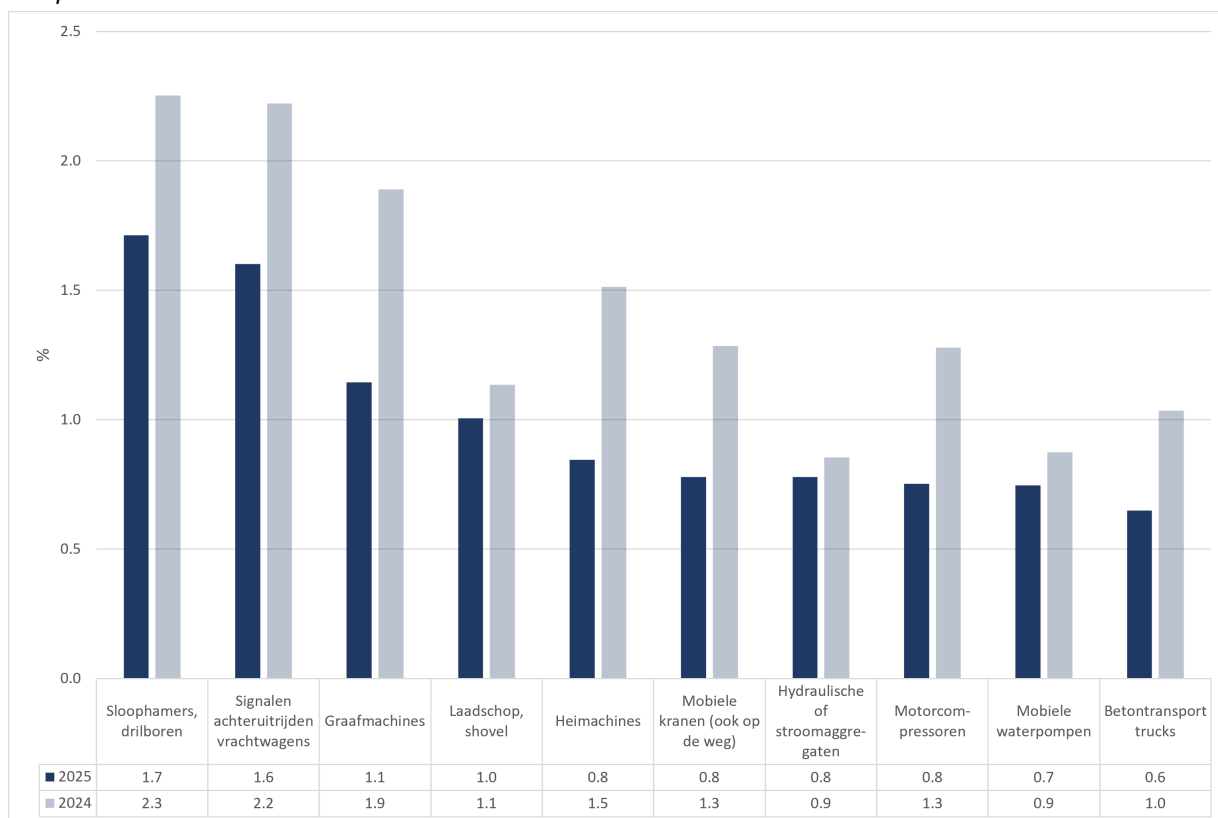


De belangrijkste bron van ernstige geluidhinder in 2025 binnen de categorie 'Bouw- en sloopactiviteiten' is net als in eerdere jaren het geluid van *sloophamers en drilboren* (zie Figuur 12). In totaal geeft 3,3 procent (95%-BI: 2,6–3,9) van de bevolking aan hierdoor ernstig gehinderd te worden. Dit aandeel ligt lager dan in 2024 (3,7 procent) en 2023 (3,6 procent). Voor de overige bronnen in deze categorie liggen de percentages in 2025 lager dan of vergelijkbaar met die in voorgaande jaren.

Voor zowel (minstens) hinder als (minstens) enigszins geluidhinder vormen *sloophamers en drilboren* eveneens de belangrijkste bron, met respectievelijk 8,0 en 14,6 procent (zie ook Tabellenboek, Tabellen 38 en 39). Bijna 85 procent van de inwoners ervaart geen hinder door deze bron, of wordt er niet tot nauwelijks door gehinderd.

Slaapverstoring

Figuur 13 Ernstige slaapverstoring veroorzaakt door verschillende bouw- en sloopactiviteiten.

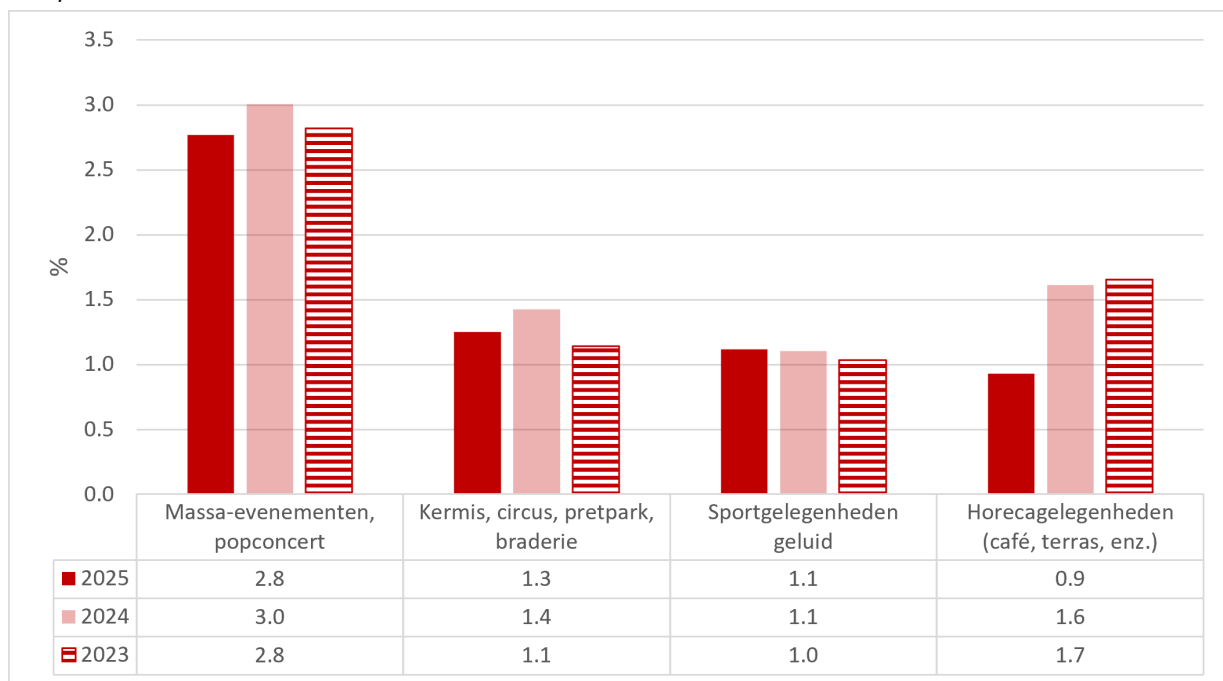


Ernstige slaapverstoring binnen de categorie 'Bouw- en sloopactiviteiten' is in 2025 voor de tweede keer gemeten (zie Figuur 13). De belangrijkste bronnen van ernstige slaapverstoring zijn het geluid van *sloophamers en drilboren* (1,7 procent; 95%-BI: 1,2–2,2), en de *signalen van achteruitrijdende vrachtwagens* (1,6 procent; 95%-BI: 1,1–2,1). Voor beide bronnen ligt het aandeel in 2025 lager dan in 2024 (2,3 en 2,2 procent). Voor de overige bronnen in deze categorie zijn de percentages in 2025 lager dan of vergelijkbaar met die in voorgaande jaren.

Voor zowel (minstens) slaapverstoring als (minstens) enigszins slaapverstoring vormen *signalen van achteruitrijdende vrachtwagens* de belangrijkste bron, met respectievelijk 3,9 en 7,4 procent (zie Tabellenboek, Tabellen 41 en 42). Ruim negen van de tien inwoners ervaren geen slaapverstoring door *signalen van achteruitrijdende vrachtwagens*, of worden er niet tot nauwelijks door verstoord.

3.1.1.9 Recreatie, horeca, sport Hinder

Figuur 14 Ernstige geluidhinder veroorzaakt door bronnen van recreatie, horeca en sport.

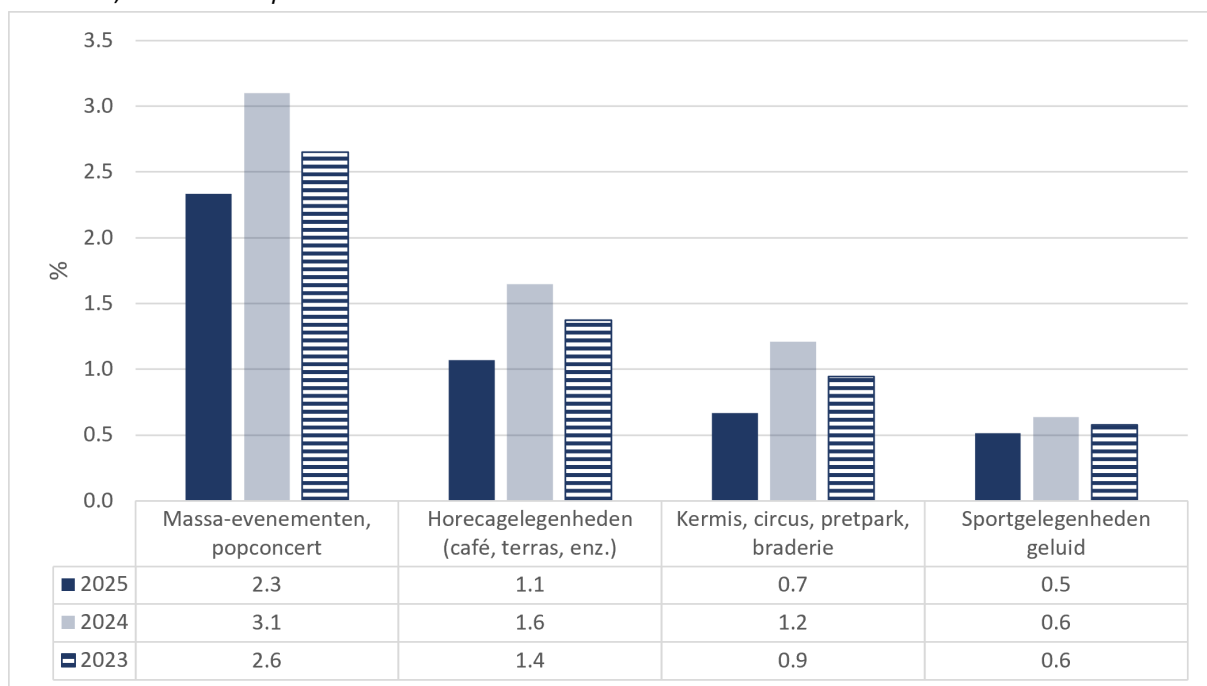


Net als in voorgaande jaren vormen *massa-evenementen en popconcerten* in 2025 de belangrijkste bron van ernstige geluidhinder binnen de categorie 'Recreatie, horeca en sport' (zie Figuur 14). In totaal geeft 2,8 procent van de bevolking aan hierdoor ernstig gehinderd te worden (95%-BI: 2,1–3,4). Dit aandeel is vergelijkbaar met 2024 (3,0 procent) en 2023 (2,8 procent). Voor de overige bronnen binnen deze categorie zijn de percentages in 2025 lager dan of vergelijkbaar met die in 2024 en 2023.

Ook voor zowel (minstens) hinder als (minstens) enigszins hinder vormen *massa-evenementen en popconcerten* de belangrijkste bron, met respectievelijk 5,7 en 11,8 procent (zie Tabellenboek, Tabellen 44 en 45). Ongeveer negen van de tien inwoners ervaren geen hinder van deze bron, of worden er niet tot nauwelijks door gehinderd.

Slaapverstoring

Figuur 15 Ernstige slaapverstoring veroorzaakt door geluid van bronnen van recreatie, horeca en sport.



Massa-evenementen en popconcerten vormen in 2025 de belangrijkste bron van ernstige slaapverstoring binnen de categorie 'Recreatie, horeca en sport' (zie Figuur 15). In totaal geeft 2,3 procent (95%-BI: 1,7–2,9) van de bevolking aan hierdoor ernstige slaapverstoring te ervaren. Dit aandeel ligt lager dan in 2024 (3,1 procent) en 2023 (2,6 procent). Voor de overige bronnen in deze categorie zijn de percentages in 2025 lager dan of vergelijkbaar met die in voorgaande jaren.

Massa-evenementen en popconcerten vormen daarnaast de belangrijkste bron van zowel (minstens) slaapverstoring als (minstens) enigszins slaapverstoring, met respectievelijk 5,1 en 9,1 procent (zie Tabellenboek, Tabellen 47 en 48). Ongeveer negen van de tien inwoners ervaren geen slaapverstoring door deze bron, of worden er niet tot nauwelijks door verstoord.

3.1.2 Trillingen

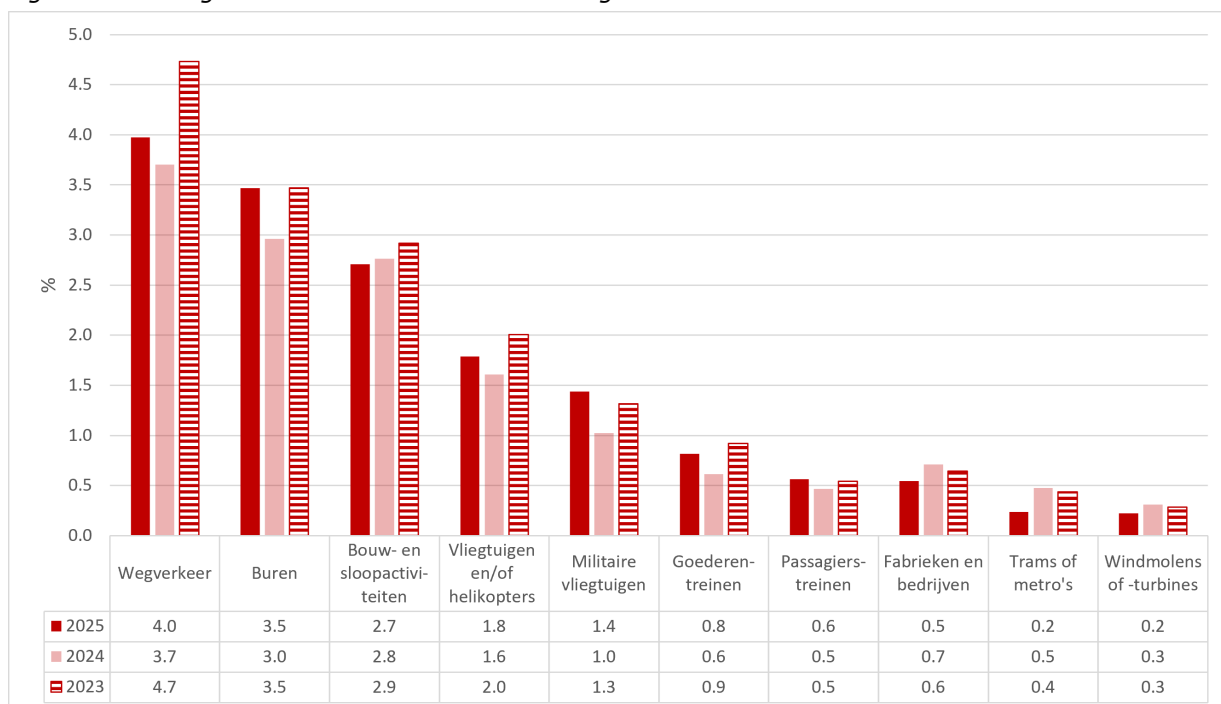
3.1.2.1 Algemene trillinghinder in en rond de woning

In 2025 is onderzocht in welke mate mensen zich gehinderd, gestoord of geërgerd voelen door trillingen in de woonomgeving wanneer zij thuis zijn. Van de bevolking in Nederland (van 16 jaar en ouder) geeft 4,0 procent (95%-BI: 3,2–4,8) aan ernstige hinder door trillingen in en rond de woning te ervaren. Dit aandeel ligt lager dan in 2024 (4,3 procent; 95%-BI: 3,6–4,9).

Daarnaast geeft 8,9 procent (95%-BI: 7,8–10,0) aan (minstens) gehinderd te worden door trillingen. Verder ervaart 15,3 procent (95%-BI: 13,9–16,7) (minstens) enigszins hinder. Ongeveer 85 procent van de inwoners ervaart geen hinder door trillingen in en rond de woning, of wordt er niet tot nauwelijks door gehinderd (zie Tabellenboek, Tabellen 1–3).

3.1.2.2 Trillingsbronnen algemeen Hinder

Figuur 16 Ernstige hinder veroorzaakt door trillingen van verschillende bronnen.



Figuur 16 toont de mate van ernstige hinder door trillingen van alle bronnen die in dit onderzoek zijn meegenomen. Anders dan bij geluidhinder blijven de percentages ernstige trillinghinder voor verschillende bronnen in 2025 overwegend vergelijkbaar met eerdere jaren, met voor enkele bronnen een lichte toename ten opzichte van 2024.

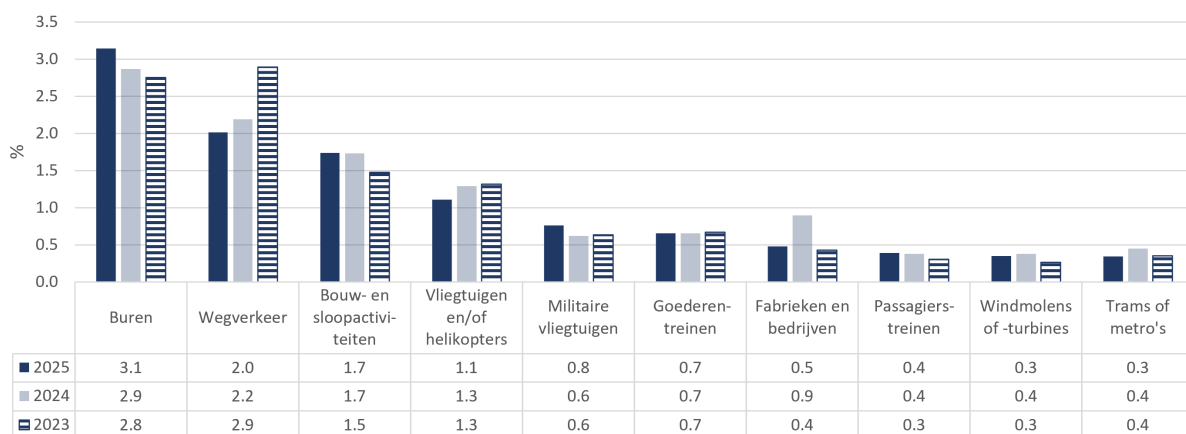
In 2025 vormt *wegverkeer* de belangrijkste bron van ernstige trillinghinder, gevolgd door (*activiteiten van*) *buren*. In totaal geeft 4,0 procent (95%-BI: 3,2–4,7) van de bevolking aan hierdoor ernstig gehinderd te worden. Dit aandeel ligt hoger dan in 2024 (3,7 procent), maar lager dan in 2023 (4,7 procent).

Voor de overige bronnen binnen deze categorie zijn de percentages in 2025 overwegend lager dan of vergelijkbaar met die in 2024 en 2023. Een uitzondering hierop vormen (*activiteiten van*) *buren* en *militaire vliegtuigen*, waarvoor het percentage in 2025 hoger is dan in 2024 en vergelijkbaar met 2023.

Ook voor zowel (minstens) hinder als (minstens) enigszins hinder vormt *wegverkeer* de belangrijkste bron. In totaal ervaart 14,5 procent van de inwoners (minstens) enigszins hinder van trillingen door wegverkeer (95%-BI: 13,1–15,9; zie Tabellenboek, Tabel 51). De overige 85,5 procent van de inwoners ervaart geen hinder door trillingen van deze bron, of wordt er niet tot nauwelijks door gehinderd.

Slaapverstoring

Figuur 17 Ernstige slaapverstoring veroorzaakt door trillingen van verschillende bronnen.



In 2025 vormen trillingen door (*activiteiten van*) *buren* de belangrijkste bron van ernstige slaapverstoring (zie Figuur 17). In totaal geeft 3,1 procent (95%-BI: 2,5–3,8) van de bevolking aan hierdoor ernstige slaapverstoring te ervaren. Dit aandeel is vergelijkbaar met 2024 (2,9 procent) en hoger dan in 2023 (2,8 procent).

Voor de overige bronnen binnen deze categorie zijn de percentages in 2025 overwegend lager dan of vergelijkbaar met die in 2024 en 2023. Trillingen door (*activiteiten van*) *buren* vormen daarnaast de belangrijkste bron van zowel (minstens) slaapverstoring als (minstens) enigszins slaapverstoring. In totaal ervaart 10,1 procent van de inwoners (minstens) enigszins slaapverstoring door trillingen van (*activiteiten van*) *buren* (95%-BI: 8,9–11,3; zie Tabellenboek, Tabel 54). Ongeveer negen van de tien inwoners ervaren geen slaapverstoring door deze bron, of worden er niet tot nauwelijks door verstoord.

3.1.3 Geur

3.1.3.1 Algemene geurhinder en rond de woning

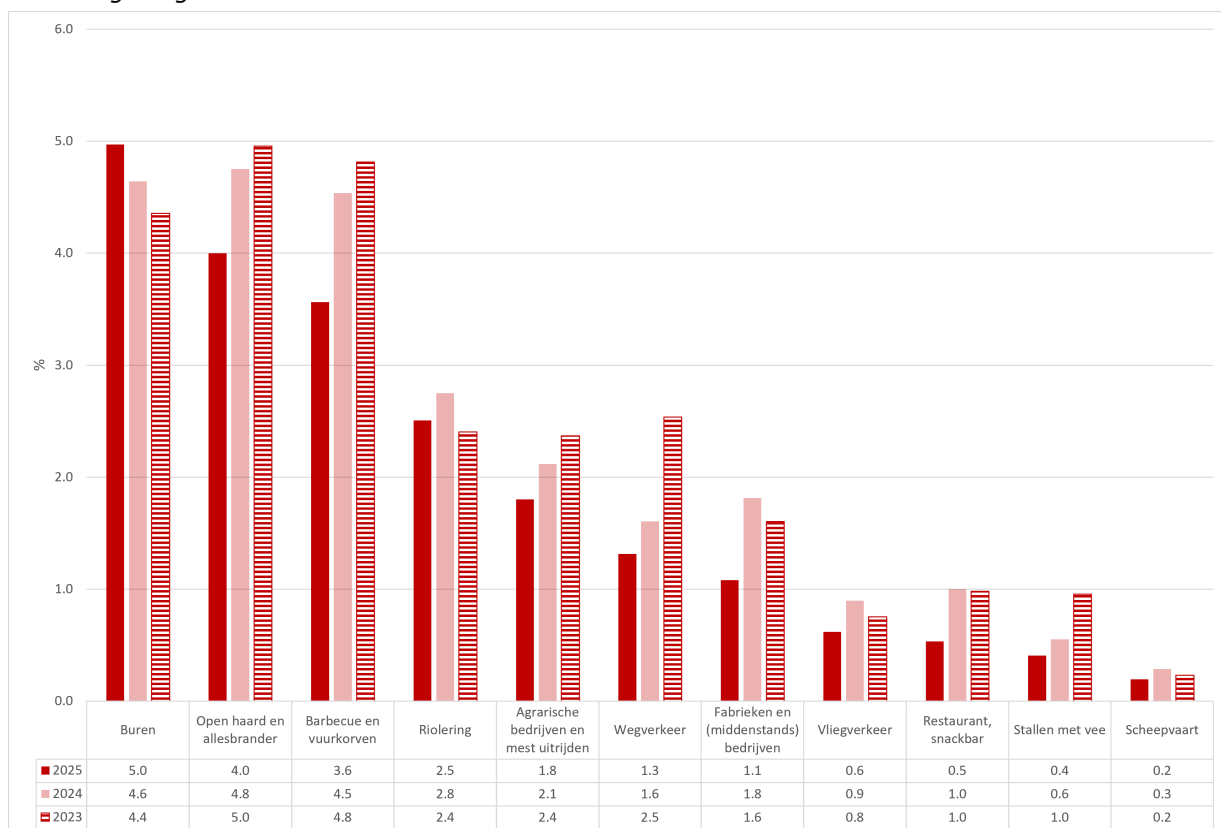
In 2025 is onderzocht in hoeverre mensen zich thuis gehinderd, gestoord of geërgerd voelen door geuren in hun woonomgeving. Van de Nederlandse bevolking geeft 5,6 procent (95%-BI: 4,7–6,5) aan ernstige geurhinder in en rond de woning te ervaren. Dit aandeel ligt lager dan in 2024 (5,9 procent; 95%-BI: 5,1–6,7).

Daarnaast geeft 12,2 procent (95%-BI: 10,9–13,4) aan (minstens) gehinderd te zijn door geuren in de woonomgeving. Verder ervaart 24,8 procent (95%-BI: 23,2–26,5) (minstens) enigszins geurhinder.

Ongeveer 75 procent van de inwoners ervaart geen geurhinder in de directe woonomgeving, of wordt er niet tot nauwelijks door gehinderd (zie Tabellenboek, Tabellen 1–3).

3.1.3.2 Geurbronnen algemeen Hinder

Figuur 18 Ernstige geurhinder veroorzaakt door verschillende bronnen in de woonomgeving.

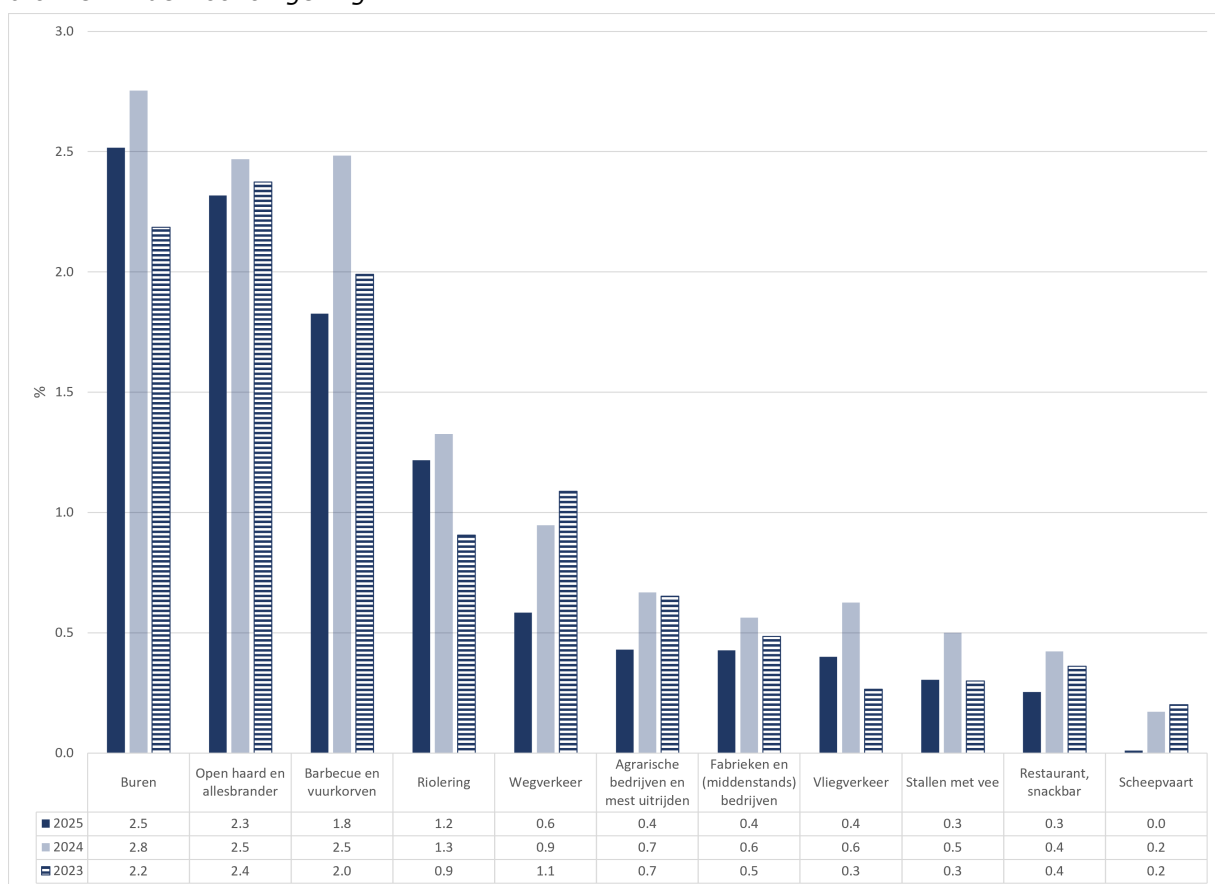


In 2025 vormt geur van (activiteiten van) burens de belangrijkste bron van ernstige geurhinder, gevolgd door geur van open haarden en allesbranders (zie Figuur 18). In totaal geeft 5,0 procent (95%-BI: 4,1–5,8) van de bevolking aan hierdoor ernstig gehinderd te worden. Dit aandeel ligt hoger dan in 2024 (4,6 procent) en 2023 (4,4 procent). Voor de overige bronnen binnen deze categorie zijn de percentages in 2025 ten opzichte van 2024 en 2023 overwegend lager of vergelijkbaar.

Bij zowel (minstens) hinder als (minstens) enigszins hinder vormen *(activiteiten van) buren* eveneens de belangrijkste bron. In totaal ervaart 17,4 procent van de inwoners (minstens) enigszins geurhinder door *(activiteiten van) buren* (95%-BI: 16,0–18,9; zie Tabellenboek, Tabel 57). Ongeveer vier van de vijf inwoners ervaren geen geurhinder door *(activiteiten van) buren*, of worden er niet tot nauwelijks door gehinderd.

Slaapverstoring

Figuur 19 Ernstige slaapverstoring veroorzaakt door geur van verschillende bronnen in de woonomgeving.



Geur afkomstig van *(activiteiten van) buren* vormt in 2025 de belangrijkste bron van ernstige slaapverstoring, gevolgd door geur van *open haarden en allesbranders* (zie Figuur 19). In totaal geeft 2,5 procent (95%-BI: 1,9–3,1) van de bevolking aan hierdoor ernstige slaapverstoring te ervaren. Dit aandeel ligt lager dan in 2024 (2,8 procent) en hoger dan in 2023 (2,2 procent).

Voor de overige bronnen binnen deze categorie zijn de percentages in 2025 ten opzichte van 2024 en 2023 overwegend lager of vergelijkbaar. Bij zowel (minstens) slaapverstoring als (minstens) enigszins slaapverstoring vormen *(activiteiten van) buren* de belangrijkste bron, met respectievelijk 5,4 en 8,5 procent (zie Tabellenboek, Tabellen 59 en 60). Ongeveer negen van de tien inwoners ervaren geen slaapverstoring door deze bron, of worden er niet tot nauwelijks door verstoord.

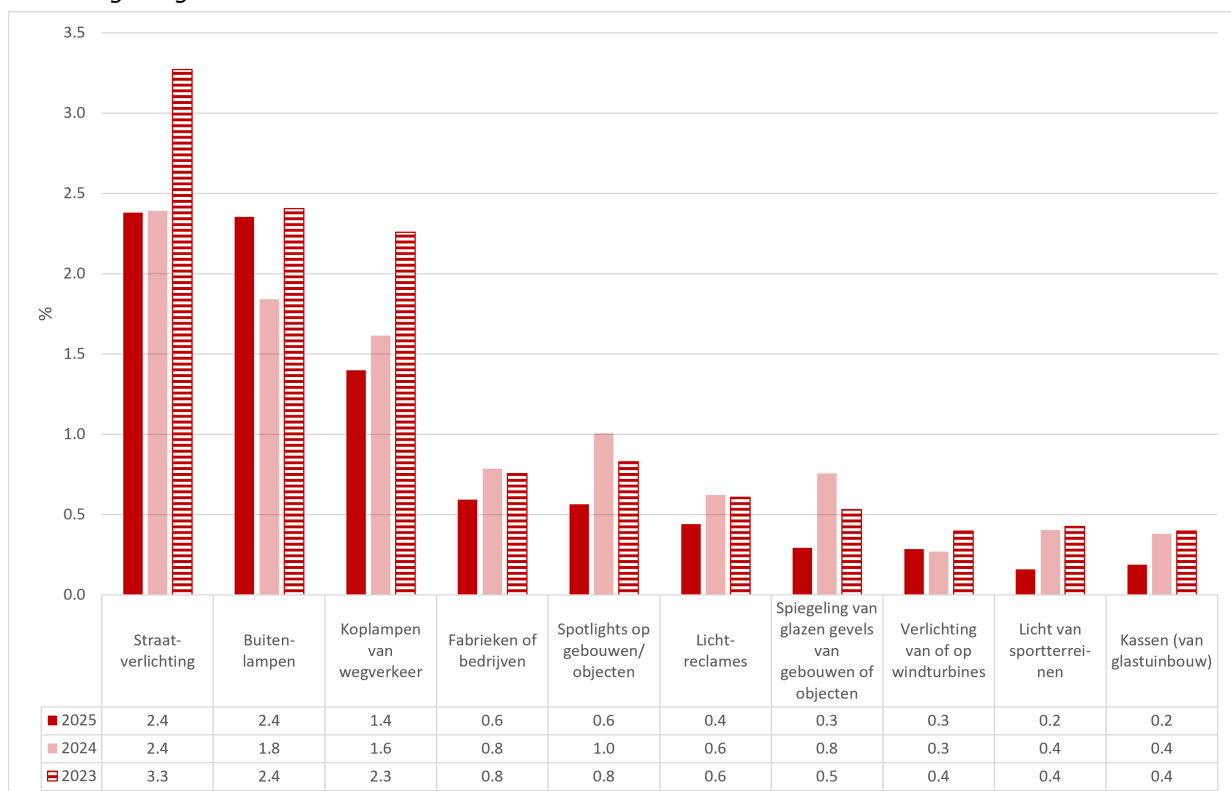
3.1.4 Licht

3.1.4.1 Algemene lichthinder in en rond de woning

Algemene lichthinder in en rond de woning is in 2025 onderzocht om inzicht te krijgen in de mate waarin mensen zich thuis gehinderd, gestoord of geërgerd voelen door licht in hun woonomgeving. Van de Nederlandse bevolking geeft 2,7 procent (95%-BI: 2,1–3,3) aan ernstige lichthinder te ervaren in en rond de woning. Dit aandeel is vergelijkbaar met 2024 (2,5 procent; 95%-BI: 2,0–3,1). Daarnaast geeft 6,3 procent (95%-BI: 5,4–7,3) aan (minstens) gehinderd te zijn door licht in de woonomgeving. Verder ervaart 13,8 procent (95%-BI: 12,5–15,2) (minstens) enigszins hinder door licht in de woonomgeving. Ongeveer 86 procent van de inwoners ervaart geen hinder van licht in de directe woonomgeving, of wordt er niet tot nauwelijks door gehinderd (zie Tabellenboek, Tabellen 1–3).

3.1.4.2 Lichtbronnen algemeen Hinder

Figuur 20 Ernstige hinder veroorzaakt door licht van verschillende bronnen in de woonomgeving.



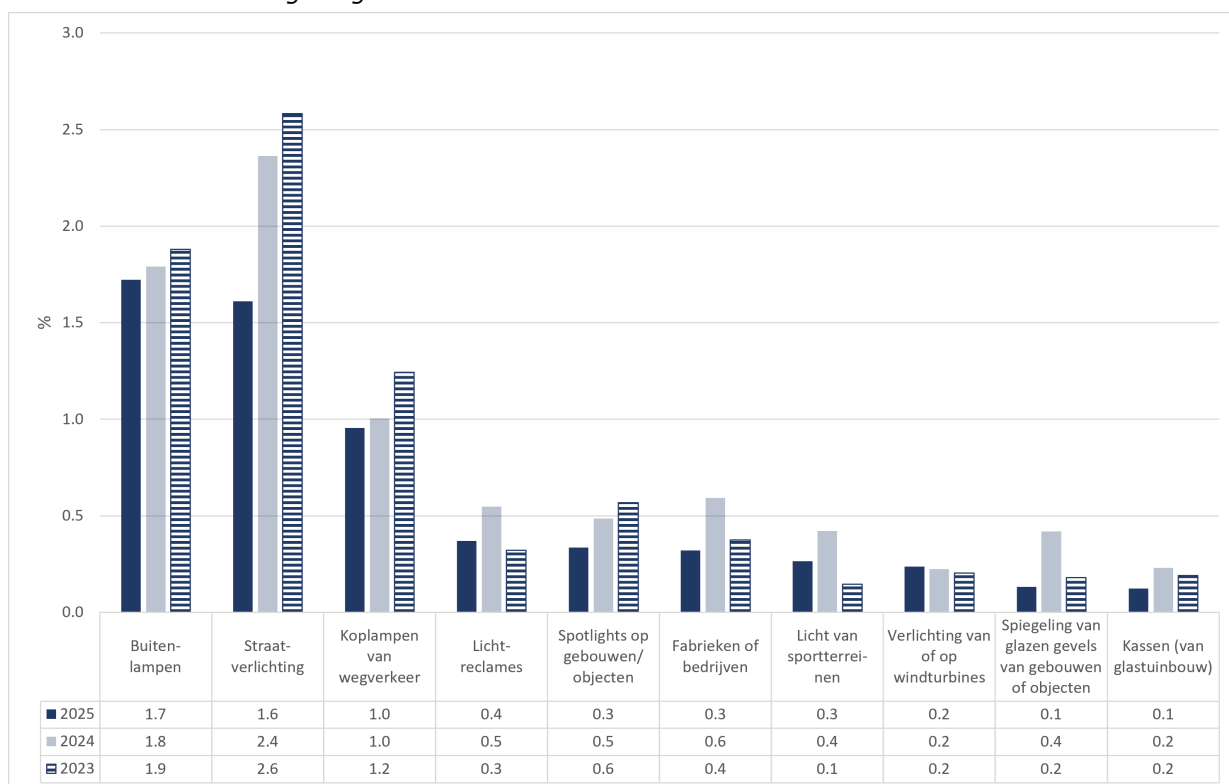
Ernstige hinder door licht van verschillende bronnen is weergegeven in Figuur 20. In 2025 behoren *straatverlichting* en *buitenlampen* tot de belangrijkste bronnen van ernstige lichthinder, beide met 2,4 procent (respectievelijk 95%-BI: 1,8–3,0 en 1,8–2,9), gevolgd door koplampen van wegverkeer met 1,4 procent (95%-BI: 0,9–1,9). Het aandeel ernstige lichthinder door *straatverlichting* is vergelijkbaar met 2024 (2,4 procent) en lager dan in 2023 (3,3 procent). Voor *buitenlampen* ligt het

aandeel hoger dan in 2024 (1,8 procent) en is het vergelijkbaar met 2023 (2,4 procent).

Voor de overige bronnen binnen deze categorie zijn de percentages in 2025 ten opzichte van 2024 en 2023 overwegend lager of vergelijkbaar. *Straatverlichting* vormt daarnaast de belangrijkste bron van zowel (minstens) hinder (5,0 procent; 95%-BI: 4,2–5,9; zie Tabellenboek, Tabel 62) als (minstens) enigszins hinder (10,7 procent; 95%-BI: 9,5–11,9; zie Tabellenboek, Tabel 63). Ongeveer negen van de tien inwoners ervaren geen of slechts beperkte hinder door *straatverlichting*.

Slaapverstoring

Figuur 21 *Ernstige slaapverstoring veroorzaakt door licht van verschillende bronnen in de woonomgeving.*



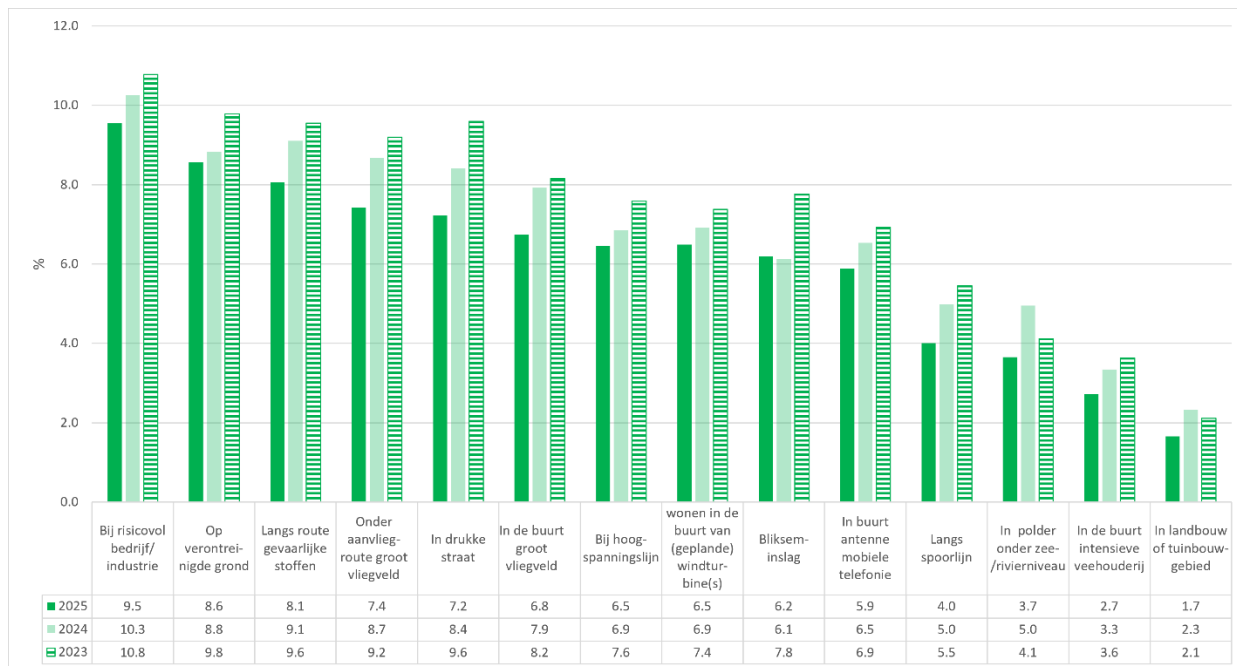
Figuur 21 laat zien dat *buitenlampen* en *straatverlichting* in 2025 de belangrijkste bronnen zijn van ernstige slaapverstoring door licht, met respectievelijk 1,7 procent (95%-BI: 1,2–2,2) en 1,6 procent (95%-BI: 1,1–2,1). Deze aandelen zijn voor buitenlampen vergelijkbaar met 2024 (1,8 procent) en 2023 (1,9 procent). Voor straatverlichting ligt het aandeel lager dan in 2024 (2,4 procent) en 2023 (2,6 procent).

Voor de overige bronnen binnen deze categorie zijn de percentages in 2025 ten opzichte van 2024 en 2023 overwegend lager of vergelijkbaar. *Straatverlichting* vormt daarnaast de belangrijkste bron van zowel (minstens) slaapverstoring (4,0 procent; 95%-BI: 3,2–4,8; zie Tabellenboek, Tabel 65) als (minstens) enigszins slaapverstoring (8,6 procent; 95%-BI: 7,6–9,7; zie Tabellenboek, Tabel 66). Ongeveer negen van de tien inwoners ervaren geen of slechts beperkte slaapverstoring door straatverlichting.

3.2 Bezorgdheid

3.2.1 Ernstige bezorgdheid over de eigen veiligheid door wonen in de buurt van een activiteit met een risico

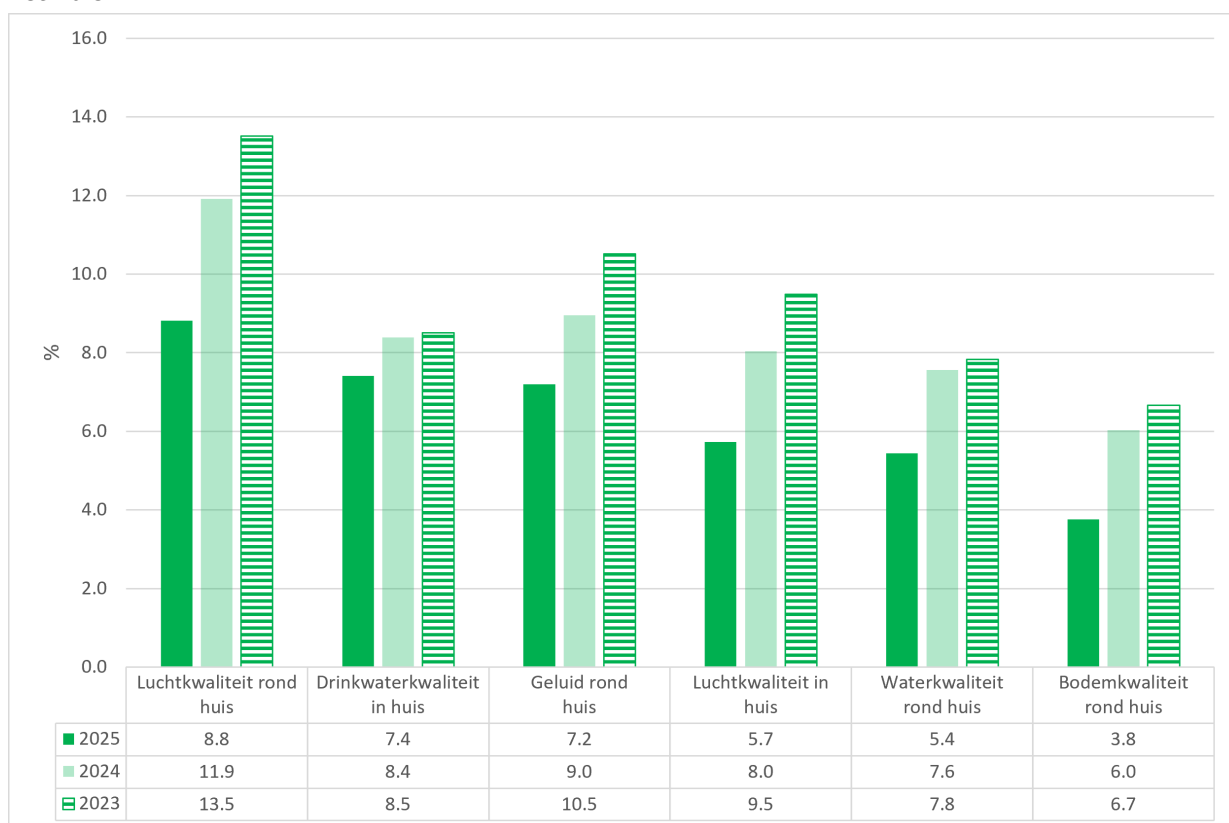
Figuur 22 Ernstige bezorgdheid over eigen veiligheid door risicofactoren in de woonomgeving.



Ernstige bezorgdheid over de eigen veiligheid door het wonen in de buurt van een risicovolle activiteit laat over de jaren heen een algemene daling zien (zie Figuur 22 en Tabellenboek, tabel 67). In 2025 liggen de percentages voor de meeste activiteiten lager dan in 2024 en 2023. Voor wonen *op verontreinigde grond* en voor *blikseminslag* is het aandeel ernstige bezorgdheid in 2025 vergelijkbaar met 2024. De belangrijkste bron van ernstige bezorgdheid in 2025 is het wonen *nabij een risicovol bedrijf of industrieterrein*, met 9,5 procent (95%-BI: 8,4–10,7). Dit aandeel ligt lager dan in 2024 (10,3 procent) en 2023 (10,8 procent). Ook in eerdere rapportages over de periode 2019–2022 werd dit als belangrijkste bron van ernstige bezorgdheid geïdentificeerd (Van Poll en Simon, 2023).

3.2.2 Ernstige bezorgdheid over effecten op de gezondheid door omstandigheden in de leefomgeving en in huis

Figuur 23 Ernstige bezorgdheid over eigen gezondheid door het milieu in en om het huis.



Ernstige bezorgdheid over de gezondheid door omstandigheden in en rond het huis laat in 2025 voor alle onderzochte bronnen een daling zien ten opzichte van 2024 en 2023 (zie Figuur 23 en Tabellenboek, Tabel 68).

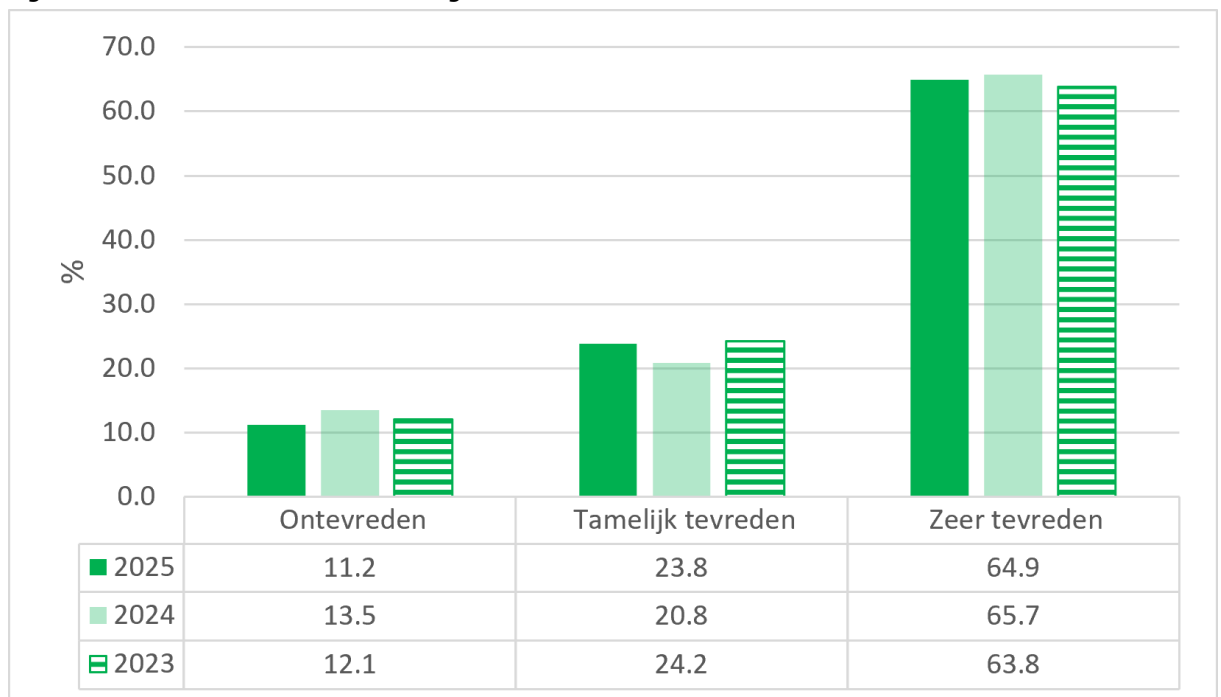
De belangrijkste bron van ernstige bezorgdheid in 2025 is de *luchtkwaliteit rond het huis* (8,8 procent; 95%-BI: 7,7–9,9), gevolgd door de *drinkwaterkwaliteit in huis* met 7,4 procent (95%-BI: 6,4–8,4). Geluid rond het huis volgt als derde bron, met 7,2 procent (95%-BI: 6,2–8,2).

3.3 Woontevredenheid

Woontevredenheid gaat over de tevredenheid van inwoners met hun buurt, en over hun mening over de voor- of achteruitgang van de buurt. Ook betreft het hun beoordeling van de af- of toename van het geluid van wegverkeer in de buurt in de afgelopen twaalf maanden.

3.3.1 Woontevredenheid buurt

Figuur 24 Woontevredenheid over eigen buurt.



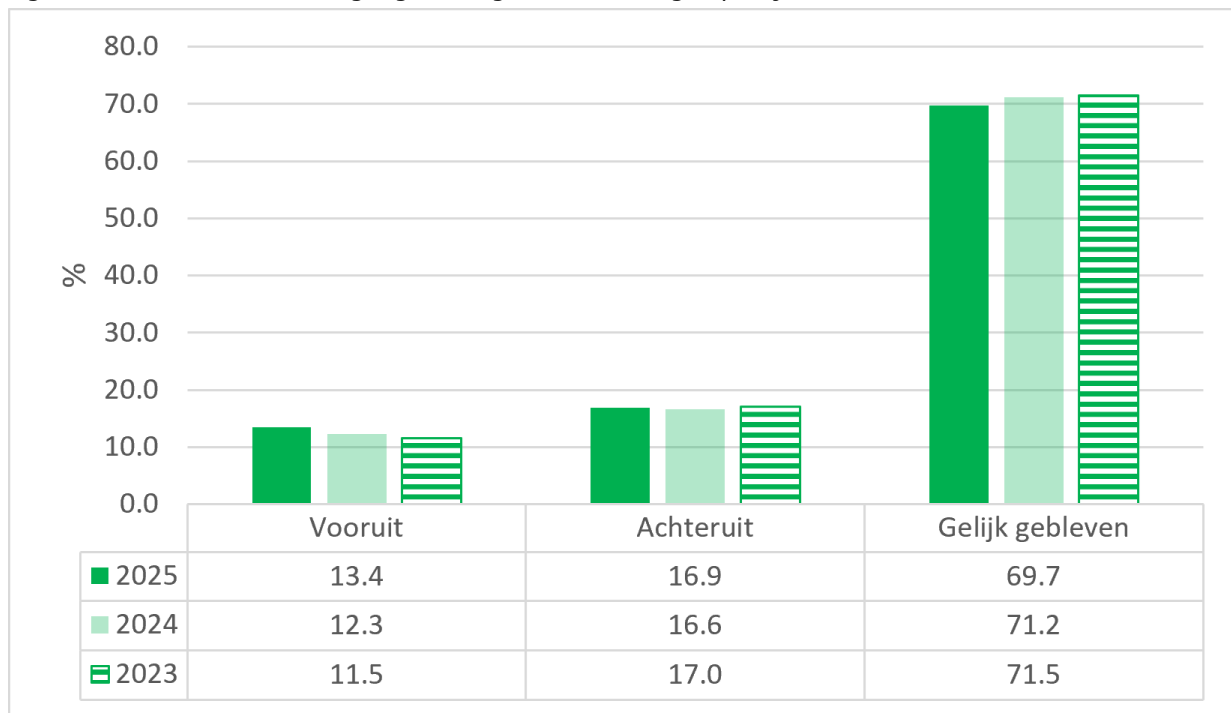
Figuur 24 laat zien hoe tevreden inwoners zijn met hun woonomgeving (zie Tabellenboek, Tabel 69). De meeste inwoners geven aan *zeer tevreden* te zijn met hun buurt. In 2025 is 64,9 procent van de inwoners *zeer tevreden* (95%-BI: 63,0–66,8). Dit aandeel ligt lager dan in 2024 (65,7 procent) en hoger dan in 2023 (63,8 procent).

Daarnaast is 23,8 procent van de inwoners *tamelijk tevreden* (95%-BI: 22,1–25,5). Dit aandeel ligt hoger dan in 2024 (20,8 procent) en lager dan in 2023 (24,2 procent).

Ten slotte is 11,2 procent van de inwoners *ontevreden* (95%-BI: 10,0–12,4). Dit aandeel ligt lager dan in 2024 (13,5 procent) en 2023 (12,1 procent).

3.3.2 Voor- en achteruitgang van de kwaliteit van de buurt

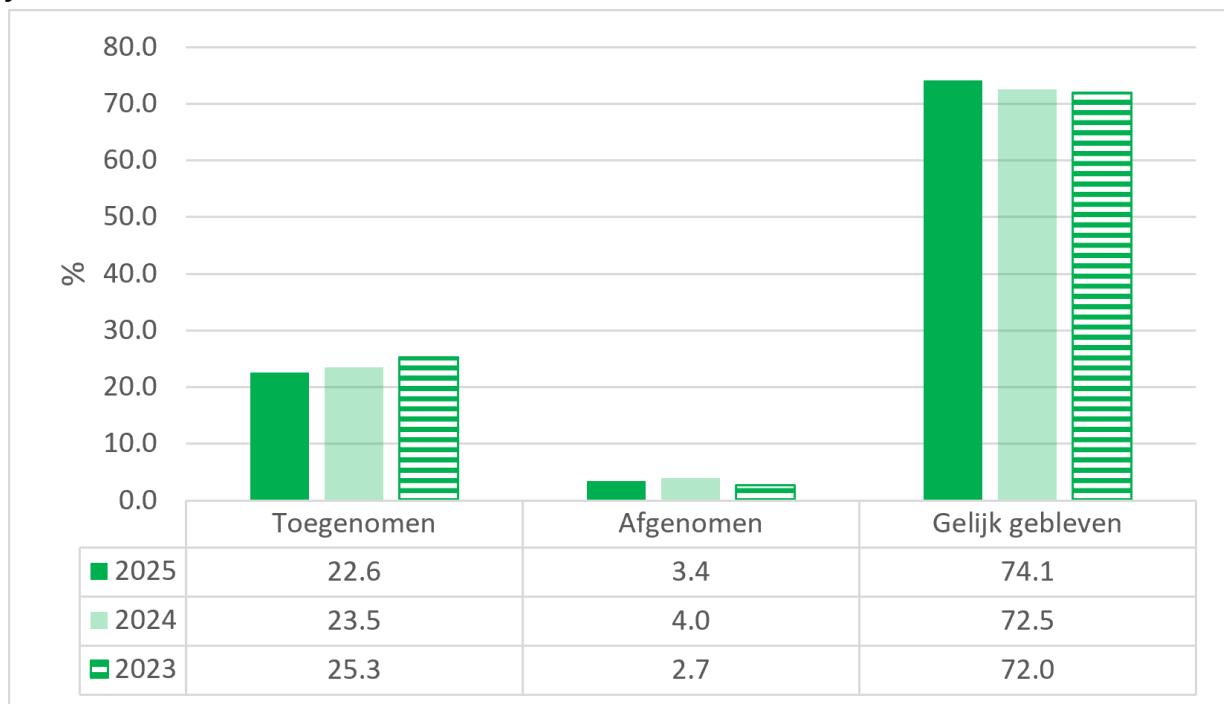
Figuur 25 Voor- en achteruitgang van eigen buurt in afgelopen jaar.



In 2025 is de kwaliteit van de buurt voor de meeste inwoners *gelijk gebleven* (zie Figuur 25). In totaal geeft 69,7 procent van de inwoners aan dat de buurtkwaliteit *gelijk is gebleven* (95%-BI: 67,9–71,5). Dit aandeel ligt lager dan in 2024 (71,2 procent) en 2023 (71,5 procent). Daarnaast geeft 13,4 procent aan dat de kwaliteit van de buurt is *vooruitgegaan* (95%-BI: 12,1–14,7). Dit aandeel ligt hoger dan in 2024 (12,3 procent) en 2023 (11,5 procent). Ten slotte geeft 16,9 procent aan dat de kwaliteit van de buurt is *achteruitgegaan* (95%-BI: 15,4–18,4). Dit aandeel ligt hoger dan in 2024 (16,6 procent) en is vergelijkbaar met 2023 (17,0 procent).

3.3.3 Toe- en afname van geluid van wegverkeer

Figuur 26 Toe- en afname van geluid van wegverkeer in eigen buurt in afgelopen jaar.



Figuur 26 toont hoeveel inwoners vinden dat de geluidsoverlast van wegverkeer in de buurt vergeleken met 2024 en 2023 is toegenomen, afgenomen of gelijk is gebleven. In 2025 geeft 22,6 procent (95%-BI: 21,0–24,2) van de inwoners aan dat de geluidsoverlast is *toegenomen*. Dit aandeel ligt lager dan in 2024 (23,5 procent) en 2023 (25,3 procent).

Daarnaast geeft 3,4 procent (95%-BI: 2,7–4,1) aan dat geluidsoverlast is *afgenomen*. Dit aandeel ligt lager dan in 2024 (4,0 procent) en hoger dan in 2023 (2,7 procent).

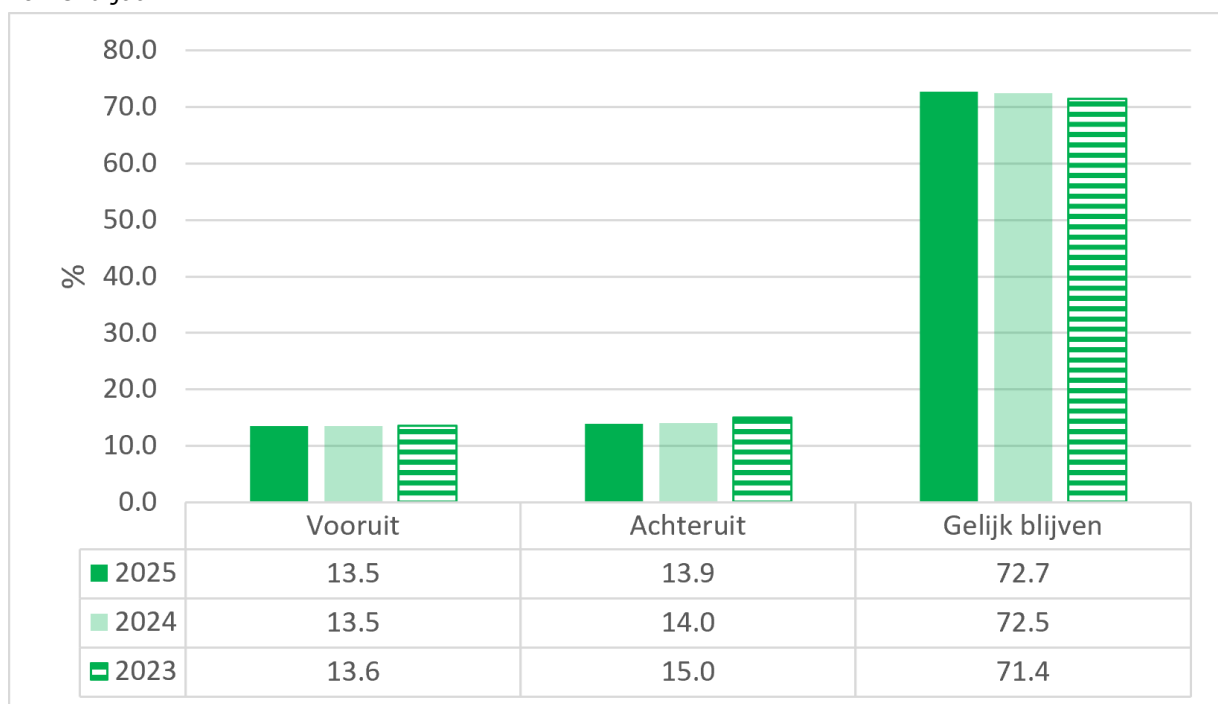
De meerderheid van de inwoners, 74,1 procent (95%-BI: 72,4–75,8), geeft aan dat de geluidsoverlast *gelijk is gebleven*. Dit aandeel ligt hoger dan in 2024 (72,5 procent) en 2023 (72,0 procent).

3.4 Verwachtingen

Verwachtingen gaan over de mate waarin inwoners denken dat de kwaliteit van de buurt in de toekomst voor- of achteruit zal gaan, of gelijk zal blijven. Hetzelfde geldt voor het geluid van wegverkeer in de buurt.

3.4.1 Verwachting voor- en achteruitgang rondom de kwaliteit van de buurt

Figuur 27 Verwachting over voor- of achteruitgang van de eigen buurt in het komend jaar.

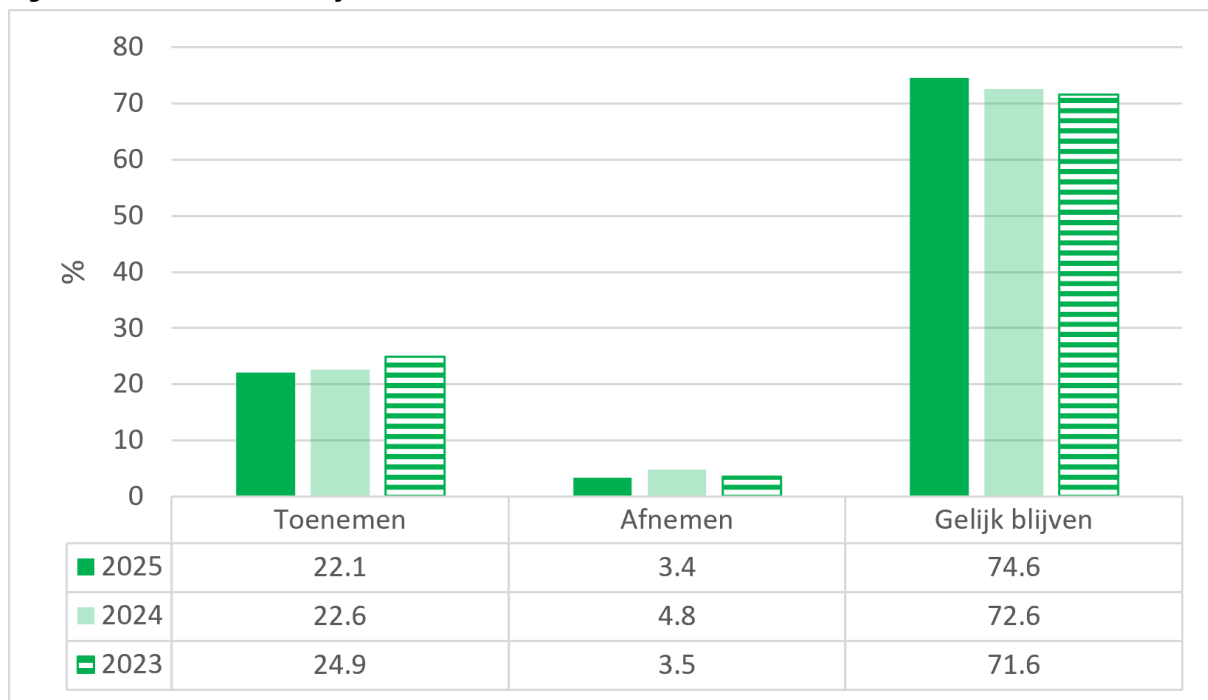


De meeste inwoners verwachten in 2025 dat de kwaliteit van hun buurt in het komende jaar *gelijk zal blijven* (zie Figuur 27). In totaal geeft 72,7 procent (95%-BI: 71,0–74,4) van de inwoners aan dat de buurtkwaliteit gelijk blijft. Dit aandeel is vergelijkbaar met 2024 (72,5 procent) en hoger dan in 2023 (71,4 procent).

Daarnaast verwacht 13,5 procent (95%-BI: 12,2–14,8) van de inwoners een verbetering van de buurtkwaliteit, terwijl 13,9 procent (95%-BI: 12,6–15,2) een verslechtering verwacht. Het aandeel dat een *verbetering* verwacht is vergelijkbaar met 2024 en 2023, terwijl het aandeel dat een *verslechtering* verwacht vergelijkbaar is met 2024 en lager ligt dan in 2023 (15,0 procent).

3.4.2 Verwachting voor- en achteruitgang van geluid van wegverkeer

Figuur 28 Verwachting over voor- of achteruitgang van geluid van wegverkeer in eigen buurt in het komend jaar.



De meeste inwoners verwachten dat het geluid van wegverkeer in het komende jaar *gelijk zal blijven* (zie Figuur 28). In 2025 geeft 74,6 procent (95%-BI: 72,9–76,3) van de inwoners aan dat het geluid *gelijk blijft*. Dit aandeel ligt hoger dan in 2024 (72,6 procent) en 2023 (71,6 procent).

Daarnaast verwacht 22,1 procent (95%-BI: 20,5–23,7) van de inwoners een *toename* van het wegverkeersgeluid. Dit aandeel ligt lager dan in 2024 (22,6 procent) en 2023 (24,9 procent).

Verder verwacht 3,4 procent (95%-BI: 2,7–4,1) van de inwoners een *afname* van het wegverkeersgeluid. Dit aandeel ligt lager dan in 2024 (4,8 procent) en is vergelijkbaar met 2023 (3,5 procent).

4 Conclusie en discussie

4.1 Dataverzameling

Het OBW 2025 heeft een gerealiseerd responspercentage van 36,3 procent. In totaal zijn 2.541 volledige responsen behaald. Om de respons te verhogen, is gebruikgemaakt van de inzet van herinneringsbrieven en een incentive in de vorm van te winnen prijzen.

4.2 Respons

De selectiviteit in de respons van het OBW is vergelijkbaar met andere CBS-onderzoeken. Jongeren, personen met een niet-westerse migratieachtergrond, alleenstaanden en mensen met lage inkomens responderen doorgaans minder goed dan gemiddeld. Dit verschijnsel treedt ook op bij het OBW.

Om op selectiviteit te corrigeren, is een weging uitgevoerd. Net als in de eerdere jaarlijkse OBW-en (2019 t/m 2024) is gecorrigeerd voor leeftijd, provincie, WOZ-waarde, positie in het huishouden, burgerlijke staat, inkomenskwintiel, herkomst en geslacht.

4.3 Inhoudelijk

Voor een groot deel van de onderzochte brongroepen en geluidsbronnen zijn de percentages hinder en slaapverstoring in 2025 lager dan of vergelijkbaar met die in voorgaande jaren. Dit beeld sluit aan bij de plausibiliteitsanalyse van het CBS, waarin wordt geconcludeerd dat de cijfers, op kleine schommelingen na, in lijn liggen met eerdere metingen.

Hoewel voor enkele bronnen sprake lijkt van een daling, is onduidelijk in hoeverre deze verschillen betekenisvol zijn. Gezien het gebruik van herhaalde dwarsdoorsneden kunnen veranderingen echter niet worden geïnterpreteerd als ontwikkelingen op individueel niveau. De waargenomen variaties kunnen samenhangen met steekproefvariatie, perceptieverschillen of andere contextuele factoren.

Hinder en slaapverstoring door geluid

In 2025 gaf 11,5 procent van de Nederlandse bevolking aan ernstige geluidhinder te ervaren *in en rond de woning*. Ongeveer de helft van de inwoners ervoer geen of slechts beperkte hinder van *omgevingsgeluid in het algemeen*.

Binnen de categorie 'geluidsbronnen algemeen' was geluid afkomstig van *(activiteiten van) burens* de belangrijkste bron van ernstige hinder en ernstige slaapverstoring. Voor ernstige hinder was dit tevens de enige bron die een toename liet zien ten opzichte van 2024. *Wegverkeer* volgde als tweede belangrijkste bron. Binnen de categorie 'wegverkeer: wegtypen' bleef geluid van wegen met een *maximumsnelheid van 50 km/uur* de belangrijkste bron van ernstige hinder.

Voor de categorie 'wegverkeersbronnen' lagen de percentages ernstige hinder en slaapverstoring in 2025 voor alle bronnen lager dan in 2024. *Brommers en scooters* en *(cross)motor(fietsen)* behoorden in 2025 tot de belangrijkste bronnen van zowel ernstige hinder als ernstige slaapverstoring. Binnen de categorie 'buren- en buurtgeluiden' bleef geluid

van *buitenactiviteiten van mensen en dieren* de belangrijkste bron van zowel ernstige hinder als slaapverstoring.

Binnen de categorie 'vliegverkeersbronnen, drones en railverkeersbronnen' vormde geluid van *helikopters* in 2025 de belangrijkste bron van ernstige hinder. Voor ernstige slaapverstoring behoorde zowel het geluid van *helikopters* als dat van *passagiers- en vrachtvliegtuigen* tot de belangrijkste bronnen. In de categorie 'fabrieken en bedrijven' bleef *laagfrequent geluid (LFG)* de belangrijkste bron van zowel ernstige hinder als slaapverstoring.

Bij 'bouw- en sloopactiviteiten' vormden *sloophamers en drilboren* in 2025 de belangrijkste bron van ernstige hinder. Voor ernstige slaapverstoring behoorden *sloophamers en drilboren* en de *signalen van achteruitrijdende vrachtwagens* tot de belangrijkste bronnen. De meeste bronnen binnen deze categorie lieten lagere of vergelijkbare percentages zien ten opzichte van voorgaande jaren, waarbij de bron *signalen van achteruitrijdende vrachtwagens* een duidelijke daling vertoonde.

Tot slot waren de percentages ernstige hinder en slaapverstoring binnen de categorie 'recreatie, horeca en sport' in 2025 voor de meeste bronnen lager dan of vergelijkbaar met 2024 en 2023. *Massa-evenementen en popconcerten* bleven hierbij de belangrijkste bron van zowel ernstige hinder als ernstige slaapverstoring.

Hinder en slaapverstoring door trillingen

In 2025 gaf 4,0 procent van de Nederlandse bevolking aan in en rond de woning ernstige trillinghinder te ervaren. Ongeveer 85 procent van de inwoners ervaart geen hinder door *trillingen* in en rond de woning, of wordt er niet tot nauwelijks door gehinderd.

Wegverkeer bleef in 2025 de belangrijkste bron van ernstige trillinghinder, gevolgd door trillingen door (*activiteiten van*) *buren*. Anders dan bij geluidhinder bleven de percentages ernstige trillinghinder voor de meeste bronnen in 2025 overwegend vergelijkbaar met eerdere jaren, met voor enkele bronnen een lichte toename ten opzichte van 2024.

Voor slaapverstoring door trillingen vormden (*activiteiten van*) *buren* de belangrijkste bron. De percentages waren in 2025 voor de meeste bronnen lager dan of vergelijkbaar met die in 2024 en 2023.

Hinder en slaapverstoring door geur

Geurhinder in en rond de woning kwam in 2025 voor bij een deel van de Nederlandse bevolking. In totaal gaf 5,6 procent aan ernstige geurhinder te ervaren. Ongeveer driekwart van de inwoners ervoer geen geurhinder in de directe woonomgeving, of werd er niet tot nauwelijks door gehinderd.

Geur afkomstig van (*activiteiten van*) *buren* vormde in 2025 de belangrijkste bron van ernstige geurhinder, gevolgd door geur van *open haarden en allesbranders*. Voor de meeste bronnen waren de percentages in 2025 lager dan of vergelijkbaar met die in 2024 en 2023. Een uitzondering hierop vormden (*activiteiten van*) *buren*, waarvoor het percentage ernstige geurhinder hoger lag dan in voorgaande jaren.

Ook voor slaapverstoring door geur vormden (*activiteiten van*) *buren* de belangrijkste bron. Voor de meeste bronnen waren de percentages in 2025 lager dan of vergelijkbaar met die in voorgaande jaren.

Hinder en slaapverstoring door licht

Ernstige lichthinder in en rond de woning werd in 2025 door 2,7 procent van de Nederlandse bevolking gerapporteerd. Het merendeel van de

inwoners ervoer geen hinder van *licht* in de directe woonomgeving, of werd er niet tot nauwelijks door gehinderd.

Straatverlichting en *buitenlampen* vormden in 2025 de belangrijkste bronnen van ernstige lichthinder. Voor de meeste bronnen binnen de categorie '*Licht*' waren de percentages in 2025 lager dan of vergelijkbaar met die in 2024 en 2023.

Ook voor slaapverstoring door licht vormden *straatverlichting* en *buitenlampen* de belangrijkste bronnen. De percentages waren voor de meeste bronnen lager dan of vergelijkbaar met die in 2024 en 2023.

Bezorgdheid

De belangrijkste bron van ernstige bezorgdheid over de eigen veiligheid bleef in 2025 het *wonen nabij een risicovol bedrijf of industrieterrein*. Voor de meeste activiteiten lagen de percentages ernstige bezorgdheid in 2025 lager dan in 2024 en 2023. Voor enkele activiteiten waren de percentages vergelijkbaar met die in 2024.

Binnen de categorie 'Ernstige bezorgdheid over effecten op de gezondheid door omstandigheden in de leefomgeving en in huis' bleef *luchtkwaliteit rond het huis* de belangrijkste bron van ernstige bezorgdheid, gevolgd door de *drinkwaterkwaliteit in huis* en *geluid rond het huis*. Voor alle onderzochte bronnen was in 2025 sprake van een daling ten opzichte van 2024 en 2023.

Woontevredenheid

De meeste inwoners waren in 2025 *zeer tevreden* met hun woonomgeving. Het aandeel *zeer tevreden* inwoners was vergelijkbaar met 2024 en hoger dan in 2023.

Het aandeel *tamelijk tevreden* inwoners was hoger dan in 2024 en lager dan in 2023, terwijl het aandeel *ontevreden* inwoners lager was dan in voorgaande jaren. Daarnaast gaf de meerderheid van de inwoners aan dat de *kwaliteit van de buurt* en de *geluidsoverlast van wegverkeer* in het afgelopen jaar gelijk waren gebleven.

Verwachtingen

De meeste inwoners verwachtten dat de *kwaliteit van hun woonomgeving* en het *geluid van wegverkeer* in de nabije toekomst gelijk zouden blijven. Het aandeel inwoners dat een verslechtering van de *buurtkwaliteit* verwachtte, was vergelijkbaar met 2024 en lager dan in 2023. Daarnaast lag het aandeel inwoners dat een toename van *wegverkeersgeluid* verwachtte lager dan in voorgaande jaren.

Tot slot

Onderwerpen die veel maatschappelijke aandacht krijgen, zoals windturbines, laagfrequent geluid, warmtepompen, airco's, houtstook en de geur van veehouderij, laten op landelijk niveau relatief lage percentages (ernstige) hinder en slaapverstoring zien. Dit sluit niet uit dat deze onderwerpen lokaal of regionaal tot aanzienlijke overlast en maatschappelijke onrust kunnen leiden.

Deze monitoringsrapportage geeft daarmee een landelijk beeld van hinder, slaapverstoring, bezorgdheid, woontevredenheid en verwachtingen. Resultaten op lokaal niveau kunnen hiervan afwijken, door specifieke omgevingskenmerken en blootstellingen.

Literatuur

ISO (2003 en 2021). ISO-TS 15666 Acoustics — Assessment of noise annoyance by means of social and socio-acoustic surveys.

Dusseldorp et al. 2011, Handreiking geluidhinder wegverkeer: Berekenen en meten. RIVM-rapport 609300020.

Van Poll R en Simon SN (2024b). Onderzoek Beleving Woonomgeving (OBW) Hinder en slaapverstoring in 2023. RIVM-rapport 2024-0129.

Van Poll R en Simon SN (2025). Onderzoek Beleving Woonomgeving (OBW). Hinder en slaapverstoring in de woonomgeving 2024. RIVM-rapport 2025-0082.

Van Poll R en Simon SN (2023), Onderzoek Beleving Woonomgeving (OBW), Hinder en slaapverstoring in 2022, RIVM-rapport 2023-0328

Bijlage 1 Tabellenboek

De volgorde van de presentatie van de cijfers is gelijk aan de volgorde van de ernstige hinder en ernstige slaapverstoring in hoofdstuk 3: hinder en slaapverstoring (geluid, trillingen, geur en licht), bezorgdheid, tevredenheid en verwachtingen. De percentages geven het aandeel mensen van 16 jaar en ouder weer. Eerst hinder (in de volgorde: ernstige hinder, minstens hinder, minstens enigszins hinder), daarna slaapverstoring (ernstige slaapverstoring, minstens slaapverstoring, minstens enigszins slaapverstoring). De bronnen zijn per tabel in volgorde van afnemend percentage (hinder en slaapverstoring weergegeven voor 2025). Voor elke bron is het desbetreffende percentage (%) hinder of slaapverstoring weergegeven; eerst voor het jaar 2025, dan voor 2024 en tot slot voor 2023. Bij elke bron en voor elk jaartal zijn ook de 95 procent-betrouwbaarheidsintervallen (95%-BI, kleiner schrift) van de hinder- en slaapverstoringspercentages weergegeven.

B1.1 Hinder en slaapverstoring

B1.1.1 *Geluid*

B1.1.1.1 Overzicht algemene hinder in en rond de woning

Tabel 1 Hinder in en rond de woning, ernstige hinder.

Milieufactoren	2025 (%)	2025, 95%-BI		2024 (%)	2024, 95%-BI	
Geluid	11,5	10,3	12,8	11,9	10,8	13,0
Trillingen	4,0	3,2	4,8	4,3	3,6	4,9
Geur	5,6	4,7	6,5	5,9	5,1	6,7
Licht	2,7	2,1	3,3	2,5	2,0	3,1

Tabel 2 Hinder in en rond de woning, (minstens) hinder.

Milieufactoren	2025 (%)	2025, 95%-BI		2024 (%)	2024, 95%-BI	
Geluid	29,4	27,7	31,2	31,4	29,8	33,0
Trillingen	8,9	7,8	10,0	8,5	7,5	9,4
Geur	12,2	10,9	13,4	13,2	12,0	14,3
Licht	6,3	5,4	7,3	7,1	6,2	7,9

Tabel 3 Hinder in en rond de woning, (minstens) enigszins hinder.

Milieufactoren	2025 (%)	2025, 95%-BI		2024 (%)	2024, 95%-BI	
Geluid	52,6	50,7	54,5	53,8	52,1	55,5
Trillingen	15,3	13,9	16,7	15,9	14,6	17,1
Geur	24,8	23,2	26,5	26,8	25,3	28,3
Licht	13,8	12,5	15,2	15,4	14,1	16,6

B1.1.1.2 Geluidsbronnen algemeen; Hinder

Tabel 4 Geluidsbronnen algemeen, ernstige hinder.

Bron	2025 (%)	2025, 95%-BI		2024 (%)	2024, 95%-BI		2023 (%)	2023, 95%-BI	
Buren	10,1	8,9	11,3	9,3	8,3	10,3	9,9	9,3	10,6
Wegverkeer	8,9	7,8	10,0	9,9	8,8	10,9	12,8	12,1	13,6
Bouw- en sloopactiviteiten	6,5	5,5	7,4	6,4	5,5	7,2	7,0	6,5	7,6
Vliegverkeer	4,0	3,2	4,7	5,1	4,4	5,9	5,9	5,3	6,4
Recreatie	3,3	2,6	3,9	3,9	3,2	4,6	4,1	3,6	4,5
Railverkeer	1,3	0,9	1,8	1,7	1,2	2,1	2,3	2,0	2,6
Fabrieken en bedrijven	1,2	0,8	1,6	1,9	1,5	2,4	2,3	2,0	2,6

Tabel 5 Geluidsbronnen algemeen, (minstens) hinder.

Bron	2025 (%)	2025, 95%-BI		2024 (%)	2024, 95%-BI		2023 (%)	2023, 95%-BI	
Wegverkeer	22,6	21,0	24,3	23,9	22,4	25,3	30,4	29,4	31,4
Buren	21,0	19,4	22,6	20,2	18,9	21,6	22,0	21,1	22,9
Bouw- en sloopactiviteiten	13,9	12,6	15,3	15,3	14,0	16,5	17,2	16,4	18,0
Vliegverkeer	10,7	9,5	11,9	12,3	11,2	13,4	15,0	14,2	15,8
Recreatie	9,2	8,1	10,3	10,7	9,6	11,7	11,6	10,9	12,3
Railverkeer	4,1	3,3	4,8	4,7	4,0	5,4	7,0	6,4	7,5
Fabrieken en bedrijven	4,0	3,2	4,8	4,8	4,1	5,6	6,2	5,7	6,7

Tabel 6 Geluidsbronnen algemeen, (minstens) enigszins hinder.

Bron	2025 (%)	2025, 95%-BI		2024 (%)	2024, 95%-BI		2023 (%)	2023, 95%-BI	
Wegverkeer	41,9	39,9	43,8	43,1	41,4	44,8	50,8	49,7	51,9
Buren	37,3	35,4	39,2	34,9	33,3	36,5	37,8	36,7	38,9
Bouw- en sloopactiviteiten	27,5	25,8	29,2	27,1	25,6	28,6	31,6	30,5	32,6
Vliegverkeer	23,8	22,2	25,5	24,9	23,4	26,3	29,3	28,3	30,3
Recreatie	20,0	18,4	21,6	21,9	20,5	23,3	23,7	22,8	24,6
Railverkeer	8,8	7,7	9,9	10,2	9,2	11,2	12,9	12,1	13,6
Fabrieken en bedrijven	8,6	7,5	9,7	9,9	8,8	10,9	12,1	11,4	12,8

B1.1.1.3 Geluidsbronnen algemeen; Slaapverstoring

Tabel 7 Geluidsbronnen algemeen, ernstige slaapverstoring.

Bron	2025 (%)	2025, 95%-BI		2024 (%)	2024, 95%-BI		2023 (%)	2023, 95%-BI	
Buren	5,7	4,8	6,6	5,5	4,7	6,3	5,9	5,4	6,4
Wegverkeer	4,4	3,6	5,2	4,6	3,9	5,3	6,0	5,5	6,5
Bouw- en sloopactiviteiten	2,7	2,1	3,3	2,4	1,9	3,0	2,5	2,2	2,9
Recreatie	1,7	1,2	2,2	2,3	1,8	2,9	2,4	2,1	2,7

Bron	2025 (%)	2025, 95%-BI		2024 (%)	2024, 95%-BI		2023 (%)	2023, 95%-BI	
Vliegverkeer	1,6	1,1	2,1	2,4	1,8	2,9	2,1	1,8	2,4
Railverkeer	0,8	0,4	1,1	1,0	0,7	1,4	1,2	0,9	1,4
Fabrieken en bedrijven	0,8	0,4	1,1	1,1	0,7	1,4	1,1	0,9	1,3

Tabel 8 Geluidsbronnen algemeen, (minstens) slaapverstoring.

Bron	2025 (%)	2025, 95%-BI		2024 (%)	2024, 95%-BI		2023 (%)	2023, 95%-BI	
Buren	13,3	12,0	14,6	12,3	11,1	13,4	13,6	12,8	14,3
Wegverkeer	11,2	9,9	12,4	11,1	10,0	12,2	14,6	13,8	15,4
Bouw- en sloopactiviteiten	5,7	4,8	6,6	6,0	5,2	6,8	6,5	5,9	7,0
Recreatie	5,0	4,2	5,9	6,5	5,6	7,3	6,3	5,8	6,9
Vliegverkeer	3,8	3,0	4,5	4,9	4,2	5,7	4,8	4,3	5,3
Railverkeer	2,1	1,6	2,7	2,5	1,9	3,0	3,1	2,7	3,4
Fabrieken en bedrijven	1,9	1,4	2,4	2,5	2,0	3,0	2,8	2,5	3,2

Tabel 9 Geluidsbronnen algemeen, (minstens) enigszins slaapverstoring.

Bron	2025 (%)	2025, 95%-BI		2024 (%)	2024, 95%-BI		2023 (%)	2023, 95%-BI	
Buren	22,6	21,0	24,2	21,8	20,4	23,2	23,8	22,8	24,7
Wegverkeer	20,8	19,2	22,4	20,1	18,8	21,5	25,1	24,1	26,0
Recreatie	12,1	10,8	13,4	13,5	12,3	14,6	13,1	12,3	13,8
Bouw- en sloopactiviteiten	11,3	10,1	12,6	10,8	9,8	11,9	12,4	11,7	13,2
Vliegverkeer	8,7	7,6	9,7	9,6	8,6	10,6	10,0	9,4	10,7
Fabrieken en bedrijven	4,6	3,8	5,5	5,1	4,3	5,8	5,4	4,9	5,9
Railverkeer	4,4	3,6	5,2	5,2	4,4	6,0	6,1	5,5	6,6

B1.1.1.4 Wegtypen; Hinder

Tabel 10 Wegtypen, ernstige hinder.

Bron	2025 (%)	2025, 95%-BI		2024 (%)	2024, 95%-BI		2023 (%)	2023, 95%-BI	
Wegverkeer tot 50 km/uur	4,8	3,9	5,6	5,6	4,8	6,4	7,8	7,2	8,4
Wegverkeer tot 30 km/uur	4,2	3,4	5,0	4,9	4,2	5,7	6,6	6,0	7,1
Wegverkeer tot 100-130 km/uur	2,1	1,6	2,7	2,6	2,1	3,2	3,0	2,6	3,4
Wegverkeer tot 80 km/uur	1,7	1,2	2,2	2,1	1,6	2,6	2,6	2,2	2,9

Tabel 11 Wegtypen, (minstens) hinder.

Bron	2025 (%)	2025, 95%-BI		2024 (%)	2024, 95%-BI		2023 (%)	2023, 95%-BI	
Wegverkeer tot 30 km/uur	10,8	9,6	12,0	11,0	10,0	12,1	14,2	13,5	15,0
Wegverkeer tot 50 km/uur	10,6	9,4	11,8	12,6	11,5	13,8	16,0	15,2	16,8
Wegverkeer tot 100-130 km/uur	5,0	4,1	5,8	5,0	4,2	5,7	6,0	5,4	6,5
Wegverkeer tot 80 km/uur	4,6	3,8	5,4	4,7	3,9	5,4	6,2	5,7	6,7

Tabel 12 Wegtypen, (minstens) enigszins hinder.

Bron	2025 (%)	2025, 95%-BI		2024 (%)	2024, 95%-BI		2023 (%)	2023, 95%-BI	
Wegverkeer tot 30 km/uur	21,6	20,0	23,2	22,0	20,6	23,5	25,8	24,8	26,7
Wegverkeer tot 50 km/uur	20,6	19,1	22,2	22,1	20,7	23,6	27,0	26,0	27,9
Wegverkeer tot 80 km/uur	9,2	8,1	10,3	9,7	8,6	10,7	11,4	10,7	12,1
Wegverkeer tot 100-130 km/uur	9,0	7,9	10,1	9,6	8,6	10,6	10,1	9,5	10,8

B1.1.1.5 Wegverkeersbronnen; Hinder

Tabel 13 Wegverkeersbronnen, ernstige hinder.

Bron	2025 (%)	2025, 95%-BI		2024 (%)	2024, 95%-BI		2023 (%)	2023, 95%-BI	
Brommers-scooters	10,2	9,0	11,3	12,1	11,0	13,2	13,7	13,0	14,5
(cross)Motor(fietsen)	10,1	8,9	11,2	11,6	10,5	12,7	12,8	12,1	13,6
Personenauto's en taxi's	6,3	5,4	7,3	7,6	6,7	8,5	9,8	9,2	10,5
Vrachtauto's	6,2	5,2	7,1	6,9	6,1	7,8	9,2	8,5	9,8
Bestelauto's	4,8	4,0	5,6	6,4	5,5	7,2	8,9	8,2	9,5
Bussen	2,1	1,5	2,7	3,3	2,7	3,9	3,9	3,5	4,3
Militaire voertuigen	0,3	0,1	0,6	1,0	0,6	1,3	0,9	0,7	1,1

Tabel 14 Wegverkeersbronnen, (minstens) hinder.

Bron	2025 (%)	2025, 95%-BI		2024 (%)	2024, 95%-BI		2023 (%)	2023, 95%-BI	
Brommers-scooters	21,9	20,3	23,5	24,3	22,8	25,8	28,0	27,0	29,0
(cross)Motor(fietsen)	18,2	16,7	19,7	20,4	19,0	21,8	23,3	22,4	24,3
Personenauto's en taxi's	14,9	13,6	16,3	17,7	16,4	19,0	21,5	20,6	22,4
Vrachtauto's	13,1	11,8	14,4	14,8	13,6	16,0	18,7	17,8	19,5
Bestelauto's	12,7	11,4	14,0	16,1	14,8	17,3	20,1	19,2	21,0
Bussen	5,1	4,2	5,9	7,3	6,4	8,2	8,2	7,6	8,8
Militaire voertuigen	1,5	1,0	1,9	1,8	1,4	2,3	1,9	1,6	2,2

Tabel 15 Wegverkeersbronnen, (minstens) enigszins hinder.

Bron	2025 (%)	2025, 95%-BI		2024 (%)	2024, 95%-BI		2023 (%)	2023, 95%-BI	
Brommers-scooters	40,3	38,4	42,3	41,7	40,0	43,4	45,8	44,7	46,9
Personenauto's en taxi's	29,1	27,3	30,8	31,1	29,5	32,6	36,7	35,7	37,8
(cross)Motor(fietsen)	31,4	29,5	33,2	32,2	30,6	33,7	36,4	35,3	37,4
Bestelauto's	26,3	24,6	28,1	29,6	28,1	31,2	35,8	34,7	36,8
Vrachtauto's	23,9	22,3	25,6	25,8	24,3	27,3	32,4	31,4	33,4
Bussen	10,0	8,8	11,1	12,1	11,0	13,2	14,1	13,3	14,8
Militaire voertuigen	3,3	2,6	4,0	3,6	3,0	4,2	3,8	3,4	4,2

B1.1.1.6 Wegverkeersbronnen; Slaapverstoring

Tabel 16 Wegverkeersbronnen, ernstige slaapverstoring.

Bron	2025 (%)	2025, 95%-BI		2024 (%)	2024, 95%-BI		2023 (%)	2023, 95%-BI	
(cross)Motor(fietsen)	6,2	5,2	7,1	6,8	6,0	7,7	7,5	6,9	8,1
Brommers-scooters	6,0	5,1	7,0	7,3	6,4	8,2	8,3	7,7	8,9
Personenauto's en taxi's	3,9	3,1	4,6	4,6	3,9	5,3	5,6	5,1	6,1
Vrachtauto's	2,9	2,3	3,6	3,7	3,0	4,3	4,3	3,8	4,7
Bestelauto's	2,0	1,4	2,5	3,2	2,6	3,8	3,2	2,8	3,5
Bussen	0,9	0,5	1,3	2,1	1,6	2,6	1,7	1,4	1,9
Militaire voertuigen	0,1	0,0	0,3	0,6	0,3	0,8	0,5	0,3	0,6

Tabel 17 Wegverkeersbronnen, (minstens) slaapverstoring.

Bron	2025 (%)	2025, 95%-BI		2024 (%)	2024, 95%-BI		2023 (%)	2023, 95%-BI	
Brommers-scooters	13,5	12,2	14,8	14,9	13,7	16,1	17,4	16,6	18,2
(cross)Motor(fietsen)	11,7	10,5	13,0	12,9	11,8	14,1	13,6	12,9	14,4
Personenauto's en taxi's	9,2	8,1	10,3	9,5	8,5	10,5	12,8	12,1	13,6
Vrachtauto's	7,0	6,0	8,0	7,7	6,8	8,6	9,3	8,7	9,9
Bestelauto's	5,3	4,4	6,2	6,4	5,5	7,2	7,8	7,3	8,4
Bussen	2,5	1,9	3,1	3,9	3,2	4,6	3,9	3,5	4,3
Militaire voertuigen	0,9	0,5	1,2	1,4	1,0	1,7	1,2	1,0	1,5

Tabel 18 Wegverkeersbronnen, (minstens) enigszins slaapverstoring.

Bron	2025 (%)	2025, 95%-BI		2024 (%)	2024, 95%-BI		2023 (%)	2023, 95%-BI	
Brommers-scooters	25,9	24,2	27,6	26,2	24,7	27,7	29,2	28,2	30,2
(cross)Motor(fietsen)	20,4	18,8	21,9	20,3	19,0	21,7	22,2	21,3	23,1
Personenauto's en taxi's	17,3	15,8	18,7	17,4	16,1	18,7	21,5	20,6	22,4
Vrachtauto's	12,3	11,0	13,6	13,0	11,8	14,1	15,1	14,4	15,9
Bestelauto's	11,3	10,1	12,6	11,4	10,3	12,5	13,6	12,8	14,3
Bussen	4,7	3,9	5,6	6,4	5,5	7,2	7,1	6,6	7,7
Militaire voertuigen	1,9	1,3	2,4	2,2	1,7	2,8	2,2	1,9	2,5

B1.1.1.7 Buren en buurtgeluiden; Hinder

Tabel 19 Buren en buurtgeluiden, ernstige hinder.

Bron	2025 (%)	2025, 95%-BI		2024 (%)	2024, 95%-BI		2023 (%)	2023, 95%-BI	
Buitenactiviteiten mensen- dieren	8,7	7,6	9,8	8,9	8,0	9,9	10,4	9,8	11,1
Buren contactgeluid	8,2	7,1	9,2	8,6	7,6	9,6	8,8	8,2	9,4
Onderhoud gemeente geluid	4,3	3,5	5,1	4,8	4,1	5,5	5,7	5,2	6,2
Radio, tv, computer (mobiele) telefoon buren	3,0	2,3	3,6	3,5	2,9	4,1	3,5	3,1	3,9
Lift, galerij of trappenhuis	1,6	1,1	2,1	1,8	1,4	2,3	1,9	1,6	2,2
Airco buren	1,1	0,7	1,6	1,1	0,7	1,4	1,3	1,1	1,6
Warmtepompen	1,0	0,6	1,4	1,3	0,9	1,7	1,1	0,9	1,3

Tabel 20 Buren en buurtgeluiden, (minstens) hinder.

Bron	2025 (%)	2025, 95%-BI		2024 (%)	2024, 95%-BI		2023 (%)	2023, 95%-BI	
Buitenactiviteiten mensen- dieren	19,5	18,0	21,1	20,5	19,1	21,9	21,4	20,5	22,3
Buren contactgeluid	16,7	15,3	18,2	17,3	16,0	18,5	18,6	17,8	19,5
Onderhoud gemeente geluid	10,1	9,0	11,3	11,4	10,3	12,4	13,3	12,5	14,0
Radio, tv, computer (mobiele) telefoon buren	7,4	6,3	8,4	7,5	6,6	8,4	8,8	8,2	9,4
Lift, galerij of trappenhuis	3,7	3,0	4,5	4,3	3,6	5,0	3,9	3,5	4,4
Airco buren	2,3	1,7	2,8	2,5	2,0	3,0	2,8	2,4	3,2
Warmtepompen	2,1	1,6	2,7	2,3	1,8	2,9	2,1	1,8	2,4

Tabel 21 Buren en buurtgeluiden, (minstens) enigszins hinder.

Bron	2025 (%)	2025, 95%-BI		2024 (%)	2024, 95%-BI		2023 (%)	2023, 95%-BI	
Buitenactiviteiten mensen- dieren	36,1	34,3	38,0	37,2	35,5	38,8	38,5	37,5	39,6
Buren contactgeluid	31,6	29,8	33,5	32,2	30,6	33,8	32,5	31,5	33,6
Onderhoud gemeente geluid	22,9	21,3	24,5	22,8	21,3	24,2	26,3	25,4	27,3
Radio, tv, computer (mobiele) telefoon buren	14,4	13,1	15,8	14,1	12,9	15,3	16,0	15,2	16,8
Lift, galerij of trappenhuis	6,5	5,6	7,5	7,1	6,3	8,0	6,9	6,3	7,4
Airco buren	4,9	4,0	5,7	4,7	4,0	5,4	5,4	4,9	5,9
Warmtepompen	3,9	3,1	4,6	3,9	3,2	4,6	3,9	3,5	4,4

B1.1.1.8 Buren en buurtgeluiden; Slaapverstoring

Tabel 22 Buren en buurtgeluiden, ernstige slaapverstoring.

Bron	2025 (%)	2025, 95%-BI		2024 (%)	2024, 95%-BI		2023 (%)	2023, 95%-BI	
Buitenactiviteiten mensen- dieren	5,3	4,4	6,1	5,1	4,3	5,8	5,9	5,4	6,4
Buren contactgeluid	4,7	3,9	5,6	5,5	4,7	6,3	5,2	4,7	5,7

Bron	2025 (%)	2025, 95%-BI		2024 (%)	2024, 95%-BI		2023 (%)	2023, 95%-BI	
Radio, tv, computer (mobiele) telefoon buren	2,3	1,7	2,9	2,4	1,9	2,9	2,3	2,0	2,6
Onderhoud gemeente geluid	2,2	1,7	2,8	2,7	2,2	3,3	3,1	2,7	3,5
Lift, galerij of trappenhuis	1,5	1,0	1,9	1,5	1,1	1,9	1,4	1,1	1,6
Airco buren	0,9	0,5	1,2	0,9	0,5	1,2	0,9	0,7	1,1
Warmtepompen	0,7	0,4	1,0	1,1	0,7	1,5	0,7	0,5	0,9

Tabel 23 Buren en buurtgeluiden, (minstens) slaapverstoring.

Bron	2025 (%)	2025, 95%-BI		2024 (%)	2024, 95%-BI		2023 (%)	2023, 95%-BI	
Buitenactiviteiten mensen-dieren	11,5	10,3	12,8	11,6	10,5	12,7	12,5	11,7	13,2
Buren contactgeluid	10,7	9,5	11,9	10,6	9,6	11,7	11,2	10,5	11,8
Onderhoud gemeente geluid	4,9	4,1	5,8	5,8	5,0	6,6	6,2	5,7	6,7
Radio, tv, computer (mobiele) telefoon buren	4,9	4,1	5,8	5,3	4,5	6,0	5,1	4,6	5,5
Lift, galerij of trappenhuis	2,9	2,3	3,6	3,1	2,5	3,7	2,7	2,4	3,1
Airco buren	1,8	1,3	2,3	2,0	1,5	2,5	1,9	1,6	2,2
Warmtepompen	1,5	1,0	1,9	2,0	1,5	2,5	1,4	1,2	1,7

Tabel 24 Buren en buurtgeluiden, (minstens) enigszins slaapverstoring.

Bron	2025 (%)	2025, 95%-BI		2024 (%)	2024, 95%-BI		2023 (%)	2023, 95%-BI	
Buitenactiviteiten mensen-dieren	22,5	20,9	24,1	21,1	19,7	22,5	22,1	21,2	23,0
Buren contactgeluid	17,2	15,8	18,7	17,9	16,5	19,2	18,6	17,7	19,4
Onderhoud gemeente geluid	10,3	9,1	11,5	10,6	9,5	11,6	11,1	10,4	11,8
Radio, tv, computer (mobiele) telefoon buren	8,5	7,4	9,6	8,7	7,7	9,6	9,2	8,6	9,9
Lift, galerij of trappenhuis	4,6	3,8	5,4	4,8	4,1	5,5	4,6	4,2	5,1
Airco buren	3,2	2,5	3,9	3,4	2,8	4,1	3,4	3,0	3,8
Warmtepompen	2,6	2,0	3,3	3,1	2,5	3,7	2,7	2,4	3,1

B1.1.1.9 Vliegverkeersbronnen, drones en railverkeersbronnen; Hinder

Tabel 25 Vliegverkeersbronnen, drones en railverkeersbronnen, ernstige hinder.

Bron	2025 (%)	2025, 95%-BI		2024 (%)	2024, 95%-BI		2023 (%)	2023, 95%-BI	
Helikopters	2,6	2,0	3,2	3,2	2,6	3,8	4,2	3,8	4,7
Passagiers- en vrachtvliegtuigen	2,3	1,7	2,9	3,3	2,7	3,9	3,5	3,1	3,9
Militaire vliegtuigen	1,7	1,2	2,2	2,2	1,7	2,7	2,6	2,2	2,9
Sport- en zaken vliegtuigen	1,1	0,7	1,5	1,3	0,9	1,7	1,3	1,0	1,5
Drones	0,8	0,5	1,2	0,7	0,4	1,0	0,9	0,7	1,1
Passagierstreinen	0,7	0,4	1,1	0,8	0,5	1,0	0,9	0,7	1,1

Bron	2025 (%)	2025, 95%-BI		2024 (%)	2024, 95%-BI		2023 (%)	2023, 95%-BI	
Goederentreinen	0,6	0,3	0,9	1,3	0,9	1,7	1,3	1,1	1,6
Reclamevliegtuigen	0,6	0,3	0,9	0,9	0,6	1,2	0,7	0,5	0,8
Trams	0,3	0,1	0,5	0,4	0,2	0,6	0,9	0,7	1,1
Metro's	0,3	0,1	0,5	0,1	0,0	0,2	0,2	0,1	0,3

Tabel 26 Vliegverkeersbronnen, drones en railverkeersbronnen, (minstens) hinder.

Bron	2025 (%)	2025, 95%-BI		2024 (%)	2024, 95%-BI		2023 (%)	2023, 95%-BI	
Helikopters	7,4	6,4	8,4	9,0	8,0	10,0	10,5	9,9	11,2
Passagiers- en vrachtvliegtuigen	6,6	5,7	7,6	7,8	6,9	8,7	8,4	7,8	9,0
Militaire vliegtuigen	3,9	3,2	4,7	4,8	4,1	5,6	5,6	5,1	6,1
Sport- en zakenvliegtuigen	2,9	2,2	3,5	3,0	2,4	3,6	3,7	3,3	4,1
Goederentreinen	2,0	1,5	2,6	2,8	2,2	3,4	3,3	2,9	3,7
Drones	1,9	1,3	2,4	2,1	1,7	2,6	2,3	2,0	2,6
Passagierstreinen	1,8	1,3	2,3	2,2	1,7	2,8	2,8	2,4	3,1
Reclamevliegtuigen	1,4	0,9	1,8	1,5	1,1	1,9	1,9	1,6	2,2
Trams	0,9	0,5	1,2	1,2	0,9	1,6	1,7	1,4	2,0
Metro's	0,5	0,2	0,8	0,4	0,2	0,6	0,6	0,4	0,8

Tabel 27 Vliegverkeersbronnen, drones en railverkeersbronnen, (minstens) enigszins hinder.

Bron	2025 (%)	2025, 95%-BI		2024 (%)	2024, 95%- BI		2023 (%)	2023, 95%-BI	
Helikopters	17,4	15,9	18,8	19,2	17,9	20,6	21,8	20,9	22,7
Passagiers- en vrachtvliegtuigen	13,6	12,2	14,9	14,8	13,6	16,0	17,1	16,3	17,9
Militaire vliegtuigen	8,5	7,4	9,6	10,0	9,0	11,0	10,6	9,9	11,3
Sport- en zakenvliegtuigen	6,1	5,2	7,0	6,6	5,8	7,5	7,5	7,0	8,1
Goederentreinen	4,7	3,8	5,5	5,8	5,0	6,6	6,6	6,0	7,1
Passagierstreinen	4,6	3,8	5,4	5,3	4,5	6,0	5,9	5,4	6,4
Drones	3,8	3,1	4,6	4,2	3,5	4,9	4,5	4,1	5,0
Reclamevliegtuigen	3,2	2,5	3,9	3,4	2,8	4,0	4,3	3,8	4,7
Trams	2,1	1,5	2,6	2,3	1,8	2,8	3,1	2,8	3,5
Metro's	1,1	0,7	1,5	0,9	0,6	1,3	1,4	1,1	1,7

B1.1.1.10 Vliegverkeersbronnen, drones en railverkeersbronnen; Slaapverstoring

Tabel 28 Vliegverkeersbronnen, drones en railverkeersbronnen, ernstige slaapverstoring.

Bron	2025 (%)	2025, 95%-BI		2024 (%)	2024, 95%-BI		2023 (%)	2023, 95%-BI	
Helikopters	1,6	1,1	2,1	1,8	1,3	2,2	2,2	1,9	2,5
Passagiers- en vrachtvliegtuigen	1,4	1,0	1,9	2,2	1,7	2,7	2,0	1,7	2,3
Militaire vliegtuigen	0,7	0,4	1,1	0,9	0,6	1,3	1,0	0,7	1,2
Passagierstreinen	0,6	0,3	0,9	0,6	0,3	0,8	0,6	0,5	0,8

Bron	2025 (%)	2025, 95%-BI		2024 (%)	2024, 95%-BI		2023 (%)	2023, 95%-BI	
Sport- en zakenvliegtuigen	0,6	0,3	0,9	0,7	0,4	1,0	0,5	0,4	0,7
Goederentreinen	0,6	0,3	0,8	1,1	0,7	1,4	1,1	0,9	1,4
Reclamevliegtuigen	0,4	0,2	0,7	0,4	0,2	0,6	0,4	0,3	0,5
Drones	0,3	0,1	0,6	0,3	0,1	0,5	0,4	0,2	0,5
Trams	0,2	0,0	0,4	0,4	0,2	0,6	0,6	0,5	0,8
Metro's	0,2	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,2

Tabel 29 Vliegverkeersbronnen, drones en railverkeersbronnen, (minstens) slaapverstoring.

Bron	2025 (%)	2025, 95%-BI		2024 (%)	2024, 95%- BI		2023 (%)	2023, 95%-BI	
Helikopters	4,5	3,7	5,3	5,0	4,3	5,8	5,5	5,0	6,1
Passagiers- en vrachtvliegtuigen	3,6	2,9	4,3	4,7	4,0	5,4	4,6	4,1	5,0
Militaire vliegtuigen	1,8	1,3	2,4	2,0	1,5	2,4	2,3	2,0	2,7
Goederentreinen	1,4	1,0	1,9	2,3	1,8	2,8	2,6	2,2	2,9
Sport- en zakenvliegtuigen	1,2	0,8	1,7	1,5	1,1	1,9	1,4	1,2	1,7
Passagierstreinen	1,1	0,7	1,5	1,9	1,4	2,3	1,9	1,6	2,2
Reclamevliegtuigen	0,8	0,5	1,2	0,9	0,5	1,2	0,9	0,7	1,1
Drones	0,8	0,5	1,2	0,9	0,6	1,2	0,8	0,6	1,0
Trams	0,5	0,2	0,8	1,0	0,7	1,3	1,2	1,0	1,5
Metro's	0,4	0,1	0,6	0,4	0,2	0,6	0,5	0,4	0,7

Tabel 30 Vliegverkeersbronnen, drones en railverkeersbronnen, (minstens) enigszins slaapverstoring.

Bron	2025 (%)	2025, 95%-BI		2024 (%)	2024, 95%-BI		2023 (%)	2023, 95%-BI	
Helikopters	9,2	8,1	10,4	10,2	9,2	11,2	10,6	10,0	11,3
Passagiers- en vrachtvliegtuigen	7,4	6,4	8,5	8,3	7,4	9,3	8,6	7,9	9,2
Militaire vliegtuigen	3,7	2,9	4,4	4,4	3,7	5,1	4,3	3,8	4,7
Goederentreinen	3,3	2,6	4,0	4,4	3,7	5,1	4,9	4,5	5,4
Passagierstreinen	2,7	2,1	3,3	3,6	2,9	4,2	3,9	3,5	4,3
Sport- en zakenvliegtuigen	2,4	1,8	3,0	2,8	2,2	3,4	2,7	2,4	3,1
Reclamevliegtuigen	1,5	1,1	2,0	1,7	1,2	2,1	1,8	1,5	2,1
Drones	1,3	0,9	1,8	1,5	1,1	2,0	1,5	1,2	1,8
Trams	1,1	0,7	1,4	2,1	1,6	2,5	2,1	1,7	2,4
Metro's	0,7	0,4	1,0	0,1	0,0	0,2	0,2	0,1	0,3

B1.1.1.11 Fabrieken en bedrijven; Hinder

Tabel 31 Fabrieken en bedrijven, ernstige hinder.

Bron	2025 (%)	2025, 95%-BI		2024 (%)	2024, 95%-BI		2023 (%)	2023, 95%-BI	
Laagfrequent Geluid (LFG)	2,5	1,9	3,1	2,3	1,7	2,8	3,2	2,8	3,6
Laden en lossen	2,0	1,5	2,6	2,3	1,8	2,8	2,8	2,4	3,1
Landbouwtrekkers	2,0	1,4	2,5	1,9	1,5	2,4	1,7	1,5	2,0
Winkelstraat	0,7	0,4	1,0	1,0	0,6	1,3	1,2	1,0	1,5
Rangeer- en spoorwegterreinen	0,4	0,2	0,6	0,4	0,2	0,6	0,4	0,3	0,5
Militaire oefen- of schietterreinen	0,3	0,1	0,5	0,3	0,1	0,4	0,2	0,1	0,3
Boten en (zee)scheepvaart	0,2	0,1	0,4	0,2	0,1	0,4	0,6	0,4	0,7
Windmolens of -turbines	0,2	0,0	0,4	0,3	0,1	0,5	0,5	0,4	0,7

Tabel 32 Fabrieken en bedrijven, (minstens) hinder.

Bron	2025 (%)	2025, 95%-BI		2024 (%)	2024, 95%-BI		2023 (%)	2023, 95%-BI	
Laagfrequent Geluid (LFG)	5,2	4,3	6,0	5,0	4,2	5,7	7,0	6,4	7,5
Laden en lossen	4,8	4,0	5,6	6,0	5,2	6,8	6,9	6,4	7,5
Landbouwtrekkers	4,6	3,8	5,4	4,0	3,4	4,7	4,6	4,1	5,1
Winkelstraat	2,0	1,4	2,5	2,4	1,8	2,9	3,5	3,1	3,9
Militaire oefen- of schietterreinen	0,9	0,6	1,3	0,9	0,6	1,3	1,0	0,8	1,2
Rangeer- en spoorwegterreinen	0,8	0,4	1,1	1,0	0,7	1,4	1,3	1,0	1,5
Boten en (zee)scheepvaart	0,5	0,2	0,8	1,1	0,7	1,5	1,3	1,0	1,5
Windmolens of -turbines	0,5	0,2	0,8	0,7	0,4	1,0	1,1	0,9	1,3

Tabel 33 Fabrieken en bedrijven, (minstens) enigszins hinder.

Bron	2025 (%)	2025, 95%-BI		2024 (%)	2024, 95%-BI		2023 (%)	2023, 95%-BI	
Laagfrequent Geluid (LFG)	10,6	9,4	11,8	9,7	8,6	10,7	11,8	11,1	12,5
Laden en lossen	10,2	9,0	11,4	11,9	10,8	13,0	13,2	12,4	13,9
Landbouwtrekkers	8,7	7,6	9,8	8,7	7,7	9,6	9,3	8,7	10,0
Winkelstraat	4,3	3,5	5,1	5,2	4,4	6,0	6,3	5,8	6,9
Boten en (zee)scheepvaart	2,2	1,6	2,7	2,4	1,9	2,9	2,7	2,3	3,0
Rangeer- en spoorwegterreinen	1,8	1,3	2,3	2,7	2,1	3,3	2,4	2,1	2,8
Militaire oefen- of schietterreinen	1,8	1,3	2,3	1,9	1,4	2,4	2,0	1,7	2,3
Windmolens of -turbines	0,9	0,6	1,3	1,6	1,1	2,0	1,8	1,6	2,1

B1.1.1.12 Fabrieken en bedrijven; Slaapverstoring

Tabel 34 Fabrieken en bedrijven, ernstige slaapverstoring.

Bron	2025 (%)	2025, 95%-BI		2024 (%)	2024, 95%-BI		2023 (%)	2023, 95%-BI	
Laagfrequent Geluid (LFG)	1,7	1,2	2,2	2,0	1,5	2,5	2,5	2,1	2,8
Laden en lossen	1,2	0,8	1,6	1,9	1,4	2,4	1,7	1,4	2,0
Landbouwtrekkers	1,0	0,6	1,4	0,9	0,6	1,3	0,9	0,7	1,1
Winkelstraat	0,5	0,2	0,8	0,8	0,5	1,1	0,8	0,6	1,0
Rangeer- en spoorwegterreinen	0,4	0,2	0,6	0,4	0,2	0,6	0,4	0,2	0,5
Windmolens of -turbines	0,2	0,0	0,4	0,3	0,1	0,5	0,4	0,3	0,5
Militaire oefen- of schietterreinen	0,1	0,0	0,2	0,2	0,1	0,4	0,1	0,0	0,2
Boten en (zee)scheepvaart	0,0	0,0	0,1	0,3	0,1	0,4	0,4	0,3	0,6

Tabel 35 Fabrieken en bedrijven, (minstens) slaapverstoring.

Bron	2025 (%)	2025, 95%-BI		2024 (%)	2024, 95%-BI		2023 (%)	2023, 95%-BI	
Laagfrequent Geluid (LFG)	3,8	3,0	4,5	4,0	3,4	4,7	4,8	4,4	5,3
Laden en lossen	2,7	2,1	3,3	3,8	3,2	4,5	3,6	3,2	4,0
Landbouwtrekkers	2,3	1,7	2,9	2,1	1,6	2,5	2,3	2,0	2,6
Winkelstraat	1,1	0,7	1,5	1,7	1,3	2,2	1,9	1,6	2,1
Rangeer- en spoorwegterreinen	0,7	0,4	1,1	0,8	0,5	1,1	1,2	0,9	1,4
Militaire oefen- of schietterreinen	0,5	0,2	0,7	0,5	0,3	0,7	0,5	0,4	0,7
Windmolens of -turbines	0,4	0,2	0,7	0,7	0,5	1,0	0,8	0,6	0,9
Boten en (zee)scheepvaart	0,3	0,1	0,5	0,6	0,3	0,9	0,8	0,6	1,0

Tabel 36 Fabrieken en bedrijven, (minstens) enigszins slaapverstoring.

Bron	2025 (%)	2025, 95%-BI		2024 (%)	2024, 95%-BI		2023 (%)	2023, 95%-BI	
Laagfrequent Geluid (LFG)	7,4	6,4	8,4	7,4	6,5	8,3	8,5	7,9	9,1
Laden en lossen	5,2	4,3	6,1	6,6	5,7	7,4	6,7	6,1	7,2
Landbouwtrekkers	4,7	3,9	5,5	4,5	3,8	5,2	4,5	4,0	4,9
Winkelstraat	2,3	1,8	2,9	3,1	2,5	3,7	3,5	3,1	3,9
Rangeer- en spoorwegterreinen	1,3	0,9	1,8	1,9	1,4	2,4	1,9	1,6	2,2
Boten en (zee)scheepvaart	1,2	0,8	1,6	1,3	0,9	1,7	1,7	1,4	2,0
Windmolens of -turbines	0,8	0,4	1,1	1,4	1,0	1,8	1,3	1,1	1,6
Militaire oefen- of schietterreinen	0,7	0,4	1,0	1,1	0,7	1,4	1,1	0,9	1,4

B1.1.1.13 Bouw- en sloopactiviteiten; Hinder

Tabel 37 Bouw- en sloopactiviteiten, ernstige hinder.

Bron	2025 (%)	2025, 95%-BI		2024 (%)	2024, 95%-BI		2023 (%)	2023, 95%-BI	
Sloophamers, drilboren	3,3	2,6	3,9	3,7	3,1	4,4	3,6	3,2	4,0
Signalen achteruitrijden vrachtwagens	2,2	1,7	2,8	3,4	2,7	4,0	3,2	2,8	3,6
Graafmachines	1,8	1,3	2,3	2,3	1,8	2,8	2,3	2,0	2,6
Heimachines	1,7	1,2	2,2	2,2	1,7	2,7	2,3	2,0	2,7
Mobiele kranen (ook op de weg)	1,5	1,0	1,9	1,5	1,1	1,9	1,7	1,4	2,0
Laadschop, shovel	1,3	0,8	1,7	1,8	1,3	2,2	1,8	1,5	2,1
Betontransport trucks	1,2	0,8	1,6	1,3	1,0	1,7	1,4	1,1	1,6
Hydraulische of stroomaggregaten	1,1	0,7	1,6	1,3	0,9	1,7	0,9	0,7	1,1
Motorcompressoren	1,1	0,7	1,5	1,6	1,1	2,0	1,3	1,1	1,6
Mobiele waterpompen	0,6	0,3	0,9	0,8	0,5	1,1	0,8	0,6	1,0

Tabel 38 Bouw- en sloopactiviteiten, (minstens) hinder.

Bron	2025 (%)	2025, 95%-BI		2024 (%)	2024, 95%-BI		2023 (%)	2023, 95%-BI	
Sloophamers, drilboren	8,0	6,9	9,0	7,9	7,0	8,8	8,1	7,5	8,7
Signalen achteruitrijden vrachtwagens	5,6	4,7	6,5	7,2	6,3	8,1	7,8	7,2	8,4
Graafmachines	4,4	3,6	5,2	5,2	4,4	6,0	5,5	5,0	6,0
Heimachines	3,2	2,5	3,9	4,8	4,0	5,5	5,1	4,6	5,6
Mobiele kranen (ook op de weg)	3,1	2,5	3,8	3,2	2,6	3,8	4,2	3,8	4,6
Laadschop, shovel	3,0	2,4	3,7	3,7	3,1	4,3	4,2	3,8	4,7
Motorcompressoren	2,7	2,1	3,3	3,3	2,7	3,9	2,7	2,4	3,1
Hydraulische of stroomaggregaten	2,3	1,7	2,9	2,4	1,8	2,9	2,1	1,8	2,4
Betontransport trucks	2,2	1,6	2,7	2,5	2,0	3,1	3,1	2,8	3,5
Mobiele waterpompen	1,5	1,1	2,0	1,6	1,2	2,1	1,8	1,5	2,1

Tabel 39: Bouw- en sloopactiviteiten, (minstens) enigszins hinder.

Bron	2025 (%)	2025, 95%-BI		2024 (%)	2024, 95%-BI		2023 (%)	2023, 95%-BI	
Sloophamers, drilboren	14,6	13,2	16,0	14,0	12,8	15,2	14,3	13,5	15,0
Signalen achteruitrijden vrachtwagens	11,7	10,4	12,9	13,4	12,2	14,6	14,5	13,7	15,3
Graafmachines	8,8	7,7	9,9	9,4	8,4	10,4	10,2	9,6	10,9
Heimachines	7,2	6,2	8,2	8,1	7,2	9,0	9,0	8,4	9,6
Mobiele kranen (ook op de weg)	5,9	5,0	6,8	6,5	5,6	7,3	7,4	6,8	7,9
Laadschop, shovel	5,5	4,7	6,4	6,6	5,8	7,5	8,0	7,4	8,6
Motorcompressoren	5,1	4,3	6,0	6,2	5,4	7,0	5,1	4,6	5,6
Betontransport trucks	4,5	3,7	5,3	4,8	4,1	5,5	5,5	5,0	6,0
Hydraulische of stroomaggregaten	4,3	3,5	5,1	4,4	3,7	5,1	4,3	3,8	4,7
Mobiele waterpompen	2,9	2,3	3,6	3,1	2,5	3,7	2,8	2,4	3,2

B1.1.1.14 Bouw- en sloopactiviteiten; Slaapverstoring

Tabel 40 Bouw- en sloopactiviteiten, ernstige slaapverstoring.

Bron	2025 (%)	2025, 95%-BI		2024 (%)	2024, 95%-BI	
Sloophamers, drilboren	1,7	1,2	2,2	2,3	1,7	2,8
Signalen achteruitrijden vrachtwagens	1,6	1,1	2,1	2,2	1,7	2,7
Graafmachines	1,1	0,7	1,6	1,9	1,4	2,4
Laadschop, shovel	1,0	0,6	1,4	1,1	0,8	1,5
Heimachines	0,8	0,5	1,2	1,5	1,1	1,9
Mobiele kranen (ook op de weg)	0,8	0,4	1,1	1,3	0,9	1,7
Hydraulische of stroomaggregaten	0,8	0,4	1,1	0,9	0,5	1,2
Motorcompressoren	0,8	0,4	1,1	1,3	0,9	1,7
Mobiele waterpompen	0,7	0,4	1,1	0,9	0,6	1,2
Betontransport trucks	0,6	0,3	1,0	1,0	0,7	1,4

Tabel 41 Bouw- en sloopactiviteiten, (minstens) slaapverstoring.

Bron	2025 (%)	2025, 95%-BI		2024 (%)	2024, 95%-BI	
Signalen achteruitrijden vrachtwagens	3,9	3,2	4,7	4,3	3,6	5,0
Sloophamers, drilboren	3,3	2,6	4,0	4,1	3,4	4,8
Graafmachines	2,0	1,5	2,6	2,8	2,3	3,4
Heimachines	2,0	1,4	2,5	2,9	2,3	3,5
Mobiele kranen (ook op de weg)	2,0	1,4	2,5	2,1	1,6	2,6
Laadschop, shovel	1,7	1,2	2,1	2,2	1,7	2,7
Motorcompressoren	1,6	1,1	2,1	2,0	1,5	2,5
Betontransport trucks	1,4	0,9	1,9	1,7	1,3	2,2
Hydraulische of stroomaggregaten	1,4	0,9	1,8	1,8	1,3	2,2
Mobiele waterpompen	1,2	0,8	1,7	1,5	1,1	1,9

Tabel 42 Bouw- en sloopactiviteiten, (minstens) enigszins slaapverstoring.

Bron	2025 (%)	2025, 95%-BI		2024 (%)	2024, 95%-BI	
Signalen achteruitrijden vrachtwagens	7,4	6,4	8,4	7,3	6,4	8,2
Sloophamers, drilboren	6,1	5,2	7,1	6,4	5,6	7,2
Heimachines	3,6	2,9	4,4	4,7	4,0	5,4
Graafmachines	3,6	2,9	4,3	4,7	4,0	5,4
Mobiele kranen (ook op de weg)	3,3	2,6	4,0	3,9	3,2	4,5
Laadschop, shovel	2,9	2,2	3,5	3,7	3,1	4,4
Motorcompressoren	2,7	2,1	3,4	3,5	2,9	4,1
Hydraulische of stroomaggregaten	2,5	1,9	3,2	3,1	2,5	3,7
Betontransport trucks	2,1	1,6	2,7	3,1	2,5	3,7
Mobiele waterpompen	2,0	1,5	2,6	2,7	2,1	3,2

B1.1.1.15 Recreatie, horeca en sport; Hinder

Tabel 43 Recreatie, horeca en sport, ernstige hinder.

Bron	2025 (%)	2025, 95%-BI		2024 (%)	2024, 95%-BI		2023 (%)	2023, 95%-BI	
Massa-evenementen, popconcert	2,8	2,1	3,4	3,0	2,4	3,6	2,8	2,5	3,2
Kermis, circus, pretpark, braderie	1,3	0,8	1,7	1,4	1,0	1,8	1,1	0,9	1,4
Sportgelegenheden geluid	1,1	0,7	1,5	1,1	0,7	1,5	1,0	0,8	1,3
Horecagelegenheden (café, terras, enz.)	0,9	0,6	1,3	1,6	1,2	2,0	1,7	1,4	1,9

Tabel 44 Recreatie, horeca en sport, (minstens) hinder.

Bron	2025 (%)	2025, 95%-BI		2024 (%)	2024, 95%-BI		2023 (%)	2023, 95%-BI	
Massa-evenementen, popconcert	5,7	4,8	6,6	6,1	5,3	6,9	6,6	6,1	7,2
Kermis, circus, pretpark, braderie	3,5	2,8	4,2	3,4	2,8	4,0	3,2	2,8	3,5
Sportgelegenheden geluid	2,7	2,1	3,4	3,0	2,4	3,6	3,0	2,6	3,3
Horecagelegenheden (café, terras, enz.)	2,6	2,0	3,2	3,2	2,6	3,8	3,7	3,3	4,2

Tabel 45 Recreatie, horeca en sport, (minstens) enigszins hinder.

Bron	2025 (%)	2025, 95%-BI		2024 (%)	2024, 95%-BI		2023 (%)	2023, 95%- BI	
Massa-evenementen, popconcert	11,8	10,6	13,1	13,1	11,9	14,2	13,4	12,6	14,1
Kermis, circus, pretpark, braderie	7,7	6,7	8,8	7,2	6,3	8,1	7,0	6,4	7,5
Horecagelegenheden (café, terras, enz.)	6,1	5,2	7,0	5,8	5,0	6,6	7,0	6,4	7,5
Sportgelegenheden geluid	5,8	4,9	6,7	6,7	5,9	7,6	6,6	6,0	7,1

B1.1.1.16 Recreatie, horeca en sport; Slaapverstoring

Tabel 46 Recreatie, horeca en sport, ernstige slaapverstoring.

Bron	2025 (%)	2025, 95%-BI		2024 (%)	2024, 95%-BI		2023 (%)	2023, 95%-BI	
Massa-evenementen, popconcert	2,3	1,7	2,9	3,1	2,5	3,7	2,6	2,3	3,0
Horecagelegenheden (café, terras, enz.)	1,1	0,7	1,5	1,6	1,2	2,1	1,4	1,1	1,6
Kermis, circus, pretpark, braderie	0,7	0,3	1,0	1,2	0,8	1,6	0,9	0,7	1,2
Sportgelegenheden geluid	0,5	0,2	0,8	0,6	0,4	0,9	0,6	0,4	0,7

Tabel 47 Recreatie, horeca en sport, (minstens) slaapverstoring.

Bron	2025 (%)	2025, 95%-BI		2024 (%)	2024, 95%-BI		2023 (%)	2023, 95%-BI	
Massa-evenementen, popconcert	5,1	4,2	5,9	5,5	4,7	6,3	5,4	5,0	5,9
Kermis, circus, pretpark, braderie	2,5	1,9	3,1	2,7	2,2	3,3	2,2	1,8	2,5
Horecagelegenheden (café, terras, enz.)	2,1	1,5	2,7	3,0	2,5	3,6	3,0	2,7	3,4
Sportgelegenheden geluid	1,2	0,8	1,6	1,5	1,1	1,9	1,6	1,3	1,8

Tabel 48 Recreatie, horeca en sport, (minstens) enigszins slaapverstoring.

Bron	2025 (%)	2025, 95%-BI		2024 (%)	2024, 95%-BI		2023 (%)	2023, 95%-BI	
Massa-evenementen, popconcert	9,1	8,0	10,2	10,1	9,1	11,2	10,0	9,3	10,6
Kermis, circus, pretpark, braderie	5,0	4,2	5,8	4,6	3,9	5,3	4,3	3,8	4,7
Horecagelegenheden (café, terras, enz.)	4,6	3,8	5,5	5,1	4,3	5,8	5,4	4,9	5,9
Sportgelegenheden geluid	2,7	2,1	3,4	2,9	2,3	3,5	3,0	2,7	3,4

B1.1.2 Trillingen

B1.1.2.1 Hinder

Tabel 49 Trillingen, ernstige hinder.

Bron	2025 (%)	2025, 95%-BI		2024 (%)	2024, 95%-BI		2023 (%)	2023, 95%-BI	
Wegverkeer	4,0	3,2	4,7	3,7	3,1	4,4	4,7	4,3	5,2
Buren	3,5	2,8	4,2	3,0	2,4	3,5	3,5	3,1	3,9
Bouw- en sloopactiviteiten	2,7	2,1	3,3	2,8	2,2	3,3	2,9	2,6	3,3
Vliegtuigen en/of helikopters	1,8	1,3	2,3	1,6	1,2	2,0	2,0	1,7	2,3
Militaire vliegtuigen	1,4	1,0	1,9	1,0	0,7	1,4	1,3	1,1	1,6
Goederentreinen	0,8	0,5	1,2	0,6	0,3	0,9	0,9	0,7	1,1
Passagierstreinen	0,6	0,3	0,9	0,5	0,2	0,7	0,5	0,4	0,7
Fabrieken en bedrijven	0,5	0,3	0,8	0,7	0,4	1,0	0,6	0,5	0,8
Trams of metro's	0,2	0,0	0,4	0,5	0,2	0,7	0,4	0,3	0,6
Windmolens of -turbines	0,2	0,0	0,4	0,3	0,1	0,5	0,3	0,2	0,4

Tabel 50 Trillingen, (minstens) hinder.

Bron	2025 (%)	2025, 95%-BI		2024 (%)	2024, 95%-BI		2023 (%)	2023, 95%-BI	
Wegverkeer	7,8	6,8	8,9	7,3	6,4	8,2	10,3	9,7	11,0
Buren	6,4	5,5	7,4	5,8	5,0	6,6	7,5	6,9	8,0
Bouw- en sloopactiviteiten	5,3	4,4	6,1	5,7	4,9	6,5	6,2	5,6	6,7
Vliegtuigen en/of helikopters	4,1	3,3	4,9	3,6	2,9	4,2	4,8	4,4	5,3
Militaire vliegtuigen	2,5	1,9	3,1	2,3	1,8	2,8	3,0	2,6	3,3
Goederentreinen	1,4	0,9	1,9	1,3	0,9	1,7	1,4	1,1	1,7
Passagierstreinen	1,1	0,7	1,5	0,9	0,6	1,3	1,4	1,1	1,6

Bron	2025 (%)	2025, 95%-BI		2024 (%)	2024, 95%-BI		2023 (%)	2023, 95%-BI	
Fabrieken en bedrijven	1,0	0,6	1,4	1,4	1,0	1,8	1,8	1,5	2,1
Trams of metro's	0,6	0,3	0,9	1,0	0,6	1,3	1,2	0,9	1,4
Windmolens of -turbines	0,4	0,2	0,7	0,6	0,3	0,8	0,7	0,5	0,9

Tabel 51 Trillingen, (minstens) enigszins hinder.

Bron	2025 (%)	2025, 95%-BI		2024 (%)	2024, 95%-BI		2023 (%)	2023, 95%-BI	
Wegverkeer	14,5	13,1	15,9	13,5	12,3	14,7	17,7	16,9	18,5
Buren	11,9	10,6	13,1	11,2	10,2	12,3	12,2	11,5	12,9
Bouw- en sloopactiviteiten	9,4	8,2	10,5	10,4	9,4	11,5	10,8	10,1	11,5
Vliegtuigen en/of helikopters	8,1	7,1	9,2	7,5	6,6	8,4	9,5	8,8	10,1
Militaire vliegtuigen	4,1	3,4	4,9	4,6	3,9	5,3	5,8	5,3	6,3
Goederentreinen	3,0	2,3	3,6	2,8	2,2	3,4	3,3	2,9	3,7
Passagierstreinen	2,1	1,6	2,7	2,2	1,7	2,7	2,7	2,4	3,1
Fabrieken en bedrijven	1,9	1,4	2,4	2,5	1,9	3,0	2,3	2,0	2,7
Trams of metro's	1,3	0,8	1,7	1,7	1,3	2,2	1,8	1,5	2,1
Windmolens of -turbines	0,7	0,4	1,0	1,1	0,7	1,4	1,0	0,8	1,2

B1.1.2.2 Slaapverstoring

Tabel 52 Trillingen, ernstige slaapverstoring.

Bron	2025 (%)	2025, 95%-BI		2024 (%)	2024, 95%-BI		2023 (%)	2023, 95%-BI	
Buren	3,1	2,5	3,8	2,9	2,3	3,4	2,8	2,4	3,1
Wegverkeer	2,0	1,5	2,6	2,2	1,7	2,7	2,9	2,5	3,3
Bouw- en sloopactiviteiten	1,7	1,2	2,2	1,7	1,3	2,2	1,5	1,2	1,7
Vliegtuigen en/of helikopters	1,1	0,7	1,5	1,3	0,9	1,7	1,3	1,1	1,6
Militaire vliegtuigen	0,8	0,4	1,1	0,6	0,3	0,9	0,6	0,5	0,8
Goederentreinen	0,7	0,3	1,0	0,7	0,4	0,9	0,7	0,5	0,8
Fabrieken en bedrijven	0,5	0,2	0,7	0,9	0,6	1,2	0,4	0,3	0,6
Passagierstreinen	0,4	0,1	0,6	0,4	0,2	0,6	0,3	0,2	0,4
Windmolens of -turbines	0,3	0,1	0,6	0,4	0,2	0,6	0,3	0,2	0,4
Trams of metro's	0,3	0,1	0,6	0,4	0,2	0,7	0,4	0,2	0,5

Tabel 53 Trillingen, (minstens) slaapverstoring.

Bron	2025 (%)	2025, 95%-BI		2024 (%)	2024, 95%-BI		2023 (%)	2023, 95%-BI	
Buren	5,9	4,9	6,8	4,9	4,1	5,6	5,3	4,8	5,8
Wegverkeer	4,8	4,0	5,6	4,8	4,1	5,5	5,7	5,2	6,2
Bouw- en sloopactiviteiten	3,0	2,4	3,7	3,6	3,0	4,2	3,2	2,8	3,6
Vliegtuigen en/of helikopters	2,4	1,8	3,0	3,1	2,5	3,7	3,0	2,6	3,3
Militaire vliegtuigen	1,3	0,9	1,7	1,4	1,0	1,8	1,5	1,3	1,8
Goederentreinen	1,1	0,7	1,5	1,3	0,9	1,7	1,4	1,2	1,7
Fabrieken en bedrijven	1,0	0,6	1,3	1,4	1,0	1,8	1,0	0,8	1,2
Passagierstreinen	0,9	0,5	1,2	0,9	0,5	1,2	1,0	0,8	1,3
Trams of metro's	0,5	0,2	0,7	0,9	0,6	1,2	1,0	0,7	1,2
Windmolens of -turbines	0,5	0,2	0,7	0,7	0,4	1,0	0,6	0,4	0,7

Tabel 54 Trillingen, (minstens) enigszins slaapverstoring.

Bron	2025 (%)	2025, 95%-BI		2024 (%)	2024, 95%-BI		2023 (%)	2023, 95%-BI	
Buren	10,1	8,9	11,3	8,3	7,4	9,3	8,9	8,3	9,6
Wegverkeer	9,7	8,6	10,9	8,5	7,6	9,5	10,0	9,4	10,7
Bouw- en sloopactiviteiten	5,5	4,6	6,3	6,1	5,2	6,9	5,4	4,9	5,9
Vliegtuigen en/of helikopters	4,7	3,9	5,6	5,5	4,7	6,3	6,0	5,5	6,6
Militaire vliegtuigen	2,6	2,0	3,2	2,5	2,0	3,1	3,3	2,9	3,7
Goederentreinen	2,1	1,6	2,7	2,4	1,9	3,0	2,6	2,3	3,0
Fabrieken en bedrijven	1,7	1,2	2,2	2,2	1,7	2,7	1,8	1,5	2,1
Passagierstreinen	1,5	1,0	1,9	1,8	1,3	2,2	2,0	1,7	2,3
Trams of metro's	0,9	0,5	1,3	1,6	1,2	2,0	1,6	1,3	1,8
Windmolens of -turbines	0,7	0,4	1,0	1,2	0,8	1,5	1,0	0,7	1,2

B1.1.3 Geur

B1.1.3.1 Hinder

Tabel 55 Geur, ernstige hinder.

Bron	2025 (%)	2025, 95%-BI		2024 (%)	2024, 95%-BI		2023 (%)	2023, 95%-BI	
Buren	5,0	4,1	5,8	4,6	3,9	5,4	4,4	3,9	4,8
Open haard en allesbrander	4,0	3,2	4,8	4,8	4,0	5,5	5,0	4,5	5,4
Barbecue en vuurkorven	3,6	2,8	4,3	4,5	3,8	5,2	4,8	4,3	5,3
Riolering	2,5	1,9	3,1	2,8	2,2	3,3	2,4	2,1	2,7
Agrarische bedrijven en mest uitrijden	1,8	1,3	2,3	2,1	1,6	2,6	2,4	2,0	2,7
Wegverkeer	1,3	0,9	1,8	1,6	1,2	2,0	2,5	2,2	2,9
Fabrieken en (middenstands)bedrijven	1,1	0,7	1,5	1,8	1,4	2,3	1,6	1,3	1,9
Vliegverkeer	0,6	0,3	0,9	0,9	0,6	1,2	0,8	0,6	0,9
Restaurant, snackbar	0,5	0,2	0,8	1,0	0,7	1,3	1,0	0,8	1,2
Stallen met vee	0,4	0,2	0,7	0,6	0,3	0,8	1,0	0,7	1,2
Scheepvaart	0,2	0,0	0,4	0,3	0,1	0,5	0,2	0,1	0,3

Tabel 56 Geur, (minstens) hinder.

Bron	2025 (%)	2025, 95%-BI		2024 (%)	2024, 95%-BI		2023 (%)	2023, 95%-BI	
Buren	9,9	8,7	11,1	8,4	7,5	9,4	9,1	8,5	9,7
Barbecue en vuurkorven	7,8	6,7	8,8	8,9	7,9	9,8	10,4	9,7	11,0
Open haard en allesbrander	7,6	6,6	8,6	8,7	7,7	9,6	9,7	9,1	10,4
Riolering	5,4	4,5	6,3	6,2	5,4	7,0	5,6	5,1	6,1
Agrarische bedrijven en mest uitrijden	4,7	3,9	5,5	5,6	4,8	6,3	6,4	5,9	6,9
Wegverkeer	3,9	3,2	4,7	4,4	3,7	5,1	6,3	5,7	6,8
Fabrieken en (middenstands)bedrijven	2,1	1,6	2,7	3,9	3,2	4,6	3,5	3,1	3,9
Restaurant, snackbar	1,4	1,0	1,9	2,0	1,5	2,5	2,2	1,8	2,5
Stallen met vee	1,4	1,0	1,9	1,6	1,2	2,1	2,2	1,8	2,5
Vliegverkeer	1,4	0,9	1,8	1,7	1,2	2,1	1,8	1,5	2,1
Scheepvaart	0,4	0,1	0,6	0,8	0,5	1,1	0,8	0,6	1,0

Tabel 57 Geur, (minstens) enigszins hinder.

Bron	2025 (%)	2025, 95%-BI		2024 (%)	2024, 95%-BI		2023 (%)	2023, 95%-BI	
Buren	17,4	16,0	18,9	15,3	14,1	16,5	15,3	14,5	16,1
Barbecue en vuurkorven	16,1	14,6	17,5	16,8	15,5	18,1	19,5	18,7	20,4
Open haard en allesbrander	14,6	13,2	15,9	15,0	13,8	16,2	17,3	16,5	18,1
Agrarische bedrijven en mest uitrijden	11,5	10,3	12,8	12,6	11,5	13,8	13,3	12,6	14,1
Riolering	9,9	8,8	11,1	11,7	10,6	12,8	11,1	10,4	11,8
Wegverkeer	9,2	8,1	10,3	8,4	7,4	9,3	12,1	11,4	12,8
Fabrieken en (middenstands)bedrijven	5,3	4,4	6,2	6,5	5,6	7,3	6,3	5,7	6,8
Restaurant, snackbar	3,0	2,4	3,7	4,0	3,3	4,7	4,2	3,8	4,7
Stallen met vee	2,9	2,3	3,6	4,0	3,3	4,7	4,1	3,7	4,6
Vliegverkeer	2,7	2,0	3,3	3,2	2,6	3,8	3,6	3,2	4,0
Scheepvaart	1,0	0,6	1,4	1,8	1,4	2,3	1,4	1,2	1,7

B1.1.3.2 Slaapverstoring

Tabel 58 Geur, ernstige slaapverstoring.

Bron	2025 (%)	2025, 95%-BI		2024 (%)	2024, 95%-BI		2023 (%)	2023, 95%-BI	
Buren	2,5	1,9	3,1	2,8	2,2	3,3	2,2	1,9	2,5
Open haard en allesbrander	2,3	1,7	2,9	2,5	1,9	3,0	2,4	2,0	2,7
Barbecue en vuurkorven	1,8	1,3	2,3	2,5	2,0	3,0	2,0	1,7	2,3
Riolering	1,2	0,8	1,6	1,3	0,9	1,7	0,9	0,7	1,1
Wegverkeer	0,6	0,3	0,9	0,9	0,6	1,3	1,1	0,9	1,3
Agrarische bedrijven en mest uitrijden	0,4	0,2	0,7	0,7	0,4	0,9	0,7	0,5	0,8
Fabrieken en (middenstands)bedrijven	0,4	0,2	0,7	0,6	0,3	0,8	0,5	0,3	0,6
Vliegverkeer	0,4	0,2	0,6	0,6	0,4	0,9	0,3	0,2	0,4
Stallen met vee	0,3	0,1	0,5	0,5	0,3	0,7	0,3	0,2	0,4
Restaurant, snackbar	0,3	0,1	0,5	0,4	0,2	0,6	0,4	0,2	0,5
Scheepvaart	0,0	0,0	0,1	0,2	0,0	0,3	0,2	0,1	0,3

Tabel 59 Geur, (minstens) slaapverstoring.

Bron	2025 (%)	2025, 95%-BI		2024 (%)	2024, 95%-BI		2023 (%)	2023, 95%-BI	
Buren	5,4	4,5	6,3	4,8	4,1	5,5	3,9	3,5	4,3
Open haard en allesbrander	4,3	3,6	5,1	4,4	3,7	5,1	4,3	3,9	4,8
Barbecue en vuurkorven	3,4	2,7	4,2	4,3	3,6	5,0	3,9	3,5	4,3
Riolering	2,2	1,7	2,8	2,8	2,2	3,3	1,9	1,6	2,2
Wegverkeer	1,5	1,0	2,0	2,0	1,5	2,5	2,3	2,0	2,7
Agrarische bedrijven en mest uitrijden	1,4	1,0	1,9	1,7	1,2	2,1	1,5	1,3	1,8
Fabrieken en (middenstands)bedrijven	0,9	0,5	1,3	1,5	1,1	1,9	1,2	1,0	1,5
Vliegverkeer	0,8	0,5	1,2	1,3	0,9	1,6	0,9	0,7	1,1
Stallen met vee	0,6	0,3	0,8	1,0	0,6	1,3	0,8	0,6	1,0
Restaurant, snackbar	0,5	0,2	0,8	1,0	0,7	1,3	0,8	0,6	1,0

Bron	2025 (%)	2025, 95%-BI		2024 (%)	2024, 95%-BI		2023 (%)	2023, 95%-BI	
Scheepvaart	0,3	0,1	0,5	0,5	0,3	0,8	0,4	0,3	0,6

Tabel 60 Geur, (minstens) enigszins slaapverstoring.

Bron	2025 (%)	2025, 95%-BI		2024 (%)	2024, 95%-BI		2023 (%)	2023, 95%-BI	
Buren	8,5	7,4	9,5	7,9	7,0	8,8	6,3	5,7	6,8
Open haard en allesbrander	7,5	6,4	8,5	7,5	6,6	8,4	7,5	6,9	8,1
Barbecue en vuurkorven	6,5	5,5	7,4	7,7	6,7	8,6	7,0	6,4	7,5
Riolering	4,2	3,5	5,0	4,6	3,9	5,3	3,4	3,0	3,8
Agrarische bedrijven en mest uitrijden	3,5	2,8	4,2	3,2	2,6	3,8	3,2	2,8	3,6
Wegverkeer	3,4	2,7	4,1	3,9	3,2	4,5	4,2	3,7	4,6
Vliegverkeer	1,8	1,3	2,3	2,4	1,9	2,9	2,0	1,7	2,3
Fabrieken en (middenstands)bedrijven	1,6	1,1	2,1	2,5	2,0	3,0	2,3	2,0	2,6
Stallen met vee	1,4	1,0	1,9	1,9	1,5	2,4	1,4	1,2	1,7
Restaurant, snackbar	1,4	0,9	1,9	1,8	1,3	2,3	1,5	1,2	1,7
Scheepvaart	0,5	0,2	0,8	1,1	0,8	1,5	0,8	0,6	1,0

B1.1.4 Licht

B1.1.4.1 Hinder

Tabel 61 Licht, ernstige hinder.

Bron	2025 (%)	2025, 95%-BI		2024 (%)	2024, 95%-BI		2023 (%)	2023, 95%-BI	
Straatverlichting	2,4	1,8	3,0	2,4	1,9	2,9	3,3	2,9	3,7
Buitenlampen	2,4	1,8	2,9	1,8	1,4	2,3	2,4	2,1	2,7
Koplampen van wegverkeer	1,4	0,9	1,9	1,6	1,2	2,0	2,3	1,9	2,6
Fabrieken of bedrijven	0,6	0,3	0,9	0,8	0,5	1,1	0,8	0,6	0,9
Spotlights op gebouwen/objecten	0,6	0,3	0,9	1,0	0,7	1,3	0,8	0,6	1,0
Lichtreclames	0,4	0,2	0,7	0,6	0,4	0,9	0,6	0,4	0,8
Spiegeling van glazen gevels van gebouwen of objecten	0,3	0,1	0,5	0,8	0,5	1,1	0,5	0,4	0,7
Verlichting van of op windturbines	0,3	0,1	0,5	0,3	0,1	0,4	0,4	0,3	0,5
Licht van sportterreinen	0,2	0,0	0,3	0,4	0,2	0,6	0,4	0,3	0,6
Kassen (van glastuinbouw)	0,2	0,0	0,4	0,4	0,2	0,6	0,4	0,3	0,5

Tabel 62 Licht, (minstens) hinder.

Bron	2025 (%)	2025, 95%-BI		2024 (%)	2024, 95%-BI		2023 (%)	2023, 95%-BI	
Straatverlichting	5,0	4,2	5,9	5,7	4,9	6,4	7,3	6,7	7,8
Buitenlampen	4,4	3,6	5,2	4,5	3,8	5,2	5,2	4,8	5,7
Koplampen van wegverkeer	3,5	2,8	4,3	4,1	3,4	4,8	5,8	5,3	6,3
Fabrieken of bedrijven	1,4	1,0	1,9	1,8	1,3	2,2	1,7	1,4	2,0
Spotlights op gebouwen/objecten	1,3	0,9	1,8	2,3	1,8	2,8	1,8	1,5	2,1
Lichtreclames	1,2	0,7	1,6	1,4	1,0	1,8	1,2	0,9	1,4

Bron	2025 (%)	2025, 95%-BI		2024 (%)	2024, 95%-BI		2023 (%)	2023, 95%-BI	
Spiegeling van glazen gevels van gebouwen of objecten	0,8	0,5	1,2	1,5	1,1	2,0	1,3	1,1	1,6
Licht van sportterreinen	0,7	0,3	1,0	1,0	0,7	1,4	1,1	0,9	1,4
Kassen (van glastuinbouw)	0,6	0,3	0,9	1,0	0,6	1,3	0,9	0,7	1,1
Verlichting van of op windturbines	0,3	0,1	0,5	0,7	0,4	1,0	0,8	0,6	1,0

Tabel 63 Licht, (minstens) enigszins hinder.

Bron	2025 (%)	2025, 95%-BI		2024 (%)	2024, 95%-BI		2023 (%)	2023, 95%-BI	
Straatverlichting	10,7	9,5	11,9	12,4	11,3	13,6	14,1	13,3	14,9
Buitenlampen	8,5	7,4	9,6	9,0	8,0	10,0	9,9	9,2	10,5
Koplampen van wegverkeer	7,4	6,4	8,5	8,5	7,5	9,4	12,1	11,4	12,8
Fabrieken of bedrijven	2,8	2,1	3,4	3,4	2,8	4,0	3,1	2,7	3,4
Spotlights op gebouwen/objecten	2,5	1,9	3,1	3,6	3,0	4,2	3,5	3,1	3,9
Spiegeling van glazen gevels van gebouwen of objecten	2,2	1,7	2,8	2,8	2,3	3,4	2,8	2,4	3,2
Lichtreclames	1,9	1,4	2,4	2,2	1,7	2,7	2,0	1,7	2,3
Licht van sportterreinen	1,5	1,0	1,9	2,1	1,6	2,5	2,1	1,8	2,4
Kassen (van glastuinbouw)	1,4	1,0	1,9	2,0	1,5	2,4	1,9	1,6	2,2
Verlichting van of op windturbines	0,8	0,5	1,2	1,2	0,8	1,6	1,3	1,1	1,6

B1.1.4.2 Slaapverstoring

Tabel 64 Licht, ernstige slaapverstoring.

Bron	2025 (%)	2025, 95%-BI		2024 (%)	2024, 95%-BI		2023 (%)	2023, 95%-BI	
Buitenlampen	1,7	1,2	2,2	1,8	1,3	2,2	1,9	1,6	2,2
Straatverlichting	1,6	1,1	2,1	2,4	1,8	2,9	2,6	2,2	2,9
Koplampen van wegverkeer	1,0	0,6	1,3	1,0	0,7	1,3	1,2	1,0	1,5
Lichtreclames	0,4	0,1	0,6	0,5	0,3	0,8	0,3	0,2	0,4
Spotlights op gebouwen/objecten	0,3	0,1	0,6	0,5	0,2	0,7	0,6	0,4	0,7
Fabrieken of bedrijven	0,3	0,1	0,5	0,6	0,3	0,9	0,4	0,2	0,5
Licht van sportterreinen	0,3	0,1	0,5	0,4	0,2	0,6	0,1	0,1	0,2
Verlichting van of op windturbines	0,2	0,0	0,4	0,2	0,1	0,4	0,2	0,1	0,3
Spiegeling van glazen gevels van gebouwen of objecten	0,1	0,0	0,3	0,4	0,2	0,6	0,2	0,1	0,3
Kassen (van glastuinbouw)	0,1	0,0	0,3	0,2	0,1	0,4	0,2	0,1	0,3

Tabel 65 Licht, (minstens) slaapverstoring.

Bron	2025 (%)	2025, 95%-BI		2024 (%)	2024, 95%-BI		2023 (%)	2023, 95%-BI	
Straatverlichting	4,0	3,2	4,8	5,1	4,3	5,8	5,6	5,1	6,2
Buitenlampen	3,2	2,5	3,9	3,7	3,1	4,4	3,9	3,5	4,3
Koplampen van wegverkeer	2,0	1,4	2,5	2,8	2,2	3,4	2,9	2,5	3,2
Fabrieken of bedrijven	0,9	0,5	1,3	1,4	1,0	1,8	0,9	0,6	1,1
Spotlights op gebouwen/objecten	0,8	0,4	1,1	1,3	0,9	1,7	1,1	0,9	1,4
Lichtreclames	0,5	0,3	0,8	0,9	0,6	1,2	0,7	0,5	0,9
Licht van sportterreinen	0,4	0,2	0,7	0,8	0,5	1,1	0,5	0,3	0,6
Spiegeling van glazen gevels van gebouwen of objecten	0,4	0,2	0,7	0,7	0,4	1,0	0,5	0,3	0,6
Kassen (van glastuinbouw)	0,3	0,1	0,5	0,6	0,3	0,8	0,6	0,4	0,8
Verlichting van of op windturbines	0,3	0,1	0,5	0,6	0,3	0,8	0,5	0,3	0,6

Tabel 66 Licht, (minstens) enigszins slaapverstoring.

Bron	2025 (%)	2025, 95%-BI		2024 (%)	2024, 95%-BI		2023 (%)	2023, 95%-BI	
Straatverlichting	8,6	7,6	9,7	9,7	8,7	10,8	9,8	9,1	10,4
Buitenlampen	6,7	5,7	7,6	6,6	5,8	7,5	7,0	6,4	7,5
Koplampen van wegverkeer	4,6	3,8	5,4	4,9	4,2	5,7	5,7	5,2	6,2
Fabrieken of bedrijven	1,7	1,2	2,2	2,2	1,7	2,7	1,7	1,4	2,0
Spotlights op gebouwen/objecten	1,6	1,1	2,1	2,2	1,7	2,7	1,9	1,6	2,2
Kassen (van glastuinbouw)	1,1	0,7	1,5	1,2	0,9	1,6	1,2	0,9	1,4
Licht van sportterreinen	1,0	0,6	1,4	1,3	0,9	1,7	1,0	0,8	1,2
Lichtreclames	1,0	0,6	1,4	1,5	1,1	1,9	1,3	1,0	1,5
Spiegeling van glazen gevels van gebouwen of objecten	1,0	0,6	1,4	1,1	0,8	1,5	1,1	0,8	1,3
Verlichting van of op windturbines	0,7	0,4	1,1	0,9	0,5	1,2	0,8	0,6	1,0

B1.2 Bezorgdheid

B1.2.1 Veiligheid

Tabel 67 Veiligheid, ernstig bezorgd over wonen.

Bron	2025 (%)	2025, 95%-BI		2024 (%)	2024, 95%-BI		2023 (%)	2023, 95%-BI	
Bij risicovol bedrijf/industrie	9,5	8,4	10,7	10,3	9,2	11,3	10,8	10,1	11,5
Op verontreinigde grond	8,6	7,5	9,7	8,8	7,9	9,8	9,8	9,1	10,4
Langs route gevaarlijke stoffen	8,1	7,0	9,1	9,1	8,1	10,1	9,6	8,9	10,2
Onder aanvliegroute groot vliegveld	7,4	6,4	8,4	8,7	7,7	9,6	9,2	8,6	9,8
In drukke straat	7,2	6,2	8,2	8,4	7,5	9,4	9,6	8,9	10,2
In de buurt van groot vliegveld	6,8	5,8	7,7	7,9	7,0	8,8	8,2	7,6	8,8
Bij hoogspanningslijn	6,5	5,5	7,4	6,9	6,0	7,7	7,6	7,0	8,2

Bron	2025 (%)	2025, 95%-BI		2024 (%)	2024, 95%-BI		2023 (%)	2023, 95%-BI	
Wonen in de buurt van (geplande) windturbine(s)	6,5	5,5	7,4	6,9	6,1	7,8	7,4	6,5	8,3
Blikseminslag	6,2	5,2	7,1	6,1	5,3	6,9	7,8	7,2	8,4
In de buurt van antenne voor mobiele telefonie	5,9	5,0	6,8	6,5	5,7	7,4	6,9	6,4	7,5
Langs spoorlijn	4,0	3,2	4,8	5,0	4,2	5,7	5,5	5,0	6,0
In polder onder zee- /rivierniveau	3,7	2,9	4,4	5,0	4,2	5,7	4,1	3,7	4,6
In de buurt intensieve veehouderij	2,7	2,1	3,4	3,3	2,7	4,0	3,6	3,2	4,0
In landbouw- of tuinbouwgebied	1,7	1,2	2,2	2,3	1,8	2,8	2,1	1,8	2,4

B1.2.2 Gezondheid

Tabel 68 Gezondheid, ernstig bezorgd over.

Bron	2025 (%)	2025, 95%-BI		2024 (%)	2024, 95%-BI		2023 (%)	2023, 95%-BI	
Luchtkwaliteit rond huis	8,8	7,7	9,9	11,9	10,8	13,0	13,5	12,8	14,3
Drinkwaterkwaliteit in huis	7,4	6,4	8,4	8,4	7,4	9,3	8,5	7,9	9,1
Geluid rond huis	7,2	6,2	8,2	9,0	8,0	9,9	10,5	9,8	11,2
Luchtkwaliteit in huis	5,7	4,8	6,6	8,0	7,1	9,0	9,5	8,8	10,1
Waterkwaliteit rond huis	5,4	4,6	6,3	7,6	6,7	8,5	7,8	7,2	8,4
Bodemkwaliteit rond huis	3,8	3,0	4,5	6,0	5,2	6,8	6,7	6,1	7,2

B1.2.3 Woontevredenheid

Tabel 69 Tevredenheid met de woonomgeving.

	2025 (%)	2025, 95%-BI		2024 (%)	2024, 95%-BI		2023 (%)	2023, 95%-BI	
Ontevreden (0-5)	11,2	10,0	12,4	13,5	12,3	14,7	12,1	11,4	12,8
Tamelijk tevreden (6-7)	23,8	22,1	25,5	20,8	19,4	22,2	24,2	23,3	25,1
Zeer tevreden (8-10)	64,9	63,0	66,8	65,7	64,1	67,3	63,8	62,7	64,9

Verschenen in het kader van de Inventarisatie Verstoringen

(IV)/ Onderzoek Beleving Woonomgeving (OBW):

1. De Jong, RG et al, (1981), Inventarisatie van geluidhinder in Nederland, TNO
2. De Jong, RG et al, (1989), Geluidhinder in Nederland; rangordening van geluidbronnen naar hinderlijkheid, TNO
3. De Jong, RG et al, (1994), Hinder door milieuverontreiniging in Nederland, Effecten van geluid, geur, trillingen, stof, verlichting en onveiligheid, peiling 1993, TNO-PG
4. De Jong, RG et al, (2000), Hinder en andere zelf-gerapporteerde effecten van milieuverontreiniging in Nederland, Inventarisatie verstoringen, TNO
5. Franssen, EAM et al, (2004), Hinder door milieufactoren en de beoordeling van de leefomgeving in Nederland, Inventarisatie verstoringen 2003, RIVM
6. Van Poll, H, et al, (2011), Hinder, bezorgdheid en woontevredenheid in Nederland, Inventarisatie Verstoringen 2008, RIVM, RIVM-Rapport 630741001/2011
7. Van Poll, R et al, (2018), Beleving Woonomgeving in Nederland: Inventarisatie Verstoringen 2016, RIVM, RIVM-rapport 2018-0084
8. Van Poll, R, (2020), Ernstige Hinder en Slaapverstoring, Monitoringsgegevens Onderzoek Beleving Woonomgeving (OBW) 2019, RIVM, RIVM-briefrapport 2020-0116
9. Van Poll R en Simon S (2021), Ernstige hinder en slaapverstoring in Nederland – Onderzoek Beleving Woonomgeving (OBW) 2020, Hinder in tijden van corona, RIVM, RIVM-rapport 2021-0236
10. Van Poll R en Simon S (2022), Onderzoek Beleving Woonomgeving (OBW), Hinder en slaapverstoring, de 2021 cijfers, RIVM-rapport 2022-0083
11. Devilee, J, et al, (2022), Beleving van kleine luchtvaart in Nederland, Uitwerking van het thema 'Kleine Luchtvaart' in het Onderzoek Beleving Woonomgeving 2021, RIVM-briefrapport 2022-0099
12. Van Poll R en Simon SN (2023), Onderzoek Beleving Woonomgeving (OBW), Hinder en slaapverstoring in 2022, RIVM-rapport 2023-0328
13. Van Poll R en Simon SN (2024a), Onderzoek Beleving Woonomgeving (OBW), Vierjarige rapportage (2019-2022), RIVM-rapport 2024-0128
14. Van Poll R en Simon SN (2024b), Onderzoek Beleving Woonomgeving (OBW), Hinder en slaapverstoring in 2023, RIVM-rapport 2024-0129
15. Van Poll R en Simon SN (2025), Onderzoek Beleving Woonomgeving (OBW), Hinder en slaapverstoring in de woonomgeving 2024, RIVM-rapport 2025-0082
16. Simon SN en Van Poll R (2026), Onderzoek Beleving Woonomgeving (OBW), Hinder en slaapverstoring in de woonomgeving 2025, RIVM-rapport 2026-0043

Dit is een uitgave van:

**Rijksinstituut voor Volksgezondheid
en Milieu**

Postbus 1 | 3720 BA Bilthoven
www.rivm.nl

september 2026

De zorg voor morgen
begint vandaag