

Wegbeheerder	Overheid	Onderbouwing	Accordering
Groningen	Gemeente	Volgens de criteria van Bureau Monitoring is er voor deze gemeente geen noodzaak om de gegevens in de Monitoringstool jaarlijks te actualiseren, tenzij zich grote ontwikkelingen voordoen die van invloed kunnen zijn op de luchtkwaliteit. Als uitgangspunt geldt dat de gegevens zoals opgenomen in de Monitoringstool 2014 representatief zijn voor de huidige en toekomstige monitoringsrondes. De verkeersgegevens uit de monitoringsronde 2014 zijn overgenomen in de monitoringsronde 2015.	ja
's-Gravenhage	Gemeente	http://www.denhaag.nl/home/bewoners/to/Nationaal-Samenwerkingsprogramma-Luchtkwaliteit.htm Onderbouwing verkeerscijfers NSL 2015 April 2015	ja
's-Hertogenbosch	Gemeente	Voor de monitoring in het kader van het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL) zijn actuele verkeersgegevens nodig voor de jaren 2014, 2015, 2020 en 2030. Deze gegevens zijn opgesteld met het verkeersmodel van de Gemeente 's-Hertogenbosch. Ten opzichte van de gegevens die in 2014 (2013, 2015 en 2020) zijn toegepast zijn geen wijzigingen doorgevoerd.	ja
Aalsmeer	Gemeente	verkeersgegevens uit het NHZ-verkeersmodel 1.41	ja
Alblasserdam	Gemeente	De gebruikte verkeers- en milieugegevens in de monitoringstool zijn afkomstig uit de Regionaal Verkeers- en Milieukaart (RVMK) Drechtsteden en Hardinxveld-Giessendam, versie 2013 (Rapport nr. MDZ027/Huh/0606.03). Omschrijving verkeersmodel beschikbaar bij Omgevingsdienst Zuid Holland Zuid. De verkeersgegevens van het jaar 2014 worden geïnterpoleerd uit gegevens van de jaren 2013 en 2015.	ja
Albrandswaard	Gemeente	Zie verantwoordingsrapportage monitoringstool 2015	ja
Almelo	Gemeente	De gemeente Almelo beschikt over twee verkeersmilieumodellen, te weten 2012 en 2020. Die modellen zijn nog steeds representatief. Aanpassing van de weggegevens is niet nodig. In Regionaal verband worden nieuwe modellen gemaakt voor 2014 en 2025. Die zijn nog niet klaar. Volgend jaar worden die modellen gebruikt om de monitoring te vullen.	ja
Almere	Gemeente	Geen wijzigingen aangebracht. De eerstvolgende wijziging wordt uitgevoerd in 2017, ivm update verkeersmodel nav uitvoering EU Richtlijn Omgevingswet, 2e tranche voor de gemeente Almere.	ja
Alphen-Chaam	Gemeente	Volgens de criteria van Bureau Monitoring is er voor deze gemeente geen noodzaak om de gegevens in de Monitoringstool jaarlijks te actualiseren, tenzij zich grote ontwikkelingen voordoen die van invloed kunnen zijn op de luchtkwaliteit. Als uitgangspunt geldt dat de gegevens zoals opgenomen in de Monitoringstool 2014 representatief zijn voor de huidige en toekomstige monitoringsrondes. De verkeersgegevens uit de monitoringsronde 2014 zijn overgenomen in de monitoringsronde 2015.	ja
Amersfoort	Gemeente	De verkeersgegevens zijn gebaseerd op het rapport Verkeersmodel Eemland. Uitgangspunten document. Gemeente Amersfoort, juli 2010. Registratienummer MO-AF20100417. Het rapport is op te vragen bij C. Heezen (c.heezen@amersfoort.nl).	ja
Amstelveen	Gemeente	verkeersintensiteiten afkomstig uit NHZ-verkeersmodel 1.41.	ja
Amsterdam	Gemeente	Voor de documenten ter onderbouwing van de invoerdata Monitoringsronde 2015 van de gemeente Amsterdam wordt verwezen naar de site: www.amsterdam.nl/parkeren-verkeer/luchtkwaliteit .	ja
Apeldoorn	Gemeente	Voor de toetsjaren 2014 en 2015 zijn de verkeersgegevens van het basisjaar uit het Verkeersmodel Regio Stedendriehoek gebruikt (actualisatie september 2014). Voor het toetsjaar 2020 is de variant 2020TM gebruikt. Voor het toetsjaar 2030 zijn door de gemeente Apeldoorn geen gegevens ingevoerd. De gegevens voor 2030 zoals vermeld in de Monitoringstool zijn niet afkomstig van de gemeente.	ja
Arnhem	Gemeente	De weggegevens van Arnhem worden geupload via de Regionale VerkeersMilieuKaart die door de Omgevingsdienst Regio Arnhem wordt beheerd. Deze wordt elk jaar geactualiseerd. Boomfactor Eusebiusbuitensingel is op 1,25 gezet	ja
Assen	Gemeente	Volgens de criteria van Bureau Monitoring is er voor deze gemeente geen noodzaak om de gegevens in de Monitoringstool jaarlijks te actualiseren, tenzij zich grote ontwikkelingen voordoen die van invloed kunnen zijn op de luchtkwaliteit. Als uitgangspunt geldt dat de gegevens zoals opgenomen in de Monitoringstool 2014 representatief zijn voor de huidige en toekomstige monitoringsrondes. De verkeersgegevens uit de monitoringsronde 2014 zijn overgenomen in de monitoringsronde 2015.	ja
Asten	Gemeente	De gebruikte verkeers- en milieugegevens in de monitoringstool zijn afkomstig uit het SRE Verkeersmodel en Regionale Verkeersmilieukaart van het SRE/ODZOB. De technische rapportage van het verkeersmodel kan worden opgevraagd bij onderstaande contactpersoon. Naam: SRE Verkeersmodel versie 3.0 Opgesteld: Goudappel Coffeng B.V. Kenmerk: SRE084/Kpr/0548 Datum: 8 november 2012 Contactpersoon: Ralf van Beek (Omgevingsdienst Zuidoost Brabant)	ja
Baarle-Nassau	Gemeente	Volgens de criteria van Bureau Monitoring is er voor deze gemeente geen noodzaak om de gegevens in de Monitoringstool jaarlijks te actualiseren, tenzij zich grote ontwikkelingen voordoen die van invloed kunnen zijn op de luchtkwaliteit. Als uitgangspunt geldt dat de gegevens zoals opgenomen in de Monitoringstool 2014 representatief zijn voor de huidige en toekomstige monitoringsrondes. De verkeersgegevens uit de monitoringsronde 2014 zijn overgenomen in de monitoringsronde 2015.	ja
Baarn	Gemeente	Volgens de criteria van Bureau Monitoring is er voor deze gemeente geen noodzaak om de gegevens in de Monitoringstool jaarlijks te actualiseren, tenzij zich grote ontwikkelingen voordoen die van invloed kunnen zijn op de luchtkwaliteit. Als uitgangspunt geldt dat de gegevens zoals opgenomen in de Monitoringstool 2014 representatief zijn voor de huidige en toekomstige monitoringsrondes. De verkeersgegevens uit de monitoringsronde 2014 zijn overgenomen in de monitoringsronde 2015.	ja
Barendrecht	Gemeente	Zie verantwoordingsrapportage monitoringstool 2015	ja
Beek	Gemeente	De ringweg van het vliegveld MAA is toegevoegd voorzover deze op het grondgebied van Beek is gelegen De actuele verkeerscijfers zijn eveneens opgevoerd in het NSL model. De technische rapportage van het verkeersmodel is op te vragen bij Sander Hoen van adviesbureau Royal Haskoning-DHV.	ja
Beemster	Gemeente	Volgens de criteria van Bureau Monitoring is er voor deze gemeente geen noodzaak om de gegevens in de Monitoringstool jaarlijks te actualiseren, tenzij zich grote ontwikkelingen voordoen die van invloed kunnen zijn op de luchtkwaliteit. Als uitgangspunt geldt dat de gegevens zoals opgenomen in de Monitoringstool 2014 representatief zijn voor de huidige en toekomstige monitoringsrondes. De verkeersgegevens uit de monitoringsronde 2014 zijn overgenomen in de monitoringsronde 2015.	ja
Bergeijk	Gemeente	De gebruikte verkeers- en milieugegevens in de monitoringstool zijn afkomstig uit het SRE Verkeersmodel en Regionale Verkeersmilieukaart van het SRE/ODZOB. De technische rapportage van het verkeersmodel kan worden opgevraagd bij onderstaande contactpersoon. Naam: SRE Verkeersmodel versie 3.0 Opgesteld: Goudappel Coffeng B.V. Kenmerk: SRE084/Kpr/0548 Datum: 8 november 2012 Contactpersoon: Ralf van Beek (Omgevingsdienst Zuidoost Brabant)	ja

Bergen op Zoom	Gemeente	In 2015 komt het nieuwe regionale verkeersmodel gereed, wat zijn weg zal vinden naar de Monitoringstool. Vanuit dat oogpunt gezien en vanwege het feit dat er (formeel) geen luchtkwaliteitsproblemen in deze gemeente zijn, is besloten niet in detail het verkeersmodel zoals dat nu in de Monitoringstool zit, na te lopen en eventueel te corrigeren.	ja
Berkelland	Gemeente	Volgens de criteria van Bureau Monitoring is er voor deze gemeente geen noodzaak om de gegevens in de Monitoringstool jaarlijks te actualiseren, tenzij zich grote ontwikkelingen voordoen die van invloed kunnen zijn op de luchtkwaliteit. Als uitgangspunt geldt dat de gegevens zoals opgenomen in de Monitoringstool 2014 representatief zijn voor de huidige en toekomstige monitoringsrondes. De verkeersgegevens uit de monitoringsronde 2014 zijn overgenomen in de monitoringsronde 2015.	ja
Bernheze	Gemeente	bestemmingplan is vastgesteld in 2013 en onherroepelijk, sindsdien hebben er geen wijzigingen meer plaats gevonden.	ja
Bernisse	Gemeente	Volgens de criteria van Bureau Monitoring is er voor deze gemeente geen noodzaak om de gegevens in de Monitoringstool jaarlijks te actualiseren, tenzij zich grote ontwikkelingen voordoen die van invloed kunnen zijn op de luchtkwaliteit. Als uitgangspunt geldt dat de gegevens zoals opgenomen in de Monitoringstool 2014 representatief zijn voor de huidige en toekomstige monitoringsrondes. De verkeersgegevens uit de monitoringsronde 2014 zijn overgenomen in de monitoringsronde 2015.	ja
Best	Gemeente	De gebruikte verkeers- en milieugegevens in de monitoringstool zijn afkomstig uit het SRE Verkeersmodel en Regionale Verkeersmilieukaart van het SRE/ODZOB. De technische rapportage van het verkeersmodel kan worden opgevraagd bij onderstaande contactpersoon. Naam: SRE Verkeersmodel versie 3.0 Opgesteld: Goudappel Coffeng B.V. Kenmerk: SRE084/Kpr/0548 Datum: 8 november 2012 Contactpersoon: Ralf van Beek (Omgevingsdienst Zuidoost Brabant)	ja
Beuningen	Gemeente	Volgens de criteria van Bureau Monitoring is er voor deze gemeente geen noodzaak om de gegevens in de Monitoringstool jaarlijks te actualiseren, tenzij zich grote ontwikkelingen voordoen die van invloed kunnen zijn op de luchtkwaliteit. Als uitgangspunt geldt dat de gegevens zoals opgenomen in de Monitoringstool 2014 representatief zijn voor de huidige en toekomstige monitoringsrondes. De verkeersgegevens uit de monitoringsronde 2014 zijn overgenomen in de monitoringsronde 2015.	ja
Binnenmaas	Gemeente	Volgens de criteria van Bureau Monitoring is er voor deze gemeente geen noodzaak om de gegevens in de Monitoringstool jaarlijks te actualiseren, tenzij zich grote ontwikkelingen voordoen die van invloed kunnen zijn op de luchtkwaliteit. Als uitgangspunt geldt dat de gegevens zoals opgenomen in de Monitoringstool 2014 representatief zijn voor de huidige en toekomstige monitoringsrondes. De verkeersgegevens uit de monitoringsronde 2014 zijn overgenomen in de monitoringsronde 2015.	ja
Bladel	Gemeente	De gebruikte verkeers- en milieugegevens in de monitoringstool zijn afkomstig uit het SRE Verkeersmodel en Regionale Verkeersmilieukaart van het SRE/ODZOB. De technische rapportage van het verkeersmodel kan worden opgevraagd bij onderstaande contactpersoon. Naam: SRE Verkeersmodel versie 3.0 Opgesteld: Goudappel Coffeng B.V. Kenmerk: SRE084/Kpr/0548 Datum: 8 november 2012 Contactpersoon: Ralf van Beek (Omgevingsdienst Zuidoost Brabant)	ja
Blaricum	Gemeente	Telgegevens + regionaal verkeersmodel Hilversum	ja
Bloemendaal	Gemeente	Volgens de criteria van Bureau Monitoring is er voor deze gemeente geen noodzaak om de gegevens in de Monitoringstool jaarlijks te actualiseren, tenzij zich grote ontwikkelingen voordoen die van invloed kunnen zijn op de luchtkwaliteit. Als uitgangspunt geldt dat de gegevens zoals opgenomen in de Monitoringstool 2014 representatief zijn voor de huidige en toekomstige monitoringsrondes. De verkeersgegevens uit de monitoringsronde 2014 zijn overgenomen in de monitoringsronde 2015.	ja
Boekel	Gemeente	Volgens de criteria van Bureau Monitoring is er voor deze gemeente geen noodzaak om de gegevens in de Monitoringstool jaarlijks te actualiseren, tenzij zich grote ontwikkelingen voordoen die van invloed kunnen zijn op de luchtkwaliteit. Als uitgangspunt geldt dat de gegevens zoals opgenomen in de Monitoringstool 2014 representatief zijn voor de huidige en toekomstige monitoringsrondes. De verkeersgegevens uit de monitoringsronde 2014 zijn overgenomen in de monitoringsronde 2015.	ja
Borne	Gemeente	Volgens de criteria van Bureau Monitoring is er voor deze gemeente geen noodzaak om de gegevens in de Monitoringstool jaarlijks te actualiseren, tenzij zich grote ontwikkelingen voordoen die van invloed kunnen zijn op de luchtkwaliteit. Als uitgangspunt geldt dat de gegevens zoals opgenomen in de Monitoringstool 2014 representatief zijn voor de huidige en toekomstige monitoringsrondes. De verkeersgegevens uit de monitoringsronde 2014 zijn overgenomen in de monitoringsronde 2015.	ja
Boskoop	Gemeente	In de Monitoringstool 2015 is voor de jaren 2014 en 2015 het meest recente versie van het Regionaal Verkeersmodel Midden-Holland RVMH2.3 (uit 2014) gebruikt. Voor de zichtjaren 2020 en 2030 is versie RVMH2.0 (uit 2011) gebruikt. In deze oudere versie zijn de IBM-projecten maximaal opgenomen. Voor meer informatie zie: http://www.odmh.nl/inwoners/luchtkwaliteit/luchtkwaliteit-in-de-regio/luchtberekeningen-nsl-monitoring-2015/ of neem contact op met Anne Marie Boere (amboere@odmh.nl).	ja
Boxtel	Gemeente	Volgens de criteria van Bureau Monitoring is er voor deze gemeente geen noodzaak om de gegevens in de Monitoringstool jaarlijks te actualiseren, tenzij zich grote ontwikkelingen voordoen die van invloed kunnen zijn op de luchtkwaliteit. Als uitgangspunt geldt dat de gegevens zoals opgenomen in de Monitoringstool 2014 representatief zijn voor de huidige en toekomstige monitoringsrondes. De verkeersgegevens uit de monitoringsronde 2014 zijn overgenomen in de monitoringsronde 2015.	ja
Breda	Gemeente	Statische verkeersmodel: Omnitrans volgens de Brabant Breda Model Aanpak (=BBMA) protocollen. Brabantbreed kennen alle regionale verkeersmodellen dezelfde uitgangspunten. Deze zijn onderling consistent. in de BBMA modellen, ModelBreda versie 1.5.0, wordt gerekend met een gemiddeld groeiscenario, grofweg is dat het TM scenario, voor het basisjaar 2010 en prognosejaren 2020 en 2030.	ja
Brielle	Gemeente	Zie verantwoordingsrapportage monitoringstool 2015	ja
Bronckhorst	Gemeente	Volgens de criteria van Bureau Monitoring is er voor deze gemeente geen noodzaak om de gegevens in de Monitoringstool jaarlijks te actualiseren, tenzij zich grote ontwikkelingen voordoen die van invloed kunnen zijn op de luchtkwaliteit. Als uitgangspunt geldt dat de gegevens zoals opgenomen in de Monitoringstool 2014 representatief zijn voor de huidige en toekomstige monitoringsrondes. De verkeersgegevens uit de monitoringsronde 2014 zijn overgenomen in de monitoringsronde 2015.	ja

Brunssum	Gemeente	Omdat de Buitenring niet gereed zal zijn in 2015 is besloten om voor de gem. wegen de intensiteiten in te voeren alsof de Buitenring afwezig is. De beheerder provincie heeft echter besloten de Buitenring niet te verwijderen. Voor zowel gem- en prov. wegen zijn hiermee de worst-case situaties aangehouden. Correctie rekenpunten gem.Bunssum, Landgraaf en Kerkrade doorgevoerd Het verantwoordingsdocument is op te vragen bij Sylvia GÄ¶ttgens (s.gottgens@heerlen.nl).	ja
Bunnik	Gemeente	De gehanteerde verkeersintensiteiten zijn afkomstig van het Verkeersmodel Regio Utrecht (VRU 3.0). Het VRU model bevat de peiljaren 2012, 2015 en 2020. Andere verkeersgegevens, zoals toekomstige snelheidsregimes zijn verkregen uit verkeersbesluiten. Voor de bomenfactor, wegbreedte en streetcanyons is gebruik gemaakt van visuele inspectie ter plekke en luchtfoto's	ja
Bunschoten	Gemeente	Volgens de criteria van Bureau Monitoring is er voor deze gemeente geen noodzaak om de gegevens in de Monitoringstool jaarlijks te actualiseren, tenzij zich grote ontwikkelingen voordoen die van invloed kunnen zijn op de luchtkwaliteit. Als uitgangspunt geldt dat de gegevens zoals opgenomen in de Monitoringstool 2014 representatief zijn voor de huidige en toekomstige monitoringsrondes. De verkeersgegevens uit de monitoringsronde 2014 zijn één op één overgenomen in de monitoringsronde 2015.	ja
Bussum	Gemeente	Er zijn door gemeente Bussum verkeersstellingen uitgevoerd in 2014. De verkeersstellingen in 2014 hebben niet geleid tot noodzaak van mutatie van de gegevens in de monitoringstool.	ja
Capelle aan den IJssel	Gemeente	Zie verantwoordingsrapportage monitoringstool 2015	ja
Cranendonck	Gemeente	De gebruikte verkeers- en milieugegevens in de monitoringstool zijn afkomstig uit het SRE Verkeersmodel en Regionale Verkeersmilieukaart van het SRE/ODZOB. De technische rapportage van het verkeersmodel kan worden opgevraagd bij onderstaande contactpersoon. Naam: SRE Verkeersmodel versie 3.0 Opgesteld: Goudappel Coffeng B.V. Kenmerk: SRE084/Kpr/0548 Datum: 8 november 2012 Contactpersoon: Ralf van Beek (Omgevingsdienst Zuidoost Brabant)	ja
Cromstrijen	Gemeente	Volgens de criteria van Bureau Monitoring is er voor deze gemeente geen noodzaak om de gegevens in de Monitoringstool jaarlijks te actualiseren, tenzij zich grote ontwikkelingen voordoen die van invloed kunnen zijn op de luchtkwaliteit. Als uitgangspunt geldt dat de gegevens zoals opgenomen in de Monitoringstool 2014 representatief zijn voor de huidige en toekomstige monitoringsrondes. De verkeersgegevens uit de monitoringsronde 2014 zijn één op één overgenomen in de monitoringsronde 2015.	ja
Dalfsen	Gemeente	Volgens de criteria van Bureau Monitoring is er voor deze gemeente geen noodzaak om de gegevens in de Monitoringstool jaarlijks te actualiseren, tenzij zich grote ontwikkelingen voordoen die van invloed kunnen zijn op de luchtkwaliteit. Als uitgangspunt geldt dat de gegevens zoals opgenomen in de Monitoringstool 2014 representatief zijn voor de huidige en toekomstige monitoringsrondes. De verkeersgegevens uit de monitoringsronde 2014 zijn één op één overgenomen in de monitoringsronde 2015.	ja
De Bilt	Gemeente	De gehanteerde verkeersintensiteiten zijn afkomstig van het Verkeersmodel Regio Utrecht (VRU 3.0). Het VRU model bevat de peiljaren 2012, 2015 en 2020. Andere verkeersgegevens, zoals toekomstige snelheidsregimes zijn verkregen uit verkeersbesluiten. Voor de bomenfactor, wegbreedte en streetcanyons is gebruik gemaakt van visuele inspectie ter plekke en luchtfoto's	ja
De Friese Meren	Gemeente	Volgens de criteria van Bureau Monitoring is er voor deze gemeente geen noodzaak om de gegevens in de Monitoringstool jaarlijks te actualiseren, tenzij zich grote ontwikkelingen voordoen die van invloed kunnen zijn op de luchtkwaliteit. Als uitgangspunt geldt dat de gegevens zoals opgenomen in de Monitoringstool 2014 representatief zijn voor de huidige en toekomstige monitoringsrondes. De verkeersgegevens uit de monitoringsronde 2014 zijn één op één overgenomen in de monitoringsronde 2015.	ja
De Ronde Venen	Gemeente	Volgens de criteria van Bureau Monitoring is er voor deze gemeente geen noodzaak om de gegevens in de Monitoringstool jaarlijks te actualiseren, tenzij zich grote ontwikkelingen voordoen die van invloed kunnen zijn op de luchtkwaliteit. Als uitgangspunt geldt dat de gegevens zoals opgenomen in de Monitoringstool 2014 representatief zijn voor de huidige en toekomstige monitoringsrondes. De verkeersgegevens uit de monitoringsronde 2014 zijn één op één overgenomen in de monitoringsronde 2015.	ja
Delft	Gemeente	http://www.delft.nl/Inwoners/Natuur_en_milieu/Lucht_en_geluid/Luchtkwaliteit_in_uw_buurt	ja
Den Helder	Gemeente	Volgens de criteria van Bureau Monitoring is er voor deze gemeente geen noodzaak om de gegevens in de Monitoringstool jaarlijks te actualiseren, tenzij zich grote ontwikkelingen voordoen die van invloed kunnen zijn op de luchtkwaliteit. Als uitgangspunt geldt dat de gegevens zoals opgenomen in de Monitoringstool 2014 representatief zijn voor de huidige en toekomstige monitoringsrondes. De verkeersgegevens uit de monitoringsronde 2014 zijn één op één overgenomen in de monitoringsronde 2015.	ja
Deurne	Gemeente	De gebruikte verkeers- en milieugegevens in de monitoringstool zijn afkomstig uit het SRE Verkeersmodel en Regionale Verkeersmilieukaart van het SRE/ODZOB. De technische rapportage van het verkeersmodel kan worden opgevraagd bij onderstaande contactpersoon. Naam: SRE Verkeersmodel versie 3.0 Opgesteld: Goudappel Coffeng B.V. Kenmerk: SRE084/Kpr/0548 Datum: 8 november 2012 Contactpersoon: Ralf van Beek (Omgevingsdienst Zuidoost Brabant)	ja
Deventer	Gemeente	Verkeersmodel regio Stedendriehoek Technische rapportage Actualisering verkeersmodel naar jaren 2012, 2020 en 2030 door Goudappel Coffeng, 1 september 2014, kenmerk DVT422/Gsa/1818.01	ja
Dinkelland	Gemeente	Volgens de criteria van Bureau Monitoring is er voor deze gemeente geen noodzaak om de gegevens in de Monitoringstool jaarlijks te actualiseren, tenzij zich grote ontwikkelingen voordoen die van invloed kunnen zijn op de luchtkwaliteit. Als uitgangspunt geldt dat de gegevens zoals opgenomen in de Monitoringstool 2014 representatief zijn voor de huidige en toekomstige monitoringsrondes. De verkeersgegevens uit de monitoringsronde 2014 zijn één op één overgenomen in de monitoringsronde 2015.	ja
Doesburg	Gemeente	a. De intensiteiten in de MT voor de jaren 2014 en 2016 worden gebaseerd op de intensiteiten uit het milieumodel voor het jaar 2014 b. De intensiteiten in de MT voor de jaren 2020 en 2030 worden gebaseerd op de intensiteiten uit het milieumodel voor het jaar 2024	ja
Doetinchem	Gemeente	De weggegevens zijn gebaseerd op ons verkeersmodel. Het verkeersmodel (huidige situatie en prognosejaren) is nog actueel en daarmee de weggegevens in de monitoringstool ook.	ja
Dongen	Gemeente	Volgens de criteria van Bureau Monitoring is er voor deze gemeente geen noodzaak om de gegevens in de Monitoringstool jaarlijks te actualiseren, tenzij zich grote ontwikkelingen voordoen die van invloed kunnen zijn op de luchtkwaliteit. Als uitgangspunt geldt dat de gegevens zoals opgenomen in de Monitoringstool 2014 representatief zijn voor de huidige en toekomstige monitoringsrondes. De verkeersgegevens uit de monitoringsronde 2014 zijn één op één overgenomen in de monitoringsronde 2015.	ja

Dordrecht	Gemeente	De gebruikte verkeers- en milieugegevens in de monitoringstool zijn afkomstig uit de Regionaal Verkeers- en Milieukaart (RVMK) Drechtsteden en Hardinxveld-Giessendam, versie 2013 (Rapport nr. MDZ027/Huh/0606.03). Omschrijving verkeersmodel beschikbaar bij Omgevingsdienst Zuid Holland Zuid. De verkeersgegevens van het jaar 2014 worden geïnterpoleerd uit gegevens van de jaren 2013 en 2015.	ja
Drimmelen	Gemeente	Volgens de criteria van Bureau Monitoring is er voor deze gemeente geen noodzaak om de gegevens in de Monitoringstool jaarlijks te actualiseren, tenzij zich grote ontwikkelingen voordoen die van invloed kunnen zijn op de luchtkwaliteit. Als uitgangspunt geldt dat de gegevens zoals opgenomen in de Monitoringstool 2014 representatief zijn voor de huidige en toekomstige monitoringsrondes. De verkeersgegevens uit de monitoringronde 2014 zijn overgenomen in de monitoringronde 2015.	ja
Duiven	Gemeente	De RVMK die is gebruikt als invoer voor de verkeersgegevens, is bij oplevering gecontroleerd. Derhalve zijn ook de invoergegevens in het NSL correct.	ja
Edam-Volendam	Gemeente	Volgens de criteria van Bureau Monitoring is er voor deze gemeente geen noodzaak om de gegevens in de Monitoringstool jaarlijks te actualiseren, tenzij zich grote ontwikkelingen voordoen die van invloed kunnen zijn op de luchtkwaliteit. Als uitgangspunt geldt dat de gegevens zoals opgenomen in de Monitoringstool 2014 representatief zijn voor de huidige en toekomstige monitoringsrondes. De verkeersgegevens uit de monitoringronde 2014 zijn overgenomen in de monitoringronde 2015.	ja
Ede	Gemeente	De weg- en verkeersgegevens zijn gebaseerd op het nieuwe gemeentelijke verkeersmodel 2014: peiljaren 2016 autonoom zonder Parklaan (gebruikt voor de zichtjaren 2014 en 2015) en 2030 inclusief alle ontwikkelingen (gebruikt voor de zichtjaren 2020 en 2030).	ja
Eemnes	Gemeente	Telgegevens + provinciaal verkeersmodel provincie Utrecht	ja
Eersel	Gemeente	De gebruikte verkeers- en milieugegevens in de monitoringstool zijn afkomstig uit het SRE Verkeersmodel en Regionale Verkeersmilieukaart van het SRE/ODZOB. De technische rapportage van het verkeersmodel kan worden opgevraagd bij onderstaande contactpersoon. Naam: SRE Verkeersmodel versie 3.0 Opgesteld: Goudappel Coffeng B.V. Kenmerk: SRE084/Kpr/0548 Datum: 8 november 2012 Contactpersoon: Ralf van Beek (Omgevingsdienst Zuidoost Brabant) De verkeers- en milieugegevens zijn afkomstig uit het SRE Verkeersmodel en Regionale Verkeersmilieukaart van het SRE/ODZOB. Naam: SRE Verkeersmodel versie 3.0; Goudappel Coffeng B.V. Kenmerk: SRE084/Kpr/0548, 8 november 2012 Contactpersoon: Ralf van Beek (ODZOB)	ja
Eindhoven	Gemeente	Het aandeel vrachtverkeer is niet overgenomen uit het SRE Verkeersmodel. Gebleken is dat dit niet correct in het verkeersmodel is opgenomen. Gehanteerd is de verdeling uit het vorige SRE Verkeersmodel.	ja
Enschede	Gemeente	Volgens schema 3.4.2 uit de Handleiding Monitoring NSL is het niet noodzakelijk om de verkeersgegevens te wijzigen. Er hebben zich geen grote ontwikkelingen voorgedaan die van invloed zijn op de luchtkwaliteit. De verkeersmodellen 2012/2020 zijn nog steeds representatief.	ja
Etten-Leur	Gemeente	In 2015 komt het nieuwe regionale verkeersmodel gereed, wat zijn weg zal vinden naar de Monitoringstool. Vanuit dat oogpunt gezien en vanwege het feit dat er (formeel) geen luchtkwaliteitsproblemen in deze gemeente zijn, is besloten niet in detail het verkeersmodel zoals dat nu in de Monitoringstool zit, na te lopen en eventueel te corrigeren.	
Flevoland	Provincie	Verkeersstromen zijn vrij stabiel, de verkeersstructuur is niet gewijzigd ten opzichte van voorgaande jaar.	ja
		De weggegevens zijn in 2013 door Goudappel Coffeng geactualiseerd	ja
Geertruidenberg	Gemeente	Volgens de criteria van Bureau Monitoring is er voor deze gemeente geen noodzaak om de gegevens in de Monitoringstool jaarlijks te actualiseren, tenzij zich grote ontwikkelingen voordoen die van invloed kunnen zijn op de luchtkwaliteit. Als uitgangspunt geldt dat de gegevens zoals opgenomen in de Monitoringstool 2014 representatief zijn voor de huidige en toekomstige monitoringsrondes. De verkeersgegevens uit de monitoringronde 2014 zijn overgenomen in de monitoringronde 2015.	ja
Gelderland	Provincie	De invoergegevens zijn gebaseerd op de verkeerscijfers van de wegbeheerders. Het telcijfer betreft het jaar 2014. In de prognose is rekening gehouden met een groei van 1%. Voor meer informatie: Louise van Karnenbeek (0263599912)	ja
Geldrop-Mierlo	Gemeente	De gebruikte verkeers- en milieugegevens in de monitoringstool zijn afkomstig uit het SRE Verkeersmodel en Regionale Verkeersmilieukaart van het SRE/ODZOB. De technische rapportage van het verkeersmodel kan worden opgevraagd bij onderstaande contactpersoon. Naam: SRE Verkeersmodel versie 3.0 Opgesteld: Goudappel Coffeng B.V. Kenmerk: SRE084/Kpr/0548 Datum: 8 november 2012 Contactpersoon: Ralf van Beek (Omgevingsdienst Zuidoost Brabant)	ja
Gemert-Bakel	Gemeente	De gebruikte verkeers- en milieugegevens in de monitoringstool zijn afkomstig uit het SRE Verkeersmodel en Regionale Verkeersmilieukaart van het SRE/ODZOB. De technische rapportage van het verkeersmodel kan worden opgevraagd bij onderstaande contactpersoon. Naam: SRE Verkeersmodel versie 3.0 Opgesteld: Goudappel Coffeng B.V. Kenmerk: SRE084/Kpr/0548 Datum: 8 november 2012 Contactpersoon: Ralf van Beek (Omgevingsdienst Zuidoost Brabant)	ja
Giessenlanden	Gemeente	De gebruikte verkeers- en milieugegevens in de monitoringstool zijn afkomstig uit de Regionaal Verkeers- en Milieukaart (RVMK) Alblasserwaard / Vijfheerenlanden, versie 2012 (rapport nr. BAD002Huh0018.02). De verkeersgegevens van het jaar 2014 zijn geïnterpoleerd uit gegevens van de jaren 2012 en 2015. De technische rapportage is beschikbaar bij de gemeente.	ja
Goes	Gemeente	Volgens de criteria van Bureau Monitoring is er voor deze gemeente geen noodzaak om de gegevens in de Monitoringstool jaarlijks te actualiseren, tenzij zich grote ontwikkelingen voordoen die van invloed kunnen zijn op de luchtkwaliteit. Als uitgangspunt geldt dat de gegevens zoals opgenomen in de Monitoringstool 2014 representatief zijn voor de huidige en toekomstige monitoringsrondes. De verkeersgegevens uit de monitoringronde 2014 zijn overgenomen in de monitoringronde 2015.	ja
Goirle	Gemeente	Volgens de criteria van Bureau Monitoring is er voor deze gemeente geen noodzaak om de gegevens in de Monitoringstool jaarlijks te actualiseren, tenzij zich grote ontwikkelingen voordoen die van invloed kunnen zijn op de luchtkwaliteit. Als uitgangspunt geldt dat de gegevens zoals opgenomen in de Monitoringstool 2014 representatief zijn voor de huidige en toekomstige monitoringsrondes. De verkeersgegevens uit de monitoringronde 2014 zijn overgenomen in de monitoringronde 2015.	ja
Gorinchem	Gemeente	De gebruikte verkeers- en milieugegevens in de monitoringstool zijn afkomstig uit de Regionaal Verkeers- en Milieukaart (RVMK) Alblasserwaard / Vijfheerenlanden, versie 2012 (Rapport nr. BAD002Huh0018.02)	ja
Graft-De Rijp	Gemeente	Volgens de criteria van Bureau Monitoring is er voor deze gemeente geen noodzaak om de gegevens in de Monitoringstool jaarlijks te actualiseren, tenzij zich grote ontwikkelingen voordoen die van invloed kunnen zijn op de luchtkwaliteit. Als uitgangspunt geldt dat de gegevens zoals opgenomen in de Monitoringstool 2014 representatief zijn voor de huidige en toekomstige monitoringsrondes. De verkeersgegevens uit de monitoringronde 2014 zijn overgenomen in de monitoringronde 2015.	ja

Groningen	Provincie	oude wegsegmenten (2013) verwijderd, nieuwe wegsegmenten toegevoegd, rekenpunten (2013) bijgewerkt waarbij ook rekening is gehouden met SRM1 overdrachtslijnen	ja
Haaksbergen	Gemeente	Volgens de criteria van Bureau Monitoring is er voor deze gemeente geen noodzaak om de gegevens in de Monitoringstool jaarlijks te actualiseren, tenzij zich grote ontwikkelingen voordoen die van invloed kunnen zijn op de luchtkwaliteit. Als uitgangspunt geldt dat de gegevens zoals opgenomen in de Monitoringstool 2014 representatief zijn voor de huidige en toekomstige monitoringsrondes. De verkeersgegevens uit de monitoringsronde 2014 zijn overgenomen in de monitoringsronde 2015.	ja
Haaren	Gemeente	Volgens de criteria van Bureau Monitoring is er voor deze gemeente geen noodzaak om de gegevens in de Monitoringstool jaarlijks te actualiseren, tenzij zich grote ontwikkelingen voordoen die van invloed kunnen zijn op de luchtkwaliteit. Als uitgangspunt geldt dat de gegevens zoals opgenomen in de Monitoringstool 2014 representatief zijn voor de huidige en toekomstige monitoringsrondes. De verkeersgegevens uit de monitoringsronde 2014 zijn overgenomen in de monitoringsronde 2015.	ja
Haarlem	Gemeente	Het Monitoringtool berust op het Regionaal verkeersmodel Noord-Holland Zuid 1.3. 2008-2021. Hierop zijn voor het Monitoringtool tussenprognoses en updates gemaakt (nr 1.34). Voor een Technische rapportage van model NHZ 1.3 (HMR285/HDJ/4024) mail milieu@haarlem.nl of mahgplantaz@haarlem.nl. De economische verwachting is te optimistisch en de luchtkwaliteit is dus 'worst case'. Medio 2015 wordt een nieuwe modelversie 2.0 (2014- 2024) afgerond die in 2016 wordt ingebracht in het Monitoringtool.	ja
Haarlemmerliede en Spaarnwoude	Gemeente	Volgens de criteria van Bureau Monitoring is er voor deze gemeente geen noodzaak om de gegevens in de Monitoringstool jaarlijks te actualiseren, tenzij zich grote ontwikkelingen voordoen die van invloed kunnen zijn op de luchtkwaliteit. Als uitgangspunt geldt dat de gegevens zoals opgenomen in de Monitoringstool 2014 representatief zijn voor de huidige en toekomstige monitoringsrondes. De verkeersgegevens uit de monitoringsronde 2014 zijn overgenomen in de monitoringsronde 2015.	ja
Haarlemmermeer	Gemeente	Verkeersmodel NHZ van Noord-Holland Zuid 1.4	ja
Halderberge	Gemeente	Volgens de criteria van Bureau Monitoring is er voor deze gemeente geen noodzaak om de gegevens in de Monitoringstool jaarlijks te actualiseren, tenzij zich grote ontwikkelingen voordoen die van invloed kunnen zijn op de luchtkwaliteit. Als uitgangspunt geldt dat de gegevens zoals opgenomen in de Monitoringstool 2014 representatief zijn voor de huidige en toekomstige monitoringsrondes. De verkeersgegevens uit de monitoringsronde 2014 zijn overgenomen in de monitoringsronde 2015.	ja
Hardenberg	Gemeente	Volgens de criteria van Bureau Monitoring is er voor deze gemeente geen noodzaak om de gegevens in de Monitoringstool jaarlijks te actualiseren, tenzij zich grote ontwikkelingen voordoen die van invloed kunnen zijn op de luchtkwaliteit. Als uitgangspunt geldt dat de gegevens zoals opgenomen in de Monitoringstool 2014 representatief zijn voor de huidige en toekomstige monitoringsrondes. De verkeersgegevens uit de monitoringsronde 2014 zijn overgenomen in de monitoringsronde 2015.	ja
Hardinxveld-Giessendam	Gemeente	De gebruikte verkeers- en milieugegevens in de monitoringstool zijn afkomstig uit de Regionaal Verkeers- en Milieukaart (RVMK) Drechtsteden en Hardinxveld-Giessendam, versie 2013 (Rapport nr. MDZ027/Huh/0606.03). Omschrijving verkeersmodel beschikbaar bij Omgevingsdienst Zuid Holland Zuid. De verkeersgegevens van het jaar 2014 zijn geïnterpoleerd uit gegevens van de jaren 2013 en 2015.	ja
Heemskerk	Gemeente	Volgens de criteria van Bureau Monitoring is er voor deze gemeente geen noodzaak om de gegevens in de Monitoringstool jaarlijks te actualiseren, tenzij zich grote ontwikkelingen voordoen die van invloed kunnen zijn op de luchtkwaliteit. Als uitgangspunt geldt dat de gegevens zoals opgenomen in de Monitoringstool 2014 representatief zijn voor de huidige en toekomstige monitoringsrondes. De verkeersgegevens uit de monitoringsronde 2014 zijn overgenomen in de monitoringsronde 2015.	ja
Heemstede	Gemeente	Volgens de criteria van Bureau Monitoring is er voor deze gemeente geen noodzaak om de gegevens in de Monitoringstool jaarlijks te actualiseren, tenzij zich grote ontwikkelingen voordoen die van invloed kunnen zijn op de luchtkwaliteit. Als uitgangspunt geldt dat de gegevens zoals opgenomen in de Monitoringstool 2014 representatief zijn voor de huidige en toekomstige monitoringsrondes. De verkeersgegevens uit de monitoringsronde 2014 zijn overgenomen in de monitoringsronde 2015.	ja
Heeze-Leende	Gemeente	De gebruikte verkeers- en milieugegevens in de monitoringstool zijn afkomstig uit het SRE Verkeersmodel en Regionale Verkeersmilieukaart van het SRE/ODZOB. De technische rapportage van het verkeersmodel kan worden opgevraagd bij onderstaande contactpersoon. Naam: SRE Verkeersmodel versie 3.0 Opgesteld: Goudappel Coffeng B.V. Kenmerk: SRE084/Kpr/0548 Datum: 8 november 2012 Contactpersoon: Ralf van Beek (Omgevingsdienst Zuidoost Brabant)	ja
Heiloo	Gemeente	Volgens de criteria van Bureau Monitoring is er voor deze gemeente geen noodzaak om de gegevens in de Monitoringstool jaarlijks te actualiseren, tenzij zich grote ontwikkelingen voordoen die van invloed kunnen zijn op de luchtkwaliteit. Als uitgangspunt geldt dat de gegevens zoals opgenomen in de Monitoringstool 2014 representatief zijn voor de huidige en toekomstige monitoringsrondes. De verkeersgegevens uit de monitoringsronde 2014 zijn overgenomen in de monitoringsronde 2015.	ja
Hellendoorn	Gemeente	Volgens de criteria van Bureau Monitoring is er voor deze gemeente geen noodzaak om de gegevens in de Monitoringstool jaarlijks te actualiseren, tenzij zich grote ontwikkelingen voordoen die van invloed kunnen zijn op de luchtkwaliteit. Als uitgangspunt geldt dat de gegevens zoals opgenomen in de Monitoringstool 2014 representatief zijn voor de huidige en toekomstige monitoringsrondes. De verkeersgegevens uit de monitoringsronde 2014 zijn overgenomen in de monitoringsronde 2015.	ja
Hellevoetsluis	Gemeente	Zie verantwoordingsrapportage monitoringstool 2015	ja
Helmond	Gemeente	De gebruikte verkeers- en milieugegevens in de monitoringstool zijn afkomstig uit het SRE Verkeersmodel en Regionale Verkeersmilieukaart van het SRE/ODZOB. De technische rapportage van het verkeersmodel kan worden opgevraagd bij onderstaande contactpersoon. Naam: SRE Verkeersmodel versie 3.0 Opgesteld: Goudappel Coffeng B.V. Kenmerk: SRE084/Kpr/0548 Datum: 8 november 2012 Contactpersoon: Ralf van Beek (Omgevingsdienst Zuidoost Brabant)	ja
Hendrik-Ido-Ambacht	Gemeente	De gebruikte verkeers- en milieugegevens in de monitoringstool zijn afkomstig uit de Regionaal Verkeers- en Milieukaart (RVMK) Drechtsteden en Hardinxveld-Giessendam, versie 2013 (Rapport nr. MDZ027/Huh/0606.03). Omschrijving verkeersmodel beschikbaar bij Omgevingsdienst Zuid Holland Zuid. De verkeersgegevens van het jaar 2014 worden geïnterpoleerd uit gegevens van de jaren 2013 en 2015.	ja
Hengelo	Gemeente	Volgens de criteria van Bureau Monitoring is er voor deze gemeente geen noodzaak om de gegevens in de Monitoringstool jaarlijks te actualiseren, tenzij zich grote ontwikkelingen voordoen die van invloed kunnen zijn op de luchtkwaliteit. Als uitgangspunt geldt dat de gegevens zoals opgenomen in de Monitoringstool 2014 representatief zijn voor de huidige en toekomstige monitoringsrondes. De verkeersgegevens uit de monitoringsronde 2014 zijn overgenomen in de monitoringsronde 2015.	ja

Heumen	Gemeente	Volgens de criteria van Bureau Monitoring is er voor deze gemeente geen noodzaak om de gegevens in de Monitoringstool jaarlijks te actualiseren, tenzij zich grote ontwikkelingen voordoen die van invloed kunnen zijn op de luchtkwaliteit. Als uitgangspunt geldt dat de gegevens zoals opgenomen in de Monitoringstool 2014 representatief zijn voor de huidige en toekomstige monitoringsrondes. De verkeersgegevens uit de monitoringsronde 2014 zijn overgenomen in de monitoringsronde 2015.	ja
Heusden	Gemeente	Volgens de criteria van Bureau Monitoring is er voor deze gemeente geen noodzaak om de gegevens in de Monitoringstool jaarlijks te actualiseren, tenzij zich grote ontwikkelingen voordoen die van invloed kunnen zijn op de luchtkwaliteit. Als uitgangspunt geldt dat de gegevens zoals opgenomen in de Monitoringstool 2014 representatief zijn voor de huidige en toekomstige monitoringsrondes. De verkeersgegevens uit de monitoringsronde 2014 zijn overgenomen in de monitoringsronde 2015.	ja
Hillegom	Gemeente	Volgens de criteria van Bureau Monitoring is er voor deze gemeente geen noodzaak om de gegevens in de Monitoringstool jaarlijks te actualiseren, tenzij zich grote ontwikkelingen voordoen die van invloed kunnen zijn op de luchtkwaliteit. Als uitgangspunt geldt dat de gegevens zoals opgenomen in de Monitoringstool 2014 representatief zijn voor de huidige en toekomstige monitoringsrondes. De verkeersgegevens uit de monitoringsronde 2014 zijn overgenomen in de monitoringsronde 2015.	ja
Hilvarenbeek	Gemeente	Volgens de criteria van Bureau Monitoring is er voor deze gemeente geen noodzaak om de gegevens in de Monitoringstool jaarlijks te actualiseren, tenzij zich grote ontwikkelingen voordoen die van invloed kunnen zijn op de luchtkwaliteit. Als uitgangspunt geldt dat de gegevens zoals opgenomen in de Monitoringstool 2014 representatief zijn voor de huidige en toekomstige monitoringsrondes. De verkeersgegevens uit de monitoringsronde 2014 zijn overgenomen in de monitoringsronde 2015.	ja
Hof van Twente	Gemeente	Volgens de criteria van Bureau Monitoring is er voor deze gemeente geen noodzaak om de gegevens in de Monitoringstool jaarlijks te actualiseren, tenzij zich grote ontwikkelingen voordoen die van invloed kunnen zijn op de luchtkwaliteit. Als uitgangspunt geldt dat de gegevens zoals opgenomen in de Monitoringstool 2014 representatief zijn voor de huidige en toekomstige monitoringsrondes. De verkeersgegevens uit de monitoringsronde 2014 zijn overgenomen in de monitoringsronde 2015.	ja
Hollandse Kroon	Gemeente	Volgens de criteria van Bureau Monitoring is er voor deze gemeente geen noodzaak om de gegevens in de Monitoringstool jaarlijks te actualiseren, tenzij zich grote ontwikkelingen voordoen die van invloed kunnen zijn op de luchtkwaliteit. Als uitgangspunt geldt dat de gegevens zoals opgenomen in de Monitoringstool 2014 representatief zijn voor de huidige en toekomstige monitoringsrondes. De verkeersgegevens uit de monitoringsronde 2014 zijn overgenomen in de monitoringsronde 2015.	ja
Hoogeveen	Gemeente	Volgens de criteria van Bureau Monitoring is er voor deze gemeente geen noodzaak om de gegevens in de Monitoringstool jaarlijks te actualiseren, tenzij zich grote ontwikkelingen voordoen die van invloed kunnen zijn op de luchtkwaliteit. Als uitgangspunt geldt dat de gegevens zoals opgenomen in de Monitoringstool 2014 representatief zijn voor de huidige en toekomstige monitoringsrondes. De verkeersgegevens uit de monitoringsronde 2014 zijn overgenomen in de monitoringsronde 2015.	ja
Houten	Gemeente	De afgelopen jaren hebben zich geen luchtkwaliteitsknelpunten voorgedaan in de gemeente Houten. Daarnaast zijn er in 2014 geen relevante (infrastructurele) veranderingen. Voor Houten is het dan ook niet noodzakelijk de verkeersgegevens te actualiseren.	ja
Huizen	Gemeente	Volgens de criteria van Bureau Monitoring is er voor deze gemeente geen noodzaak om de gegevens in de Monitoringstool jaarlijks te actualiseren, tenzij zich grote ontwikkelingen voordoen die van invloed kunnen zijn op de luchtkwaliteit. Als uitgangspunt geldt dat de gegevens zoals opgenomen in de Monitoringstool 2014 representatief zijn voor de huidige en toekomstige monitoringsrondes. De verkeersgegevens uit de monitoringsronde 2014 zijn overgenomen in de monitoringsronde 2015.	ja
IJsselstein	Gemeente	De gehanteerde verkeersintensiteiten zijn afkomstig van het Verkeersmodel Regio Utrecht (VRU 3.0). Het VRU model bevat de peiljaren 2012, 2015 en 2020. Andere verkeersgegevens, zoals toekomstige snelheidsregimes zijn verkregen uit verkeersbesluiten. Voor de bomenfactor, wegbreedte en streetcanyons is gebruik gemaakt van visuele inspectie ter plekke en luchtfoto's	ja
Kampen	Gemeente	Volgens de criteria van Bureau Monitoring is er voor deze gemeente geen noodzaak om de gegevens in de Monitoringstool jaarlijks te actualiseren, tenzij zich grote ontwikkelingen voordoen die van invloed kunnen zijn op de luchtkwaliteit. Als uitgangspunt geldt dat de gegevens zoals opgenomen in de Monitoringstool 2014 representatief zijn voor de huidige en toekomstige monitoringsrondes. De verkeersgegevens uit de monitoringsronde 2014 zijn overgenomen in de monitoringsronde 2015.	ja
Kerkrade	Gemeente	De Binnenring Noord is toegevoegd aan Heerlen en Landgraaf in het jaar 2013 en daarna. Omdat de Buitenring niet gereed zal zijn in 2015 is besloten om voor de gemeentelijke wegen de intensiteiten in te voeren alsof de Buitenring afwezig is. Voor gemeente Kerkrade zijn correcties van enkele rekenpunten in alle monitoringsjaren doorgevoerd. Het verantwoordingsdocument is op te vragen bij Sylvia Göttingens (s.gottgens@heerlen.nl). Correctie rekenpunten gem.Bunssum, Landgraaf en Kerkrade doorgevoerd.	ja
Korendijk	Gemeente	Volgens de criteria van Bureau Monitoring is er voor deze gemeente geen noodzaak om de gegevens in de Monitoringstool jaarlijks te actualiseren, tenzij zich grote ontwikkelingen voordoen die van invloed kunnen zijn op de luchtkwaliteit. Als uitgangspunt geldt dat de gegevens zoals opgenomen in de Monitoringstool 2014 representatief zijn voor de huidige en toekomstige monitoringsrondes. De verkeersgegevens uit de monitoringsronde 2014 zijn overgenomen in de monitoringsronde 2015.	ja
Krimpen aan den IJssel	Gemeente	Zie verantwoordingsrapportage monitoringstool 2015	ja
Laarbeek	Gemeente	De gebruikte verkeers- en milieugegevens in de monitoringstool zijn afkomstig uit het SRE Verkeersmodel en Regionale Verkeersmilieukaart van het SRE/ODZOB. De technische rapportage van het verkeersmodel kan worden opgevraagd bij onderstaande contactpersoon. Naam: SRE Verkeersmodel versie 3.0 Opgesteld: Goudappel Coffeng B.V. Kenmerk: SRE084/Kpr/0548 Datum: 8 november 2012 Contactpersoon: Ralf van Beek (Omgevingsdienst Zuidoost Brabant)	ja
Landerd	Gemeente	verkeersgegevens zijn geactualiseerd o.b.v. Regionaal verkeersmodel Noordoost Brabant versie 2014, tot stand gekomen via de BrabantBrede ModelAanpak. Het model kent als basisjaar 2010 en als zichtjaren 2020 en 2030. Actualisatie voor 2014 en 2015 is geschiedt door interpolatie tussen de jaren 2010 en 2020	ja
Landsmeer	Gemeente	Volgens de criteria van Bureau Monitoring is er voor deze gemeente geen noodzaak om de gegevens in de Monitoringstool jaarlijks te actualiseren, tenzij zich grote ontwikkelingen voordoen die van invloed kunnen zijn op de luchtkwaliteit. Als uitgangspunt geldt dat de gegevens zoals opgenomen in de Monitoringstool 2014 representatief zijn voor de huidige en toekomstige monitoringsrondes. De verkeersgegevens uit de monitoringsronde 2014 zijn overgenomen in de monitoringsronde 2015.	ja
Lansingerland	Gemeente	Zie verantwoordingsrapportage monitoringstool 2015	ja
Laren	Gemeente	Telgegevens + regionaal verkeersmodel Hilversum	ja

Leerdam	Gemeente	Volgens de criteria van Bureau Monitoring is er voor deze gemeente geen noodzaak om de gegevens in de Monitoringstool jaarlijks te actualiseren, tenzij zich grote ontwikkelingen voordoen die van invloed kunnen zijn op de luchtkwaliteit. Als uitgangspunt geldt dat de gegevens zoals opgenomen in de Monitoringstool 2014 representatief zijn voor de huidige en toekomstige monitoringsrondes. De verkeersgegevens uit de monitoringsronde 2014 zijn overgenomen in de monitoringsronde 2015.	ja
Leeuwarden	Gemeente	Volgens de criteria van Bureau Monitoring is er voor deze gemeente geen noodzaak om de gegevens in de Monitoringstool jaarlijks te actualiseren, tenzij zich grote ontwikkelingen voordoen die van invloed kunnen zijn op de luchtkwaliteit. Als uitgangspunt geldt dat de gegevens zoals opgenomen in de Monitoringstool 2014 representatief zijn voor de huidige en toekomstige monitoringsrondes. De verkeersgegevens uit de monitoringsronde 2014 zijn overgenomen in de monitoringsronde 2015.	ja
Leiden	Gemeente	dd 18 juni 2015: toegevoegd correctietermen 2014,2015 en 2020 Schipholweg, Leiden	ja
Leidschendam-Voorburg	Gemeente	De verkeersgegevens voor de jaren 2011, 2015, 2020 en 2030 zijn geactualiseerd c.q. toegevoegd aan de hand van het regionale Verkeersmodel Haaglanden 1.1 (opgeleverd 2015).	ja
Lelystad	Gemeente	Geen wijzigingen aangebracht. De eerstvolgende wijziging wordt aangebracht na update van het verkeersmodel in 2018.	ja
Leusden	Gemeente	Volgens de criteria van Bureau Monitoring is er voor deze gemeente geen noodzaak om de gegevens in de Monitoringstool jaarlijks te actualiseren, tenzij zich grote ontwikkelingen voordoen die van invloed kunnen zijn op de luchtkwaliteit. Als uitgangspunt geldt dat de gegevens zoals opgenomen in de Monitoringstool 2014 representatief zijn voor de huidige en toekomstige monitoringsrondes. De verkeersgegevens uit de monitoringsronde 2014 zijn overgenomen in de monitoringsronde 2015.	ja
Limburg	Provincie	De gegevens zijn niet gewijzigd ten opzichte van voorgaande monitoringsronde. De invoergegevens met betrekking tot de Buitenring Parkstad worden, nu het goedkeuringsbesluit van de Raad van State een feit is, op zijn vroegst volgend jaar aangepast. Handhaving van de gegevens komt globaal overeen met de worst-case situatie voor de luchtkwaliteit.	ja
Lingewaal	Gemeente	Volgens de criteria van Bureau Monitoring is er voor deze gemeente geen noodzaak om de gegevens in de Monitoringstool jaarlijks te actualiseren, tenzij zich grote ontwikkelingen voordoen die van invloed kunnen zijn op de luchtkwaliteit. Als uitgangspunt geldt dat de gegevens zoals opgenomen in de Monitoringstool 2014 representatief zijn voor de huidige en toekomstige monitoringsrondes. De verkeersgegevens uit de monitoringsronde 2014 zijn overgenomen in de monitoringsronde 2015.	ja
Lingewaard	Gemeente	gegevens zijn geactualiseerd in mei 2015.	ja
Lisse	Gemeente	Volgens de criteria van Bureau Monitoring is er voor deze gemeente geen noodzaak om de gegevens in de Monitoringstool jaarlijks te actualiseren, tenzij zich grote ontwikkelingen voordoen die van invloed kunnen zijn op de luchtkwaliteit. Als uitgangspunt geldt dat de gegevens zoals opgenomen in de Monitoringstool 2014 representatief zijn voor de huidige en toekomstige monitoringsrondes. De verkeersgegevens uit de monitoringsronde 2014 zijn overgenomen in de monitoringsronde 2015.	ja
Lochem	Gemeente	Volgens de criteria van Bureau Monitoring is er voor deze gemeente geen noodzaak om de gegevens in de Monitoringstool jaarlijks te actualiseren, tenzij zich grote ontwikkelingen voordoen die van invloed kunnen zijn op de luchtkwaliteit. Als uitgangspunt geldt dat de gegevens zoals opgenomen in de Monitoringstool 2014 representatief zijn voor de huidige en toekomstige monitoringsrondes. De verkeersgegevens uit de monitoringsronde 2014 zijn overgenomen in de monitoringsronde 2015.	ja
Loon op Zand	Gemeente	Volgens de criteria van Bureau Monitoring is er voor deze gemeente geen noodzaak om de gegevens in de Monitoringstool jaarlijks te actualiseren, tenzij zich grote ontwikkelingen voordoen die van invloed kunnen zijn op de luchtkwaliteit. Als uitgangspunt geldt dat de gegevens zoals opgenomen in de Monitoringstool 2014 representatief zijn voor de huidige en toekomstige monitoringsrondes. De verkeersgegevens uit de monitoringsronde 2014 zijn overgenomen in de monitoringsronde 2015.	ja
Lopik	Gemeente	Volgens de criteria van Bureau Monitoring is er voor deze gemeente geen noodzaak om de gegevens in de Monitoringstool jaarlijks te actualiseren, tenzij zich grote ontwikkelingen voordoen die van invloed kunnen zijn op de luchtkwaliteit. Als uitgangspunt geldt dat de gegevens zoals opgenomen in de Monitoringstool 2014 representatief zijn voor de huidige en toekomstige monitoringsrondes. De verkeersgegevens uit de monitoringsronde 2014 zijn overgenomen in de monitoringsronde 2015.	ja
Losser	Gemeente	Volgens de criteria van Bureau Monitoring is er voor deze gemeente geen noodzaak om de gegevens in de Monitoringstool jaarlijks te actualiseren, tenzij zich grote ontwikkelingen voordoen die van invloed kunnen zijn op de luchtkwaliteit. Als uitgangspunt geldt dat de gegevens zoals opgenomen in de Monitoringstool 2014 representatief zijn voor de huidige en toekomstige monitoringsrondes. De verkeersgegevens uit de monitoringsronde 2014 zijn overgenomen in de monitoringsronde 2015.	ja
Maasgouw	Gemeente	Volgens de criteria van Bureau Monitoring is er voor deze gemeente geen noodzaak om de gegevens in de Monitoringstool jaarlijks te actualiseren, tenzij zich grote ontwikkelingen voordoen die van invloed kunnen zijn op de luchtkwaliteit. Als uitgangspunt geldt dat de gegevens zoals opgenomen in de Monitoringstool 2014 representatief zijn voor de huidige en toekomstige monitoringsrondes. De verkeersgegevens uit de monitoringsronde 2014 zijn overgenomen in de monitoringsronde 2015.	ja
Maassluis	Gemeente	Zie verantwoordingsrapportage monitoringstool 2015	ja
Maastricht	Gemeente	een tweetal reconstructies; 1)rotonde tpv 1240191 is gewijzigd in VRI kruising. 2)tpv segment 1240265 is vernieuwd in VRI kruising. de in de onderzoeken gebruikte verkeersintensiteiten liggen hoger dan huidig in MT. Aangezien de verkeersintensiteiten buiten de range van plus of min 10% ligt is er voor gekozen deze gegevens in de MT te actualiseren.	ja
Meerssen	Gemeente	Volgens de criteria van Bureau Monitoring is er voor deze gemeente geen noodzaak om de gegevens in de Monitoringstool jaarlijks te actualiseren, tenzij zich grote ontwikkelingen voordoen die van invloed kunnen zijn op de luchtkwaliteit. Als uitgangspunt geldt dat de gegevens zoals opgenomen in de Monitoringstool 2014 representatief zijn voor de huidige en toekomstige monitoringsrondes. De verkeersgegevens uit de monitoringsronde 2014 zijn overgenomen in de monitoringsronde 2015.	ja
Meppel	Gemeente	Volgens de criteria van Bureau Monitoring is er voor deze gemeente geen noodzaak om de gegevens in de Monitoringstool jaarlijks te actualiseren, tenzij zich grote ontwikkelingen voordoen die van invloed kunnen zijn op de luchtkwaliteit. Als uitgangspunt geldt dat de gegevens zoals opgenomen in de Monitoringstool 2014 representatief zijn voor de huidige en toekomstige monitoringsrondes. De verkeersgegevens uit de monitoringsronde 2014 zijn overgenomen in de monitoringsronde 2015.	ja

Middelburg	Gemeente	Volgens de criteria van Bureau Monitoring is er voor deze gemeente geen noodzaak om de gegevens in de Monitoringstool jaarlijks te actualiseren, tenzij zich grote ontwikkelingen voordoen die van invloed kunnen zijn op de luchtkwaliteit. Als uitgangspunt geldt dat de gegevens zoals opgenomen in de Monitoringstool 2014 representatief zijn voor de huidige en toekomstige monitoringsrondes. De verkeersgegevens uit de monitoringsronde 2014 zijn overgenomen in de monitoringsronde 2015.	ja
Midden-Delfland	Gemeente	De verkeersintensiteiten van de wegvakken voor de jaren 2014, 2015 en 2020 zijn geactualiseerd op basis van autonome groei. Voor het bepalen van de verkeersintensiteiten is gebruik gemaakt van verkeersgegevens uit 2011. Voor de verkeersintensiteiten tot en met 2013 is uitgegaan van een autonome groei van 1,5 %. Vanaf het jaar 2014 is gerekend met een autonome groei van 2 %.	ja
Moerdijk	Gemeente	De verkeersintensiteiten voor het jaar 2030 zijn niet geactualiseerd. Recent is het verkeersmodel voor deze gemeente geactualiseerd en geïmplementeerd in de Monitoringstool. Er zijn derhalve voornamelijk geen redenen om hier wijzigingen in aan te brengen.	ja
Molenwaard	Gemeente	De gebruikte verkeers- en milieugegevens in de monitoringstool zijn afkomstig uit de Regionaal Verkeers- en Milieukaart (RVMK) Alblasterward / Vijfheerenlanden, versie 2012 (rapport nr. BAD002Huh0018.02). De verkeersgegevens van het jaar 2014 zijn geïnterpoleerd uit gegevens van de jaren 2012 en 2015. De technische rapportage is beschikbaar bij de gemeente.	ja
Montferland	Gemeente	Volgens de criteria van Bureau Monitoring is er voor deze gemeente geen noodzaak om de gegevens in de Monitoringstool jaarlijks te actualiseren, tenzij zich grote ontwikkelingen voordoen die van invloed kunnen zijn op de luchtkwaliteit. Als uitgangspunt geldt dat de gegevens zoals opgenomen in de Monitoringstool 2014 representatief zijn voor de huidige en toekomstige monitoringsrondes. De verkeersgegevens uit de monitoringsronde 2014 zijn overgenomen in de monitoringsronde 2015.	ja
Montfoort	Gemeente	De gehanteerde verkeersintensiteiten zijn afkomstig van het Verkeersmodel Regio Utrecht (VRU 3.0). Het VRU model bevat de peiljaren 2012, 2015 en 2020. Andere verkeersgegevens, zoals toekomstige snelheidsregimes zijn verkregen uit verkeersbesluiten. Voor de bomenfactor, wegbreedte en streetcanyons is gebruik gemaakt van visuele inspectie ter plekke en luchtfoto's	ja
Muiden	Gemeente	Er zijn door gemeente Muiden in 2014 verkeersstellingen uitgevoerd. Deze tellingen hebben niet geleid tot noodzaak van mutatie van de gegevens in de NSL monitoringstool.	ja
Naarden	Gemeente	Er zijn door gemeente Naarden in 2014 geen verkeersstellingen uitgevoerd. Er is geen andere aanleiding om gegevens in de monitoringstool te muteren. Daarom wordt geaccordeerd zonder mutatie.	ja
Neder-Betuwe	Gemeente	Volgens de criteria van Bureau Monitoring is er voor deze gemeente geen noodzaak om de gegevens in de Monitoringstool jaarlijks te actualiseren, tenzij zich grote ontwikkelingen voordoen die van invloed kunnen zijn op de luchtkwaliteit. Als uitgangspunt geldt dat de gegevens zoals opgenomen in de Monitoringstool 2014 representatief zijn voor de huidige en toekomstige monitoringsrondes. De verkeersgegevens uit de monitoringsronde 2014 zijn overgenomen in de monitoringsronde 2015.	ja
Nederlek	Gemeente	Volgens de criteria van Bureau Monitoring is er voor deze gemeente geen noodzaak om de gegevens in de Monitoringstool jaarlijks te actualiseren, tenzij zich grote ontwikkelingen voordoen die van invloed kunnen zijn op de luchtkwaliteit. Als uitgangspunt geldt dat de gegevens zoals opgenomen in de Monitoringstool 2014 representatief zijn voor de huidige en toekomstige monitoringsrondes. De verkeersgegevens uit de monitoringsronde 2014 zijn overgenomen in de monitoringsronde 2015.	ja
Nederweert	Gemeente	Gebaseerd op actuele verkeersstellingen (2014 / 2015) zijn de intensiteiten geactualiseerd.	ja
Nieuwegein	Gemeente	Verkeersgegevens zijn gebaseerd op Verkeersmodel Regio Utrecht versie 3.1. Dit wordt beheerd in opdracht van provincie Utrecht door Goudappel Coffeng. De output van het verkeersmodel wordt jaarlijks gecontroleerd a.d.h.v. de database met verkeersstellingen. Bij relevante afwijkingen worden handmatig correcties doorgevoerd. Voor evt. vragen kan contact worden opgenomen met dhr. Willie van Dam, adviseur milieu van gemeente Nieuwegein, via 030-6071358 of w.vandam@nieuwegein.nl.	ja
Nijmegen	Gemeente	Voor de nieuwe verkeerssituatie (na de opening van de Oversteek) is voor de huidige situatie (2014) nog geen geaccordeerd verkeersmodel beschikbaar. Dit zal op korte termijn wel het geval zijn. Voor 2014 zijn de verkeersgegevens overgenomen uit de monitoringsronde 2014 voor het rekenjaar 2015.	ja
Nissewaard	Gemeente	Wanneer het verkeersmodel wel beschikbaar is, zal een doorrekening met de rekentool plaatsvinden.	ja
Noord-Brabant	Provincie	Zie verantwoordingsrapportage monitoringstool 2015	ja
Noord-Holland	Provincie	In opdracht van de provincie Noord-Brabant zijn door Dat Mobility de weggegevens van de provinciale wegen geactualiseerd conform de Brabant Brede Modelaanpak. Deze werkzaamheden zijn beschreven in verantwoordingsdocument Monitoring NSL 2014. Dit document is verkrijgbaar via Edwin Weijtmans of Sjef van Loon van de provincie Noord-Brabant	ja
Noord-Holland	Provincie	Noord-Holland actualiseert de verkeersgegevens in de monitoringstool eens in de twee jaar. De volgende volledige actualisatie vindt plaats in 2016. Voor verantwoording van de actualisatie van de monitoring 2014, zie http://www.noord-holland.nl/web/Themas/Milieu/Luchtkwaliteit/Regionale-Samenwerkingsprogramma-Luchtkwaliteit-Noordvleugel.htm	ja
Noordwijk	Gemeente	Volgens de criteria van Bureau Monitoring is er voor deze gemeente geen noodzaak om de gegevens in de Monitoringstool jaarlijks te actualiseren, tenzij zich grote ontwikkelingen voordoen die van invloed kunnen zijn op de luchtkwaliteit. Als uitgangspunt geldt dat de gegevens zoals opgenomen in de Monitoringstool 2014 representatief zijn voor de huidige en toekomstige monitoringsrondes. De verkeersgegevens uit de monitoringsronde 2014 zijn overgenomen in de monitoringsronde 2015.	ja
Noordwijkerhout	Gemeente	Volgens de criteria van Bureau Monitoring is er voor deze gemeente geen noodzaak om de gegevens in de Monitoringstool jaarlijks te actualiseren, tenzij zich grote ontwikkelingen voordoen die van invloed kunnen zijn op de luchtkwaliteit. Als uitgangspunt geldt dat de gegevens zoals opgenomen in de Monitoringstool 2014 representatief zijn voor de huidige en toekomstige monitoringsrondes. De verkeersgegevens uit de monitoringsronde 2014 zijn overgenomen in de monitoringsronde 2015.	ja
Nuenen, Gerwen en Nederw	Gemeente	De gebruikte verkeers- en milieugegevens in de monitoringstool zijn afkomstig uit het SRE Verkeersmodel en Regionale Verkeersmilieukaart van het SRE/ODZOB. De technische rapportage van het verkeersmodel kan worden opgevraagd bij onderstaande contactpersoon. Naam: SRE Verkeersmodel versie 3.0 Opgesteld: Goudappel Coffeng B.V. Kenmerk: SRE084/Kpr/0548 Datum: 8 november 2012 Contactpersoon: Ralf van Beek (Omgevingsdienst Zuidoost Brabant)	ja
Nuth	Gemeente	In afstemming met de provincie is besloten om de Buitenring uit de prognose 2015 te halen. Voor de gemeentelijke wegen zijn de bijbehorende gewijzigde intensiteiten ingevoerd.	ja
Oirschot	Gemeente	De gebruikte verkeers- en milieugegevens in de monitoringstool zijn afkomstig uit het SRE Verkeersmodel en Regionale Verkeersmilieukaart van het SRE/ODZOB. De technische rapportage van het verkeersmodel kan worden opgevraagd bij onderstaande contactpersoon. Naam: SRE Verkeersmodel versie 3.0 Opgesteld: Goudappel Coffeng B.V. Kenmerk: SRE084/Kpr/0548 Datum: 8 november 2012 Contactpersoon: Ralf van Beek (Omgevingsdienst Zuidoost Brabant)	ja

Oisterwijk	Gemeente	Volgens de criteria van Bureau Monitoring is er voor deze gemeente geen noodzaak om de gegevens in de Monitoringstool jaarlijks te actualiseren, tenzij zich grote ontwikkelingen voordoen die van invloed kunnen zijn op de luchtkwaliteit. Als uitgangspunt geldt dat de gegevens zoals opgenomen in de Monitoringstool 2014 representatief zijn voor de huidige en toekomstige monitoringsrondes. De verkeersgegevens uit de monitoringsronde 2014 zijn overgenomen in de monitoringsronde 2015.	ja
Oldenzaal	Gemeente	Volgens de criteria van Bureau Monitoring is er voor deze gemeente geen noodzaak om de gegevens in de Monitoringstool jaarlijks te actualiseren, tenzij zich grote ontwikkelingen voordoen die van invloed kunnen zijn op de luchtkwaliteit. Als uitgangspunt geldt dat de gegevens zoals opgenomen in de Monitoringstool 2014 representatief zijn voor de huidige en toekomstige monitoringsrondes. De verkeersgegevens uit de monitoringsronde 2014 zijn overgenomen in de monitoringsronde 2015.	ja
Omgevingsdienst West-Holl.	Omgevingsdienst	De onderbouwing van de weg- en verkeersgegevens staan op de website van de Omgevingsdienst West-Holland, zie www.odwh.nl	ja
Oostzaan	Gemeente	Volgens de criteria van Bureau Monitoring is er voor deze gemeente geen noodzaak om de gegevens in de Monitoringstool jaarlijks te actualiseren, tenzij zich grote ontwikkelingen voordoen die van invloed kunnen zijn op de luchtkwaliteit. Als uitgangspunt geldt dat de gegevens zoals opgenomen in de Monitoringstool 2014 representatief zijn voor de huidige en toekomstige monitoringsrondes. De verkeersgegevens uit de monitoringsronde 2014 zijn overgenomen in de monitoringsronde 2015.	ja
Oss	Gemeente	verkeersgegevens zijn geactualiseerd o.b.v. Regionaal verkeersmodel Noordoost Brabant versie 2014, tot stand gekomen via de BrabantBrede ModelAanpak. Het model kent als basisjaar 2010 en als zichtjaren 2020 en 2030. Actualisatie voor 2014 en 2015 is geschiedt door interpolatie tussen de jaren 2010 en 2020	ja
Oud-Beijerland	Gemeente	Volgens de criteria van Bureau Monitoring is er voor deze gemeente geen noodzaak om de gegevens in de Monitoringstool jaarlijks te actualiseren, tenzij zich grote ontwikkelingen voordoen die van invloed kunnen zijn op de luchtkwaliteit. Als uitgangspunt geldt dat de gegevens zoals opgenomen in de Monitoringstool 2014 representatief zijn voor de huidige en toekomstige monitoringsrondes. De verkeersgegevens uit de monitoringsronde 2014 zijn overgenomen in de monitoringsronde 2015.	ja
Oude IJsselstreek	Gemeente	Volgens de criteria van Bureau Monitoring is er voor deze gemeente geen noodzaak om de gegevens in de Monitoringstool jaarlijks te actualiseren, tenzij zich grote ontwikkelingen voordoen die van invloed kunnen zijn op de luchtkwaliteit. Als uitgangspunt geldt dat de gegevens zoals opgenomen in de Monitoringstool 2014 representatief zijn voor de huidige en toekomstige monitoringsrondes. De verkeersgegevens uit de monitoringsronde 2014 zijn overgenomen in de monitoringsronde 2015.	ja
Ouder-Amstel	Gemeente	Voor de jaren 2014 en 2015 is gebruik gemaakt van telgegevens van verkeerstellingen die door de gemeente zijn uitgevoerd. Verder (verkeersmodel Genmod) voor De Nieuwe Kern, zoals die is gebruikt voor het onderzoek ten behoeve van het Verkeer- en vervoerplan Zuidoostlob. Voor de jaren 2020 en 2030 geldt als bron het Verkeersmodel Noord-Holland Zuid 1.4 (NRM 2013 update), datum 6 mei 2015, basisjaar 2008, spitsmodel en daggemiddelde model, multimodaal. Overige info Goudappel Coffeng.	ja
Oudewater	Gemeente	De gehanteerde verkeersintensiteiten zijn afkomstig van het Verkeersmodel Regio Utrecht (VRU 3.0). Het VRU model bevat de peiljaren 2012, 2015 en 2020. Andere verkeersgegevens, zoals toekomstige snelheidsregimes zijn verkregen uit verkeersbesluiten. Voor de bomenfactor, wegbreedte en streetcanyons is gebruik gemaakt van visuele inspectie ter plekke en luchtfoto's	ja
Overijssel	Provincie	http://www.overijssel.nl/publish/pages/144540/verkeersintensiteiten_provinciale_wegen_2014.pdf	ja
Papendrecht	Gemeente	De gebruikte verkeers- en milieugegevens in de monitoringstool zijn afkomstig uit de Regionaal Verkeers- en Milieukaart (RVMK) Drechtsteden en Hardinxveld-Giessendam, versie 2013 (Rapport nr. MDZ027/Huh/0606.03). Omschrijving verkeersmodel beschikbaar bij Omgevingsdienst Zuid Holland Zuid. De verkeersgegevens van het jaar 2014 worden geïnterpoleerd uit gegevens van de jaren 2013 en 2015.	ja
Pijnacker-Nootdorp	Gemeente	Momenteel wordt gewerkt aan regionaal verkeers(milieu)model. Zodra milieumodule gereed is vindt actualisatie van verkeersgegevens in Monitoringstool (MT) plaats. O.b.v. nieuwe regionaal verkeersmodel is gecontroleerd of gegevens representatief zijn voor de MT. Volgens criteria van Bureau Monitoring bestaat voor deze gemeente geen noodzaak om de gegevens in MT te actualiseren. De verkeersgegevens uit monitoringsronde 2014 zijn 1 op 1 overgenomen in de monitoringsronde 2015.	ja
Putten	Gemeente	Volgens de criteria van Bureau Monitoring is er voor deze gemeente geen noodzaak om de gegevens in de Monitoringstool jaarlijks te actualiseren, tenzij zich grote ontwikkelingen voordoen die van invloed kunnen zijn op de luchtkwaliteit. Als uitgangspunt geldt dat de gegevens zoals opgenomen in de Monitoringstool 2014 representatief zijn voor de huidige en toekomstige monitoringsrondes. De verkeersgegevens uit de monitoringsronde 2014 zijn overgenomen in de monitoringsronde 2015.	ja
Regio Alblasserwaard/Vijfhe	Omgevingsdienst	De gebruikte verkeers- en milieugegevens in de monitoringstool zijn afkomstig uit de Regionaal Verkeers- en Milieukaart (RVMK) Alblasserwaard /Vijfheerenlanden , versie 2012 (rapport nr. BAD002Huh0018.02). De verkeersgegevens van het jaar 2014 zijn geïnterpoleerd uit gegevens van de jaren 2012 en 2015. De technische rapportage is beschikbaar bij de gemeente.	ja
Regio Hoekse Waard	Omgevingsdienst	Volgens de criteria van Bureau Monitoring is er voor deze gemeente geen noodzaak om de gegevens in de Monitoringstool jaarlijks te actualiseren, tenzij zich grote ontwikkelingen voordoen die van invloed kunnen zijn op de luchtkwaliteit. Als uitgangspunt geldt dat de gegevens zoals opgenomen in de Monitoringstool 2014 representatief zijn voor de huidige en toekomstige monitoringsrondes. De verkeersgegevens uit de monitoringsronde 2014 zijn overgenomen in de monitoringsronde 2015.	ja
Renkum	Gemeente	Volgens de criteria van Bureau Monitoring is er voor deze gemeente geen noodzaak om de gegevens in de Monitoringstool jaarlijks te actualiseren, tenzij zich grote ontwikkelingen voordoen die van invloed kunnen zijn op de luchtkwaliteit. Als uitgangspunt geldt dat de gegevens zoals opgenomen in de Monitoringstool 2014 representatief zijn voor de huidige en toekomstige monitoringsrondes. De verkeersgegevens uit de monitoringsronde 2014 zijn overgenomen in de monitoringsronde 2015.	ja
Renswoude	Gemeente	Volgens de criteria van Bureau Monitoring is er voor deze gemeente geen noodzaak om de gegevens in de Monitoringstool jaarlijks te actualiseren, tenzij zich grote ontwikkelingen voordoen die van invloed kunnen zijn op de luchtkwaliteit. Als uitgangspunt geldt dat de gegevens zoals opgenomen in de Monitoringstool 2014 representatief zijn voor de huidige en toekomstige monitoringsrondes. De verkeersgegevens uit de monitoringsronde 2014 zijn overgenomen in de monitoringsronde 2015.	ja

Reusel-De Mierden	Gemeente	De gebruikte verkeers- en milieugegevens in de monitoringstool zijn afkomstig uit het SRE Verkeersmodel en Regionale Verkeersmilieukaart van het SRE/ODZOB. De technische rapportage van het verkeersmodel kan worden opgevraagd bij onderstaande contactpersoon. Naam: SRE Verkeersmodel versie 3.0 Opgesteld: Goudappel Coffeng B.V. Kenmerk: SRE084/Kpr/0548 Datum: 8 november 2012 Contactpersoon: Ralf van Beek (Omgevingsdienst Zuidoost Brabant)	ja
Rheden	Gemeente	De verkeersgegevens zijn conform de RVMK van de regio Arnhem opgenomen in de monitoringstool.	ja
Rhenen	Gemeente	Volgens de criteria van Bureau Monitoring is er voor deze gemeente geen noodzaak om de gegevens in de Monitoringstool jaarlijks te actualiseren, tenzij zich grote ontwikkelingen voordoen die van invloed kunnen zijn op de luchtkwaliteit. Als uitgangspunt geldt dat de gegevens zoals opgenomen in de Monitoringstool 2014 representatief zijn voor de huidige en toekomstige monitoringsrondes. De verkeersgegevens uit de monitoringsronde 2014 zijn overgenomen in de monitoringsronde 2015.	ja
Ridderkerk	Gemeente	Zie verantwoordingsrapportage monitoringstool 2015	ja
Rijkswaterstaat	RWS	1. RWS verantwoordingsrapportage toetspunten NSL MT2015 (Antea) 2. RWS verantwoordingsrapportage wegkenmerken NSL MT2015 (DAT) 3. RWS verantwoordingsrapportage verkeerscijfers NSL MT2015 (DAT) http://www.rws.nl/wegen/natuur_en_milieu/luchtkwaliteit/nsl/documenten/index.aspx	ja
Rijnwaarden	Gemeente	a. De intensiteiten in de MT voor de jaren 2014 en 2016 worden gebaseerd op de intensiteiten uit het milieumodel voor het jaar 2014 b. De intensiteiten in de MT voor de jaren 2020 en 2030 worden gebaseerd op de intensiteiten uit het milieumodel voor het jaar 2024	ja
Rijssen-Holten	Gemeente	Volgens de criteria van Bureau Monitoring is er voor deze gemeente geen noodzaak om de gegevens in de Monitoringstool jaarlijks te actualiseren, tenzij zich grote ontwikkelingen voordoen die van invloed kunnen zijn op de luchtkwaliteit. Als uitgangspunt geldt dat de gegevens zoals opgenomen in de Monitoringstool 2014 representatief zijn voor de huidige en toekomstige monitoringsrondes. De verkeersgegevens uit de monitoringsronde 2014 zijn overgenomen in de monitoringsronde 2015.	ja
Rijswijk	Gemeente	Op enkele wegvakken zijn intensiteiten aangepast. Op een aantal wegen zou een nieuwe situatie, gunstiger voor lucht, ingevoerd moeten worden. Door technische problemen en beperkte tijd (door persoonlijke omstandigheden en lopende projecten) is het niet gelukt aanpassingen op te nemen. Gecontroleerde wegen waar nog een knelpunt zou kunnen zijn schetsen nu een worst-case scenario.	ja
Roerdalen	Gemeente	Verdere verantwoording is opgenomen op: http://www.rijswijk.nl/verantwoording-saneringstool-monitoringstool	ja
Roermond	Gemeente	Volgens de criteria van Bureau Monitoring is er voor deze gemeente geen noodzaak om de gegevens in de Monitoringstool jaarlijks te actualiseren, tenzij zich grote ontwikkelingen voordoen die van invloed kunnen zijn op de luchtkwaliteit. Als uitgangspunt geldt dat de gegevens zoals opgenomen in de Monitoringstool 2014 representatief zijn voor de huidige en toekomstige monitoringsrondes. De verkeersgegevens uit de monitoringsronde 2014 zijn overgenomen in de monitoringsronde 2015.	ja
Roosendaal	Gemeente	Verkeersgegevens afkomstig uit meest recente verkeersmodel Midden-Limburg. Technische rapportage van dit verkeersmodel is te downloaden via onderstaande link: https://db.tt/GvIByOk8	ja
Rotterdam	Gemeente	In 2015 komt het nieuwe regionale verkeersmodel gereed, wat zijn weg zal vinden naar de Monitoringstool. Vanuit dat oogpunt gezien en vanwege het feit dat er (formeel) geen luchtkwaliteitsproblemen in deze gemeente zijn, is besloten niet in detail het verkeersmodel zoals dat nu in de Monitoringstool zit, na te lopen en eventueel te corrigeren.	ja
Rucphen	Gemeente	In 2015 komt het nieuwe regionale verkeersmodel gereed, wat zijn weg zal vinden naar de Monitoringstool. Vanuit dat oogpunt gezien en vanwege het feit dat er (formeel) geen luchtkwaliteitsproblemen in deze gemeente zijn, is besloten niet in detail het verkeersmodel zoals dat nu in de Monitoringstool zit, na te lopen en eventueel te corrigeren.	ja
SÃdwest FryslÃn	Gemeente	Volgens de criteria van Bureau Monitoring is er voor deze gemeente geen noodzaak om de gegevens in de Monitoringstool jaarlijks te actualiseren, tenzij zich grote ontwikkelingen voordoen die van invloed kunnen zijn op de luchtkwaliteit. Als uitgangspunt geldt dat de gegevens zoals opgenomen in de Monitoringstool 2014 representatief zijn voor de huidige en toekomstige monitoringsrondes. De verkeersgegevens uit de monitoringsronde 2014 zijn overgenomen in de monitoringsronde 2015.	ja
Schermer	Gemeente	Volgens de criteria van Bureau Monitoring is er voor deze gemeente geen noodzaak om de gegevens in de Monitoringstool jaarlijks te actualiseren, tenzij zich grote ontwikkelingen voordoen die van invloed kunnen zijn op de luchtkwaliteit. Als uitgangspunt geldt dat de gegevens zoals opgenomen in de Monitoringstool 2014 representatief zijn voor de huidige en toekomstige monitoringsrondes. De verkeersgegevens uit de monitoringsronde 2014 zijn overgenomen in de monitoringsronde 2015.	ja
Schiedam	Gemeente	Zie verantwoordingsrapportage monitoringstool 2015	ja
Schijndel	Gemeente	Volgens de criteria van Bureau Monitoring is er voor deze gemeente geen noodzaak om de gegevens in de Monitoringstool jaarlijks te actualiseren, tenzij zich grote ontwikkelingen voordoen die van invloed kunnen zijn op de luchtkwaliteit. Als uitgangspunt geldt dat de gegevens zoals opgenomen in de Monitoringstool 2014 representatief zijn voor de huidige en toekomstige monitoringsrondes. De verkeersgegevens uit de monitoringsronde 2014 zijn overgenomen in de monitoringsronde 2015.	ja
Schouwen-Duiveland	Gemeente	Volgens de criteria van Bureau Monitoring is er voor deze gemeente geen noodzaak om de gegevens in de Monitoringstool jaarlijks te actualiseren, tenzij zich grote ontwikkelingen voordoen die van invloed kunnen zijn op de luchtkwaliteit. Als uitgangspunt geldt dat de gegevens zoals opgenomen in de Monitoringstool 2014 representatief zijn voor de huidige en toekomstige monitoringsrondes. De verkeersgegevens uit de monitoringsronde 2014 zijn overgenomen in de monitoringsronde 2015.	ja
Simpelveld	Gemeente	Volgens de criteria van Bureau Monitoring is er voor deze gemeente geen noodzaak om de gegevens in de Monitoringstool jaarlijks te actualiseren, tenzij zich grote ontwikkelingen voordoen die van invloed kunnen zijn op de luchtkwaliteit. Als uitgangspunt geldt dat de gegevens zoals opgenomen in de Monitoringstool 2014 representatief zijn voor de huidige en toekomstige monitoringsrondes. De verkeersgegevens uit de monitoringsronde 2014 zijn overgenomen in de monitoringsronde 2015.	ja

Sint Anthonis	Gemeente	Volgens de criteria van Bureau Monitoring is er voor deze gemeente geen noodzaak om de gegevens in de Monitoringstool jaarlijks te actualiseren, tenzij zich grote ontwikkelingen voordoen die van invloed kunnen zijn op de luchtkwaliteit. Als uitgangspunt geldt dat de gegevens zoals opgenomen in de Monitoringstool 2014 representatief zijn voor de huidige en toekomstige monitoringsrondes. De verkeersgegevens uit de monitoringsronde 2014 zijn overgenomen in de monitoringsronde 2015.	ja
Sint-Michielsgestel	Gemeente	Volgens de criteria van Bureau Monitoring is er voor deze gemeente geen noodzaak om de gegevens in de Monitoringstool jaarlijks te actualiseren, tenzij zich grote ontwikkelingen voordoen die van invloed kunnen zijn op de luchtkwaliteit. Als uitgangspunt geldt dat de gegevens zoals opgenomen in de Monitoringstool 2014 representatief zijn voor de huidige en toekomstige monitoringsrondes. De verkeersgegevens uit de monitoringsronde 2014 zijn overgenomen in de monitoringsronde 2015.	ja
Sint-Oedenrode	Gemeente	verkeersgegevens zijn geactualiseerd o.b.v. Regionaal verkeersmodel Noordoost Brabant versie 2014, tot stand gekomen via de BrabantBrede ModelAanpak. Het model kent als basisjaar 2010 en als zichtjaren 2020 en 2030. Actualisatie voor 2014 en 2015 is geschiedt door interpolatie tussen de jaren 2010 en 2020	ja
Sliedrecht	Gemeente	De gebruikte verkeers- en milieugegevens in de monitoringstool zijn afkomstig uit de Regionaal Verkeers- en Milieukaart (RVMK) Drechtsteden en Hardinxveld-Giessendam, versie 2013 (Rapport nr. MDZ027/Huh/0606.03). Omschrijving verkeersmodel beschikbaar bij Omgevingsdienst Zuid Holland Zuid. De verkeersgegevens van het jaar 2014 worden geïnterpoleerd uit gegevens van de jaren 2013 en 2015.	ja
Soest	Gemeente	Volgens de criteria van Bureau Monitoring is er voor deze gemeente geen noodzaak om de gegevens in de Monitoringstool jaarlijks te actualiseren, tenzij zich grote ontwikkelingen voordoen die van invloed kunnen zijn op de luchtkwaliteit. Als uitgangspunt geldt dat de gegevens zoals opgenomen in de Monitoringstool 2014 representatief zijn voor de huidige en toekomstige monitoringsrondes. De verkeersgegevens uit de monitoringsronde 2014 zijn overgenomen in de monitoringsronde 2015.	ja
Someren	Gemeente	De gebruikte verkeers- en milieugegevens in de monitoringstool zijn afkomstig uit het SRE Verkeersmodel en Regionale Verkeersmilieukaart van het SRE/ODZOB. De technische rapportage van het verkeersmodel kan worden opgevraagd bij onderstaande contactpersoon. Naam: SRE Verkeersmodel versie 3.0 Opgesteld: Goudappel Coffeng B.V. Kenmerk: SRE084/Kpr/0548 Datum: 8 november 2012 Contactpersoon: Ralf van Beek (Omgevingsdienst Zuidoost Brabant)	ja
Son en Breugel	Gemeente	De gebruikte verkeers- en milieugegevens in de monitoringstool zijn afkomstig uit het SRE Verkeersmodel en Regionale Verkeersmilieukaart van het SRE/ODZOB. De technische rapportage van het verkeersmodel kan worden opgevraagd bij onderstaande contactpersoon. Naam: SRE Verkeersmodel versie 3.0 Opgesteld: Goudappel Coffeng B.V. Kenmerk: SRE084/Kpr/0548 Datum: 8 november 2012 Contactpersoon: Ralf van Beek (Omgevingsdienst Zuidoost Brabant)	ja
Steenbergen	Gemeente	Volgens de criteria van Bureau Monitoring is er voor deze gemeente geen noodzaak om de gegevens in de Monitoringstool jaarlijks te actualiseren, tenzij zich grote ontwikkelingen voordoen die van invloed kunnen zijn op de luchtkwaliteit. Als uitgangspunt geldt dat de gegevens zoals opgenomen in de Monitoringstool 2014 representatief zijn voor de huidige en toekomstige monitoringsrondes. De verkeersgegevens uit de monitoringsronde 2014 zijn overgenomen in de monitoringsronde 2015.	ja
Steenwijkerland	Gemeente	Volgens de criteria van Bureau Monitoring is er voor deze gemeente geen noodzaak om de gegevens in de Monitoringstool jaarlijks te actualiseren, tenzij zich grote ontwikkelingen voordoen die van invloed kunnen zijn op de luchtkwaliteit. Als uitgangspunt geldt dat de gegevens zoals opgenomen in de Monitoringstool 2014 representatief zijn voor de huidige en toekomstige monitoringsrondes. De verkeersgegevens uit de monitoringsronde 2014 zijn overgenomen in de monitoringsronde 2015.	ja
Stein	Gemeente	De actuele verkeerscijfers zijn opgevoerd in het NSL model. De technische rapportage van het verkeersmodel is op te vragen bij Sander Hoen van adviesbureau Royal Haskoning-DHV.	ja
Stichtse Vecht	Gemeente	De gehanteerde verkeersintensiteiten zijn afkomstig van het Verkeersmodel Regio Utrecht (VRU 3.0). Het VRU model bevat de peiljaren 2012, 2015 en 2020. Andere verkeersgegevens, zoals toekomstige snelheidsregimes zijn verkregen uit het GVVP (gemeentelijk verkeers- en vervoersplan) en recente verkeersbesluiten. Voor de bomenfactor, wegbreedte en streetcanyons is gebruik gemaakt van visuele inspectie ter plekke en luchtfoto's.	ja
Strijen	Gemeente	Volgens de criteria van Bureau Monitoring is er voor deze gemeente geen noodzaak om de gegevens in de Monitoringstool jaarlijks te actualiseren, tenzij zich grote ontwikkelingen voordoen die van invloed kunnen zijn op de luchtkwaliteit. Als uitgangspunt geldt dat de gegevens zoals opgenomen in de Monitoringstool 2014 representatief zijn voor de huidige en toekomstige monitoringsrondes. De verkeersgegevens uit de monitoringsronde 2014 zijn overgenomen in de monitoringsronde 2015.	ja
Terneuzen	Gemeente	Volgens de criteria van Bureau Monitoring is er voor deze gemeente geen noodzaak om de gegevens in de Monitoringstool jaarlijks te actualiseren, tenzij zich grote ontwikkelingen voordoen die van invloed kunnen zijn op de luchtkwaliteit. Als uitgangspunt geldt dat de gegevens zoals opgenomen in de Monitoringstool 2014 representatief zijn voor de huidige en toekomstige monitoringsrondes. De verkeersgegevens uit de monitoringsronde 2014 zijn overgenomen in de monitoringsronde 2015.	ja
Teylingen	Gemeente	Volgens de criteria van Bureau Monitoring is er voor deze gemeente geen noodzaak om de gegevens in de Monitoringstool jaarlijks te actualiseren, tenzij zich grote ontwikkelingen voordoen die van invloed kunnen zijn op de luchtkwaliteit. Als uitgangspunt geldt dat de gegevens zoals opgenomen in de Monitoringstool 2014 representatief zijn voor de huidige en toekomstige monitoringsrondes. De verkeersgegevens uit de monitoringsronde 2014 zijn overgenomen in de monitoringsronde 2015.	ja
Tilburg	Gemeente	Het in 2014 gebruikte verkeersmodel uit de Monitoringstool 2014 graag vervangen door OT51_model_juni2013extra. Het model heeft vier varianten. (Huidig plus drie prognosejaren) Voor 2014 en 2015 variant "Stappegoor 2012" gebruiken. Voor 2020 variant "Stappegoor_2023_plan" gebruiken Voor 2030 variant "Prognose 2023extra" gebruiken.	ja
Tubbergen	Gemeente	Volgens de criteria van Bureau Monitoring is er voor deze gemeente geen noodzaak om de gegevens in de Monitoringstool jaarlijks te actualiseren, tenzij zich grote ontwikkelingen voordoen die van invloed kunnen zijn op de luchtkwaliteit. Als uitgangspunt geldt dat de gegevens zoals opgenomen in de Monitoringstool 2014 representatief zijn voor de huidige en toekomstige monitoringsrondes. De verkeersgegevens uit de monitoringsronde 2014 zijn overgenomen in de monitoringsronde 2015.	ja

Twenterand	Gemeente	Volgens de criteria van Bureau Monitoring is er voor deze gemeente geen noodzaak om de gegevens in de Monitoringstool jaarlijks te actualiseren, tenzij zich grote ontwikkelingen voordoen die van invloed kunnen zijn op de luchtkwaliteit. Als uitgangspunt geldt dat de gegevens zoals opgenomen in de Monitoringstool 2014 representatief zijn voor de huidige en toekomstige monitoringsrondes. De verkeersgegevens uit de monitoringsronde 2014 zijn overgenomen in de monitoringsronde 2015.	ja
Ubbergen	Gemeente	Volgens de criteria van Bureau Monitoring is er voor deze gemeente geen noodzaak om de gegevens in de Monitoringstool jaarlijks te actualiseren, tenzij zich grote ontwikkelingen voordoen die van invloed kunnen zijn op de luchtkwaliteit. Als uitgangspunt geldt dat de gegevens zoals opgenomen in de Monitoringstool 2014 representatief zijn voor de huidige en toekomstige monitoringsrondes. De verkeersgegevens uit de monitoringsronde 2014 zijn overgenomen in de monitoringsronde 2015.	ja
Uden	Gemeente	verkeersgegevens zijn geactualiseerd o.b.v. Regionaal verkeersmodel Noordoost Brabant versie 2014, tot stand gekomen via de BrabantBrede ModelAanpak. Het model kent als basisjaar 2010 en als zichtjaren 2020 en 2030. Actualisatie voor 2014 en 2015 is geschiedt door interpolatie tussen de jaren 2010 en 2020	ja
Uitgeest	Gemeente	Volgens de criteria van Bureau Monitoring is er voor deze gemeente geen noodzaak om de gegevens in de Monitoringstool jaarlijks te actualiseren, tenzij zich grote ontwikkelingen voordoen die van invloed kunnen zijn op de luchtkwaliteit. Als uitgangspunt geldt dat de gegevens zoals opgenomen in de Monitoringstool 2014 representatief zijn voor de huidige en toekomstige monitoringsrondes. De verkeersgegevens uit de monitoringsronde 2014 zijn overgenomen in de monitoringsronde 2015.	ja
Uithoorn	Gemeente	Volgens de criteria van Bureau Monitoring is er voor deze gemeente geen noodzaak om de gegevens in de Monitoringstool jaarlijks te actualiseren, tenzij zich grote ontwikkelingen voordoen die van invloed kunnen zijn op de luchtkwaliteit. Als uitgangspunt geldt dat de gegevens zoals opgenomen in de Monitoringstool 2014 representatief zijn voor de huidige en toekomstige monitoringsrondes. De verkeersgegevens uit de monitoringsronde 2014 zijn overgenomen in de monitoringsronde 2015.	ja
Utrecht	Gemeente	Verantwoordingsdocument en Gemeentelijke monitoringsrapportage 2015	ja
Utrecht	Provincie	Onderbouwing van de weggegevens zijn te vinden in het Verantwoordingsdocument VRU 3.0, 13 mei 2013. Te vinden onder https://www.provincie-utrecht.nl/onderwerpen/alle-onderwerpen/schone-lucht/	ja
Utrechtse Heuvelrug	Gemeente	De gehanteerde verkeersintensiteiten zijn afkomstig van het Verkeersmodel Regio Utrecht (VRU 3.0). Het VRU model bevat de peiljaren 2012, 2015 en 2020. Andere verkeersgegevens, zoals toekomstige snelheidsregimes zijn verkregen uit verkeersbesluiten. Voor de bomenfactor, wegbreedte en streetcanyons is gebruik gemaakt van visuele inspectie ter plekke en luchtfoto's	ja
Valkenburg aan de Geul	Gemeente	Volgens de criteria van Bureau Monitoring is er voor deze gemeente geen noodzaak om de gegevens in de Monitoringstool jaarlijks te actualiseren, tenzij zich grote ontwikkelingen voordoen die van invloed kunnen zijn op de luchtkwaliteit. Als uitgangspunt geldt dat de gegevens zoals opgenomen in de Monitoringstool 2014 representatief zijn voor de huidige en toekomstige monitoringsrondes. De verkeersgegevens uit de monitoringsronde 2014 zijn overgenomen in de monitoringsronde 2015.	ja
Valkenswaard	Gemeente	De gebruikte verkeers- en milieugegevens in de monitoringstool zijn afkomstig uit het luchtkwaliteitsplan Valkenswaard/Waalre. De rapportage kan worden opgevraagd bij team VTH van de gemeente Valkenswaard Naam: Luchtkwaliteitsplan Valkenswaard en Waalre Opgesteld: SRE Milieudienst Kenmerk: 463891 Datum: 10 september 2009	ja
Veendam	Gemeente	Volgens de criteria van Bureau Monitoring is er voor deze gemeente geen noodzaak om de gegevens in de Monitoringstool jaarlijks te actualiseren, tenzij zich grote ontwikkelingen voordoen die van invloed kunnen zijn op de luchtkwaliteit. Als uitgangspunt geldt dat de gegevens zoals opgenomen in de Monitoringstool 2014 representatief zijn voor de huidige en toekomstige monitoringsrondes. De verkeersgegevens uit de monitoringsronde 2014 zijn overgenomen in de monitoringsronde 2015.	ja
Veenendaal	Gemeente	De gehanteerde verkeersintensiteiten zijn afkomstig van het Verkeersmodel Regio Utrecht (VRU 3.0). Het VRU model bevat de peiljaren 2012, 2015 en 2020. Andere verkeersgegevens, zoals toekomstige snelheidsregimes zijn verkregen uit verkeersbesluiten. Voor de bomenfactor, wegbreedte en streetcanyons is gebruik gemaakt van visuele inspectie ter plekke en luchtfoto's	ja
Veghel	Gemeente	verkeersgegevens zijn geactualiseerd o.b.v. Regionaal verkeersmodel Noordoost Brabant versie 2014, tot stand gekomen via de BrabantBrede ModelAanpak. Het model kent als basisjaar 2010 en als zichtjaren 2020 en 2030. Actualisatie voor 2014 en 2015 is geschiedt door interpolatie tussen de jaren 2010 en 2020	ja
Veldhoven	Gemeente	De gebruikte verkeers- en milieugegevens in de monitoringstool zijn afkomstig uit het SRE Verkeersmodel en Regionale Verkeersmilieukaart van het SRE/ODZOB. De technische rapportage van het verkeersmodel kan worden opgevraagd bij onderstaande contactpersoon. Naam: SRE Verkeersmodel versie 3.0 Opgesteld: Goudappel Coffeng B.V. Kenmerk: SRE084/Kpr/0548 Datum: 8 november 2012 Contactpersoon: Ralf van Beek (Omgevingsdienst Zuidoost Brabant)	ja
Venray	Gemeente	Er zijn geen nieuwe verkeersgegevens beschikbaar.	ja
Vianen	Gemeente	De gehanteerde verkeersintensiteiten zijn afkomstig van het Verkeersmodel Regio Utrecht (VRU 3.0). Het VRU model bevat de peiljaren 2012, 2015 en 2020. Andere verkeersgegevens, zoals toekomstige snelheidsregimes zijn verkregen uit verkeersbesluiten. Voor de bomenfactor, wegbreedte en streetcanyons is gebruik gemaakt van visuele inspectie ter plekke en luchtfoto's	ja
Vlaardingen	Gemeente	Zie verantwoordingsrapportage monitoringstool 2015	ja
Vlist	Gemeente	Volgens de criteria van Bureau Monitoring is er voor deze gemeente geen noodzaak om de gegevens in de Monitoringstool jaarlijks te actualiseren, tenzij zich grote ontwikkelingen voordoen die van invloed kunnen zijn op de luchtkwaliteit. Als uitgangspunt geldt dat de gegevens zoals opgenomen in de Monitoringstool 2014 representatief zijn voor de huidige en toekomstige monitoringsrondes. De verkeersgegevens uit de monitoringsronde 2014 zijn overgenomen in de monitoringsronde 2015.	ja
Voerendaal	Gemeente	Volgens de criteria van Bureau Monitoring is er voor deze gemeente geen noodzaak om de gegevens in de Monitoringstool jaarlijks te actualiseren, tenzij zich grote ontwikkelingen voordoen die van invloed kunnen zijn op de luchtkwaliteit. Als uitgangspunt geldt dat de gegevens zoals opgenomen in de Monitoringstool 2014 representatief zijn voor de huidige en toekomstige monitoringsrondes. De verkeersgegevens uit de monitoringsronde 2014 zijn overgenomen in de monitoringsronde 2015.	ja
Voorschoten	Gemeente	Volgens de criteria van Bureau Monitoring is er voor deze gemeente geen noodzaak om de gegevens in de Monitoringstool jaarlijks te actualiseren, tenzij zich grote ontwikkelingen voordoen die van invloed kunnen zijn op de luchtkwaliteit. Als uitgangspunt geldt dat de gegevens zoals opgenomen in de Monitoringstool 2014 representatief zijn voor de huidige en toekomstige monitoringsrondes. De verkeersgegevens uit de monitoringsronde 2014 zijn overgenomen in de monitoringsronde 2015.	ja

Vught	Gemeente	Volgens de criteria van Bureau Monitoring is er voor deze gemeente geen noodzaak om de gegevens in de Monitoringstool jaarlijks te actualiseren, tenzij zich grote ontwikkelingen voordoen die van invloed kunnen zijn op de luchtkwaliteit. Als uitgangspunt geldt dat de gegevens zoals opgenomen in de Monitoringstool 2014 representatief zijn voor de huidige en toekomstige monitoringsrondes. De verkeersgegevens uit de monitoringsronde 2014 zijn overgenomen in de monitoringsronde 2015.	ja
Waalwijk	Gemeente	Recent is het verkeersmodel voor deze gemeente geactualiseerd en geïmplementeerd in de Monitoringstool. Er zijn derhalve vooralsnog geen redenen om hier wijzigingen in aan te brengen.	ja
Wageningen	Gemeente	Volgens de criteria van Bureau Monitoring is er voor deze gemeente geen noodzaak om de gegevens in de Monitoringstool jaarlijks te actualiseren, tenzij zich grote ontwikkelingen voordoen die van invloed kunnen zijn op de luchtkwaliteit. Als uitgangspunt geldt dat de gegevens zoals opgenomen in de Monitoringstool 2014 representatief zijn voor de huidige en toekomstige monitoringsrondes. De verkeersgegevens uit de monitoringsronde 2014 zijn overgenomen in de monitoringsronde 2015.	ja
Wassenaar	Gemeente	Volgens de criteria van Bureau Monitoring is er voor deze gemeente geen noodzaak om de gegevens in de Monitoringstool jaarlijks te actualiseren, tenzij zich grote ontwikkelingen voordoen die van invloed kunnen zijn op de luchtkwaliteit. Als uitgangspunt geldt dat de gegevens zoals opgenomen in de Monitoringstool 2014 representatief zijn voor de huidige en toekomstige monitoringsrondes. De verkeersgegevens uit de monitoringsronde 2014 zijn overgenomen in de monitoringsronde 2015.	ja
Waterland	Gemeente	Volgens de criteria van Bureau Monitoring is er voor deze gemeente geen noodzaak om de gegevens in de Monitoringstool jaarlijks te actualiseren, tenzij zich grote ontwikkelingen voordoen die van invloed kunnen zijn op de luchtkwaliteit. Als uitgangspunt geldt dat de gegevens zoals opgenomen in de Monitoringstool 2014 representatief zijn voor de huidige en toekomstige monitoringsrondes. De verkeersgegevens uit de monitoringsronde 2014 zijn overgenomen in de monitoringsronde 2015.	ja
Weesp	Gemeente	Er zijn door gemeente Weesp in 2014 geen verkeerstellingen uitgevoerd. Er is geen (andere) aanleiding om gegevens te muteren. Daarom zijn er geen mutaties in de monitoringstool ingevoerd.	ja
Werkendam	Gemeente	In 2015 komt het nieuwe regionale verkeersmodel gereed, wat zijn weg zal vinden naar de Monitoringstool. Vanuit dat oogpunt gezien en vanwege het feit dat er (formeel) geen luchtkwaliteitsproblemen in deze gemeente zijn, is besloten niet in detail het verkeersmodel zoals dat nu in de Monitoringstool zit, na te lopen en eventueel te corrigeren.	ja
Westervoort	Gemeente	Volgens de criteria van Bureau Monitoring is er voor deze gemeente geen noodzaak om de gegevens in de Monitoringstool jaarlijks te actualiseren, tenzij zich grote ontwikkelingen voordoen die van invloed kunnen zijn op de luchtkwaliteit. Als uitgangspunt geldt dat de gegevens zoals opgenomen in de Monitoringstool 2014 representatief zijn voor de huidige en toekomstige monitoringsrondes. De verkeersgegevens uit de monitoringsronde 2014 zijn overgenomen in de monitoringsronde 2015.	ja
Westvoorne	Gemeente	Zie verantwoordingsrapportage monitoringstool 2015	ja
Wierden	Gemeente	Volgens de criteria van Bureau Monitoring is er voor deze gemeente geen noodzaak om de gegevens in de Monitoringstool jaarlijks te actualiseren, tenzij zich grote ontwikkelingen voordoen die van invloed kunnen zijn op de luchtkwaliteit. Als uitgangspunt geldt dat de gegevens zoals opgenomen in de Monitoringstool 2014 representatief zijn voor de huidige en toekomstige monitoringsrondes. De verkeersgegevens uit de monitoringsronde 2014 zijn overgenomen in de monitoringsronde 2015.	ja
Wijdmeren	Gemeente	Volgens de criteria van Bureau Monitoring is er voor deze gemeente geen noodzaak om de gegevens in de Monitoringstool jaarlijks te actualiseren, tenzij zich grote ontwikkelingen voordoen die van invloed kunnen zijn op de luchtkwaliteit. Als uitgangspunt geldt dat de gegevens zoals opgenomen in de Monitoringstool 2014 representatief zijn voor de huidige en toekomstige monitoringsrondes. De verkeersgegevens uit de monitoringsronde 2014 zijn overgenomen in de monitoringsronde 2015.	ja
Wijk bij Duurstede	Gemeente	Volgens de criteria van Bureau Monitoring is er voor deze gemeente geen noodzaak om de gegevens in de Monitoringstool jaarlijks te actualiseren, tenzij zich grote ontwikkelingen voordoen die van invloed kunnen zijn op de luchtkwaliteit. Als uitgangspunt geldt dat de gegevens zoals opgenomen in de Monitoringstool 2014 representatief zijn voor de huidige en toekomstige monitoringsrondes. De verkeersgegevens uit de monitoringsronde 2014 zijn overgenomen in de monitoringsronde 2015.	ja
Winterswijk	Gemeente	Volgens de criteria van Bureau Monitoring is er voor deze gemeente geen noodzaak om de gegevens in de Monitoringstool jaarlijks te actualiseren, tenzij zich grote ontwikkelingen voordoen die van invloed kunnen zijn op de luchtkwaliteit. Als uitgangspunt geldt dat de gegevens zoals opgenomen in de Monitoringstool 2014 representatief zijn voor de huidige en toekomstige monitoringsrondes. De verkeersgegevens uit de monitoringsronde 2014 zijn overgenomen in de monitoringsronde 2015.	ja
Woensdrecht	Gemeente	Volgens de criteria van Bureau Monitoring is er voor deze gemeente geen noodzaak om de gegevens in de Monitoringstool jaarlijks te actualiseren, tenzij zich grote ontwikkelingen voordoen die van invloed kunnen zijn op de luchtkwaliteit. Als uitgangspunt geldt dat de gegevens zoals opgenomen in de Monitoringstool 2014 representatief zijn voor de huidige en toekomstige monitoringsrondes. De verkeersgegevens uit de monitoringsronde 2014 zijn overgenomen in de monitoringsronde 2015.	ja
Woerden	Gemeente	De gehanteerde verkeersintensiteiten zijn afkomstig van het Verkeersmodel Regio Utrecht (VRU 3.0). Het VRU model bevat de peiljaren 2012, 2015 en 2020. Andere verkeersgegevens, zoals toekomstige snelheidsregimes zijn verkregen uit verkeersbesluiten. Voor de bomenfactor, wegbreedte en streetcanyons is gebruik gemaakt van visuele inspectie ter plekke en luchtfoto's	ja
Wormerland	Gemeente	Volgens de criteria van Bureau Monitoring is er voor deze gemeente geen noodzaak om de gegevens in de Monitoringstool jaarlijks te actualiseren, tenzij zich grote ontwikkelingen voordoen die van invloed kunnen zijn op de luchtkwaliteit. Als uitgangspunt geldt dat de gegevens zoals opgenomen in de Monitoringstool 2014 representatief zijn voor de huidige en toekomstige monitoringsrondes. De verkeersgegevens uit de monitoringsronde 2014 zijn overgenomen in de monitoringsronde 2015.	ja
Woudenberg	Gemeente	Volgens de criteria van Bureau Monitoring is er voor deze gemeente geen noodzaak om de gegevens in de Monitoringstool jaarlijks te actualiseren, tenzij zich grote ontwikkelingen voordoen die van invloed kunnen zijn op de luchtkwaliteit. Als uitgangspunt geldt dat de gegevens zoals opgenomen in de Monitoringstool 2014 representatief zijn voor de huidige en toekomstige monitoringsrondes. De verkeersgegevens uit de monitoringsronde 2014 zijn een op een overgenomen in de monitoringsronde 2015.	ja

Met eigen verkeersmodel
 Proza, versie 4.3 2013
 24 april 2013. Basisjaren zijn 2013 en 2023
 Werkdag etmaalwaarden
 Het ZVPM is een unimodaal personenauto model en een unimodaal vrachtautomodel. Stagnatie:Expert judgement.
 Wij gebruiken alles wat beschikbaar is, dit valt niet simpel samen te vatten. Niet alles kan jaarlijks geactualiseerd worden, het meest actueel beschikbare (mits representatief) gegeven zal gebruikt worden in ProZa en evt. t.b.v. bijstellingen van het ZVPM.

Zaanstad	Gemeente		ja
Zandvoort	Gemeente	Volgens de criteria van Bureau Monitoring is er voor deze gemeente geen noodzaak om de gegevens in de Monitoringstool jaarlijks te actualiseren, tenzij zich grote ontwikkelingen voordoen die van invloed kunnen zijn op de luchtkwaliteit. Als uitgangspunt geldt dat de gegevens zoals opgenomen in de Monitoringstool 2014 representatief zijn voor de huidige en toekomstige monitoringsrondes. De verkeersgegevens uit de monitoringsronde 2014 zijn $\hat{\sim}$ op $\hat{\sim}$ overgenomen in de monitoringsronde 2015.	ja
Zederik	Gemeente	De gebruikte verkeers- en milieugegevens in de monitoringstool zijn afkomstig uit de Regionaal Verkeers- en Milieukaart (RVMK) Alblasserwaard /Vijfheerenlanden , versie 2012 (rapport nr. BAD002Huh0018.02). De verkeersgegevens van het jaar 2014 zijn ge $\hat{\sim}$ nterpoleerd uit gegevens van de jaren 2012 en 2015. De technische rapportage is beschikbaar bij de gemeente.	ja
Zeevang	Gemeente	Volgens de criteria van Bureau Monitoring is er voor deze gemeente geen noodzaak om de gegevens in de Monitoringstool jaarlijks te actualiseren, tenzij zich grote ontwikkelingen voordoen die van invloed kunnen zijn op de luchtkwaliteit. Als uitgangspunt geldt dat de gegevens zoals opgenomen in de Monitoringstool 2014 representatief zijn voor de huidige en toekomstige monitoringsrondes. De verkeersgegevens uit de monitoringsronde 2014 zijn $\hat{\sim}$ op $\hat{\sim}$ overgenomen in de monitoringsronde 2015.	ja
Zeewolde	Gemeente	Volgens de criteria van Bureau Monitoring is er voor deze gemeente geen noodzaak om de gegevens in de Monitoringstool jaarlijks te actualiseren, tenzij zich grote ontwikkelingen voordoen die van invloed kunnen zijn op de luchtkwaliteit. Als uitgangspunt geldt dat de gegevens zoals opgenomen in de Monitoringstool 2014 representatief zijn voor de huidige en toekomstige monitoringsrondes. De verkeersgegevens uit de monitoringsronde 2014 zijn $\hat{\sim}$ op $\hat{\sim}$ overgenomen in de monitoringsronde 2015.	ja
Zeist	Gemeente	De gehanteerde verkeersintensiteiten zijn afkomstig van het Verkeersmodel Regio Utrecht (VRU 3.0). Het VRU model bevat de peiljaren 2012, 2015 en 2020. Andere verkeersgegevens, zoals toekomstige snelheidsregimes zijn verkregen uit verkeersbesluiten. Voor de bomenfactor, wegbreedte en streetcanyons is gebruik gemaakt van visuele inspectie ter plekke en luchtfoto's	ja
Zevenaar	Gemeente	De RVMK die is gebruikt als invoer voor de verkeersgegevens, is bij oplevering gecontroleerd. Derhalve zijn ook de invoergegevens in het NSL correct.	ja
Zoetermeer	Gemeente	De basis voor de verkeersgegevens is het in mei 2012, ten behoeve van het NSL, geactualiseerde regionale verkeersmodel voor Zoetermeer. Meer informatie over het gehanteerde verkeersmodel is te vinden op: www.zoetermeer.nl	
Zuid-Holland	Provincie	Ten opzichte van de Monitoringstool 2014 zijn de verkeersgegevens voor het zichtjaar 2013 opgehoogd met 1% om te komen tot de gegevens voor 2014. http://www.zuid-holland.nl/onderwerpen/milieu/lucht-0/@10672/onderbouwning-0/	ja
Zundert	Gemeente	Volgens de criteria van Bureau Monitoring is er voor deze gemeente geen noodzaak om de gegevens in de Monitoringstool jaarlijks te actualiseren, tenzij zich grote ontwikkelingen voordoen die van invloed kunnen zijn op de luchtkwaliteit. Als uitgangspunt geldt dat de gegevens zoals opgenomen in de Monitoringstool 2014 representatief zijn voor de huidige en toekomstige monitoringsrondes. De verkeersgegevens uit de monitoringsronde 2014 zijn $\hat{\sim}$ op $\hat{\sim}$ overgenomen in de monitoringsronde 2015.	ja
Zwijndrecht	Gemeente	De gebruikte verkeers- en milieugegevens in de monitoringstool zijn afkomstig uit de Regionaal Verkeers- en Milieukaart (RVMK) Drechtsteden en Hardinxveld-Giessendam, versie 2013 (Rapport nr. MDZ027/Huh/0606.03). Omschrijving verkeersmodel beschikbaar bij Omgevingsdienst Zuid Holland Zuid. De verkeersgegevens van het jaar 2014 worden ge $\hat{\sim}$ nterpoleerd uit gegevens van de jaren 2013 en 2015.	ja
Zwolle	Gemeente	2014:verkeersintensiteiten zijn ontleend aan het verkeersmodel + beschikbare tellingen. 2015 $\hat{\sim}$ 2020: verkeersintensiteiten zijn ontleend aan het verkeersmodel Zwolle-Kampen 2003-2020 2030: verkeersintensiteiten zijn ontleend aan het nieuwe geluidmodel t.b.v. de EU-geluidskaarten. De bus intensiteiten voor de jaren 2013 en 2015 zijn afgestemd op de OV dienstregeling. De gegevens m.b.t. de weg type, bomenfactor en snelheidstype zijn overgenomen van de gemeentelijke data en observaties	ja
Traject Veehouderijen	Overheid	Onderbouwing	Accordering
Bergen (L.)	Gemeente		ja
Bernheze	Gemeente		ja
Beuningen	Gemeente		ja
Buren	Gemeente		ja
Culemborg	Gemeente		ja
Deurne	Gemeente		ja
Doetinchem	Gemeente		ja
Druuten	Gemeente		ja
Ede	Gemeente	2 bedrijven met nieuwe milieuvergunning zijn geactualiseerd t.o.v. de vorige monitoringsronde	ja
Enschede	Gemeente		ja
Ermelo	Gemeente	Geen wijzigingen	ja
Geldermalsen	Gemeente		ja
Gilze en Rijen	Gemeente	Uit de controle (OMWB in opdracht van gemeente Gilze Rijen) is gebleken dat de informatie van de betreffende veehouderijen in de monitoringstool overeenkomstig de vigerende vergunningen is en dat er op dit moment geen aanleiding is die informatie te wijzigen. Uit de controle van de rekenpunten rondom de in de monitoringstool vermelde veehouderijen blijkt dat deze in orde zijn. In de gemeente Gilze Rijen zijn er (nog) geen woningen herbestemd tot $\hat{\sim}$ plattelandswoningen $\hat{\sim}$.	ja
Groesbeek	Gemeente		ja
Harderwijk	Gemeente	geen wijzigingen	ja
Heumen	Gemeente		ja
Horst aan de Maas	Gemeente		ja
Landerd	Gemeente		ja
Leudal	Gemeente	Bijgaand treft u de actuele gegevens aan van de veehouderijbedrijven gelegen binnen de gemeente Leudal.	ja

Lingewaal	Gemeente		ja
Lingewaard	Gemeente	Er is geen veehouderij meer in Lingewaard waarop NSL van toepassing is.	ja
Maasdriel	Gemeente		ja
Millingen aan de Rijn	Gemeente		ja
Neder-Betuwe	Gemeente		ja
		378 Karissteeg 4: Alle drie de kippenstallen zijn (naast de ingevulde E6.4.2 nageschakelde techniek) aangesloten op een E7.7 warmtewisselaar. Een tweede maatregel is echter niet te selecteren. De fijn stof emissie klopt hierdoor niet!	
		612 Kruisstraat 129: Alle drie de stallen zijn aangesloten op de nageschakeldetechniek E6.3. Deze is echter niet te selecteren. De fijn stof emissie klopt dus niet! Was ook al een opmerking in 2014!	
		670 Roeventerschans 5: Gehele inrichting ingetrokken.	ja
Nederweert	Gemeente		ja
Neerijnen	Gemeente		ja
Nijmegen	Gemeente		ja
Oirschot	Gemeente		ja
Olst-Wijhe	Gemeente		ja
Ommen	Gemeente		ja
Oss	Gemeente	Geactualiseerd aan de hand van vigerende vergunningen + toevoeging veehouderijen van voormalige gemeente Maasdonk. Alleen Groeze 18 heeft een nieuwe vergunning gekregen en deze is verwerkt. Alsnog de beoogde plattelandswoningen ingevoerd in de directe nabijheid. Maar deze zijn formeel nog niet vastgelegd door uitspraak RvS.	ja
Peel en Maas	Gemeente	Verder geen wijzigingen/opmerkingen	ja
		De gegevens zijn aangepast nav de vergunning die het afgelopen jaar verleend zijn. Wanneer er geen verandering in dierbezetting is, maar wel een procedure doorlopen is het afgelopen jaar dan is de datum van beschikking aangepast.	
Putten	Gemeente		ja
Raalte	Gemeente		ja
Roermond	Gemeente		ja
Scherpenzeel	Gemeente		ja
Sint-Oedenrode	Gemeente		ja
Staphorst	Gemeente		ja
		Uit de controle (OMWB in opdracht van gemeente Steenbergen) is gebleken dat de informatie van de betreffende veehouderijen in de monitoringstool overeenkomstig de vigerende vergunningen is en dat er op dit moment geen aanleiding is die informatie te wijzigen. Uit de controle van de rekenpunten rondom de in de monitoringstool vermelde veehouderijen blijkt dat deze in orde zijn. In de gemeente Steenbergen zijn er (nog) geen woningen herbestemd tot "plattelandswoningen".	ja
Steenbergen	Gemeente	Correctie bestaande monitoring voor gewijzigde vergunning en het ten onrechte beschermen van de bedrijfswoning Linderweg 2/2b als burgerwoning	ja
Twenterand	Gemeente		ja
Ubbergen	Gemeente		ja
Uden	Gemeente		ja
Veghel	Gemeente	Bestaande veehouderijen geactualiseerd; twee nieuwe toegevoegd.	ja
Venray	Gemeente		ja
Weert	Gemeente		ja
West Maas en Waal	Gemeente		ja
Wijchen	Gemeente		ja
Woudenberg	Gemeente	Gegevens voor Voskuilerdijk 23 aangepast vanwege wisseling diercategorie. Verder geen wijzigingen.	ja
Zaltbommel	Gemeente		ja
		De gemeente Zundert heeft aan de OMWB laten weten dat zich sinds vorig jaar op gebied van de intensieve veehouderijen geen grote veranderingen hebben voorgedaan. De OMWB heeft vervolgens in opdracht van gemeente Zundert de informatie in de monitoringstool geaccordeerd.	ja
Zundert	Gemeente		ja