

Het effect van EURO-normen op de luchtkwaliteit in Nederland.

Joost Wesseling, Guus Velders
RIVM, 16 oktober 2015.

In 2013 heeft het RIVM een studie¹ verricht naar het effect van het wel of niet voldoen aan emissienormen door wegverkeer. Hierbij ging het niet specifiek om dieselemissies of voertuigen van een specifiek merk, maar om het totaal aan emissies door wegverkeer.

De rapportage gaat in detail in op de effecten van voldoen aan emissienormen op de aantallen overschrijdingen van grenswaarden voor stikstofdioxide (NO₂), maar niet op het globale effect op de luchtkwaliteit in Nederland. Hierbij is gerapporteerd dat er in 2015 vrijwel geen overschrijdingen zouden zijn als de feitelijke uitlaatemissies van personenauto's en vrachtwagens zo sterk zouden zijn gedaald als volgens de Euro-normen de bedoeling was.

In de studie is het effect is op de totale uitstoot van stikstofdioxide in Nederland vermeld. Volgens de verwachte emissies zou de totale stikstofdioxideuitstoot van het wegverkeer in 2015 in Nederland ongeveer 50 miljoen kilogram zijn. Op basis van de feitelijke emissies werd dat getal in de studie uit 2013 op 50 procent hoger geschat, ongeveer 74 miljoen kilogram.

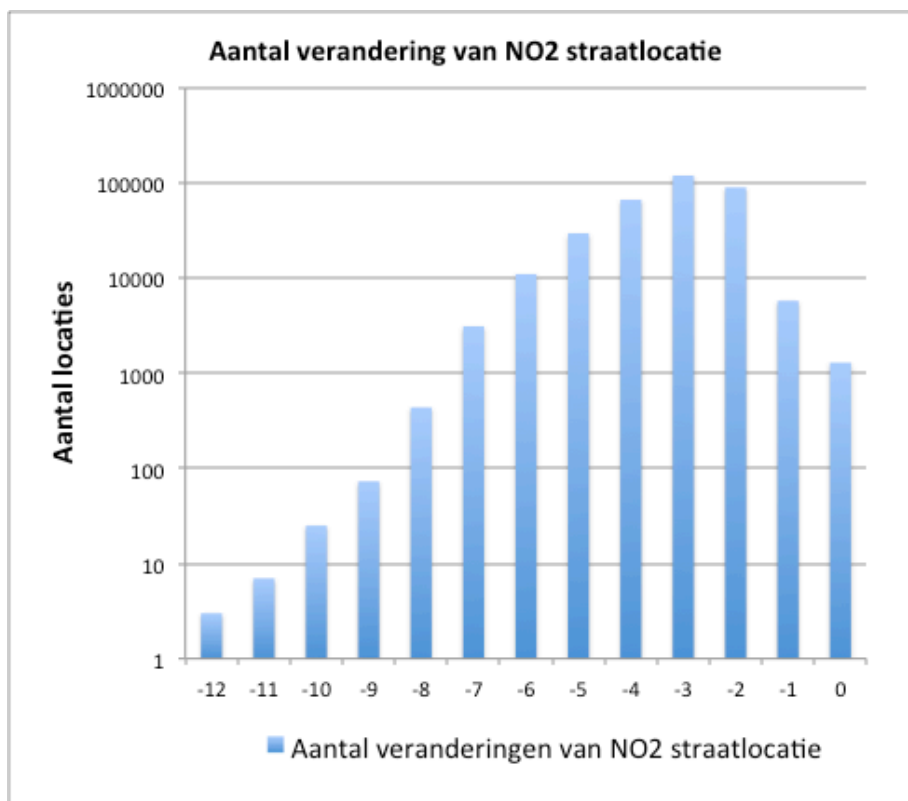
Het verwachte effect op de grootschalige NO₂ concentraties is in 2013 wel berekend maar niet gerapporteerd. Op basis van de toen uitgevoerde berekeningen kan worden geconcludeerd dat de grootschalige stikstofdioxideconcentratie in 2015, gemiddeld over Nederland en op basis van de inzichten van 2013, circa 1.4 µg/m³ lager zou zijn als het wegverkeer aan de EURO-emissienormen zou hebben voldaan. Het effect van het wel/niet voldoen aan de emissienormen is het grootst op plaatsen waar ook veel verkeeremissies zijn. Dit komt tot uitdrukking in het gemiddelde bevolking-gewogen effect, dat is met een afname van 2.0 µg/m³ iets hoger. Voor de weging is uitgegaan van CBS inwoneraantallen² voor 2014.

¹ The Euro emission standards for cars and trucks in relation to NO₂ limit value exceedances in the Netherlands, RIVM Letter Report 680363001/2013 G.J.M. Velders et al.

² Statistische gegevens per vierkant, update 2014-10, © Centraal Bureau voor de Statistiek, Den Haag/Heerlen, 2014.

Voor de bepaling van het aantal overschrijdingen van de grenswaarde is in 2013 gerekend op de toetslocaties van het NSL. Op door wegverkeer belast locaties is de verandering van de NO₂-concentraties groter dan op achtergrondlocaties.

Onderstaande figuur toont voor hoeveel locaties afnames tussen 0 en 12 µg/m³ (maximale afname) in de berekeningen zijn opgetreden.



Afname van stikstofdioxide concentraties op NSL toetslocaties voor 2015.

Op de door verkeer belaste straatlocaties zijn de effecten met een afname van circa 3 µg/m³ iets groter dan gemiddeld over de Nederlandse bevolking.