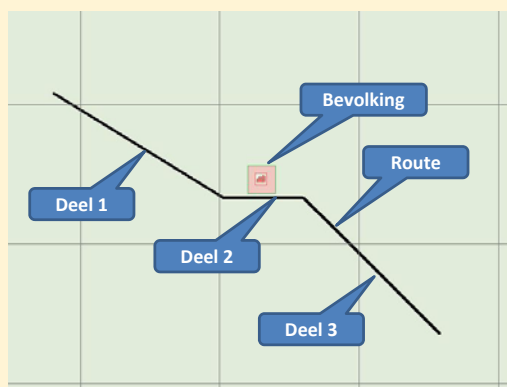


Aandachtspunten: routedefinities



Om van meerdere deeltrajecten één route te maken dient voor elk deeltraject (behalve de eerste) het beginpunt ingesteld te worden als het eindpunt van het voorgaande traject. Dit kan door in het de omcirkelde veld de waarde 'waar' te selecteren. In het voorbeeld rechts staat de waarde op 'niet waar'.

In de figuur links is een route getoond bestaande uit 3 delen. Voor een juiste modellering in RBMII dienen de verschillende deeltrajecten als één route ingevoerd te worden.

| | | |
|---|---|------------------------|
| Naam | - | Weg_1 |
| Omschrijving | - | Niet ingevuld |
| Type wegtraject | - | Buiten de bebouwde kom |
| Breedte | m | 10 |
| Frequentie (1/vtg.km) | - | 3.600E-007 |
| Beginpunt is eindpunt voorgaand traject | - | Niet waar |
| Coördinaten | - | (903:3041) (1510:2671) |
| Transport van voorgaand traject | - | Niet waar |
| Transport | - | GF3: 500 |
| Bijzonderheden | - | Geen |
| Lengte | m | 711 |

1

Modellering route en hoogte GR

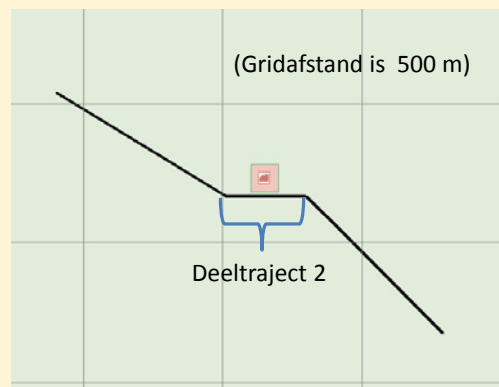
Wanneer de deeltrajecten niet als één route zijn ingevoerd kan dit invloed hebben op het groepsrisico. Het groepsrisico kan dan onbedoeld *hoger* uitvallen. Hiernaast is het groepsrisico weergegeven van de getoonde route. De zwarte lijn geeft het groepsrisico waarbij de deeltrajecten één route betreft. De rode lijn geeft het groepsrisico wanneer de deeltrajecten losse routes/trajecten zijn.



2

Modellering route en hoogte GR

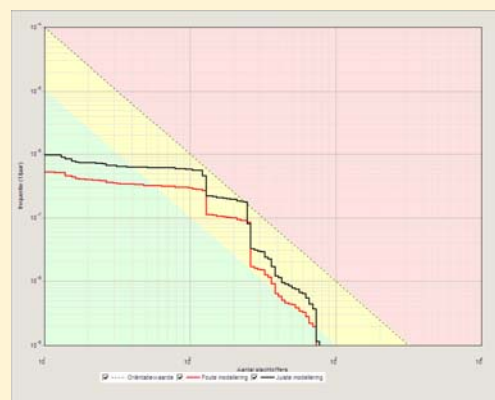
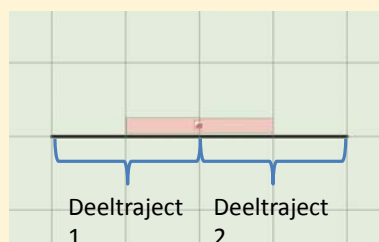
De verhoging van het groepsrisico komt doordat traject 2 korter is dan 1 kilometer. RBMII rekent namelijk het groepsrisico automatisch om naar een kilometer trajectlengte. Traject 2 is ongeveer 300 m lang wat inhoudt dat het groepsrisico wordt vermenigvuldigt met ongeveer een factor 3. Het groepsrisico neemt in dit geval toe van een factor 0.064 naar factor 0.220.



3

Modellering route en hoogte GR

Het groepsrisico kan ook onbedoeld *lager* uitvallen. Hiernaast is het groepsrisico weergegeven van voorbeeldroute 2. De zwarte lijn geeft het groepsrisico waarbij de deeltrajecten één route zijn. De rode lijn geeft het groepsrisico wanneer de deeltrajecten losse routes/trajecten zijn. Het groepsrisico neemt in dit geval af van een factor 1.082 naar factor 0.577. Bijna een halvering. Dit komt doordat de kilometer met het hoogste groepsrisico nu nog maar een deel van de bevolking raakt.



4