

Bijlage A Onderbouwingen

Naam	Overheid	Onderbouwing	Accordering?
's-Gravenhage	Gemeente	http://www.denhaag.nl/home/bewoners/natuur-en-milieu/to/Nationaal-Samenwerkingsprogramma-Luchtkwaliteit.htm	ja
's-Hertogenbosch	Gemeente	De verkeersgegevens zijn afkomstig uit de verkeersmilieukaart van de gemeente 's-Hertogenbosch. Deze verkeersmilieukaart is opgesteld op basis van het verkeersmodel van de gemeente 's-Hertogenbosch (Verkeersmodel GGA regio 's-Hertogenbosch 2004, 2015 en 2020 Technische rapportage, kenmerk HTB052/Sno/0910, datum 9 juli 2008, Goudappel Coffeng). In het voorjaar van 2011 heeft de meest recente update van het verkeersmodel plaatsgevonden.	ja
Albrandswaard	Gemeente	De verantwoordingsrapportage voor 2012 van de stadsregio Rotterdam (inclusief de gemeente Rotterdam) komt gelijktijdig beschikbaar met de "Monitoringsrapportage NSL Rijnmond 2012"™. Deze komt eind 2012/begin 2013 beschikbaar.	ja
Almelo	Gemeente	De verkeersintensiteiten komen uit de verkeersmilieukaart voor 2011. Die intensiteiten zijn ook gebruikt voor de geluidbelastingkaart van de gemeente Almelo voor 2011. Goudappel Coffeng heeft de intensiteiten van de relevante wegen en de relevante rekenpunten in de NSL monitoringstool geplaatst. Op grond van een steekproefgewijze controle kan ik instemmen met de ingebrachte gegevens. 7 juni 2012, L. Snellenberg	ja
Almere	Gemeente	Weggegevens Verkeersmodelupdate uitgevoerd door Goudappel&Coffeng. Het updaten van het verkeersmodel is door Goudappel&Coffeng uitgevoerd. Hiermee is een adequaat kwaliteit gewaarborgd t.a.v. de invoergegevens van Almere. De laatste rekenresultaten van het geactualiseerde verkeersmodel is 31 mei 2012 door de gemeente goedgekeurd zijn, is gehanteerd. Dit betreft het basisjaar 2011 en de prognose situatie 2020. De verkeersgegevens uit deze verkeersmodelberekeningen zijn overgeheveld naar de bestaande netwerken van het NSL. Enkele wegvakken die wel in de NSL-netwerken zitten zijn niet (meer) opgenomen in het verkeersmodel. Deze wegvakken hebben zij de intensiteit 0 gegeven en in de Monitoringstool laten zitten. De intensiteiten voor de NSL-prognose 2015 hebben zij samengesteld op basis van lineaire interpolatie op wegvakniveau. Dit gaat door de grote veranderingen in Almere niet overal even goed. Er zijn wegvakken waar bijv. in 2011 nog geen verkeer rijdt en in 2020 wel of andersom. Door de grote groei is het niet mogelijk om hier een zinvolle schatting van de intensiteiten voor te maken. Deze wegvakken hebben ze daarom toch de lineaire interpolatie toegepast. Het resultaat daarvan is dat de intensiteiten met een 0 in 2011 44% van de intensiteit van 2020 hebben gekregen en de wegvakken met een 0 intensiteit in 2020 56% van de intensiteit van 2011 hebben gekregen.	ja

Naam	Overheid	Onderbouwing	Accordering?
------	----------	--------------	--------------

De rekenpunten zijn ongewijzigd gebleven, behalve een aantal rekenpunten die door rijkswaterstaat zijn aangegeven. Deze punten liggen volgens rijkswaterstaat binnen de toepasbaarheidsbereik van de rijksweg en moeten worden omgezet van toetspunt naar rekenpunt. Deze wijziging hebben wij doorgevoerd door voor deze punten het veld 'NSL' op false te zetten en bij 'Grond' een 1 in te vullen. Tevens hebben ze onder de opmerking de tekst "Binnen toepasbaarheid RW" toegevoegd.

De wegvakkenbestanden en de aangepaste nieuwe rekenpunten zijn geupload in de MT. Na het uploaden is hiervan een download gemaakt obv wijzigingsrechten en deze download is steekproefsgewijs vergeleken met de invoerbestanden. Deze kwamen op alle punten overeen.

Het is op dit moment nog niet bekend wat de concentraties op de rekenpunten zullen zijn, hiervoor moet gewacht worden op de doorrekening van de Monitoringstool of een berekening met de nieuwe rekentool gemaakt moeten worden.

Projecten

de verkeersgerelateerde projecten zijn momenteel deels "on hold"gezet vanwege de crisis en de bezuinigingen in Almere. Dat wil niet zeggen dat deze projecten niet zullen worden uitgevoerd. Planvorming blijft, zolang er budget is, doorgaan. Zo is project verdubbeling Buitenhoutsedreef-Koppeldreef rond (keuzes zijn gemaakt) maar wordt nog niet tot uitvoer overgegaan. Verdubbeling Stedendreef wordt nu in studie gezet omdat de A6 verdubbeld wordt en dit van invloed is op de verkeersintensiteit op deze Dreef.

Bouwprojecten gaan deels gewoon door met de focus op de toekomst en Almere 2.0. Vanwege de crisis gaat het in een veel langzamer tempo dan eerst en wordt heel duidelijk naar de markt gekeken wat gewenst wordt. Het is dus niet mogelijk om per project aan te geven wanneer deze klaar zal zijn. Het eindbeeld blijft echter wel hetzelfde en daarmee ook de luchtemissie in de toekomst.

Maatregelen

Maatregelen 21004 en 50028 zijn uitgevoerd.

Amersfoort	Gemeente	Verkeersmodel Eemland. Uitgangspuntendocument. DHV, registratienummer MO-AF20100417, juli 2010. Op te vragen bij C.Heezen (c.heezen@amersfoort.nl)	ja
Amstelveen	Gemeente	Het gebruikte verkeersmodel is Noord-Holland Zuid, versie 1.3. De verwachte realisatiedatum van het ibm-project Bedrijventerrein Amstelveen-Zuid is momenteel 2020. De effecten van dit project, in de vorm van een verhoging van de verkeersintensiteiten, zijn nog niet meegenomen.	ja

Naam	Overheid	Onderbouwing	Accordering?
Amsterdam	Gemeente	<p>Voor een onderbouwing van de invoer van de luchtkwaliteitsmonitoring 2012 wordt naar de volgende document verwezen:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Monitoringstool 2012, Controle en verbetering invoergegevens gemeente Amsterdam - Bijlage_maatregelen_voor_monitoringstool_2012_FINAL[2].pdf - Meldingsformulieren voor maatregelen december 2011 - Schone lucht voor Amste: de herijking van amsterdamse maatregelen ter bevordering van de luchtkwaliteit. (schone_lucht_versie_5) 	ja
Apeldoorn	Gemeente	<p>Verkeersmodel is aangepast aan nieuwe inzichten: minder woningbouw en ontwikkeling bedrijventerreinen en kantoren.</p> <p>Situatie 2011 is op gebruikelijke wijze geactualiseerd. Voor de NSLmonitoring zijn voor 2015 zijn dezelfde verkeersgegevens gebruikt omdat in die periode slechts beperkte (verkeers-)groei optreedt.</p> <p>Situatie 2020 is gebaseerd op een beperkte update van het verouderde verkeersmodel van 2008 (prognosejaar 2021). In het 3e kwartaal van 2012 wordt deze prognose uitgebreid geactualiseerd.</p>	ja
Asten	Gemeente	<p>De gebruikte verkeers- en milieugegevens in de monitoringstool zijn afkomstig uit het Verkeersmodel en Regionale Verkeersmilieukaart van het SRE. De technische rapportage van het verkeersmodel kan worden opgevraagd bij onderstaande contactpersoon.</p> <p>Naam: SRE Verkeersmodel versie 2.0</p> <p>Opgesteld: Goudappel Coffeng B.V.</p> <p>Kenmerk: SRE062/Kpr/0815</p> <p>Datum: 19 september 2008</p> <p>Contactpersoon: Ralf van Beek (SRE Milieudienst)</p>	ja
Barendrecht	Gemeente	<p>De verantwoordingsrapportage voor 2012 van de stadsregio Rotterdam (inclusief de gemeente Rotterdam) komt gelijktijdig beschikbaar met de "Monitoringrapportage NSL Rijnmond 2012"™. Deze komt eind 2012/begin 2013 beschikbaar.</p>	ja

Naam	Overheid	Onderbouwing	Accordering?
Beek	Gemeente	<p>Verkeersgegevens afkomstig uit Verkeersmodel gemeente Beek (Questor, DHV). Geactualiseerd: najaar 2011.</p> <p>Basisjaar 2010, Prognosejaar 2020.</p> <p>Etmaalwaarden op basis van ochtendspits-, avondspits- en restdagmodel.</p> <p>Voertuigverdeling per categorie op basis van verkeerstellingen.</p> <p>Nadere detailinformatie beschikbaar via gemeente Beek</p>	ja
Bergeijk	Gemeente	<p>De gebruikte verkeers- en milieugegevens in de monitoringstool zijn afkomstig uit het Verkeersmodel en Regionale Verkeersmilieukaart van het SRE. De technische rapportage van het verkeersmodel kan worden opgevraagd bij onderstaande contactpersoon.</p> <p>Naam: SRE Verkeersmodel versie 2.0</p> <p>Opgesteld: Goudappel Coffeng B.V.</p> <p>Kenmerk: SRE062/Kpr/0815</p> <p>Datum: 19 september 2008</p> <p>Contactpersoon: Ralf van Beek (SRE Milieudienst)</p>	ja
Bergen op Zoom	Gemeente	<p>De verkeersgegevens zijn gecontroleerd en waar nodig aangepast op aanwijzing van verkeersdeskundige van de gemeente, waarbij is verwezen naar het verkeersmilieumodel 'promilspatial' van de gemeente.</p> <p>M.b.t. de projectgegevens is geen reactie op verzoek om informatie van de gemeente ontvangen. Dit is genoteerd in de toelichtingen bij de projecten.</p>	ja
Bernisse	Gemeente	<p>De verantwoordingsrapportage voor 2012 van de stadsregio Rotterdam (inclusief de gemeente Rotterdam) komt gelijktijdig beschikbaar met de "Monitoringrapportage NSL Rijnmond 2012"™. Deze komt eind 2012/begin 2013 beschikbaar.</p>	ja
Best	Gemeente	<p>De gebruikte verkeers- en milieugegevens in de monitoringstool zijn afkomstig uit het Verkeersmodel en Regionale Verkeersmilieukaart van het SRE. De technische rapportage van het verkeersmodel kan worden opgevraagd bij onderstaande contactpersoon.</p>	ja

Naam	Overheid	Onderbouwing	Accordering?
		<p>Naam: SRE Verkeersmodel versie 2.0 Opgesteld: Goudappel Coffeng B.V. Kenmerk: SRE062/Kpr/0815 Datum: 19 september 2008 Contactpersoon: Ralf van Beek (SRE Milieudienst)</p>	
Beuningen	Gemeente	Er zijn geen actuelere relevante prognoses of tellingen. De gemeentelijke VerkeersMilieukaart is in de afgelopen 12 maanden niet nader geactualiseerd. De gemeente Beuningen is momenteel druk doende om een nieuwe regionale Verkeersmilieukaart op te stellen in samenwerking met de Stadsregio Arnhem Nijmegen (RSL).	ja
Beverwijk	Gemeente	Per voorjaar 2012 zijn nieuwe RVMK IJmond gegevens ingevoerd.	ja
Binnenmaas	Gemeente	De verkeersgegevens zijn onderbouwd met ingevoerde verkeersgegevens die zijn gebaseerd op gemeentelijke, provinciale en rijkstellingen die zijn uitgevoerd tussen 2000 en 2006. (Ten tijde van de saneringstool, de voorloper van de monitoringstool).	ja
Bladel	Gemeente	De gebruikte verkeers- en milieugegevens in de monitoringstool zijn afkomstig uit het Verkeersmodel en Regionale Verkeersmilieukaart van het SRE. De technische rapportage van het verkeersmodel kan worden opgevraagd bij onderstaande contactpersoon.	ja
		<p>Naam: SRE Verkeersmodel versie 2.0 Opgesteld: Goudappel Coffeng B.V. Kenmerk: SRE062/Kpr/0815 Datum: 19 september 2008 Contactpersoon: Ralf van Beek (SRE Milieudienst)</p>	
Blaricum	Gemeente	Telgegevens + regionaal verkeersmodel Hilversum	ja
Boxmeer	Gemeente	De verkeersgegevens en de overige invoergegevens zijn afkomstig van het milieumodel van de gemeente Boxmeer.	ja
Breda	Gemeente	http://www.breda.nl/wonen-wijken-vervoer/wijken/duurzaamheid-milieu/milieuthemas/lucht/monitoring	ja
Brielle	Gemeente	De verantwoordingsrapportage voor 2012 van de stadsregio Rotterdam (inclusief de gemeente Rotterdam) komt gelijktijdig beschikbaar met de "Monitoringrapportage NSL Rijnmond 2012"™. Deze komt eind 2012/begin 2013 beschikbaar.	ja

Naam	Overheid	Onderbouwing	Accordering?
Brunssum	Gemeente	<p>Voor de monitoringstool 2012 zijn de volgende onderdelen geactualiseerd: De actualisatie van de wegvakken betreft uitsluitend de verkeersintensiteiten.</p> <p>Intensiteiten van het nieuwe milieumodel t.b.v. de EU-geluidskaart agglomeratie Heerlen/Kerkrade zijn overgeheveld naar het NSL-2011 netwerk.</p> <p>De intensiteiten uit de PIP modellen Parkstad voor 2015 en 2025 zijn gebruikt voor de NSL-prognoses 2015 en 2020. Hierbij is de NSL-prognose 2020 samengesteld door lineaire interpolatie op wegvakniveau tussen 2015 en 2025.</p> <p>De 'dubbele' wegvakken van de Buitenring zijn uit het NSL verwijderd. Dit betreft 14 wegvakken in Brunssum, 1 in Landgraaf en 21 in Kerkrade.</p> <p>De rekenpunten van de gemeenten langs deze wegvakken zijn verwijderd. De provincie heeft langs deze wegvakken ook zelf rekenpunten liggen en eventuele gemeentelijke niet-nsL toepunten langs deze wegvakken liggen niet juist en zijn slechts alleen verwarrend. Het gaat om 24 rekenpunten in Brunssum en 42 in Kerkrade.</p> <p>Er is gecontroleerd op een correcte toepassing van de rekenafstanden/ toepasbaarheidsbeginsel bij de volgende gemeentelijke NSL-toetspunten: 1. gelegen nabij kruisende wegen met een verschillend wegbeheer; 2. met een berekende concentratie $\leq 36 \mu\text{g}/\text{m}^3$ NO₂ in 2011; 3. langs de 'Centrumring' Heerlen. Dit heeft geleid tot omzetting van 40 punten in een (niet-NSL)rekenpunt en toevoeging van 31 nieuwe NSL-toetspunten in Heerlen (37-30), Nuth (2) en Landgraaf (1-1) (notitie Cauberg-Huygen 20120946, 4 juni 2012).</p> <p>De geactualiseerde wegvakbestanden en de rekenpuntbestanden van Cauberg-Huygen gecombineerd met de genoemde verwijder-actie is in de Monitoringstool geupload voor de gemeenten Brunssum, Heerlen, Landgraaf, Kerkrade en Nuth.</p>	ja
Bussum	Gemeente	<p>De ingevoerde wijzigingen voor 2011 zijn gebaseerd op de door bureau dBvision voor de agglomeratie Hilversum, in het kader van de EU-richtlijn Omgevingslawaai, opgestelde geluidbelastingkaarten voor het jaar 2011. Deze invoergegevens zijn terug te vinden op de website dataviewer http://62.212.132.180/gem069_01/datakaart.htm.</p> <p>Voor de jaren 2015 en 2020 zijn groeipercentages aangehouden welke variëren van 0,3% tot 1,4% per jaar. Deze groeipercentages zijn ontleend aan verkeerstellingen welke de gemeente Bussum gedurende de periode 1982 t/m 2011 heeft uitgevoerd.</p>	ja
Capelle aan den IJssel	Gemeente	<p>De verantwoordingsrapportage voor 2012 van de stadsregio Rotterdam (inclusief de gemeente Rotterdam) komt gelijktijdig beschikbaar met de Monitoringrapportage NSL Rijnmond 2012, Deze komt eind 2012/begin 2013 beschikbaar.</p>	ja

Naam	Overheid	Onderbouwing	Accordering?
Cranendonck	Gemeente	<p>De gebruikte verkeers- en milieugegevens in de monitoringstool zijn afkomstig uit het Verkeersmodel en Regionale Verkeersmilieukaart van het SRE. De technische rapportage van het verkeersmodel kan worden opgevraagd bij onderstaande contactpersoon.</p> <p>Naam: SRE Verkeersmodel versie 2.0 Opgesteld: Goudappel Coffeng B.V. Kenmerk: SRE062/Kpr/0815 Datum: 19 september 2008 Contactpersoon: Ralf van Beek (SRE Milieudienst)</p>	ja
Cromstrijen	Gemeente	De verkeersgegevens zijn onderbouwd met ingevoerde verkeersgegevens die zijn gebaseerd op gemeentelijke, provinciale en rijkstellingen die zijn gedaan tussen 2000 en 2006 (ten tijde van het opzetten van de saneringstool, de voorloper van de Monitoringstool).	ja
Cuijk	Gemeente	De verkeersgegevens zijn gebaseerd op het verkeersmodel van de gemeente Cuijk. De overige invoergegevens zijn gebaseerd op inventarisatie.	ja
Delft	Gemeente	http://www.delft.nl/Inwoners/Natuur_en_milieu/Lucht_en_geluid/Luchtkwaliteit_in_uw_buurt	ja
Den Helder	Gemeente	<p>Onderbouwing verkeersgegevens</p> <p>De verkeerscijfers in de monitoringsronde van 2012 zijn gebaseerd op het dynamisch verkeersmodel (Paramics) van de gemeente Den Helder, dat in 2010 is geüpdate (Grontmij, Update Dynamische verkeersmodel den Helder, 4 mei 2010).</p> <p>In de afgelopen 2 jaar is er geen aanleiding geweest om deze verkeerscijfers te wijzigen.</p>	ja
Deurne	Gemeente	<p>De gebruikte verkeers- en milieugegevens in de monitoringstool zijn afkomstig uit het Verkeersmodel en Regionale Verkeersmilieukaart van het SRE. De technische rapportage van het verkeersmodel kan worden opgevraagd bij onderstaande contactpersoon.</p> <p>Naam: SRE Verkeersmodel versie 2.0 Opgesteld: Goudappel Coffeng B.V.</p> <p>Kenmerk: SRE062/Kpr/0815 Datum: 19 september 2008 Contactpersoon: Ralf van Beek (SRE Milieudienst)</p>	ja

Naam	Overheid	Onderbouwing	Accordering?
Doesburg	Gemeente	De RVMK die is gebruikt als invoer voor de verkeersgegevens, is bij oplevering gecontroleerd. Derhalve zijn ook de invoergegevens in het NSL correct.	ja
Doetinchem	Gemeente	De weg- en verkeersintensiteiten zijn gebaseerd op een in 2011/2012 geactualiseerd verkeersmodel. De meeste projecten zijn in uitvoering, maar deels vanwege het schrappen van delen uit het woningbouwprogramma op de langere termijn geschoven of helemaal geschrapt. De maatregelen zijn uitgevoerd.	ja
Duiven	Gemeente	De RVMK die is gebruikt als invoer voor de verkeersgegevens, is bij oplevering gecontroleerd. Derhalve zijn ook de invoergegevens in het NSL correct.	ja
Eemnes	Gemeente	Telgegevens + provinciaal verkeersmodel provincie Utrecht	ja
Eersel	Gemeente	De gebruikte verkeers- en milieugegevens in de monitoringstool zijn afkomstig uit het Verkeersmodel en Regionale Verkeersmilieukaart van het SRE. De technische rapportage van het verkeersmodel kan worden opgevraagd bij onderstaande contactpersoon. Naam: SRE Verkeersmodel versie 2.0 Opgesteld: Goudappel Coffeng B.V. Kenmerk: SRE062/Kpr/0815 Datum: 19 september 2008 Contactpersoon: Ralf van Beek (SRE Milieudienst)	ja
Eindhoven	Gemeente	Naam: SRE Verkeersmodel versie 2.0 Opgesteld: Goudappel Coffeng B.V. Kenmerk: SRE062/Kpr/0815 Datum: 19 september 2008 Contactpersoon: Ralf van Beek (SRE Milieudienst)	ja
Enschede	Gemeente	multimodaal verkeersmodel regio Twente', d.d. 19 januari 2011, onder nummer TWE067/Hnr/0808 opgesteld door Goudappel Coffeng.	ja
Etten-Leur	Gemeente	'Actualisering milieumodel regio Twente', d.d. 15 december 2011, onder nummer TWE068/Vsr/0845 opgesteld door Goudap Verkeersgegevens Aan de hand van telgegevens uit 2011 is ons verkeersmodel geactualiseerd.	ja

Naam	Overheid	Onderbouwing	Accordering?
Geertruidenberg	Gemeente	Dit heeft geleid tot nieuwe prognosecijfers. In de monitoringstool zijn de nieuwe verkeerscijfers voor 2011, 2015 en 2020 ingevoerd. Van de gemeente zijn geen aanwijzingen tot wijziging weggegevens ontvangen. De RMD veronderstelt dat ze in orde zijn.	ja
Geldrop-Mierlo	Gemeente	De gebruikte verkeers- en milieugegevens in de monitoringstool zijn afkomstig uit het Verkeersmodel en Regionale Verkeersmilieukaart van het SRE. De technische rapportage van het verkeersmodel kan worden opgevraagd bij onderstaande contactpersoon. Naam: SRE Verkeersmodel versie 2.0 Opgesteld: Goudappel Coffeng B.V. Kenmerk: SRE062/Kpr/0815 Datum: 19 september 2008 Contactpersoon: Ralf van Beek (SRE Milieudienst)	ja
Gemert-Bakel	Gemeente	De gebruikte verkeers- en milieugegevens in de monitoringstool zijn afkomstig uit het Verkeersmodel en Regionale Verkeersmilieukaart van het SRE. De technische rapportage van het verkeersmodel kan worden opgevraagd bij onderstaande contactpersoon. Naam: SRE Verkeersmodel versie 2.0 Opgesteld: Goudappel Coffeng B.V. Kenmerk: SRE062/Kpr/0815 Datum: 19 september 2008 Contactpersoon: Ralf van Beek (SRE Milieudienst)	ja
Giessenlanden	Gemeente	Verkeersmodel Giessenlanden 2008 Basisjaar 2008 Type: Spitsmodel Modaliteit: auto-model Telgegevens: 2008 + indexering	ja
Gorinchem	Gemeente	De basis van de invoergegevens in de monitoringstool is de Verkeersmilieukaart Gorinchem, bestaande uit een verkeers- en een milieumodel. De verkeersmilieukaart is in 2009 ontwikkeld en wordt jaarlijks geactualiseerd. Voor deze monitoringsronde is gebruik gemaakt van de meest acuele versie (update 2011), met als basisjaar 2011 en prognosejaren 2015 en 2020. Van het verkeersmodel en de verkeersmilieukaart zijn technische rapportages beschikbaar met een uitgebreide toelichting op de uitgangspunten en methodiek.	ja
Graafstroom	Gemeente	De verkeerstelgegevens uit de saneringstool, de voorloper van de monitoringstool, zijn gebaseerd op gemeentelijke, waterschaps-, provinciale en rijkstellingen tussen 2000 en 2008. Deze gegevens zijn niet aangepast, aangezien uit informatie van het Agentschap NL (website) blijkt, dat wanneer er geen overschrijdingen zijn en de kans op overschrijdingen klein is, de gemeente kan overwegen de verkeersgegevens gelijk te houden aan de gegevens uit de saneringstool. Voorstaande geldt voor deze relatief kleine gemeente	ja

Naam	Overheid	Onderbouwing	Accordering?
Haarlemmermeer	Gemeente	Technische rapportage regionaal verkeersmodel 2008, 2020 Regio Noord-Holland Zuid. De rapportage is in te zien bij de gemeente Haarlemmermeer en/of Goudappel Coffeng.	ja
		Het gebruikte verkeersmodel betreft het Noord-Holland Zuid model (NHZ model), een simultaan zwaartekrachtmodel met drie modaliteiten (auto, OV & fiets) Het model is door Goudappel Coffeng gebouwd en tot stand gekomen door regionale samenwerking met andere gemeenten in het zuidelijk deel van Noord-Holland. Het netwerk en de SEG van het buitengebied komen uit het NRM, voor de beleidsinstellingen is het MON gebruikt. In het model is uitgegaan van het hoogste WLO groeiscenario.	
Halderberge	Gemeente	Van de gemeente zijn geen aanwijzingen tot wijziging weggegevens ontvangen. De RMD veronderstelt dat ze in orde zijn.	ja
Harderwijk	Gemeente	weg- en verkeersgegevens zijn ongewijzigd; de voortgang van de projecten en de maatregelen zijn geactualiseerd.	ja
Hardinxveld-Giessendam	Gemeente	Maatregel 17244 (aanleg rotonde) is uitgevoerd en de studie naar carpoolplaats (nr. 17231) is nagenoeg afgerond.	ja
Heemskerk	Gemeente	Per voorjaar 2012 zijn nieuwe RVMK IJmond gegevens ingevoerd.	ja
Heemstede	Gemeente	Verkeersgegevens op basis van Omgevingsmodel EU actieplan	ja
Heerlen	Gemeente	Voor de monitoringstool 2012 zijn de volgende onderdelen geactualiseerd: De actualisatie van de wegvakken betreft uitsluitend de verkeersintensiteiten. Intensiteiten van het nieuwe milieumodel (tbv de EU-geluidskaart) zijn overgeheveld naar het NSL-2011 netwerk De intensiteiten uit de PIP modellen Parkstad voor 2015 en 2025 zijn gebruikt voor de NSL-prognoses 2015 en 2020. Hierbij is de NSL-prognose 2020 samengesteld door lineaire interpolatie op wegvakniveau tussen 2015 en 2025. De 'dubbele' wegvakken van de Buitenring zijn uit het NSL verwijderd. Dit betreft 14 wegvakken in Brunssum, 1 in Landgraaf en 21 in Kerkrade. De rekenpunten van de gemeenten langs deze wegvakken zijn verwijderd. De provincie heeft langs deze wegvakken ook zelf rekenpunten liggen en eventuele gemeentelijke niet-NSL toepunten langs deze wegvakken liggen niet juist en zijn slechts alleen verwarrend. Het gaat om 24 rekenpunten in Brunssum en 42 in Kerkrade. Er is gecontroleerd op een correcte toepassing van de rekenafstanden/ toepasbaarheidsbeginsel bij de volgende gemeentelijke NSL-toetspunten: 1. gelegen nabij kruisende wegen met een verschillend wegbeheer; 2. met een berekende concentratie $\approx 36 \mu\text{g}/\text{m}^3$ in 2011; 3. langs de 'Centrumring' Heerlen. Dit heeft geleid tot omzetting van 40 punten in een (niet-NSL)rekenpunt en toevoeging van 31 nieuwe NSL-toetspunten in Heerlen, Nuth en Landgraaf (notitie Cauberg-Huygen 20120946, 4 juni 2012).	ja

Naam	Overheid	Onderbouwing	Accordering?
Heeze-Leende	Gemeente	<p>De geactualiseerde wegvakbestanden en de rekenpuntbestanden van Cauberg-Huygen gecombineerd met de genoemde verwijder-actie is in de Monitoringstool geupload voor de gemeenten Brunssum, Heerlen, Landgraaf, Kerkrade en Nuth.</p> <p>De gebruikte verkeers- en milieugegevens in de monitoringstool zijn afkomstig uit het Verkeersmodel en Regionale Verkeersmilieukaart van het SRE. De technische rapportage van het verkeersmodel kan worden opgevraagd bij onderstaande contactpersoon.</p> <p>Naam: SRE Verkeersmodel versie 2.0 Opgesteld: Goudappel Coffeng B.V. Kenmerk: SRE062/Kpr/0815 Datum: 19 september 2008 Contactpersoon: Ralf van Beek (SRE Milieudienst)</p>	ja
Hellevoetsluis	Gemeente	De verantwoordingsrapportage voor 2012 van de stadsregio Rotterdam (inclusief de gemeente Rotterdam) komt gelijktijdig beschikbaar met de "Monitoringrapportage NSL Rijnmond 2012"™. Deze komt eind 2012/begin 2013 beschikbaar.	ja
Helmond	Gemeente	<p>De gebruikte verkeers- en milieugegevens in de monitoringstool zijn afkomstig uit het Verkeersmodel en Regionale Verkeersmilieukaart van het SRE. De technische rapportage van het verkeersmodel kan worden opgevraagd bij onderstaande contactpersoon.</p> <p>Naam: SRE Verkeersmodel versie 2.0 Opgesteld: Goudappel Coffeng B.V. Kenmerk: SRE062/Kpr/0815 Datum: 19 september 2008 Contactpersoon: Ralf van Beek (SRE Milieudienst)</p>	ja
Hengelo	Gemeente	De invoergegevens komen uit het Multimodaal verkeersmodel Regio Twente, datum januari 2011.	ja
Heusden	Gemeente	<ul style="list-style-type: none"> - Gebruikt model: Verkeersmodel GGA Regio "™s-Hertogenbosch 2009 - Rekenjaren: 2007, 2015 en 2020 - Modelperioden: etmaal, avondspits (1600-1800 uur), ochtendspits (0700-0900 uur), restdag (0900-1600 uur en 1800-0700 uur) - Auto- en vrachtmodel en kal 	ja
Huizen	Gemeente	<p>Weg- en verkeersgegevens zijn niet significant gewijzigd t.o.v. eerdere jaren.</p> <p>5 juni 2012: Op verzoek van RWS zijn 14 toetspunten nabij de Amersfoortsestraatweg in Huizen omgezet naar een rekenpunt (toepasbaarheidsbeginsel).</p>	ja

Naam	Overheid	Onderbouwing	Accordering?
IJsselstein	Gemeente	<p>Verkeersgegevens: Aanpassingen op basis van definitieve ontwerpen inbreidingslocaties (Oranje Nassaukades), invoering schoolzones (30 km/u), en invoeren verkeersregelinstallatie Utrechtseweg.</p> <p>Projecten: volgens de informatie van Economische Zaken wordt het gebied rondom de Gerbrandytoren niet verder ontwikkeld.</p> <p>Maatregelen: fietscampagne met Belgerinkel naar de Winkel was een eenmalige activiteit en is in 2007 afgerond.</p>	ja
Kerkrade	Gemeente	<p>Voor de monitoringstool 2012 zijn de volgende onderdelen geactualiseerd:</p> <ul style="list-style-type: none"> - De actualisatie van de wegvakken betreft uitsluitend de verkeersintensiteiten. - Intensiteiten van het nieuwe milieumodel t.b.v. de EU-geluidskaart agglomeratie Heerlen/Kerkrade zijn overgeheveld naar het NSL-2011 netwerk. - De intensiteiten uit de PIP modellen Parkstad voor 2015 en 2025 zijn gebruikt voor de NSL-prognoses 2015 en 2020. Hierbij is de NSL-prognose 2020 samengesteld door lineaire interpolatie op wegvakniveau tussen 2015 en 2025. - De 'dubbele' wegvakken van de Buitenring zijn uit het NSL verwijderd. Dit betreft 14 wegvakken in Brunssum, 1 in Landgraaf en 21 in Kerkrade. - De rekenpunten van de gemeenten langs deze wegvakken zijn verwijderd. De provincie heeft langs deze wegvakken ook zelf rekenpunten liggen en eventuele gemeentelijke niet-nsL toepunten langs deze wegvakken liggen niet juist en zijn slechts alleen verwarrend. Het gaat om 24 rekenpunten in Brunssum en 42 in Kerkrade. - Er is gecontroleerd op een correcte toepassing van de rekenafstanden/ toepasbaarheidsbeginsel bij de volgende gemeentelijke NSL-toetspunten: 1. gelegen nabij kruisende wegen met een verschillend wegbeheer; 2. met een berekende concentratie $\leq 36 \mu\text{g}/\text{m}^3$ NO2 in 2011; 3. langs de 'Centrumring' Heerlen. Dit heeft geleid tot omzetting van 40 punten in een (niet-NSL)rekenpunt en toevoeging van 31 nieuwe NSL-toetspunten in Heerlen (37-30), Nuth (2) en Landgraaf (1-1) (notitie Cauberg-Huygen 20120946, 4 juni 2012). - De geactualiseerde wegvakbestanden en de rekenpuntbestanden van Cauberg-Huygen gecombineerd met de genoemde verwijder-actie is in de Monitoringstool geupload voor de gemeenten Brunssum, Heerlen, Landgraaf, Kerkrade en Nuth. 	ja
Korendijk	Gemeente	verkeersgegevens zijn afkomstig van tellingen van afgelopen jaren.	ja
Krimpen aan den IJssel	Gemeente	De verantwoordingsrapportage voor 2012 van de stadsregio Rotterdam (inclusief de gemeente Rotterdam) komt gelijktijdig beschikbaar met de "Monitoringsrapportage NSL Rijnmond 2012"™. Deze komt eind 2012/begin 2013 beschikbaar.	ja
Laarbeek	Gemeente	<p>De gebruikte verkeers- en milieugegevens in de monitoringstool zijn afkomstig uit het Verkeersmodel en Regionale Verkeersmilieukaart van het SRE. De technische rapportage van het verkeersmodel kan worden opgevraagd bij onderstaande contactpersoon.</p> <p>Naam: SRE Verkeersmodel versie 2.0 Opgesteld: Goudappel Coffeng B.V. Kenmerk: SRE062/Kpr/0815</p>	ja

Naam	Overheid	Onderbouwing	Accordering?
		Datum: 19 september 2008 Contactpersoon: Ralf van Beek (SRE Milieudienst)	
Landerd	Gemeente	Verkeerssituatie ongewijzigd. Projectnr 516 zal op last van provincie in kleinere omvang (ca. 50%) worden gerealiseerd.	ja
Landgraaf	Gemeente	N.B.: Landgraaf maakt deel uit van de regio Parkstad Limburg. Een deel van de regio Parkstad Limburg vormt de Agglomeratie Heerlen-Kerkrade, met betrekking tot luchtkwaliteit alsmede geluidbelastingkaarten. 1. De actualisatie van de wegvakken betreft uitsluitend de verkeersintensiteiten. 2. Intensiteiten van het nieuwe milieumodel (tbv de EU-geluidskaart) zijn overgeheveld naar het NSL-2011 netwerk. 3. De intensiteiten uit de PIP modellen Parkstad voor 2015 en 2025 zijn gebruikt voor de NSL-prognoses 2015 en 2020. Hierbij is de NSL-prognose 2020 samengesteld door lineaire interpolatie op wegvakniveau tussen 2015 en 2025. 4. De 'dubbele' wegvakken van de Buitenring zijn uit het NSL verwijderd. Dit betreft 14 wegvakken in Brunssum, 1 in Landgraaf en 21 in Kerkrade. 5. De rekenpunten van de gemeenten langs deze wegvakken zijn verwijderd. De provincie heeft langs deze wegvakken ook zelf rekenpunten liggen en eventuele gemeentelijke niet-nsl toepunten langs deze wegvakken liggen niet juist en zijn slechts alleen verwarrend. Het gaat om 24 rekenpunten in Brunssum en 42 in Kerkrade. 6. Ter plaatse van onderdoorgang Rijksweg met N299 (Buitenring) is NSL-rekenpunt 214380 omgezet naar een nieuw NSL-toetspunt, e.e.a. op grond van het toepasbaarheidsbeginsel. 7. De geactualiseerde wegvakbestanden en de rekenpuntbestanden van Cauberg-Huygen gecombineerd met de genoemde verwijder-actie is in de Monitoringstool geupload voor de gemeenten Brunssum, Heerlen, Landgraaf, Kerkrade en Nuth.	ja
Lansingerland	Gemeente	De verantwoordingsrapportage voor 2012 van de stadsregio Rotterdam (inclusief de gemeente Rotterdam) komt gelijktijdig beschikbaar met de "Monitoringrapportage NSL Rijnmond 2012"™. Deze komt eind 2012/begin 2013 beschikbaar.	ja
Laren	Gemeente	Telgegevens + regionaal verkeersmodel Hilversum	ja
Leerdam	Gemeente	verkeersmodel in beheer DHV, basisjaar 2005	ja
Leeuwarden	Gemeente	Voor het jaar 2011 zijn de wegvakgegevens geactualiseerd naar aanleiding van uitgevoerde telgegevens in 2011 die zijn opgeslagen in ons programma Basec. De wegen die het betreft zijn: Overijsselseweg (wegvak Wergasterdyk- Aldlansdyk)	ja

Naam	Overheid	Onderbouwing	Accordering?
		Julianalaan (wegvak Aldlansdyk-van Loonstraat) Julianalaan (wegvak van Loonstraat- Tesselschadestraat) Heliconweg (wegvak Tesselschadestraat-Harlingerstraatweg) Harlingerstraatweg (wegvak Europaplein-Slauerhoffweg) Harlingerstraatweg (wegvak ten westen van Slauerhoffweg) Valeriusstraat (wegvak Europaplein-Valeriusplein) Dammelaan (wegvak Valeriusplein-Dokkumer Ee) A. Vondelingweg (wegvak Planetenlaan-Groningerstraatweg) Aldlansdyk (wegvak A. Vondelingweg-Drachtsterweg) Drachtsterweg (wegvak Aldlansdyk-Waldwei) Aldlansdyk (wegvak Drachtsterweg-Oostergoweg) Groningerstraatweg (wegvak Vrijheidsplein-Bleeklaan) Vrouwenpoortsbrug (wegvak Harlingerstraatweg-Westerplantage) Groeneweg (wegvak Westerplantage-Noorderweg) Oostergoweg (wegvak Huizumerlaan-Zuiderplein) Stationstraat (wegvak Zuiderplein-Langemarktstraat) Verlaatsbrug (wegvak Tesselschadestraat-Oude Veemarkt)	
Lelystad	Gemeente	Voor de verkeersgegevens is gebruik gemaakt van het model van Goudappel Coffeng (Omnitrans) dat ook is gebruikt bij de start van het NSL. Het blijkt dat de uitkomsten en prognoses nog steeds redelijk actueel zijn.	ja
Liesveld	Gemeente	De verkeerstelgegevens uit de saneringstool, de voorloper van de monitoringstool, zijn gebaseerd op gemeentelijke, waterschaps-, provinciale en rijkstellingen tussen 2000 en 2008. Deze gegevens zijn niet aangepast, aangezien uit informatie van het Agentschap NL (website) blijkt, dat wanneer er geen overschrijdingen zijn en de kans op overschrijdingen klein is, de gemeente kan overwegen de verkeersgegevens gelijk te houden aan de gegevens uit de saneringstool. Voorstaande geldt voor deze relatief kleine gemeente	ja
Lingewaard	Gemeente	De RVMK die is gebruikt als invoer voor de verkeersgegevens, is bij oplevering gecontroleerd. Derhalve zijn ook de invoergegevens in het NSL correct.	ja
Maasdonk	Gemeente	De verkeersgegeven en overige invoergegevens zijn afkomstig van de rapportagetool 2008.	ja
Maassluis	Gemeente	De verantwoordingsrapportage voor 2012 van de stadsregio Rotterdam (inclusief de gemeente Rotterdam) komt gelijktijdig beschikbaar met de "Monitoringsrapportage NSL Rijnmond 2012"™. Deze komt eind 2012/begin 2013 beschikbaar.	ja
Maastricht	Gemeente	info op te vragen bij: Toby Leurs Beleidsmedewerker DVM Mobiliteit en Milieu, Gemeente Maastricht (043) 350 71 08 toby.leurs@maastricht.nl	ja

Naam	Overheid	Onderbouwing	Accordering?
Middelburg	Gemeente	Verkeersgegevens uit model goudappel Coffeng, variant 15a (2020), verkeersgegevens 2011 en 2015 op basis van 1,5% groei per jaar. <u>Onderverdeling vrachtverkeer op basis van 30% middelzwaar en 70% zwaar vrachtverkeer.</u>	ja
Midden-Delfland	Gemeente	De verkeerstellingen die zorgen voor de actuele verkeerintensiteiten in de monitoringsbestanden zijn in 2011 uitgevoerd. Er is een offerte (MDD046/Blg/0172) en opdrachtbevestiging aan Goud Appel Coffeng B.V. onder kenmerk: Corsa: Z-2011-06536 opvraagbaar bij de gemeente. <u>De autonome groei van de verkeersintensiteit is 1,5 % per jaar.</u>	ja
Mill en Sint Hubert	Gemeente	De invoergegevens van de wegen in de monitoringstool zijn gebaseerd op het telprogramma van de gemeente Mill dat loopt vanaf 2005. Elk jaar wordt op een aantal locaties geteld. Naar verloop van tijd worden telpunten voor een tweede keer geteld en blijven de gegevens actueel. De tellingen worden op basis van kengetallen of werkelijke autonome groei geëxtrapoleerd naar toekomstige jaren. Het wegtype, de bomenfactor en het snelheidstype zijn separaat geïnventariseerd. Voor de bijdrage van het project revitalisering 't Spoor is een separaat onderzoek uitgevoerd naar de effecten op de verkeersaantallen. Deze gegevens zijn in de tool verwerkt. De gegevens zijn in een brief van het RMB aan de gemeente Mill en St Hubert met kenmerk 75050010 opgenomen.	ja
Moerdijk	Gemeente	Op aanwijzing van gemeente moerdijk zijn weggegevens gewijzigd door rmd en projecten geactualiseerd.	ja
Montferland	Gemeente	Vanuit de Milieuregio Arnhem worden de gegevens voor de monitoring van de NSL ingevoerd voor de gemeente Montferland. Dit gebeurt door de gemeente Arnhem aan de hand van gegevens uit de regionale Verkeersmilieukaart (RVMK)	ja
Montfoort	Gemeente	ter onderbouwing van de invoerdata: verkeersgegevens: prognosejaar 2011: Verkeersmodel Regio Utrecht (VRU 2.3): betreft het verkeersmodel dat in het kader van de EU-richtlijn omgevingslawaaai 2e tranche peiljaar 2011 is opgesteld, datum uitgifte is voorjaar 2012, bronbeheerder is het BRU. Verkeerkundig adviesbureau dat de modellen heeft opgesteld is Goudappel Coffeng. prognosejaar 2020: Verkeersmodel Regio Utrecht (VRU 2.2) prognose 2020. Bronbeheerder is het BRU. Verkeerkundig adviesbureau dat de modellen heeft opgesteld is Goudappel Coffeng. prognosejaar 2015: verkeerdata verkregen d.m.v. interpolatie tussen het VRU 2.2 prognosejaar 2020 en het VRU 2.3 prognosejaar 2011. Bronbeheerder is het BRU. Verkeerkundig adviesbureau dat de modellen heeft opgesteld is Goudappel Coffeng.	ja

Naam	Overheid	Onderbouwing	Accordering?
		Overige invoerdata: Bomenfactor, wegtypering etc.	
Muiden	Gemeente	bronnen: Visuele inspectie ter plekke, Luchtfoto's, GBKN, Google maps (streetview). Planvorming Bloemendalerpolder/KNSF: de nieuwe ontsluitingsweg is ingevoerd.	ja
Naarden	Gemeente	Monitoringsrapportage NSL 2011: Hieruit bleek dat er sprake was van overschrijding van grenswaarden op rekenpunten van gemeentelijke wegen. De oorzaak was dat sommige rekenpunten van deze gemeentelijke wegen op de A1 lagen. Deze rekenpunten zijn als niet NSL toetspunt aangemerkt vanwege het toepasbaarheidsbeginsel. Enkele rekenpunten die midden op de A1 lagen zijn in overleg met Infomil verwijderd. De verkeersintensiteiten en -samenstelling zijn geactualiseerd aan de hand van het nieuwe verkeersmodel van onze regio.	ja
Nieuwegein	Gemeente	De verkeersgegevens voor 2011 zijn afkomstig uit het Verkeersmodel Regio Utrecht (VRU) versie 2.3. De gegevens zijn uitvoerig gecontroleerd en gecorrigeerd a.d.h.v. de gemeentelijke database met verkeerstellingen. Aangezien het VRU 2.3 op dit moment alleen is vrijgegeven voor het basisjaar, kan het niet worden gebruikt om verkeersgegevens in toekomstige situaties te bepalen. De verkeersgegevens voor 2015 en 2020 zijn daarom gebaseerd op het VRU versie 2.2. Ook deze gegevens zijn gecontroleerd en gecorrigeerd a.d.h.v. de database met telgegevens. Voor nadere informatie over de gebruikte verkeersgegevens kunt u contact opnemen met dhr. Willie van Dam, bereikbaar via 030-6071358 of w.vandam@nieuwegein.nl .	ja
Nieuw-Lekkerland	Gemeente	De verkeerstelgegevens uit de saneringstool, de voorloper van de monitoringstool, zijn gebaseerd op gemeentelijke, waterschaps-, provinciale en rijkstellingen tussen 2000 en 2008. Deze gegevens zijn niet aangepast, aangezien uit informatie van het Agentschap NL (website) blijkt, dat wanneer er geen overschrijdingen zijn en de kans op overschrijdingen klein is, de gemeente kan overwegen de verkeersgegevens gelijk te houden aan de gegevens uit de saneringstool. Voorstaande geldt voor deze relatief kleine gemeente.	ja
Nijkerk	Gemeente	projecten Flier en Arkerpoort (2 bedrijventerreinen in ontwikkeling, oplevering 2012) aangepast en Holkerweg/Bunschoterweg N806 qua wegbeheer gewijzigd van provincie naar gemeente.	ja
Nijmegen	Gemeente	Goudappel Coffeng	ja
		RVMK regio Arnhem Gemeente Nijmegen Ontwikkelingen 2010-2020/2022 Actualiseringronde najaar 2011 Actualisering Nijmegen 2011 Datum 24 oktober 2011 Kenmerk ARH206/nmg126/Wag/	

Naam	Overheid	Onderbouwing	Accordering?
Nuenen, Gerwen en Nederwetten	Gemeente	De gebruikte verkeers- en milieugegevens in de monitoringstool zijn afkomstig uit het Verkeersmodel en Regionale Verkeersmilieukaart van het SRE. De technische rapportage van het verkeersmodel kan worden opgevraagd bij onderstaande contactpersoon. Naam: SRE Verkeersmodel versie 2.0 Opgesteld: Goudappel Coffeng B.V. Kenmerk: SRE062/Kpr/0815 Datum: 19 september 2008 Contactpersoon: Ralf van Beek (SRE Milieudienst)	ja
Oirschot	Gemeente	De gebruikte verkeers- en milieugegevens in de monitoringstool zijn afkomstig uit het Verkeersmodel en Regionale Verkeersmilieukaart van het SRE. De technische rapportage van het verkeersmodel kan worden opgevraagd bij onderstaande contactpersoon. Naam: SRE Verkeersmodel versie 2.0 Opgesteld: Goudappel Coffeng B.V. Kenmerk: SRE062/Kpr/0815 Datum: 19 september 2008 Contactpersoon: Ralf van Beek (SRE Milieudienst)	ja
Oud-Beijerland	Gemeente	De verkeersgegevens van de gemeente Oud-Beijerland zijn gebaseerd op het verkeersstructuurplan Oud-Beijerland 2008-2015 en op recent uitgevoerde tellingen. In de loop van 2012 zal er gestart worden met de actualisatie van het verkeersmodel van Oud-Beijerland welke in 2013 gereed zal zijn. Op basis van dit model zullen de verkeerscijfers in 2013 worden geactualiseerd.	ja
Ouder-Amstel	Gemeente	Gebruikt verkeersmodel: Noord-Holland Zuid versie 1.3 voorjaar 2012 Basisjaar 2010, prognosejaren 2015 en 2020. Modelling ochtendspits, avondspits en restdag. Onderscheiden verkeerscategorieën lichtverkeer, middelzwaar- en zwaarvrachtverkeer. Alle wegen opgenomen waarvan in het basisjaar meer dan 5.000 mvt per etmaal gebruik maken. Weekdagfactoren, voertuigverdeling en omgevingsvariabelen vastgesteld ikv EU-geluidskaart 2012. Toets- en rekenpunten gecreeerd obv de omgevingsvariabelen zoals bepaald voor de EU-geluidskaart 2012.	ja

Naam	Overheid	Onderbouwing	Accordering?
Oudewater	Gemeente	<p>ter onderbouwing van de invoerdata:</p> <p>verkeersgegevens:</p> <p>prognosejaar 2011: Verkeersmodel Regio Utrecht (VRU 2.3): betreft het verkeersmodel dat in het kader van de EU-richtlijn omgevingslawaaï 2e tranche peiljaar 2011 is opgesteld, datum uitgifte is voorjaar 2012, bronbeheerder is het BRU. Verkeerkundig adviesbureau dat de modellen heeft opsteld is Goudappel Coffeng.</p> <p>prognosejaar 2020: Verkeersmodel Regio Utrecht (VRU 2.2) prognose 2020. Bronbeheerder is het BRU. Verkeerkundig adviesbureau dat de modellen heeft opsteld is Goudappel Coffeng.</p> <p>prognosejaar 2015: verkeerdata verkregen d.m.v. interpolatie tussen het VRU 2.2 prognosejaar 2020 en het VRU 2.3 prognosejaar 2011. Bronbeheerder is het BRU. Verkeerkundig adviesbureau dat de modellen heeft opsteld is Goudappel Coffeng.</p> <p>Overige invoerdata: Bomenfactor, wegtypering etc.</p> <p>bronnen: Visuele inspectie ter plekke, Luchtfoto's, GBKN, Google maps (streetview).</p>	ja
Reusel-De Mierden	Gemeente	<p>De gebruikte verkeers- en milieugegevens in de monitoringstool zijn afkomstig uit het Verkeersmodel en Regionale Verkeersmilieukaart van het SRE. De technische rapportage van het verkeersmodel kan worden opgevraagd bij onderstaande contactpersoon.</p> <p>Naam: SRE Verkeersmodel versie 2.0 Opgesteld: Goudappel Coffeng B.V. Kenmerk: SRE062/Kpr/0815 Datum: 19 september 2008 Contactpersoon: Ralf van Beek (SRE Milieudienst)</p>	ja
Rheden	Gemeente	Verkeersgegevens uit RVMK Milieusamenwerking Regio Anrhm	ja
Ridderkerk	Gemeente	De verantwoordingsrapportage voor 2012 van de stadsregio Rotterdam (inclusief de gemeente Rotterdam) komt gelijktijdig beschikbaar met de "Monitoringsrapportage NSL Rijnmond 2012"™. Deze komt eind 2012/begin 2013 beschikbaar.	ja

Naam	Overheid	Onderbouwing	Accordering?
Rijnwaarden	Gemeente	De RVMK die is gebruikt als invoer voor de verkeersgegevens, is bij oplevering gecontroleerd. Derhalve zijn ook de invoergegevens in het NSL correct.	ja
Roermond	Gemeente	Verkeersgegevens afkomstig uit verkeersmodel Roermond 2012.	ja
Roosendaal	Gemeente	<p>Technische rapportage met alle detailinformatie beschikbaar bij gemeente Roermond. Contactpersoon: Jan Waalen</p> <p>Aan de verzoeken van de provincie en rijkwaterstaat tot het wijzigen van de status van rekenpunten is door de RMD gevolg gegeven.</p> <p>De accordering heeft dan ook enkel daar betrekking op.</p> <p>De gemeente heeft de RMD verder geen opdracht gegeven tot uitvoering monitoring, controle weggegevens en projecten</p> <p>De rmd kan daarom geen accordering projecten noteren</p>	ja
Rotterdam	Gemeente	De verantwoordingsrapportage voor 2012 van de stadsregio Rotterdam (inclusief de gemeente Rotterdam) komt gelijktijdig beschikbaar met de "Monitoringsrapportage NSL Rijnmond 2012"™. Deze komt eind 2012/begin 2013 beschikbaar.	ja
Rucphen	Gemeente	<p>In opdracht van de gemeente Rucphen, heeft de RMD gevolg gegeven aan het verzoek van rijkwaterstaat, om de status van een aantal rekenpunten te wijzigen.</p> <p>Het akkoord weggegevens heeft dan ook eigenlijk alleen betrekking op die actie, want de RMD had geen opdracht om de weggegevens te controleren.</p> <p>De RMD kan bij Projecten geen akkoord geven (althans niet zonder toestemming van de gemeente) want de RMD heeft geen opdracht gekregen om dat project te controleren.</p>	ja
Schiedam	Gemeente	De verantwoordingsrapportage voor 2012 van de stadsregio Rotterdam (inclusief de gemeente Rotterdam) komt gelijktijdig beschikbaar met de "Monitoringsrapportage NSL Rijnmond 2012"™. Deze komt eind 2012/begin 2013 beschikbaar.	ja
Someren	Gemeente	<p>De gebruikte verkeers- en milieugegevens in de monitoringstool zijn afkomstig uit het Verkeersmodel en Regionale Verkeersmilieukaart van het SRE. De technische rapportage van het verkeersmodel kan worden opgevraagd bij onderstaande contactpersoon.</p> <p>Naam: SRE Verkeersmodel versie 2.0 Opgesteld: Goudappel Coffeng B.V. Kenmerk: SRE062/Kpr/0815</p>	ja

Naam	Overheid	Onderbouwing	Accordering?
		<p>Datum: 19 september 2008 Contactpersoon: Ralf van Beek (SRE Milieudienst)</p>	
Son en Breugel	Gemeente	<p>De gebruikte verkeers- en milieugegevens in de monitoringstool zijn afkomstig uit het Verkeersmodel en Regionale Verkeersmilieukaart van het SRE. De technische rapportage van het verkeersmodel kan worden opgevraagd bij onderstaande contactpersoon.</p> <p>Naam: SRE Verkeersmodel versie 2.0 Opgesteld: Goudappel Coffeng B.V. Kenmerk: SRE062/Kpr/0815 Datum: 19 september 2008 Contactpersoon: Ralf van Beek (SRE Milieudienst)</p>	ja
Spijkenisse	Gemeente	<p>De verantwoordingsrapportage voor 2012 van de stadsregio Rotterdam (inclusief de gemeente Rotterdam) komt gelijktijdig beschikbaar met de "Monitoringsrapportage NSL Rijnmond 2012"™. Deze komt eind 2012/begin 2013 beschikbaar.</p>	ja
Steenbergen	Gemeente	<p>Gegevens van het wegverkeer op de gemeentelijke wegen zijn gebaseerd op de rapportage "Verkeersmodel GGA West-Brabant", Goudappel Coffeng, kenmerk HBE010/Gfs/0069, 8 april 2008. Met de gevolgen van de aanleg van de A4 is in deze rapportage reeds rekening gehouden. Er is geen indicatie voor een gewijzigde verkeersprognose voor de gemeentelijke wegen.</p> <p>Wegkenmerken en toestingspunten op basis van lokale (gemeentelijke) kennis en geografische informatie waaronder Google Earth en Cyclomedia.</p> <p>Voor de toetsingspunten is 10 meter vanaf de wegrand aangehouden, tenzij gevoelige verblijfslocaties op kortere afstand zijn gelegen (in dat geval is werkelijke afstand vanaf de wegrand aangehouden). Aan het toepasbaarheidsbeginsel is geen invulling gegeven.</p> <p><u>Voor de gemeente zijn geen projecten of maatregelen van toepassing.</u></p>	ja
Stein	Gemeente	<p>Verkeersgegevens afkomstig uit Verkeersmodel gemeente Stein(Questor, DHV). Geactualiseerd: najaar 2011.</p> <p>Basisjaar 2010, Prognosejaar 2020.</p> <p>Etmaalwaarden op basis van ochtendspits-, avondspits- en restdagmodel.</p> <p>Voertuigverdeling per categorie op basis van verkeerstellingen.</p>	ja

Naam	Overheid	Onderbouwing	Accordering?
Stichtse Vecht	Gemeente	<p>Nadere detailinformatie beschikbaar via gemeente Stein.</p> <p>ter onderbouwing van de invoerdata:</p> <p>verkeersgegevens:</p> <p>prognosejaar 2011: Verkeersmodel Regio Utrecht (VRU 2.3): betreft het verkeersmodel dat in het kader van de EU-richtlijn omgevingslawaaai 2e tranche peiljaar 2011 is opgesteld, datum uitgifte is voorjaar 2012, bronbeheerder is het BRU. Verkeerkundig adviesbureau dat de modellen heeft opsteld is Goudappel Coffeng.</p> <p>prognosejaar 2020: Verkeersmodel Regio Utrecht (VRU 2.2) prognose 2020. Bronbeheerder is het BRU. Verkeerkundig adviesbureau dat de modellen heeft opsteld is Goudappel Coffeng.</p> <p>prognosejaar 2015: verkeersdata verkregen d.m.v. interpolatie tussen het VRU 2.2 prognosejaar 2020 en het VRU 2.3 prognosejaar 2011. Bronbeheerder is het BRU. Verkeerkundig adviesbureau dat de modellen heeft opsteld is Goudappel Coffeng.</p> <p>PS: bovenstaande geldt in principe voor Stichtse Vecht, Oudewater, Montfoort en Woerden. Uitzondering is dat voor de woonkern Breukelen (ook onderdeel van de Stichtse Vecht) gebruik gemaakt is van de rapportage "Verkeersvisie kern Breukelen milieuaspecten luchtkwaliteit en geluid"</p> <p>Kenmerk -10L81160002 - Versie 1.1, 8 juni 2010 Opdrachtgever bureau Kragten opsteller: Paul Haemakers Movares Nederland B.V. Overige invoerdata: Bomenfactor, wegtypering etc. bronnen: Visuele inspectie ter plekke, Luchtfoto's, GBKN, Google maps (streetview).</p>	ja
Tiel	Gemeente	Verkeersgegevens zijn gebaseerd op het verkeersmodel Tiel Basisjaar 2009, DHV dd 12-8-2010, Model 2015, DHV dd 29-3-2011, Model 2025, DHV dd 17-9-2010 en verkeersstellingen uit 2010 en 2011.	ja
Uden	Gemeente	niet van toepassing	ja
Uitgeest	Gemeente	Per voorjaar 2012 zijn nieuwe RVMK IJmond gegevens ingevoerd.	ja
Utrecht	Gemeente	http://www.utrecht.nl/smartsite.dws?id=237718	ja
Valkenburg aan de Geul	Gemeente	De verkeersgegevens zijn afkomstig uit het in mei 2011 geactualiseerde DHV-verkeersmodel voor Valkenburg aan de Geul. Het basisjaar van dit verkeersmodel is 2010 en het prognosejaar 2020. Het model 2020 houdt rekening met de laatste inzichten over het Centrumplan,	ja

Naam	Overheid	Onderbouwing	Accordering?
		inclusief reconstructie en verbeterde doorstroming op de Reinaldstraat. De verkeersgegevens ten behoeve van de Monitoringstool voor 2015 zijn afgeleid uit een rechtlijnige interpolatie tussen de cijfers van 2010 en 2020. Voor 2011 is uitgegaan van de verkeerscijfers uit het verkeersmodel 2010; deze gegevens zijn geïjkt op basis van verkeerstellingen uitgevoerd in 2010 en 2011. Voor meer informatie over de gehanteerde verkeerscijfers kunt u contact opnemen met dhr. B. van Eijnsden, afdeling Wonen en Leven tel. 043-6099337.	
Valkenswaard	Gemeente	De gebruikte verkeers- en milieugegevens in de monitoringstool zijn afkomstig uit het luchtkwaliteitsplan Valkenswaard/Waalre. De rapportage kan worden opgevraagd bij team VTH van de gemeente Valkenswaard	ja
		Naam: Luchtkwaliteitsplan Valkenswaard en Waalre Opgesteld: SRE Milieudienst Kenmerk: 463891 Datum: 10 september 2009	
Veldhoven	Gemeente	De gebruikte verkeers- en milieugegevens in de monitoringstool zijn afkomstig uit het Verkeersmodel en Regionale Verkeersmilieukaart van het SRE. De technische rapportage van het verkeersmodel kan worden opgevraagd bij onderstaande contactpersoon.	ja
		Naam: SRE Verkeersmodel versie 2.0 Opgesteld: Goudappel Coffeng B.V. Kenmerk: SRE062/Kpr/0815 Datum: 19 september 2008 Contactpersoon: Ralf van Beek (SRE Milieudienst)	
Velsen	Gemeente	Per voorjaar 2012 zijn nieuwe RVMK IJmond gegevens ingevoerd.	ja
Vlaardingen	Gemeente	De verantwoordingsrapportage voor 2012 van de stadsregio Rotterdam (inclusief de gemeente Rotterdam) komt gelijktijdig beschikbaar met de "Monitoringsrapportage NSL Rijnmond 2012". Deze komt eind 2012/begin 2013 beschikbaar.	ja
Waalre	Gemeente	Luchtkwaliteitsplan Valkenswaard en Waalre 2009-2014	ja
		(http://www.waalre.nl/index.php?&simaction=content&mediumid=1&onderdeel=bri&stukid=12238)	
Wassenaar	Gemeente	http://www.wassenaar.nl/leefomgeving_en_veiligheid/luchtkwaliteit	ja
Weesp	Gemeente	Planvorming Bloemendalerpolder waarbij stedenbouwkundig en infrastructureel wijzigingen hebben plaatsgevonden. De wijzigingen betreffen niet het bouwvolume. De nieuwe ontsluiting heeft een gewijzigde ligging gekregen.	ja
Westervoort	Gemeente	De RVMK die is gebruikt als invoer voor de verkeersgegevens, is bij oplevering gecontroleerd. Derhalve zijn ook de invoergegevens in het NSL correct.	ja

Naam	Overheid	Onderbouwing	Accordering?
Westvoorne	Gemeente	De verantwoordingsrapportage voor 2012 van de stadsregio Rotterdam (inclusief de gemeente Rotterdam) komt gelijktijdig beschikbaar met de "Monitoringsrapportage NSL Rijnmond 2012. Deze komt eind 2012/begin 2013 beschikbaar.	ja
Wierden	Gemeente	Op grond van het gemeentelijke verkeersmilieumodel zijn er geen overschrijdingen op gemeentelijke wegen. <ul style="list-style-type: none"> - Het model is PromilSpatial 3.05.01 (info via promil@goudappel.nl) - Datum 2011, peiljaar 2010, prognosejaar 2020 - Daggemiddeld-model. Gebruik gemaakt van anderhalf rekenmethode 1 - Alle voertuigcategorieën - Op basis van spitsuurtellingen zijn etmaalintensiteiten berekend. - Meer info via gemeente Wierden tel. 0546-580838. 	ja
Woensdrecht	Gemeente	De verkeersgegevens zijn gecontroleerd en waar nodig aangepast op aanwijzing van verkeersdeskundige van de gemeente.	ja
Woerden	Gemeente	ter onderbouwing van de invoerdata: verkeersgegevens: prognosejaar 2011: Verkeersmodel Regio Utrecht (VRU 2.3): betreft het verkeersmodel dat in het kader van de EU-richtlijn omgevingslawaaai 2e tranche peiljaar 2011 is opgesteld, datum uitgifte is voorjaar 2012, bronbeheerder is het BRU. Verkeerkundig adviesbureau dat de modellen heeft opgesteld is Goudappel Coffeng. prognosejaar 2020: Verkeersmodel Regio Utrecht (VRU 2.2) prognose 2020. Bronbeheerder is het BRU. Verkeerkundig adviesbureau dat de modellen heeft opgesteld is Goudappel Coffeng. prognosejaar 2015: verkeerdata verkregen d.m.v. interpolatie tussen het VRU 2.2 prognosejaar 2020 en het VRU 2.3 prognosejaar 2011. Bronbeheerder is het BRU. Verkeerkundig adviesbureau dat de modellen heeft opgesteld is Goudappel Coffeng. Overige invoerdata: Bomenfactor, wegtypering etc. bronnen: <u>Visuele inspectie ter plekke</u> , <u>Luchtfoto's</u> , <u>GBKN</u> , <u>Google maps (streetview)</u> .	ja
Woudenberg	Gemeente	De gegevens zijn gebaseerd op tellingen en jaarlijks vermeerderd met een vast groeipercentage.	ja

Naam	Overheid	Onderbouwing	Accordering?
Zaanstad	Gemeente	<p>Zaanstad hanteert een gemeentelijk verkeersmodel (ZVPM = Zaans VerkeersPrognoseModel) voor het raamwerk van wegen, maar vult dit o.b.v. NWB in sterke mate aan met in het model niet opgenomen wegen. Ook wordt waar nodig gecorrigeerd op modelwaarden, als telwaarden hier bijv. aanleiding toe geven. De output van verkeersgegevens wordt aan dit NWB opgehangen (plus toekomstige wegen) en is een specifiek model (hoewel meer een database daar er geen verkeersrekenessies mee worden verricht) dat als ProZa (Prognose Zaanstad) bekend staat. Omdat dit de basis is voor MonitoringTool en alle standaard lokale milieuonderzoeken geldt hiervoor een duidelijk versiebeheer. Vigerend is nu ProZa versie 4.2.1, uitgiftedatum 15-10-2011.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Actualiteit: datum en basisjaren van het gebruikte verkeersmodel. Het basismodel van het ZVPM kent 2000 als basisjaar en 2015 als oorspronkelijk prognosejaar. Echter, er is sprake van veelvuldige bijstellingen, vooral m.b.t. zonale ritgeneratie in gebieden waar bijv tussen basis- en prognosejaar woonbuurten of bedrijventerreinen zijn opgeleverd. Bovendien vindt nu temporisatie van SEGs plaats waardoor binnenstedelijk de prognosehorizon feitelijk aan het verschuiven naar een later tijdstip (2020+) - Type model: spits-model of daggemiddeld-model. Beschrijf welke methodiek en aannames zijn gebruikt om tot weekdaggemiddelde intensiteiten te komen. Het ZVPM genereert werkdag etmaalwaarden o.b.v. 2-uur ochtendspits, 2-uur avondspits en 20 uur restdag opgeteld. In ProZa wordt met wegvakspecifieke weekdagfactoren gewerkt om een benadering van de jaargemiddelde (weekdag) etmaalintensiteit te komen. Door de grote hoeveelheid teldata in Zaanstad, zeker op het stedelijk hoofdwegennet, hebben wij hier een grote nauwkeurigheid. Op tussenliggende links kan veelal met gemeten waardes op het traject elders worden gewerkt, e.e.a. door experts te bepalen. In woonwijken wordt op woonstraten meestal met een default waarde gewerkt die o.b.v. diverse representatieve woonstraattellingen in de gemeente empirisch is vastgesteld. Ook voor bedrijventerreinen geldt indien teldata ontbreken een default die ook uit de empirie is afgeleid. - Modaliteit model: auto-model of multi-modaal. Beschrijf welke methodiek en aannames zijn gebruikt om de wagenparksamenstelling te bepalen. Het ZVPM is een unimodaal personenauto model en een unimodaal vrachtautomodel. Waar mogelijk wordt in ProZa gewerkt met gegevens die uit telgegevens (voertuigclassificatie) afkomstig zijn, de kwaliteit is meestal zeer veel beter dan de modelwaarden vrachtverkeer uit het ZVPM. De ProZa methode is dat de totale hoeveelheid vrachtverkeer aan het NWB wordt toegedeeld, om ook een consistent beeld te kunnen controleren (op- en afbouw van intensiteiten op logische punten, zoals ontsluitingen van bedrijfsterreinen en zelfs wijkwinkelcentra). Vervolgens wordt wegvakspecifiek een verdeling licht: zwaar vrachtverkeer (of middelzwaar: zwaar zogezegd) gehanteerd. De busdienstregeling wordt toegevoegd en er is nog een lage factor die het overige busverkeer (bijv. touringcars) als constante in een voertuigstroom verondersteld. Op basis van gemeentelijke standaardtijdverdelingen dag-avond-nacht voor alle bijzondere categorieën afzonderlijk (dus zwaar, middelzwaar, lijnbus, motoren etc.) worden automatisch absolute dag-avond-en nachtintensiteiten per categorie bepaald. Voor het vrachtverkeer is hierbij nog een onderscheid naar hogerliggend- en onderliggend wegennet (HWN->Rijkswegen en OWN). De bijna altijd wegvakspecifieke gdu/gau/gnu (soms een default zoals op alle woonstraten in 	ja

Naam	Overheid	Onderbouwing	Accordering?
		<p>woonbuurten) genereert dan absolute aantallen mvt per dagdeel. Het percentage lichtverkeer excl. motoren in een dagdeel is uiteindelijk 100% - de percentages die de bijzondere categorieën in de mvt van dat dagdeel blijkens berekening vormen.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Stagnatie: beschrijf de methodiek die is gebruikt om de stagnatie te bepalen. Expert judgement. - Bronnen en gebruik van telgegevens van het gepasseerde jaar. Wij gebruiken alles wat beschikbaar is, dit valt niet simpel samen te vatten. Niet alles kan jaarlijks geactualiseerd worden, het meest actueel beschikbare (mits representatief) gegeven zal gebruikt worden in ProZa en evt. t.b.v. bijstellingen van het ZVPM. - Uitgangspunten verkeersmodel, zoals: <ul style="list-style-type: none"> o gekozen economisch (groei)scenario o aangenomen aantal verkeersbewegingen per type bestemming (woning, winkel, kantoor, etc.) o aantal inwoners o aantal werkplekken (evt. onderverdeeld naar branche) o autobezit o OV-kenmerken o netwerken voor fiets, auto en OV o parkeerbeleid o overige <p>Inwoners, werkplekken etc. is niet samen te vatten op eenvoudige wijze. Bovendien actualiseren wij ProZa o.b.v. verkeermonitordata, de oorspronkelijke inwoneraantallen uit bijv. 2000 zijn daarom nauwelijks meer relevant. Aantal verkeersbewegingen per type bestemming is intellectueel eigendom van Goudappel Coffeng. Formeel beschikken wij daar niet over. Wij gebruiken een verkeersmodel dat een derde partij heeft opgeleverd.</p>	
Zandvoort	Gemeente	Verkeersgegevens op basis van Omgevingsmodel EU actieplan	ja
Zederik	Gemeente	Verkeersmodel Zederik 2008 Basisjaar 2008 Type: Spitsmodel Modaliteit: auto-model Telgegevens: 2008 + indexering	ja

Naam	Overheid	Onderbouwing	Accordering?
Zoetermeer	Gemeente	<p>De verkeersgegevens zijn afkomstig uit het in mei 2012, ten behoeve van het NSL, geactualiseerde regionale verkeersmodel voor Zoetermeer. Het verkeersmodel geeft inzicht in de huidige en toekomstige verkeers- en vervoersstromen voor zowel wegvakken als kruispunten. De berekeningen in het verkeersmodel vinden plaats op basis van een netwerk van lokale, regionale en landelijke infrastructuur en verkeerstellingen. Deze tellingen worden gebruikt om het verkeersmodel te kalibreren. Voorts zijn in het model alle in beleid vaststaande ruimtelijke ontwikkelingen (ruimte & infrastructuur) meegenomen op grond van de meest recente inzichten (peildatum mei 2012).</p> <p>De receptorpunten, wegkenmerken en overige invoergegevens uit de monitoringstool zijn in 2010, 2011 en 2012 - in opdracht van de gemeente Zoetermeer - geactualiseerd, gecontroleerd en waar nodig aangepast door Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs. Het beheer van het verkeersmodel Zoetermeer wordt verzorgd door het verkeersbureau Goudappel Coffeng. Meer informatie over het gehanteerde verkeersmodel is te vinden op: www.zoetermeer.nl/index.php?mediumid=7&pagid=327&stukid=24273</p>	ja
Zundert	Gemeente	Op aanwijzing van gemeente heeft de rmd een foutieve randweg zundert G uit de tool verwijderd. De gemeente heeft geen info tot wijziging weggegevens doorgegeven.	ja
Flevoland	Provincie	De provinciale wegen binnen de gemeenten die niet meedoen met het NSL-programma (waaronder Zeewolde, Noordoostpolder en Dronten) zijn niet geupdate. Deze zijn buiten beschouwing gelaten. Aanpassingen zijn alleen doorgevoerd voor de provinciale wegen binnen de gemeenten Almere en Lelystad (NSL-partners). Deze Flevolandse gemeenten hebben zelf hun eigen wegen aangepast (voor zover van toepassing). Bij de gegevens voor 2015 en 2020 is naast het NRM gewerkt met eigen prognoses. In verband met vertraging van de Schaalsprong Almere zijn de verkeersintensiteiten voor 2015 en 2020 aangepast (realistische cijfers) aan de huidige groeiverwachting.	ja
Gelderland	Provincie	in de monitoringstool 2011 zijn diverse projecten ten onrechte toegewezen aan gemeenten. Deze ommissie moet worden hersteld.	ja
Limburg	Provincie	<p>Ten opzichte van de grootschalige actualisatie van de provinciale verkeersgegevens in 2011 zijn in de Monitorigstool 2012 (MT2012) de onderstaande aanpassingen doorgevoerd;</p> <ul style="list-style-type: none"> - NSL-toetspunten die niet voldoen aan het toepasbaarheidsbeginsel zijn omgezet naar NSL-rekenpunt. Het gaat om punten bij kruisende wegen met een verschillende wegbeheer, waardoor rekenpunten boven of pal naast de rijbaan liggen van de kruisende (niet provinciale) weg. - De verkeersgegevens van het RVWN in de omgeving Parkstad Limburg zijn voor 2015 en 2020 geactualiseerd op basis van het verkeersmodel Parkstad Limburg versie PIP BPL. 	ja

Naam	Overheid	Onderbouwing	Accordering?
		<p>- De verkeersintensiteiten van het tracé GreenPortlane (1e fase) zijn aangepast aan de robuustheidsanalyse voor het jaar 2022 uit het onderzoeksrapport "PlanMER Klavertje 4" d.d. 21 maart 2011. De verkeersintensiteiten voor 2022 zijn, in analogie met de onderbouwing luchtkwaliteit uit de PlanMER, overgenomen in de MT2012 voor zowel 2015 en 2022. Hierdoor vormt de MT2012 de werkelijk te verwachten concentraties worst-case weer.</p> <p>- Diverse kleine correcties.</p> <p>Een verantwoordingsdocument waarin beschreven staat wat de basis is van de provinciale gegevens in de MT2012 wordt geplaatst op de volgende website: www.limburg.nl/beleid/milieu/lucht</p>	
Noord-Brabant	Provincie	Verantwoordingsdocument Monitoring NSL 2012, Provincie Noord-Brabant.	ja
Noord-Holland	Provincie	http://www.noord-holland.nl/web/Themas/Milieu/Luchtkwaliteit/Regionale-Samenwerkingsprogramma-Luchtkwaliteit-Noordvleugel.htm	ja
Overijssel	Provincie	Door de Provincie Overijssel worden de verkeersintensiteiten op provinciale wegen geactualiseerd op basis van verkeerstellingen. Zie voor meer informatie: http://www.overijssel.nl/overijssel/cijfers-kaarten/bereikbaarheid/	ja
		In het RSL van de Provincie Overijssel is een maatregel opgenomen om emissie-eisen te stellen aan het busverkeer. Deze maatregel is vooral voor de gemeente Zwolle van belang i.v.m. (bijna) overschrijdingen in het centrum van Zwolle. De (bijna) overschrijdingen hebben te maken met de hoeveelheid bussen.	
		2011 is het eerste volle kalenderjaar dat de maatregel van kracht is. Met behulp van de "bussenknop" zijn de schalingsfactoren voor 2011 en 2015 bepaald. De verdeling over de verschillende typen bussen (met verschillende emissie-eigenschappen) is gebaseerd op de dienstregeling in de gemeente Zwolle. Het verkeer van en naar het treinstation Zwolle is daarbij maatgevend.	
Utrecht	Provincie	Verkeersmodel Regio Utrecht versie 2.2 (Technische Rapportage) is het verantwoordingsdocument voor de invulling van de verkeersgegevens op provinciale wegvakken in de Monitoringstool NSL 2012. Het document is te vinden op: http://www.provincie-utrecht.nl/onderwerpen/alle-onderwerpen/schone-lucht/documenten-downloads/	ja
Zuid-Holland	Provincie	De onderbouwing is te vinden op de website van de provincie Zuid-Holland http://www.zuid-holland.nl/documenten/opendocument.htm?lpos=338323518&llvol=0	ja
Rijkswaterstaat	Rijk	Verantwoordingsdocument Monitoring NSL 2012, verkeersnetwerken HWN, juni 2012' 'Toetspunten monitoring 2012, Verbeteren ligging toetspunten in NSL Monitoring 2012' '4e NSL-melding Ministerie Infrastructuur en Milieu, wijziging projecten en maatregelen HWN, mei 2012' 'Verantwoordingsrapportage verrijking verkeersgegevens HWN monitoringsronde 2012' * aangemeld per mail dd 27-8-2012	ja
OD Zuid-Holland-Zuid	Milieudienst	OZHZ is geen wegbeheerder. Eventuele onderbouwing van verkeersgegevens is opgenomen bij de betreffende wegbeheerder.	ja

Naam	Overheid	Onderbouwing	Accordering?
Stadsregio Rotterdam	Stadsregio	De verantwoordingsrapportage voor 2012 van de stadsregio Rotterdam (inclusief de gemeente Rotterdam) komt gelijktijdig beschikbaar met de "Monitoringsrapportage NSL Rijnmond 2012". Deze komt eind 2012/begin 2013 beschikbaar.	ja
