

<u>Wegbeheerder</u>	<u>Overheid</u>	<u>Onderbouwing</u>	<u>Accordering</u>
's-Gravenhage	Gemeente	Actualisatie Verkeersmodel 2016	ja
Aalsmeer	Gemeente	De verkeersintensiteiten zijn afkomstig uit het regionaal verkeersmodel NHZ versie 1.41.	ja
Alblasserdam	Gemeente	De gebruikte verkeers- en milieugegevens in de monitoringstool zijn afkomstig uit de Regionaal Verkeers- en Milieukaart (RVMK) Drechtsteden en Hardinxveld-Giessendam, versie 2013 (Rapport nr. MDZ027/Huh/0606.03). Omschrijving verkeersmodel beschikbaar bij Omgevingsdienst Zuid Holland Zuid.	ja
Albrandswaard	Gemeente	Voor verantwoording van de weggegevens verwijzen we naar de nog op te stellen Verantwoordingsrapportage Rijnmond MT2016	ja
Almelo	Gemeente	De verkeersintensiteiten zijn gebaseerd op de nieuwste verkeersmodellen. Het basisjaar is 2014. Het prognosejaar is 2030. Het bureau Dat.mobility uit Deventer heeft weg- en verkeersgegevens conform geactualiseerd. Bert Snellenberg, 11 mei 2016.	ja
Almere	Gemeente	geen update benodigd geweest	ja
Alphen aan den Rijn	Gemeente	Voor de jaren 2015 en 2020 is het meest recente versie van het Regionaal Verkeersmodel Midden-Holland RVMH2.4 (uit 2015) gebruikt. Voor het zichtjaar 2030 is versie RVMH 2.0 (uit 2011) gebruikt. In deze oudere versie zijn de regionale IBM-projecten in een maximum variant opgenomen. Voor meer informatie zie http://www.odmh.nl/inwoners/luchtkwaliteit/luchtkwaliteit-in-de-regio/luchtberekeningen-nsl-monitoring-2015/ of neem contact op met Anne-Marie Boere (amboere@odmh.nl).	ja
Amersfoort	Gemeente	De verkeersgegevens zijn afkomstig uit het Verkeersmodel Regio Eemland (Verkeersmodel Regio Eemland. Basisjaar 2012, planjaar 2030. Technische rapportage. Dossier : BC2387-100-100. Versie : 1. Gemeenten Amersfoort, Soest, Leusden en Nijkerk. Dd. maart 2016). Het rapport is op te vragen bij mevr. C. Heezen. Voor de Westelijke ontsluiting zijn de aantallen afgestemd met de binnen dit project gehanteerde aantallen.	ja
Amstelveen	Gemeente	Verkeersintensiteiten zijn afkomstig uit het regionale verkeersmodel NHZ versie 1.41.	ja
Amsterdam	Gemeente	Voor de documenten ter onderbouwing van de Amsterdamse invoergegevens voor de monitoringsronde 2016 wordt verwezen naar de website https://www.amsterdam.nl/parkeren-verkeer/luchtkwaliteit/	ja
Apeldoorn	Gemeente	Voor het toetsjaar 2015 zijn de verkeersgegevens van het basisjaar uit het Verkeersmodel Regio Stedendriehoek gebruikt (actualisatie september 2014). Voor het toetsjaar 2020 is de variant 2020TM gebruikt.	ja
Arnhem	Gemeente	Voor het toetsjaar 2030 zijn eveneens de verkeersgegevens van 2020TM ingevoerd. RVMK met de weggegevens van Arnhem is geupload. Wijzigingen zijn vastgelegd in bijgevoegd PDF-bestand	ja
Asten	Gemeente	De gebruikte verkeers- en milieugegevens in de monitoringstool zijn afkomstig uit het SRE Verkeersmodel en Regionale Verkeersmilieukaart van het SRE/ODZOB. De technische rapportage van het verkeersmodel kan worden opgevraagd bij onderstaande contactpersoon. Naam: SRE Verkeersmodel versie 3.0 Opgesteld: Goudappel Coffeng B.V. Kenmerk: SRE084/Kpr/0548 Datum: 8 november 2012 Contactpersoon: Ralf van Beek (Omgevingsdienst Zuidoost Brabant)	ja
Barendrecht	Gemeente	Voor verantwoording van de weggegevens verwijzen we naar de nog op te stellen Verantwoordingsrapportage Rijnmond MT2016	ja
Beek	Gemeente	De verkeersgegevens zijn vorig jaar (monitoringsronde 2014) geactualiseerd. Voor de monitoringsronde 2015 zijn de verkeersgegevens niet geactualiseerd. Binnen de gemeente Beek hebben niet veel wijzigingen qua nieuwbouwplannen en wegen plaatsgevonden waardoor verkeersmodel praktisch niet is gewijzigd qua verkeersintensiteiten.	ja
Bergeijk	Gemeente	De gebruikte verkeers- en milieugegevens in de monitoringstool zijn afkomstig uit het SRE Verkeersmodel en Regionale Verkeersmilieukaart van het SRE/ODZOB. De technische rapportage van het verkeersmodel kan worden opgevraagd bij onderstaande contactpersoon. Naam: SRE Verkeersmodel versie 3.0 Opgesteld: Goudappel Coffeng B.V. Kenmerk: SRE084/Kpr/0548 Datum: 8 november 2012 Contactpersoon: Ralf van Beek (Omgevingsdienst Zuidoost Brabant)	ja
Berkelland	Gemeente	aangepast op meest recente tellingsgegevens	ja
Bernheze	Gemeente	verkeersintensiteiten gebaseerd op regionaal verkeersmodel regio Noordoost Brabant, vastgesteld 2015. Model met basisjaren 2010 en 2020, daggemiddelde model	ja
Best	Gemeente	De gebruikte verkeers- en milieugegevens in de monitoringstool zijn afkomstig uit het SRE Verkeersmodel en Regionale Verkeersmilieukaart van het SRE/ODZOB. De technische rapportage van het verkeersmodel kan worden opgevraagd bij onderstaande contactpersoon. Naam: SRE Verkeersmodel versie 3.0 Opgesteld: Goudappel Coffeng B.V. Kenmerk: SRE084/Kpr/0548 Datum: 8 november 2012 Contactpersoon: Ralf van Beek (Omgevingsdienst Zuidoost Brabant)	ja
Beverwijk	Gemeente	Er zijn geen wijzigingen doorgevoerd.	ja
Binnenmaas	Gemeente	Gebaseerd op actuele verkeersstellingen (2014/2015) zijn de intensiteiten geactualiseerd.	ja
Bladel	Gemeente	De gebruikte verkeers- en milieugegevens in de monitoringstool zijn afkomstig uit het SRE Verkeersmodel en Regionale Verkeersmilieukaart van het SRE/ODZOB. De technische rapportage van het verkeersmodel kan worden opgevraagd bij onderstaande contactpersoon. Naam: SRE Verkeersmodel versie 3.0 Opgesteld: Goudappel Coffeng B.V. Kenmerk: SRE084/Kpr/0548 Datum: 8 november 2012 Contactpersoon: Ralf van Beek (Omgevingsdienst Zuidoost Brabant)	ja
Blaricum	Gemeente	Telgegevens	ja
Bloemendaal	Gemeente	Er zijn geen wijzigingen doorgevoerd.	ja
Bodegraven-Reeuwijk	Gemeente	Voor het jaar 2015 is het meest recente versie van het Regionaal Verkeersmodel Midden-Holland RVMH2.4 (uit 2015) gebruikt. Voor de zichtjaren 2020 en 2030 is versie RVMH 2.0 (uit 2011) gebruikt. In deze oudere versie zijn de IBM-projecten een maximum variant opgenomen. Voor meer informatie zie http://www.odmh.nl/inwoners/luchtkwaliteit/luchtkwaliteit-in-de-regio/luchtberekeningen-nsl-monitoring-2015/ of neem contact op met Anne-Marie Boere (amboere@odmh.nl).	ja

Boekel	Gemeente	Regionaal verkeersmodel GGA-regio Noordoost Brabant 2014 Opgesteld door Goudappel Coffeng Code: Msh010\SlS	ja
Boxmeer	Gemeente	verkeersintensiteiten gebaseerd op regionaal verkeersmodel regio Noordoost Brabant, vastgesteld 2015. Model met basisjaren 2010 en 2020, daggemiddelde model	ja
Breda	Gemeente	http://www.breda.nl/wonen-wijken-vervoer/wijken/duurzaamheid-milieu/milieuthemas/lucht/monitoring	ja
Brielle	Gemeente	Voor verantwoording van de weggegevens verwijzen we naar de nog op te stellen Verantwoordingsrapportage Rijnmond MT2016	ja
Bunnik	Gemeente	De verkeersintensiteiten zijn gebaseerd op het VRU 3.2 verkeersmodel. Onderstaande link verwijst naar het "Verantwoordingsdocument VRU 3.0"™. Versie 3.2 is ten opzichte van versie 3.0 aangevuld met de module openbaar vervoer. https://www.provincie-utrecht.nl/onderwerpen/alle-onderwerpen/schone-lucht/ Streetcanyons en bodemfactor zijn gebaseerd op luchtfoto™s van google maps en streetview, alsook de kadastrale gegevens van de gemeente.	ja
Buren	Gemeente	Verkeersgegevens zijn gecontroleerd. Verkeersgegevens gemeentelijke wegen komen overeen met gegevens in verkeersmodel en gaven geen aanleiding voor wijzigingen.	ja
Capelle aan den IJssel	Gemeente	Voor verantwoording van de weggegevens verwijzen we naar de nog op te stellen Verantwoordingsrapportage Rijnmond MT2016	ja
Cranendonck	Gemeente	De gebruikte verkeers- en milieugegevens in de monitoringstool zijn afkomstig uit het SRE Verkeersmodel en Regionale Verkeersmilieukaart van het SRE/ODZOB. De technische rapportage van het verkeersmodel kan worden opgevraagd bij onderstaande contactpersoon. Naam: SRE Verkeersmodel versie 3.0 Opgesteld: Goudappel Coffeng B.V. Kenmerk: SRE084/Kpr/0548 Datum: 8 november 2012 Contactpersoon: Ralf van Beek (Omgevingsdienst Zuidoost Brabant)	ja
Cromstrijen	Gemeente	Gebaseerd op actuele verkeersstellingen (2015) zijn de intensiteiten geactualiseerd.	ja
Cuijk	Gemeente	verkeersintensiteiten gebaseerd op regionaal verkeersmodel regio Noordoost Brabant, vastgesteld 2015. Model met basisjaren 2010 en 2020, daggemiddelde model	ja
De Bilt	Gemeente	De verkeersintensiteiten zijn gebaseerd op het VRU 3.2 verkeersmodel. Onderstaande link verwijst naar het "Verantwoordingsdocument VRU 3.0"™. Versie 3.2 is ten opzichte van versie 3.0 aangevuld met de module openbaar vervoer. https://www.provincie-utrecht.nl/onderwerpen/alle-onderwerpen/schone-lucht/ Streetcanyons en bodemfactor zijn gebaseerd op luchtfoto™s van google maps en streetview, alsook de kadastrale gegevens van de gemeente.	ja
De Ronde Venen	Gemeente	Voor belangrijkste wegen gegevens geactualiseerd.	ja
Deurne	Gemeente	De gebruikte verkeers- en milieugegevens in de monitoringstool zijn afkomstig uit het SRE Verkeersmodel en Regionale Verkeersmilieukaart van het SRE/ODZOB. De technische rapportage van het verkeersmodel kan worden opgevraagd bij onderstaande contactpersoon. Naam: SRE Verkeersmodel versie 3.0 Opgesteld: Goudappel Coffeng B.V. Kenmerk: SRE084/Kpr/0548 Datum: 8 november 2012 Contactpersoon: Ralf van Beek (Omgevingsdienst Zuidoost Brabant)	ja
Deventer	Gemeente	Geen nieuw verkeersmodel. Naar verwachting in 2017 actualisatie beschikbaar van verkeersgegevens.	ja
Doetinchem	Gemeente	De invoergegevens zijn niet gewijzigd; deze zijn op basis van het huidige Doetinchemse verkeersmodel. Medio 2016 wordt een nieuw verkeersmodel opgeleverd met een nieuw basisjaar en toekomstjaar 2030. Deze gegevens worden in de Monitoringsronde 2017 opgenomen.	ja
Dordrecht	Gemeente	De gebruikte verkeers- en milieugegevens in de monitoringstool zijn afkomstig uit de Regionaal Verkeers- en Milieukaart (RVMK) Drechtsteden en Hardinxveld-Giessendam, versie 2013 (Rapport nr. MDZ027/Huh/0606.03). Omschrijving verkeersmodel beschikbaar bij Omgevingsdienst Zuid Holland Zuid.	ja
Drimmelen	Gemeente	de informatie in de monitoringstool is bekeken en voor zover dat mogelijk was is deze geverifieerd	ja
Duiven	Gemeente	De RVMK is gecontroleerd door de verkeerskundigen vanuit de gemeente en de regio. Derhalve zijn de invoergegevens juist.	ja
Echt-Susteren	Gemeente	De invoergegevens zijn nagelopen, vervolgens is bij de verkeersspecialist van Echt-Susteren, de heer Rob Walraven gecheckt of er aanleiding is om deze aan te passen, gelet op de luchtkwaliteit. Dat is niet het geval.	ja
Edam-Volendam	Gemeente	De informatie betreffende de verkeersintensiteit en de verdeling daarvan is afkomstig van de door Goudappel Coffeng, adviseurs mobiliteit, opgestelde Verkeersmodel 2011 " 2020 (van de voormalige gemeente) Edam-Volendam. Om de intensiteit en verdeling te schatten voor 2015 is het verschil tussen 2020 en 2011 gedeeld door 2 en opgeteld bij 2011. De intensiteit en verdeling voor 2020 is overgenomen van het Verkeersmodel.	ja
Ede	Gemeente	Wegvak Parklaan-Zuid is verwijderd voor het jaar 2015 aangezien de planning voor aanleg van de Parklaan naar achter schuift. Verder zijn rekenpunten toegevoegd aan wegvak Parklaan-Noord (jaren 2020 en 2030) en zijn de rekenpunten 38393 en 38394 langs de A12 (lagen op de rijbaan) uitgezet, zodat ze niet meer meerekenen voor het NSL.	ja
Eemnes	Gemeente	De verkeersintensiteiten zijn gebaseerd op het VRU 3.2 verkeersmodel. Onderstaande link verwijst naar het "Verantwoordingsdocument VRU 3.0"™ (onder downloads). Versie 3.2 is een identiek aan versie 3.0 maar aangevuld met de module openbaar vervoer. https://www.provincie-utrecht.nl/onderwerpen/alle-onderwerpen/schone-lucht/	ja
Eersel	Gemeente	De gebruikte verkeers- en milieugegevens in de monitoringstool zijn afkomstig uit het SRE Verkeersmodel en Regionale Verkeersmilieukaart van het SRE/ODZOB. De technische rapportage van het verkeersmodel kan worden opgevraagd bij onderstaande contactpersoon. Naam: SRE Verkeersmodel versie 3.0 Opgesteld: Goudappel Coffeng B.V. Kenmerk: SRE084/Kpr/0548 Datum: 8 november 2012 Contactpersoon: Ralf van Beek (Omgevingsdienst Zuidoost Brabant)	ja

Eindhoven	Gemeente	De gebruikte verkeers- en milieugegevens in de monitoringstool zijn afkomstig uit het SRE Verkeersmodel en Regionale Verkeersmilieukaart van het SRE/ODZOB. De technische rapportage van het verkeersmodel kan worden opgevraagd bij onderstaande contactpersoon. Naam: SRE Verkeersmodel versie 3.0 Opgesteld: Goudappel Coffeng B.V. Kenmerk: SRE084/Kpr/0548 Datum: 8 november 2012 Contactpersoon: Ralf van Beek (Omgevingsdienst Zuidoost Brabant)	ja
Elburg	Gemeente	De verkeersgegevens zijn ontleend aan de GNK 2015.	ja
Enschede	Gemeente	Verkeersgegevens aangepast op basis van meest recente regionale verkeersmodel.	ja
Ermelo	Gemeente	De verkeersgegevens zijn ontleend aan het verkeersmodel van de gemeente Ermelo, gecombineerd met verkeersstellingen.	ja
Geertruidenberg	Gemeente	de informatie in de monitoringstool is bekeken en voor zover dat mogelijk was is deze geverifieerd	ja
Geldermalsen	Gemeente	Verkeersgegevens zijn gecontroleerd. Verkeersgegevens gemeentelijke wegen komen overeen met gegevens in verkeersmodel en gaven geen aanleiding voor wijzigingen. Projecten en maatregelen zijn niet gecontroleerd (daarvoor geen accorderingsrechten) Status van rekenpunten 23198 en 23199 (boven A15 naast Rijksweg te Meteren) is gewijzigd van 0 naar 1 (geen toetspunt meer).	ja
Geldrop-Mierlo	Gemeente	De gebruikte verkeers- en milieugegevens in de monitoringstool zijn afkomstig uit het SRE Verkeersmodel en Regionale Verkeersmilieukaart van het SRE/ODZOB. De technische rapportage van het verkeersmodel kan worden opgevraagd bij onderstaande contactpersoon. Naam: SRE Verkeersmodel versie 3.0 Opgesteld: Goudappel Coffeng B.V. Kenmerk: SRE084/Kpr/0548 Datum: 8 november 2012 Contactpersoon: Ralf van Beek (Omgevingsdienst Zuidoost Brabant)	ja
Gemert-Bakel	Gemeente	De gebruikte verkeers- en milieugegevens in de monitoringstool zijn afkomstig uit het SRE Verkeersmodel en Regionale Verkeersmilieukaart van het SRE/ODZOB. De technische rapportage van het verkeersmodel kan worden opgevraagd bij onderstaande contactpersoon. Naam: SRE Verkeersmodel versie 3.0 Opgesteld: Goudappel Coffeng B.V. Kenmerk: SRE084/Kpr/0548 Datum: 8 november 2012 Contactpersoon: Ralf van Beek (Omgevingsdienst Zuidoost Brabant)	ja
Giessenlanden	Gemeente	De gebruikte verkeers- en milieugegevens in de monitoringstool zijn afkomstig uit de Regionaal Verkeers- en Milieukaart (RVMK) Alblasserwaard /Vijfheerenlanden , versie 2015 (Rapport nr. BAD003Huh 0020 02)	ja
Gooise Meren	Gemeente	Gooise Meren heeft van Bussum verkeersgegevens van 2015 aangeleverd. Er is geen sprake is van een relevante toename van de verkeersintensiteiten. Van Naarden en Muiden kon geen verkeersgegevens uit 2015 worden aangeleverd. Gezien het verkeersbeeld in Bussum, Weesp en Wijdmeren is er vanuit gegaan dat ook in Muiden en Naarden geen sprake is van een relevante toename van de verkeersintensiteiten. Voor verificatie: dhr H. Toonen bereikbaar op 035-6957946 en per mail:h.toonen@gooisemeren.nl.	ja
Gorinchem	Gemeente	De gebruikte verkeers- en milieugegevens in de monitoringstool zijn afkomstig uit de Regionaal Verkeers- en Milieukaart (RVMK) Alblasserwaard /Vijfheerenlanden , versie 2015 (Rapport nr. BAD003Huh 0020 02)	ja
Gouda	Gemeente	Voor het jaar 2015 is het meest recente versie van het Regionaal Verkeersmodel Midden-Holland RVMH2.4 (uit 2015) gebruikt. Voor de zichtjaren 2020 en 2030 is versie RVMH 2.0 (uit 2011) gebruikt. In deze oudere versie zijn de IBM-projecten een maximum variant opgenomen. Voor meer informatie zie http://www.odmh.nl/inwoners/luchtkwaliteit/luchtkwaliteit-in-de-regio/luchtberekeningen-nsl-monitoring-2015/ of neem contact op met Anne-Marie Boere (amboere@odmh.nl).	ja
Grave	Gemeente	geen relevante gemeentelijke wegen met meer dan 10.000 mvt/etmaal	ja
Haaren	Gemeente	verkeersintensiteiten gebaseerd op recente telgegevens en op regionaal verkeersmodel regio Noordoost Brabant, vastgesteld 2015. Model met basisjaren 2010 en 2020, daggemiddelde model	ja
Haarlemmermeer	Gemeente	Voor de jaren 2015, 2020 en 2030 is gebruik gemaakt van het verkeersmodel Noord-Holland Zuid model 2.1. Hierin zijn de projecten in de gemeente Haarlemmermeer verwerkt.	ja
Harderwijk	Gemeente	De verkeersgegevens zijn ontleend aan het verkeersmodel van de gemeente Harderwijk en zijn gecombineerd met telgegevens.	ja
Hardinxveld-Giessendam	Gemeente	De gebruikte verkeers- en milieugegevens in de monitoringstool zijn afkomstig uit de Regionaal Verkeers- en Milieukaart (RVMK) Alblasserwaard /Vijfheerenlanden , versie 2015 (Rapport nr. BAD003Huh 0020 02)	ja
Heemskerk	Gemeente	Er zijn geen wijzigingen doorgevoerd	ja
Heemstede	Gemeente	Er zijn geen wijzigingen doorgevoerd	ja
Heeze-Leende	Gemeente	De gebruikte verkeers- en milieugegevens in de monitoringstool zijn afkomstig uit het SRE Verkeersmodel en Regionale Verkeersmilieukaart van het SRE/ODZOB. De technische rapportage van het verkeersmodel kan worden opgevraagd bij onderstaande contactpersoon. Naam: SRE Verkeersmodel versie 3.0 Opgesteld: Goudappel Coffeng B.V. Kenmerk: SRE084/Kpr/0548 Datum: 8 november 2012 Contactpersoon: Ralf van Beek (Omgevingsdienst Zuidoost Brabant)	ja
Hellevoetsluis	Gemeente	Voor verantwoording van de weggegevens verwijzen we naar de nog op te stellen Verantwoordingsrapportage Rijnmond MT2016	ja
Helmond	Gemeente	De gebruikte verkeers- en milieugegevens in de monitoringstool zijn afkomstig uit het SRE Verkeersmodel en Regionale Verkeersmilieukaart van het SRE/ODZOB. De technische rapportage van het verkeersmodel kan worden opgevraagd bij onderstaande contactpersoon. Naam: SRE Verkeersmodel versie 3.0 Opgesteld: Goudappel Coffeng B.V. Kenmerk: SRE084/Kpr/0548 Datum: 8 november 2012 Contactpersoon: Ralf van Beek (Omgevingsdienst Zuidoost Brabant)	ja
Hendrik-Ido-Ambacht	Gemeente	De gebruikte verkeers- en milieugegevens in de monitoringstool zijn afkomstig uit de Regionaal Verkeers- en Milieukaart (RVMK) Drechtsteden en Hardinxveld-Giessendam, versie 2013 (Rapport nr. MDZ027/Huh/0606.03). Omschrijving verkeersmodel beschikbaar bij Omgevingsdienst Zuid Holland Zuid.	ja

Hengelo	Gemeente	De verkeersintensiteiten zijn geactualiseerd aan de hand van het regionale verkeersmodel: Aimsun Traffic Modelling Software.	ja
Heusden	Gemeente	De verkeersgegevens zijn geactualiseerd op basis van het verkeersmodel regio 's-Hertogenbosch, waarbij aangesloten is op de verkeerscijfers ten behoeve van het GOL-project (Gebiedsontwikkeling Oostelijke Langstraat).	ja
Hillegom	Gemeente	De onderbouwing van de weg- en verkeersgegevens staan op de website van de Omgevingsdienst West-Holland, zie www.odwh.nl	ja
Houten	Gemeente	De verkeersintensiteiten zijn gebaseerd op het VRU 3.2 verkeersmodel. Onderstaande link verwijst naar het "Verantwoordingsdocument VRU 3.0"™ (onder downloads). Versie 3.2 is een identiek aan versie 3.0 maar aangevuld met de module openbaar vervoer. https://www.provincie-utrecht.nl/onderwerpen/alle-onderwerpen/schone-lucht/	ja
Huizen	Gemeente	Maatregelen/projecten zijn in Huizen NIBM. Er zijn geen noemenswaardige wijzigingen in de verkeersgegevens. In 2017 wordt een actualisatie van de verkeersgegevens verwacht i.v.m. het actualiseren van de EU-geluidbelastingkaart voor de agglomeratie Hilversum.	ja
IJsselstein	Gemeente	De verkeersintensiteiten zijn gebaseerd op het VRU 3.2 verkeersmodel. Onderstaande link verwijst naar het "Verantwoordingsdocument VRU 3.0"™. Versie 3.2 is ten opzichte van versie 3.0 aangevuld met de module openbaar vervoer. https://www.provincie-utrecht.nl/onderwerpen/alle-onderwerpen/schone-lucht/ Streetcanyons en bodemfactor zijn gebaseerd op luchtfoto's™ van google maps en streetview, alsook de kadastrale gegevens van de gemeente.	ja
Kaag en Braassem	Gemeente	De onderbouwing van de weg- en verkeersgegevens staan op de website van de Omgevingsdienst West-Holland, zie www.odwh.nl	ja
Katwijk	Gemeente	De onderbouwing van de weg- en verkeersgegevens staan op de website van de Omgevingsdienst West-Holland, zie www.odwh.nl	ja
Kerkrade	Gemeente	Geen relevante wijzigingen t.o.v. 2014.	ja
Korendijk	Gemeente	Volgens de criteria van Bureau Monitoring is er voor deze gemeente geen noodzaak om de gegevens in de Monitoringstool jaarlijks te actualiseren, tenzij zich grote ontwikkelingen voordoen die van invloed kunnen zijn op de luchtkwaliteit. Als uitgangspunt geldt dat de gegevens zoals opgenomen in de Monitoringstool 2015 representatief zijn voor de huidige en toekomstige monitoringsrondes. De verkeersgegevens uit de monitoringronde 2015 zijn "n" op "n" overgenomen in de monitoringronde 2016.	ja
Krimpen aan den IJssel	Gemeente	Voor verantwoording van de weggegevens verwijzen we naar de nog op te stellen Verantwoordingsrapportage Rijnmond MT2016	ja
Krimpenerwaard	Gemeente	Voor het jaar 2015 is het meest recente versie van het Regionaal Verkeersmodel Midden-Holland RVMH2.4 (uit 2015) gebruikt. Voor de zichtjaren 2020 en 2030 is versie RVMH 2.0 (uit 2011) gebruikt. In deze oudere versie zijn de IBM-projecten een maximum variant opgenomen. Voor meer informatie zie http://www.odmh.nl/inwoners/luchtkwaliteit/luchtkwaliteit-in-de-regio/luchtberekeningen-nsl-monitoring-2015/ of neem contact op met Anne-Marie Boere (amboere@odmh.nl).	ja
Laarbeek	Gemeente	De gebruikte verkeers- en milieugegevens in de monitoringstool zijn afkomstig uit het SRE Verkeersmodel en Regionale Verkeersmilieukaart van het SRE/ODZOB. De technische rapportage van het verkeersmodel kan worden opgevraagd bij onderstaande contactpersoon. Naam: SRE Verkeersmodel versie 3.0 Opgesteld: Goudappel Coffeng B.V. Kenmerk: SRE084/Kpr/0548 Datum: 8 november 2012 Contactpersoon: Ralf van Beek (Omgevingsdienst Zuidoost Brabant)	ja
Landerd	Gemeente	verkeersintensiteiten gebaseerd op regionaal verkeersmodel regio Noordoost Brabant, vastgesteld 2015. Model met basisjaren 2010 en 2020, daggemiddelde model	ja
Lansingerland	Gemeente	Voor verantwoording van de weggegevens verwijzen we naar de nog op te stellen Verantwoordingsrapportage Rijnmond MT2016	ja
Laren	Gemeente	Telgegevens	ja
Leerdam	Gemeente	De gebruikte verkeers- en milieugegevens in de monitoringstool zijn afkomstig uit de Regionaal Verkeers- en Milieukaart (RVMK) Alblasserwaard /Vijfheerenlanden , versie 2015 (Rapport nr. BAD003Huh 0020 02)	ja
Leeuwarden	Gemeente	De verkeerscijfers voor 2015 zijn gebaseerd op verkeerstellingen tussen 2013 en 2015. Voor de jaren 2020 en 2030 komen de gegevens uit ons verkeersmodel die beheerd wordt door Haskoning/DHV. De gegevens zijn opvraagbaar bij Henk Breukelaar .	ja
Leiden	Gemeente	De onderbouwing van de weg- en verkeersgegevens staan op de website van de Omgevingsdienst West-Holland, zie www.odwh.nl	ja
Leiderdorp	Gemeente	De onderbouwing van de weg- en verkeersgegevens staan op de website van de Omgevingsdienst West-Holland, zie www.odwh.nl	ja
Leidschendam-Voorburg	Gemeente	De gemeente heeft de busintensiteiten geactualiseerd op basis van de dienstregelingen van 2016. Voor de situatie 2015 heeft de gemeente de correcties voor de schonere bussen van concessie Haaglanden als maatregelgebieden ingebracht. Verder is de veranderde situatie van het opheffen van het eenrichtingsverkeer op de Oude Trambaan in de mt gezet.	ja
Leudal	Gemeente	Bij de gemeente zijn geen mensen die de NSL verkeersmodule kennen of in staat zijn om deze te actualiseren. Om te voorkomen dat wij in 2017 met dezelfde vraag worden geconfronteerd is het onderwerp bij de verkeerskundigen geagendeerd. Wij hebben besloten om dit jaar de NSL-verkeersgegevens niet te actualiseren.	ja
Leudal	Gemeente	Binnen de gemeente is niemand met NSL verkeersmodule bekend of in staat om deze te actualiseren. Om te voorkomen dat we in 2017 met dezelfde vraag worden geconfronteerd is het onderwerp geagendeerd bij de verkeerskundigen. Voor de gemeente Leudal hebben we besloten om dit jaar de NSL-verkeersgegevens niet te actualiseren.	ja
Lingewaard	Gemeente	De gegevens zijn bijgewerkt en de voortgang van de projecten is bekeken.	ja
Lisse	Gemeente	De onderbouwing van de weg- en verkeersgegevens staan op de website van de Omgevingsdienst West-Holland, zie www.odwh.nl	ja

Lochem	Gemeente	2015 gebruik gemaakt van actuele tellingen uit G:\RO\Verkeer\Gemeentebreed - Verkeersmonitoring\Verkeerstellingen\3.MeeTel Monitoring\MeeTel tellingen 2015 2020 en 2030 gebruik gemaakt van regionaal verkeersmodel laag. NB daarin is geen onderscheid in licht, middel en zwaar. Omdat in Lochem overwegend lichte voertuigen rijden (middel en zwaar samen meestal tussen de 5 a 15 %) alles in de kolom licht verkeer genoteerd.	ja
Maasgouw	Gemeente	De invoergegevens zijn nagelopen, vervolgens is bij de verkeersspecialist van Maasgouw, de heer Bert Vries gecheckt of er aanleiding is om deze aan te passen, gelet op de luchtkwaliteit. Dat is niet het geval.	ja
Maassluis	Gemeente	Voor verantwoording van de weggegevens verwijzen we naar de nog op te stellen Verantwoordingsrapportage Rijnmond MT2016	ja
Maastricht	Gemeente	Er hebben zich geen relevante wijzigingen voorgedaan ten opzichte van de reeds ingevoerde gegevens. In 2014 zijn deze gegevens namelijk volledig geactualiseerd aan de hand van de meest recente gegevens.	ja
Midden-Delfland	Gemeente	De verkeersintensiteiten van de wegvakken voor de jaren 2015, 2020 en 2030 zijn geactualiseerd met gebruikmaking van het geactualiseerde regionale Verkeersmodel Den Haag. Dubbele wegsegmenten waarvan een deel niet in gebruik waren, zijn gecorrigeerd. Daarnaast is het veld stagnatie nauwkeuriger bepaald. De uitkomsten van het verkeersmodel zijn op 11 mei 2016 door de gemeente in samenwerking met DAT.Mobility getoetst op plausibiliteit.	ja
Mill en Sint Hubert	Gemeente	verkeersintensiteiten gebaseerd op regionaal verkeersmodel regio Noordoost Brabant, vastgesteld 2015. Model met basisjaren 2010 en 2020, daggemiddelde model	ja
Moerdijk	Gemeente	de informatie in de monitoringstool is bekeken en voor zover dat mogelijk was is deze geverifieerd	ja
Molenwaard	Gemeente	De gebruikte verkeers- en milieugegevens in de monitoringstool zijn afkomstig uit de Regionaal Verkeers- en Milieukaart (RVMK) Alblasserwaard /Vijfheerenlanden , versie 2015 (Rapport nr. BAD003Huh 0020 02)	ja
Montferland	Gemeente	De gegevens zijn conform de mij meest recent bekende gegevens ingevoerd.	ja
Montfoort	Gemeente	De verkeersintensiteiten zijn gebaseerd op het VRU 3.2 verkeersmodel. Onderstaande link verwijst naar het "Verantwoordingsdocument VRU 3.0" (onder downloads). Versie 3.2 is een identiek aan versie 3.0 maar aangevuld met de module openbaar vervoer. https://www.provincie-utrecht.nl/onderwerpen/alle-onderwerpen/schone-lucht/	ja
Nieuwegein	Gemeente	In de berek vd LK is uitgegaan vd verkeersint. volgens het verkeersmodel en -tellingen. Gem. N'gein heeft bij het bepalen vd verkeersint. een werkwijze gevolgd.	ja
Nieuwkoop	Gemeente	De onderbouwing van de weg- en verkeersgegevens staan op de website van de Omgevingsdienst West-Holland, zie www.odwh.nl	ja
Nijkerk	Gemeente	geen veranderingen aangebracht tbv monitoring 2015	ja
Nijmegen	Gemeente	De verkeerseffecten van projecten en maatregelen alsmede autonome ontwikkelingen zijn voor de zichtjaren verwerkt in het verkeersmodel van de gemeente Nijmegen. Voor onderbouwing zie document "Ontwikkelingen 2014-2014, Actualiseringsronde RVMK Arnhem en Nijmegen 2015; d.d. 10 augustus 2015"; Goudappel-Coffeng (NMG187Wag1035.01)	ja
Nissewaard	Gemeente	Voor de weggegevens van de weggegevens verwijzen we naar de nog op te stellen Verantwoordingsrapportage Rijnmond MT2016	ja
Noordwijk	Gemeente	De onderbouwing van de weg- en verkeersgegevens staan op de website van de Omgevingsdienst West-Holland, zie www.odwh.nl	ja
Noordwijkerhout	Gemeente	De onderbouwing van de weg- en verkeersgegevens staan op de website van de Omgevingsdienst West-Holland, zie www.odwh.nl	ja
Nuenen, Gerwen en Nederwetten	Gemeente	De gebruikte verkeers- en milieugegevens in de monitoringstool zijn afkomstig uit het SRE Verkeersmodel en Regionale Verkeersmilieukaart van het SRE/ODZOB. De technische rapportage van het verkeersmodel kan worden opgevraagd bij onderstaande contactpersoon. Naam: SRE Verkeersmodel versie 3.0 Opgesteld: Goudappel Coffeng B.V. Kenmerk: SRE084/Kpr/0548 Datum: 8 november 2012 Contactpersoon: Ralf van Beek (Omgevingsdienst Zuidoost Brabant)	ja
Nuth	Gemeente	De verkeersgegevens zijn vorig jaar (monitoringsronde 2014) geactualiseerd. Voor de monitoringsronde 2015 zijn de verkeersgegevens niet geactualiseerd. Binnen de gemeente Nuth hebben niet veel wijzigingen qua nieuwbouwplannen en wegen plaatsgevonden waardoor verkeersmodel praktisch niet is gewijzigd qua verkeersintensiteiten.	ja
Oegstgeest	Gemeente	De onderbouwing van de weg- en verkeersgegevens staan op de website van de Omgevingsdienst West-Holland, zie www.odwh.nl	ja
Oirschot	Gemeente	De gebruikte verkeers- en milieugegevens in de monitoringstool zijn afkomstig uit het SRE Verkeersmodel en Regionale Verkeersmilieukaart van het SRE/ODZOB. De technische rapportage van het verkeersmodel kan worden opgevraagd bij onderstaande contactpersoon. Naam: SRE Verkeersmodel versie 3.0 Opgesteld: Goudappel Coffeng B.V. Kenmerk: SRE084/Kpr/0548 Datum: 8 november 2012 Contactpersoon: Ralf van Beek (Omgevingsdienst Zuidoost Brabant)	ja
Oisterwijk	Gemeente	de informatie in de monitoringstool is bekeken en voor zover dat mogelijk was is deze geverifieerd	ja
Oost Gelre	Gemeente	aangepast op meest recente tellingsgegevens/verkeersmodel	ja
Oostzaan	Gemeente	Er zijn geen wijzigingen doorgevoerd.	ja
Oss	Gemeente	verkeersintensiteiten gebaseerd op regionaal verkeersmodel regio Noordoost Brabant, vastgesteld 2015. Model met basisjaren 2010 en 2020, daggemiddeldmodel	ja
Oud-Beijerland	Gemeente	Gebaseerd op actuele verkeerstellingen (2014) zijn de intensiteiten geactualiseerd.	ja
Ouder-Amstel	Gemeente	Voor de jaren 2015, 2020 en 2030 bestaat de onderbouwing van verkeerscijfers uit projecten uit het verkeersmodel Noord Holland Zuid versie 2.1. Het Betreft een spitsmodel en daggemiddelde model. Overige uitgangspunten van het verkeersmodel zijn op te vragen bij Goudappel Coffeng.	ja
Oudewater	Gemeente	De verkeersintensiteiten zijn gebaseerd op het VRU 3.2 verkeersmodel. Onderstaande link verwijst naar het "Verantwoordingsdocument VRU 3.0" (onder downloads). Versie 3.2 is een identiek aan versie 3.0 maar aangevuld met de module openbaar vervoer. https://www.provincie-utrecht.nl/onderwerpen/alle-onderwerpen/schone-lucht/	ja
Papendrecht	Gemeente	De gebruikte verkeers- en milieugegevens in de monitoringstool zijn afkomstig uit de Regionaal Verkeers- en Milieukaart (RVMK) Drechtsteden en Hardinxveld-Giessendam, versie 2013 (Rapport nr. MDZ027/Huh/0606.03). Omschrijving verkeersmodel beschikbaar bij Omgevingsdienst Zuid Holland Zuid.	ja

Peel en Maas	Gemeente	Binnen de gemeente Peel en Maas bestaat geen aanleiding om aan te nemen dat sprake is van overschrijding van de normen uit de Wet Luchtkwaliteit en bijbehorende bepalingen. Aanleiding kan zijn wijziging van verkeerssituaties of de groei van de verkeersintensiteit of prognose.	ja
Pijnacker-Nootdorp	Gemeente	Naam en versie: Verkeersmodel Haaglanden, versie 1.1 toedelen Actualiteit: 19 mei 2016, basisjaar 2011 Volledig multimodaal systeem: â€vervoerswijzen: auto, openbaar vervoer, fiets, vrachtverkeer (middelzwaar en zwaar); â€tijdsperioden: ochtend-, avondspits, restdag (opgeteld etmaal); Modeljaren: 2011, 2015, 2020 en 2030 (economisch scenario GE). Technische rapportage: Verkeersmodel Haaglanden 1.0, Goudappel Coffeng, kenmerk GVH192/Gfs/1457.04, d.d. 12-11-2014	ja
Putten	Gemeente	De ingevoerde gegevens zijn gebaseerd op verkeersstellingen.	ja
Renswoude	Gemeente	De verkeersintensiteiten zijn gebaseerd op het VRU 3.2 verkeersmodel. Onderstaande link verwijst naar het 'Verantwoordingsdocument VRU 3.0'. Versie 3.2 is ten opzichte van versie 3.0 aangevuld met de module openbaar vervoer. https://www.provincie-utrecht.nl/onderwerpen/alle-onderwerpen/schone-lucht/ Streetcanyons en bomenfactor zijn gebaseerd op luchtfoto's van google maps en streetview, alsook de kadastrale gegevens van de gemeente.	ja
Reusel-De Mierden	Gemeente	De gebruikte verkeers- en milieugegevens in de monitoringstool zijn afkomstig uit het SRE Verkeersmodel en Regionale Verkeersmilieukaart van het SRE/ODZOB. De technische rapportage van het verkeersmodel kan worden opgevraagd bij onderstaande contactpersoon. Naam: SRE Verkeersmodel versie 3.0 Opgesteld: Goudappel Coffeng B.V. Kenmerk: SRE084/Kpr/0548 Datum: 8 november 2012 Contactpersoon: Ralf van Beek (Omgevingsdienst Zuidoost Brabant)	ja
Rheden	Gemeente	De verkeersgegevens uit de monitoringstool zijn gebaseerd op het milieumodel van de RVMK 2015 en 2015. Op verzoek van RWS zijn drie rekenpunten verwijderd. Deze lagen te dicht bij de Rijksweg. Het zijn de volgende rekenpunten: 15467215 15467609 15468390	ja
Rhenen	Gemeente	De verkeersintensiteiten zijn gebaseerd op het VRU 3.2 verkeersmodel. Onderstaande link verwijst naar het 'Verantwoordingsdocument VRU 3.0'â€TM. Versie 3.2 is ten opzichte van versie 3.0 aangevuld met de module openbaar vervoer. https://www.provincie-utrecht.nl/onderwerpen/alle-onderwerpen/schone-lucht/ Streetcanyons en bodemfactor zijn gebaseerd op luchtfoto'sâ€TM van google maps en streetview, alsook de kadastrale gegevens van de gemeente.	ja
Ridderkerk	Gemeente	Voor verantwoording van de weggegevens verwijzen we naar de nog op te stellen Verantwoordingsrapportage Rijnmond MT2016	ja
Rijnwaarden	Gemeente	De gegevens zijn afkomstig van een regionale verkeersmilieukaart.	ja
Rijswijk	Gemeente	Het regionaal verkeersmodel is verwerkt in de monitoringstool. Stagnatiefactor is op basis van verkeersmodel ingevuld, wegtype is daarom aangepast. Nadere onderbouwing: http://www.rijswijk.nl/verantwoording-saneringstool-monitoringstool	ja
Roerdalen	Gemeente	De invoergegevens zijn nagelopen, vervolgens is bij de (tijdelijk) verkeersspecialist van Roerdalen, de heer R. Walraven gecheckt of er aanleiding is om deze aan te passen, gelet op de luchtkwaliteit. Dat is niet het geval.	ja
Rotterdam	Gemeente	Voor de verantwoording / onderbouwing van de weggegevens verwijzen we naar de nog op te stellen Verantwoordingsrapportage Rijnmond MT2016	ja
Rucphen	Gemeente	de informatie in de monitoringstool is bekeken en voor zover dat mogelijk was is deze geverifieerd	ja
Schiedam	Gemeente	Voor verantwoording van de weggegevens verwijzen we naar de nog op te stellen Verantwoordingsrapportage Rijnmond MT2016	ja
Schijndel	Gemeente	verkeersintensiteiten gebaseerd op regionaal verkeersmodel regio Noordoost Brabant, vastgesteld 2015. Model met basisjaren 2010 en 2020, daggemiddelde model	ja
Sint Anthonis	Gemeente	verkeersintensiteiten gebaseerd op regionaal verkeersmodel regio Noordoost Brabant, vastgesteld 2015. Model met basisjaren 2010 en 2020, daggemiddelde model	ja
Sint-Oedenrode	Gemeente	verkeersintensiteiten gebaseerd op regionaal verkeersmodel regio Noordoost Brabant, vastgesteld 2015. Model met basisjaren 2010 en 2020, daggemiddelde model	ja
Sliedrecht	Gemeente	De gebruikte verkeers- en milieugegevens in de monitoringstool zijn afkomstig uit de Regionaal Verkeers- en Milieukaart (RVMK) Drechtsteden en Hardinxveld-Giessendam, versie 2013 (Rapport nr. MDZ027/Huh/0606.03). Omschrijving verkeersmodel beschikbaar bij Omgevingsdienst Zuid Holland Zuid.	ja
Someren	Gemeente	De gebruikte verkeers- en milieugegevens in de monitoringstool zijn afkomstig uit het SRE Verkeersmodel en Regionale Verkeersmilieukaart van het SRE/ODZOB. De technische rapportage van het verkeersmodel kan worden opgevraagd bij onderstaande contactpersoon. Naam: SRE Verkeersmodel versie 3.0 Opgesteld: Goudappel Coffeng B.V. Kenmerk: SRE084/Kpr/0548 Datum: 8 november 2012 Contactpersoon: Ralf van Beek (Omgevingsdienst Zuidoost Brabant)	ja
Son en Breugel	Gemeente	De gebruikte verkeers- en milieugegevens in de monitoringstool zijn afkomstig uit het SRE Verkeersmodel en Regionale Verkeersmilieukaart van het SRE/ODZOB. De technische rapportage van het verkeersmodel kan worden opgevraagd bij onderstaande contactpersoon. Naam: SRE Verkeersmodel versie 3.0 Opgesteld: Goudappel Coffeng B.V. Kenmerk: SRE084/Kpr/0548 Datum: 8 november 2012 Contactpersoon: Ralf van Beek (Omgevingsdienst Zuidoost Brabant)	ja
Steenbergen	Gemeente	de informatie in de monitoringstool is bekeken en voor zover dat mogelijk was is deze geverifieerd	ja

Steenwijkerland	Gemeente	2015: verkeersintensiteiten zijn ontleend aan het geactualiseerde verkeersmodel + beschikbare tellingen uit 2014. 2020: verkeersintensiteiten zijn ontleend aan het geactualiseerde verkeersmodel. 2030: verkeersintensiteiten zijn ontleend aan het geactualiseerde verkeersmodel. De gegevens m.b.t. de weg type, bomenfactor en snelheidstype zijn overgenomen van de gemeentelijke data en observaties ter plekke.	ja
Stein	Gemeente	De verkeersgegevens zijn vorig jaar (monitoringsronde 2014) geactualiseerd. Voor de monitoringsronde 2015 zijn de verkeersgegevens niet geactualiseerd. Binnen de gemeente Nuth hebben niet veel wijzigingen qua nieuwbouwplannen en wegen plaatsgevonden waardoor verkeersmodel praktisch niet is gewijzigd qua verkeersintensiteiten.	ja
Stichtse Vecht	Gemeente	De verkeersintensiteiten zijn gebaseerd op het VRU 3.2 verkeersmodel. Onderstaande link verwijst naar het "Verantwoordingsdocument VRU 3.0" (onder downloads). Versie 3.2 is een identiek aan versie 3.0 maar aangevuld met de module openbaar vervoer. https://www.provincie-utrecht.nl/onderwerpen/alle-onderwerpen/schone-lucht/	ja
Strijen	Gemeente	Volgens de criteria van Bureau Monitoring is er voor deze gemeente geen noodzaak om de gegevens in de Monitoringstool jaarlijks te actualiseren, tenzij zich grote ontwikkelingen voordoen die van invloed kunnen zijn op de luchtkwaliteit. Als uitgangspunt geldt dat de gegevens zoals opgenomen in de Monitoringstool 2015 representatief zijn voor de huidige en toekomstige monitoringsrondes. De verkeersgegevens uit de monitoringsronde 2015 zijn op overgenomen in de monitoringsronde 2016.	ja
Terneuzen	Gemeente	SPA ingenieurs heeft de actualisatie weggegevens 2015, 2020, 2030 in opdracht van gemeente Terneuzen (Dhr. Alewijnse) verzorgd. De gegevens zijn gebaseerd op een door Goudappel Coffeng opgestelde referentiesituatie voor de gemeente Terneuzen. Projectnr. SPA ingenieurs: 21520519	ja
Teylingen	Gemeente	De onderbouwing van de weg- en verkeersgegevens staan op de website van de Omgevingsdienst West-Holland, zie www.odwh.nl	ja
Tilburg	Gemeente	verkeersmodel OT6114-tilburg-v2 2015 en 2030 -situatie uit het verkeersmodel 2020 -7,2% groei t.o.v. jaar 2014	ja
Uden	Gemeente	verkeersintensiteiten gebaseerd op regionaal verkeersmodel regio Noordoost Brabant, vastgesteld 2015. Model met basisjaren 2010 en 2020, daggemiddeldmodel	ja
Uitgeest	Gemeente	Er zijn geen wijzigingen doorgevoerd	ja
Utrecht	Gemeente	Er wordt door de gemeente Utrecht een verantwoordingsdocument opgesteld, dat op de website van de gemeente wordt gepubliceerd.	ja
Utrechtse Heuvelrug	Gemeente	De verkeersintensiteiten zijn gebaseerd op het VRU 3.2 verkeersmodel. Onderstaande link verwijst naar het "Verantwoordingsdocument VRU 3.0" (onder downloads). Versie 3.2 is ten opzichte van versie 3.0 aangevuld met de module openbaar vervoer. https://www.provincie-utrecht.nl/onderwerpen/alle-onderwerpen/schone-lucht/ Streetcanyons en bodemfactor zijn gebaseerd op luchtfoto's van google maps en streetview, alsook de kadastrale gegevens van de gemeente.	ja
Valkenswaard	Gemeente	De gebruikte verkeers- en milieugegevens in de monitoringstool zijn afkomstig uit het luchtkwaliteitsplan Valkenswaard/Waalre. De rapportage kan worden opgevraagd bij team VTH van de gemeente Valkenswaard Naam: Luchtkwaliteitsplan Valkenswaard en Waalre Opgesteld: SRE Milieudienst Kenmerk: 463891 Datum: 10 september 2009	ja
Veenendaal	Gemeente	De verkeersintensiteiten zijn gebaseerd op het VRU 3.2 verkeersmodel. Onderstaande link verwijst naar het "Verantwoordingsdocument VRU 3.0" (onder downloads). Versie 3.2 is ten opzichte van versie 3.0 aangevuld met de module openbaar vervoer. https://www.provincie-utrecht.nl/onderwerpen/alle-onderwerpen/schone-lucht/ Streetcanyons en bodemfactor zijn gebaseerd op luchtfoto's van google maps en streetview, alsook de kadastrale gegevens van de gemeente.	ja
Veghel	Gemeente	verkeersintensiteiten gebaseerd op regionaal verkeersmodel regio Noordoost Brabant, vastgesteld 2015. Model met basisjaren 2010 en 2020, daggemiddelde model	ja
Veldhoven	Gemeente	De gebruikte verkeers- en milieugegevens in de monitoringstool zijn afkomstig uit het SRE Verkeersmodel en Regionale Verkeersmilieukaart van het SRE/ODZOB. De technische rapportage van het verkeersmodel kan worden opgevraagd bij onderstaande contactpersoon. Naam: SRE Verkeersmodel versie 3.0 Opgesteld: Goudappel Coffeng B.V. Kenmerk: SRE084/Kpr/0548 Datum: 8 november 2012 Contactpersoon: Ralf van Beek (Omgevingsdienst Zuidoost Brabant)	ja
Velsen	Gemeente	Er zijn geen wijzigingen doorgevoerd.	ja
Venlo	Gemeente	Op 20 mei 2016 geactualiseerd (via royal Haskoning DHV, tevens beheerder van het Venlose verkeersmodel).	ja
Venray	Gemeente	Verkeersgegevens zijn niet gewijzigd. Invoer op basis van verkeersmodel.	ja
Vianen	Gemeente	De verkeersintensiteiten zijn gebaseerd op het VRU 3.2 verkeersmodel. Onderstaande link verwijst naar het "Verantwoordingsdocument VRU 3.0" (onder downloads). Versie 3.2 is ten opzichte van versie 3.0 aangevuld met de module openbaar vervoer. https://www.provincie-utrecht.nl/onderwerpen/alle-onderwerpen/schone-lucht/ Streetcanyons en bodemfactor zijn gebaseerd op luchtfoto's van google maps en streetview, alsook de kadastrale gegevens van de gemeente.	ja
Vlaardingen	Gemeente	Voor verantwoording van de weggegevens verwijzen we naar de nog op te stellen Verantwoordingsrapportage Rijnmond MT2016	ja
Voorschoten	Gemeente	De onderbouwing van de weg- en verkeersgegevens staan op de website van de Omgevingsdienst West-Holland, zie www.odwh.nl	ja
Waalre	Gemeente	Luchtkwaliteitsplan Valkenswaard en Waalre 2009 - 2014	ja
Waalwijk	Gemeente	de informatie in de monitoringstool is bekeken en voor zover dat mogelijk was is deze geverifieerd op verzoek (e-mail maandag 7 maart 2016 11:50) van het bureau monitoring aan gemeente waalwijk zijn de statussen van 39 rekenpunten gewijzigd: het waren punten op of heel vlakbij wegen, die geen toetspunten zijn vanwege het blootstellingscriterium	ja

Waddinxveen	Gemeente	Voor het jaar 2015 is het meest recente versie van het Regionaal Verkeersmodel Midden-Holland RVMH2.4 (uit 2015) gebruikt. Voor de zichtjaren 2020 en 2030 is versie RVMH 2.0 (uit 2011) gebruikt. In deze oudere versie zijn de IBM-projecten een maximum variant opgenomen. Voor meer informatie zie http://www.odmh.nl/inwoners/luchtkwaliteit/luchtkwaliteit-in-de-regio/luchtberekeningen-nsl-monitoring-2015/ of neem contact op met Anne-Marie Boere (amboere@odmh.nl).	ja
Wassenaar	Gemeente	http://www.wassenaar.nl/inwoners-wassenaar/lucht_43176/	ja
Weesp	Gemeente	Begin 2016 zijn op de toegangswegen van en naar Weesp (Korte Muiderweg, C.J. van Houtenlaan en Verlengd Buitenveer) verkeerstellingen gedaan. Uit deze tellingen is geconcludeerd dat de verkeersintensiteiten op de toegangswegen (en dus in heel Weesp) niet is toegenomen. Dit kan worden gecheckt bij dhr. R. Moaddine van gemeente Weesp (0294-491225 en mail rmoaddine@weesp.nl).	ja
Westervoort	Gemeente	Omgevingsdienst ODRA heeft gegevens aangeleverd	ja
Westland	Gemeente	Vigerend Verkeersmodel 2015	ja
Westvoorne	Gemeente	Voor verantwoording van de weggegevens verwijzen we naar de nog op te stellen Verantwoordingsrapportage Rijnmond MT2016	ja
Wierden	Gemeente	Verkeersgegevens in NSL komen in orde grootte overeen met verkeersgegevens uit verkeersmilieukaart iCinity (www.iCinity.nl). Op basis daarvan geen wijzigingen in NSL doorgevoerd.	ja
Wijdmeren	Gemeente	Monitoringtool geverifieerd aan de hand van verkeerstellingen 2015 welke zijn aangeleverd door gemeente Wijdmeren (mevrouw K. Vrieling). Er zijn geen wezenlijke verschillen aangetroffen tussen de gegevens in de monitoringtool en de aangeleverde verkeersgegevens.	ja
Wijk bij Duurstede	Gemeente	De verkeersintensiteiten zijn gebaseerd op het VRU 3.2 verkeersmodel. Onderstaande link verwijst naar het "Verantwoordingsdocument VRU 3.0"™. Versie 3.2 is ten opzichte van versie 3.0 aangevuld met de module openbaar vervoer. https://www.provincie-utrecht.nl/onderwerpen/alle-onderwerpen/schone-lucht/ Streetcanyons en bodemfactor zijn gebaseerd op luchtfoto's™ van google maps en streetview, alsook de kadastrale gegevens van de gemeente.	ja
Woerden	Gemeente	De verkeersintensiteiten zijn gebaseerd op het VRU 3.2 verkeersmodel. Onderstaande link verwijst naar het "Verantwoordingsdocument VRU 3.0"™ (onder downloads). Versie 3.2 is een identiek aan versie 3.0 maar aangevuld met de module openbaar vervoer.	ja
Woudenberg	Gemeente	https://www.provincie-utrecht.nl/onderwerpen/alle-onderwerpen/schone-lucht/ Verzameldocument tellingen gemeente Woudenberg (incl. prognoses)	ja
Zaanstad	Gemeente	Met eigen verkeersmodel Proza, versie 4.3 2013 24 april 2013. Basisjaren zijn 2013 en 2023 Werkdag etmaalwaarden Het ZVPM is een unimodaal personenauto model en een unimodaal vrachtautomodel. Stagnatie:Expert judgement. Wij gebruiken alles wat beschikbaar is, dit valt niet simpel samen te vatten. Niet alles kan jaarlijks geactualiseerd worden, het meest actueel beschikbare (mits representatief) gegeven zal gebruikt worden in ProZa en evt. t.b.v. bijstellingen van het ZVPM.	ja
Zaltbommel	Gemeente	Verkeersgegeven en wegvakgegevens zijn gecontroleerd. Verkeersgegevens gemeentelijke wegen komen overeen met gegevens in verkeersmodel en gaven geen aanleiding voor wijzigingen.	ja
Zandvoort	Gemeente	Projecten en maatregelen zijn niet gecontroleerd omdat daarvoor op dit moment de informatie ontbreekt (daarvoor ook geen accorderingsrechten).	ja
Zederik	Gemeente	Er zijn geen wijzigingen doorgevoerd.	ja
Zeist	Gemeente	De gebruikte verkeers- en milieugegevens in de monitoringstool zijn afkomstig uit de Regionaal Verkeers- en Milieukaart (RVMK) Alblasserwaard /Vijfheerenlanden, versie 2015 (Rapport nr. BAD003Huh 0020 02)	ja
		De verkeersintensiteiten zijn gebaseerd op het VRU 3.2 verkeersmodel. Onderstaande link verwijst naar het "Verantwoordingsdocument VRU 3.0"™. Versie 3.2 is ten opzichte van versie 3.0 aangevuld met de module openbaar vervoer. https://www.provincie-utrecht.nl/onderwerpen/alle-onderwerpen/schone-lucht/ Streetcanyons en bodemfactor zijn gebaseerd op luchtfoto's™ van google maps en streetview, alsook de kadastrale gegevens van de gemeente.	ja
Zoetermeer	Gemeente	De basis voor de verkeersgegevens is het in mei 2012, ten behoeve van het NSL, geactualiseerde regionale verkeersmodel voor ja Zoetermeer. Meer informatie over het gehanteerde verkeersmodel is te vinden op www.zoetermeer.nl . Ten opzichte van de Monitoringstool 2015 zijn de verkeersgegevens voor het zichtjaar 2015 niet gewijzigd.	ja
Zoeterwoude	Gemeente	De onderbouwing van de weg- en verkeersgegevens staan op de website van de Omgevingsdienst West-Holland, zie www.odwh.nl	ja
Zuidplas	Gemeente	Voor het jaar 2015 is het meest recente versie van het Regionaal Verkeersmodel Midden-Holland RVMH2.4 (uit 2015) gebruikt. Voor de zichtjaren 2020 en 2030 is versie RVMH 2.0 (uit 2011) gebruikt. In deze oudere versie zijn de IBM-projecten een maximum variant opgenomen. Voor meer informatie zie http://www.odmh.nl/inwoners/luchtkwaliteit/luchtkwaliteit-in-de-regio/luchtberekeningen-nsl-monitoring-2015/ of neem contact op met Anne-Marie Boere (amboere@odmh.nl).	ja
Zundert	Gemeente	de informatie in de monitoringstool is bekeken en voor zover dat mogelijk was is deze geverifieerd	ja
Zwijndrecht	Gemeente	De gebruikte verkeers- en milieugegevens in de monitoringstool zijn afkomstig uit de Regionaal Verkeers- en Milieukaart (RVMK) Drechtsteden en Hardinxveld-Giessendam, versie 2013 (Rapport nr. MDZ027/Huh/0606.03). Omschrijving verkeersmodel beschikbaar bij Omgevingsdienst Zuid Holland Zuid.	ja
Zwolle	Gemeente	2015:verkeersintensiteiten zijn ontleend aan het verkeersmodel + beschikbare tellingen. 2020: verkeersintensiteiten zijn ontleend aan het verkeersmodel Zwolle-Kampen. 2030: verkeersintensiteiten zijn ontleend aan het geactualiseerde verkeersmodel. De bus intensiteiten voor de jaren 2013 en 2015 zijn afgestemd op de OV dienstregeling. De gegevens m.b.t. de weg type, bodemfactor en snelheidstype zijn overgenomen van de gemeentelijke data en observaties.	ja
Regio Alblasserwaard/Vijfheerenlanden	Omg. dienst	De gebruikte verkeers- en milieugegevens in de monitoringstool zijn afkomstig uit de Regionaal Verkeers- en Milieukaart (RVMK) Alblasserwaard /Vijfheerenlanden , versie 2015 (Rapport nr. BAD003Huh 0020 02)	ja

Omgevingsdienst Midden-Holland	Omg. dienst	Voor het jaar 2015 is het meest recente versie van het Regionaal Verkeersmodel Midden-Holland RVMH2.4 (uit 2015) gebruikt. Voor de zichtjaren 2020 en 2030 is versie RVMH 2.0 (uit 2011) gebruikt. In deze oudere versie zijn de IBM-projecten een maximum variant opgenomen. Voor meer informatie zie http://www.odmh.nl/inwoners/luchtkwaliteit/luchtkwaliteit-in-de-regio/luchtberekeningen-nsl-monitoring-2015/ of neem contact op met Anne-Marie Boere (amboere@odmh.nl).	ja
Omgevingsdienst West-Holland	Omg. dienst	De onderbouwing van de weg- en verkeersgegevens staan op de website van de Omgevingsdienst West-Holland, zie www.odwh.nl	ja
Flevoland	Provincie	De verkeersgegevens voor 2015 zijn ontleend aan verkeerstellingen van de provincie. De verkeersgegevens voor 2020 en 2030 zijn berekend met het VENOM2015 versie 1.2 op basis van het Trendscenario.	ja
Gelderland	Provincie	De provincie Gelderland heeft de verkeersintensiteiten geactualiseerd obv verkeertellingen 2015. De intensiteiten van 2020 en 2030 zijn gebaseerd op 5% resp. 15% groei. Daarnaast heeft de provincie de projectgegevens van een aantal infrastructurele projecten ingevoerd inclusief de nieuwe wegvakken en toetspunten. Enkele toetspunten nabij de autosnelweg zijn omgezet naar rekenpunten ivm blootstellingscriterium.	ja
Groningen	Provincie	Actualisatie voor Monitoring NSL 2016 en jaar 2016	ja
Limburg	Provincie	De gegevens zijn niet gewijzigd ten opzichte van voorgaande Monitoringsronde. De invoergegevens met betrekking tot de Buitenring Parkstad worden, nu het goedkeuringsbesluit van de Raad van State een feit is, op zijn vroegst volgend jaar aangepast. Handhaving van de gegevens komt globaal overeen met de worst-case situatie voor de luchtkwaliteit.	ja
Noord-Brabant	Provincie	De werkzaamheden waarin de onderbouwing en verantwoording van de actualisering van de weg gegevens waarvoor de provincie bevoegd gezag zijn, zijn beschreven in verantwoordingsdocument NBA010/Hkh/0031.01 van Dat Mobility.	ja
Noord-Holland	Provincie	De verkeersgegevens voor 2015 zijn ontleend aan verkeerstellingen van de provincie. De verkeersgegevens voor 2020 en 2030 zijn berekend met het VENOM2015 versie 1.2 op basis van het Trendscenario.	ja
Overijssel	Provincie	http://www.overijssel.nl/publish/pages/144584/verantwoording_wegkenmerken_monitoringstool_luchtkwaliteit_ronde_2016.pdf	ja
Utrecht	Provincie	De verkeersintensiteiten zijn gebaseerd op het VRU 3.2 verkeersmodel. Onderstaande link verwijst naar het "Verantwoordingdocument VRU 3.0"™. Versie 3.2 is een identiek aan versie 3.0 maar aangevuld met de module openbaar vervoer. https://www.provincie-utrecht.nl/onderwerpen/alle-onderwerpen/schone-lucht/	ja
Zuid-Holland	Provincie	http://www.zuid-holland.nl/onderwerpen/milieu/lucht-0/@13445/onderbouwing-1/	ja
Rijkswaterstaat		Verantwoordingdocument MT2016 Actualisatie Wegkenmerken Verantwoordingdocument MT2016 Actualisatie Toetspunten Verantwoordingdocument MT2016 Verrijking Verkeersgegevens	ja
Schieland en de Krimpenerwaard	Waterschap	Voor het jaar 2015 is het meest recente versie van het Regionaal Verkeersmodel Midden-Holland RVMH2.4 (uit 2015) gebruikt. Voor de zichtjaren 2020 en 2030 is versie RVMH 2.0 (uit 2011) gebruikt. In deze oudere versie zijn de IBM-projecten een maximum variant opgenomen. Voor meer informatie zie http://www.odmh.nl/inwoners/luchtkwaliteit/luchtkwaliteit-in-de-regio/luchtberekeningen-nsl-monitoring-2015/ of neem contact op met Anne-Marie Boere (amboere@odmh.nl).	ja
Schiphol		Verkeersmodel Noord-Holland Zuid	ja
<u>Traject Veehouderijen</u>	<u>Overheid</u>	<u>Onderbouwing</u>	<u>Accordering</u>
Alphen aan den Rijn	Gemeente		ja
Asten	Gemeente		ja
Berg en Dal	Gemeente		ja
Berkelland	Gemeente	aangepast voor nieuwe emissiefactoren en actualisatie vergunde situatie waar nodig	ja
Bernheze	Gemeente		ja
Beuningen	Gemeente		ja
Bodegraven-Reeuwijk	Gemeente		ja
Boxmeer	Gemeente		ja
Bunnik	Gemeente		ja
Buren	Gemeente		ja
Cuijk	Gemeente		ja
Culemborg	Gemeente		ja
De Bilt	Gemeente		ja
Doetinchem	Gemeente	De vergunde situatie van de veehouderijen zijn na de opgave voor het NSL niet meer gewijzigd.	ja
Drimmelen	Gemeente	de informatie in de monitoringstool is bekeken en voor zover dat mogelijk was is deze geverifieerd	ja
Druuten	Gemeente		ja
Echt-Susteren	Gemeente	Er is nagegaan of veehouderijen zijn opgenomen in de Monitoringstool. Dat is niet het geval. Vervolgens is bij de specialist Vergunningen/Veehouderijen van het Servicecentrum-MER	ja
Ede	Gemeente	Vergunninggegevens zijn geactualiseerd.	ja
Ermelo	Gemeente		ja
Geertruidenberg	Gemeente	de informatie in de monitoringstool is bekeken en voor zover dat mogelijk was is deze geverifieerd	ja
Geldermalsen	Gemeente		ja
Gemert-Bakel	Gemeente		ja
Gouda	Gemeente		ja
Grave	Gemeente		ja
Haaren	Gemeente		ja
Hardenberg	Gemeente	enige mutaties aangebracht. Vraag: moeten ook de veehouderijen worden opgevoerd die voor 2015 zijn vergund en waarvan de fijn-stof uitstoot meer van 800 kg bedraagt? Dit betreft nog ongeveer 25 veehouderijen	ja
Harderwijk	Gemeente		ja
Heumen	Gemeente		ja
IJsselstein	Gemeente		ja
Krimpenerwaard	Gemeente		ja
Landerd	Gemeente		ja
Leudal	Gemeente		ja
Lingewaal	Gemeente		ja
Lingewaard	Gemeente	Er zijn geen veehouderijen meer in de gemeente Lingewaard die onder NSL vallen.	ja
Lochem	Gemeente	De betreffende veehouderij (Wegdam	ja

Maasdriel	Gemeente		ja
Maasgouw	Gemeente	Er is nagegaan of veehouderijen zijn opgenomen in de Monitoringstool. Dat is niet het geval. Vervolgens is bij de specialist Vergunningen/Veehouderijen van het Servicecentrum-MER	ja
Mill en Sint Hubert	Gemeente		ja
Millingen aan de Rijn	Gemeente		ja
Moerdijk	Gemeente	de informatie in de monitoringstool is bekeken en voor zover dat mogelijk was is deze geverifieerd	ja
Neder-Betuwe	Gemeente		ja
Nederweert	Gemeente	1Nieuwe bedrijven/uitbreidingen/wijzigingen toegevoegd. 2Excel 3Alle overige dieren zijn niet te selecteren (bv paarden en schapen). 4Niet alle nag. tech. en diersoorten zijn te selecteren. 5 Er zijn rekenpunten gevonden binnen een straal van 10m. Het rekenpunt met de kortste afstand tot het opgegeven rekenpunt wordt overgenomen. Deze opmerking is eerder doorgegeven dat dit niet klopt."	ja
Neerijnen	Gemeente		ja
Nijkerk	Gemeente		ja
Nijmegen	Gemeente		ja
Oisterwijk	Gemeente		ja
Ommen	Gemeente	De gegevens van de veehouderijen die zijn opgenomen in de tool zijn geactualiseerd. Er zijn geen nieuwe bedrijven toegevoegd	ja
Oost Gelre	Gemeente	aangepast op nieuwe emissiefactoren en veehouderijen toegevoegd	ja
Oss	Gemeente		ja
Peel en Maas	Gemeente	de gegevens zijn gecontroleerd en geactualiseerd met meest recente vergunningen bestand van onze gemeente.	ja
Putten	Gemeente		ja
Renswoude	Gemeente		ja
Rhenen	Gemeente		ja
Roerdalen	Gemeente	Er is nagegaan of veehouderijen zijn opgenomen in de Monitoringstool. Dat is niet het geval. Vervolgens is bij de specialist Vergunningen/Veehouderijen van het Servicecentrum-MER	ja
Rucphen	Gemeente	de informatie in de monitoringstool is bekeken en voor zover dat mogelijk was is deze geverifieerd	ja
Scherpenzeel	Gemeente		ja
Schijndel	Gemeente		ja
Sint Anthonis	Gemeente	Hapseweg 22 is niet geactualiseerd. Moet wel geactualiseerd worden	ja
Sint-Oedenrode	Gemeente		ja
Someren	Gemeente		ja
Son en Breugel	Gemeente	Actualisatie monitoringstool 2016	ja
Staphorst	Gemeente	Controle en actualisatie van de ingevoerde gegevens van de van belangzijnde veehouderijen.	ja
Steenbergen	Gemeente	de informatie in de monitoringstool is bekeken en voor zover dat mogelijk was is deze geverifieerd	ja
Tiel	Gemeente		ja
Tilburg	Gemeente	de informatie in de monitoringstool is bekeken en voor zover dat mogelijk was is deze geverifieerd	ja
Twenterand	Gemeente	Gevraagde correcties zijn doorgevoerd d.d. 12-4-2016	ja
Ubbergen	Gemeente		ja
Uden	Gemeente		ja
Utrechtse Heuvelrug	Gemeente		ja
Veenendaal	Gemeente		ja
Veghel	Gemeente		ja
Venlo	Gemeente		ja
Venray	Gemeente	Invoer op basis van veehouderijbestand gemeente Venray Squit	ja
Vianen	Gemeente		ja
Waddinxveen	Gemeente		ja
West Maas en Waal	Gemeente		ja
Wijchen	Gemeente		ja
Wijk bij Duurstede	Gemeente		ja
Woudenberg	Gemeente	Voor Voskuilerdijk 36 gegevens van een stal gecorrigeerd en opnieuw in de tool ingevoerd.	ja
Zaltbommel	Gemeente		ja
Zeist	Gemeente		ja
Zuidplas	Gemeente		ja
Zundert	Gemeente	de informatie in de monitoringstool is bekeken en voor zover dat mogelijk was is deze geverifieerd	ja