

## Bijlage A Onderbouwingen

Naam	Overheid	Onderbouwing	Accordering
Amst` s-Gravenhage	Gemeente	<a href="http://www.denhaag.nl/home/bewoners/natuur-enmilieu/to/Nationaal-SamenwerkingsprogrammaLuchtkwaliteit.htm">http://www.denhaag.nl/home/bewoners/natuur-enmilieu/to/Nationaal-SamenwerkingsprogrammaLuchtkwaliteit.htm</a>	ja
Amst` s-Hertogenbosch	Gemeente	Hier geldt dezelfde verantwoording als in 2012 geldt hier nuv een paar aanpassingen aan het verkeersmodel doordat een aantal projecten (nog) niet gestart zijn of kleiner van omvang zijn geworden.	ja
Alblasserdam	Gemeente	Maatregel 17001 onderzoek in uitvoering. Na voltooiing rapportage beschikbaar. Input onderzoek Regionale Verkeersmilieukaart Drechtsteden.  Maatregel 17002 gebaseerd op RVMK Drechtsteden. protocol en omschrijving model beschikbaar bij Omgevingsdienst Zuid Holland Zuid	nee
Albrandswaard	Gemeente	Eind 2013 zal de Monitoringsrapportage NSL Rijnmond 2013 worden opgesteld. Hierbij zal ook het document Verantwoordingsrapportage NSL 2013 worden opgesteld.	ja
Almelo	Gemeente	De invoergegevens zijn gebaseerd op de verkeersmilieukaart voor de gemeente Almelo, voor de jaren 2012 en 2020, die in januari 2013 zijn opgesteld door het bureau Goudappel Coffeng. 21 mei 2013, de heer L. Snellenberg, Gemeente Almelo, Afdeling ROM.	nee
Almere	Gemeente	Het verkeersmodel is reeds in 2012 in het kader van de EU-Omgevingswet volledig herzien door Goudappel&Coffeng en de gewijzigde gegevens door hun in de monitoringstool laten invoeren. Alleen de wegtype in een deel van het centrum nabij de Hospitaaldreef en Spoordreef zijn in 2013 herzien: de wegtype stond op 0 en dat klopte niet.	nee
Alphen aan den Rijn	Gemeente	Zie voor onderbouwing van de gegevens de website van de Omgevingsdienst West-Holland: <a href="http://www.odwh.nl">www.odwh.nl</a>	ja
Amersfoort	Gemeente	Verkeersmodel Eemland. Uitgangspunten document. Gemeente Amersfoort, juli 2010. Registratienummer: MO-AF20100417. Op te vragen bij C. Heezen ( <a href="mailto:c.heezen@amersfoort.nl">c.heezen@amersfoort.nl</a> )	ja
Amsterdam	Gemeente	Voor een onderbouwing van de invoer van de luchtkwaliteitsmonitoring 2013 wordt naar de volgende documenten verwezen: - Monitoringstool 2013; het uitgangspuntendocument - Schone lucht voor Amsterdam; d.d. 2011 - Evaluatie Amsterdamse maatregelen luchtkwaliteit, d.d. mei 2013 - Uitgangspuntendocument Verkeerscijfers Monitoringstool 2013	ja

Naam	Overheid	Onderbouwing	Accordering
Apeldoorn	Gemeente	Verkeersgegevens zijn ongewijzigd t.o.v. 2011. De actualisatie 2012 was niet tijdig gereed om in zijn geheel te controleren en te importeren. Wel zijn de verkeersgegevens 2012 van de belangrijkste wegen quick and dirty vergeleken met die van 2011; hier was geen sprake van significante wijzigingen. Voor 2015 zijn dezelfde gegevens gehanteerd als voor 2011. De prognose 2020 is gebaseerd op een verouderde prognose van het verkeersmodel van 2008. Naar verwachting is dit een overschatting.	nee
Arnhem	Gemeente	Verkeersgegevens worden zoals elk jaar ge-upload via onze Regionale Verkeers Milieu Kaart. De projectgegevens zijn afgestemd met de afdeling Wonen. Door de crisis is de uitvoering nog een keer vertraagd. Hierdoor zijn de aantallen verlaagd, met name bij Rijnboog. Maatregelen zijn veranderd, doordat met de andere overheden (Stadsregio Arnhem Nijmegen en Provincie Gelderland) een aantal maatregelen zijn verplaatst van bevoegd gezag.	ja
Asten	Gemeente	De gebruikte verkeers- en milieugegevens in de monitoringstool zijn afkomstig uit het Verkeersmodel en Regionale Verkeersmilieukaart van het SRE. De technische rapportage van het verkeersmodel kan worden opgevraagd bij onderstaande contactpersoon. Naam: SRE Verkeersmodel versie 2.0 Opgesteld: Goudappel Coffeng B.V. Kenmerk: SRE062/Kpr/0815 Datum: 19 september 2008 Contactpersoon: Ralf van Beek	ja
Barendrecht	Gemeente	Eind 2013 zal de Monitoringsrapportage NSL Rijnmond 2013 worden opgesteld. Hierbij zal ook het document Verantwoordingsrapportage NSL 2013 worden opgesteld.	ja
Barneveld	Gemeente	F:\Geluid\Uitvoering\Verkeerstellingen\weekdag 2022ref	ja
Beek	Gemeente	Voor dit monitoringsjaar is het verkeersmodel van vorig jaar gebruikt. De ontbrekende rekenpunten en/of wegen zonder verkeer zijn toegevoegd.	ja
Bergambacht	Gemeente	De regio Midden-Holland beschikt over een geactualiseerde verkeersmodel (RVMH) . Hierin zijn alle IBM-projecten, met uitzondering van het project Werklint Nieuwerbrug in opgenomen. Voor meer informatie zie het verantwoordingsdocument : <a href="http://www.odmh.nl/Lucht/luchtkwaliteit-in-de-regio.html">http://www.odmh.nl/Lucht/luchtkwaliteit-in-de-regio.html</a> of neem contact op met Marlies van Bergen (e-mail: mvanbergen@ismh.nl)	nee

Naam	Overheid	Onderbouwing	Accordering
Bergeijk	Gemeente	<p>De gebruikte verkeers- en milieugegevens in de monitoringstool zijn afkomstig uit het Verkeersmodel en Regionale Verkeersmilieukaart van het SRE. De technische rapportage van het verkeersmodel kan worden opgevraagd bij onderstaande contactpersoon.</p> <p>Naam: SRE Verkeersmodel versie 2.0  Opgesteld: Goudappel Coffeng B.V.  Kenmerk: SRE062/Kpr/0815  Datum: 19 september 2008  Contactpersoon: Ralf van Beek</p>	ja
Bergen op Zoom	Gemeente	<p>ter controle van de verkeersgegevens in de monitoringstool 2013 betreffende de wegen in beheer bij de gemeente Bergen op Zoom is gebruik gemaakt van</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- verkeerscijfers in geomilieumodel wegverkeer mbt 2020</li> <li>- informatie van de verkeerskundige van de gemeente Bergen op Zoom</li> </ul> <p>Zo zijn opnieuw wegvakken en rekenpunten aangebracht op halsterseweg randweg noord en steenbergseweg rekenjaar 2012. Wegens omstandigheden zijn die van 2015 en 2020 gelijk aan die in 2012. Zie emailcorrespondentie</p>	ja
Berkelland	Gemeente	<p>Volgens de criteria van Bureau Monitoring is er voor deze gemeente geen noodzaak om de gegevens in de Monitoringstool jaarlijks te actualiseren, tenzij zich grote ontwikkelingen voordoen die van invloed kunnen zijn op de luchtkwaliteit. Als uitgangspunt geldt dat de gegevens zoals opgenomen in de Monitoringstool 2012 representatief zijn voor de huidige en toekomstige monitoringsrondes. De verkeersgegevens uit de monitoringsronde 2012 zijn één op één overgenomen in de monitoringsronde 2013.</p>	ja
Bernheze	Gemeente	<p>Voortgangsrapportage gebaseerd op Onderzoek RoyalHaskoning DHV:  Documenttitel Luchtkwaliteitsonderzoek BP Ontsluitingsweg Heeswijk-Dinther  Toetsing verkeersintensiteiten aan 'Wet luchtkwaliteit'  Verkorte documenttitel Luchtkwaliteitsonderzoek Heeswijk-Dinther  Status Definitief rapport  Datum 14 juni 2012  Projectnaam BP Ontsluitingsweg Heeswijk-Dinther  Projectnummer 9X0176.A0  Opdrachtgever Gemeente Bernheze  Referentie 9X0176.A0/P0001/903416/Nim</p>	nee

Naam	Overheid	Onderbouwing	Accordering
Bernisse	Gemeente	Eind 2013 zal de Monitoringsrapportage NSL Rijnmond 2013 worden opgesteld. Hierbij zal ook het document Verantwoordingsrapportage NSL 2013 worden opgesteld.	ja
Best	Gemeente	De gebruikte verkeers- en milieugegevens in de monitoringstool zijn afkomstig uit het Verkeersmodel en Regionale Verkeersmilieukaart van het SRE. De technische rapportage van het verkeersmodel kan worden opgevraagd bij onderstaande contactpersoon.  Naam: SRE Verkeersmodel versie 2.0 Opgesteld: Goudappel Coffeng B.V. Kenmerk: SRE062/Kpr/0815 Datum: 19 september 2008 Contactpersoon: Ralf van Beek	ja
Bestuur Regio Utrecht	Regio	Zie verantwoording gemeente Utrecht voor de bus-schalingsfactoren	ja
Binnenmaas	Gemeente	De gegevens uit de monitoringstool zijn de meest actuele beschikbare gegevens van de gemeente.	ja
Bladel	Gemeente	De gebruikte verkeers- en milieugegevens in de monitoringstool zijn afkomstig uit het Verkeersmodel en Regionale Verkeersmilieukaart van het SRE. De technische rapportage van het verkeersmodel kan worden opgevraagd bij onderstaande contactpersoon.  Naam: SRE Verkeersmodel versie 2.0 Opgesteld: Goudappel Coffeng B.V. Kenmerk: SRE062/Kpr/0815 Datum: 19 september 2008 Contactpersoon: Ralf van Beek	ja
Blaricum	Gemeente	Telgegevens + regionaal verkeersmodel Hilversum	ja
Bloemendaal	Gemeente	Verkeersgegevens geactualiseerd ten aanzien van met name geldende maximumsnelheden, snelheidscategorie, intensiteiten busverkeer op basis van actuele busroutes.	ja
Bodegraven-Reeuwijk	Gemeente	De regio Midden-Holland beschikt over een geactualiseerde verkeersmodel (RVMH) . Hierin zijn alle IBM-projecten, met uitzondering van het project Werklint Nieuwerbrug in opgenomen.  Voor meer informatie zie het verantwoordingsdocument : <a href="http://www.odmh.nl/Lucht/luchtkwaliteit-in-de-regio.html">http://www.odmh.nl/Lucht/luchtkwaliteit-in-de-regio.html</a> of neem contact op met Marlies van Bergen (e-mail: mvanbergen@ismh.nl)	nee

Naam	Overheid	Onderbouwing	Accordering
Borne	Gemeente	Volgens de criteria van Bureau Monitoring is er voor deze gemeente geen noodzaak om de gegevens in de Monitoringstool jaarlijks te actualiseren, tenzij zich grote ontwikkelingen voordoen die van invloed kunnen zijn op de luchtkwaliteit. Als uitgangspunt geldt dat de gegevens zoals opgenomen in de Monitoringstool 2012 representatief zijn voor de huidige en toekomstige monitoringsrondes. De verkeersgegevens uit de monitoringsronde 2012 zijn één op één overgenomen in de monitoringsronde 2013.	ja
Boskoop	Gemeente	De regio Midden-Holland beschikt over een geactualiseerde verkeersmodel (RVMH) . Hierin zijn alle IBM-projecten, met uitzondering van het project Werklint Nieuwerbrug in opgenomen. Voor meer informatie zie het verantwoordingsdocument : <a href="http://www.odmh.nl/Lucht/luchtkwaliteit-in-de-regio.html">http://www.odmh.nl/Lucht/luchtkwaliteit-in-de-regio.html</a> of neem contact op met Marlies van Berghen (e-mail: <a href="mailto:mvanberghen@ismh.nl">mvanberghen@ismh.nl</a> )	nee
Boxmeer	Gemeente	Ten opzichte van het vorig jaar zijn er in de gemeente Boxmeer geen wijzigingen opgetreden.	ja
Breda	Gemeente	<a href="http://www.breda.nl/wonen-wijken-vervoer/wijken/duurzaamheid-milieu/milieuthemas/lucht/monitoring">http://www.breda.nl/wonen-wijken-vervoer/wijken/duurzaamheid-milieu/milieuthemas/lucht/monitoring</a>	ja
Brielle	Gemeente	Eind 2013 zal de Monitoringsrapportage NSL Rijnmond 2013 worden opgesteld. Hierbij zal ook het document Verantwoordingsrapportage NSL 2013 worden opgesteld.	ja
Bronckhorst	Gemeente	Volgens de criteria van Bureau Monitoring is er voor deze gemeente geen noodzaak om de gegevens in de Monitoringstool jaarlijks te actualiseren, tenzij zich grote ontwikkelingen voordoen die van invloed kunnen zijn op de luchtkwaliteit. Als uitgangspunt geldt dat de gegevens zoals opgenomen in de Monitoringstool 2012 representatief zijn voor de huidige en toekomstige monitoringsrondes. De verkeersgegevens uit de monitoringsronde 2012 zijn één op één overgenomen in de monitoringsronde 2013.	ja
Brunssum	Gemeente	De verkeersgegevens zijn overgenomen uit de verkeersmilieukaart van de regio Parkstad Limburg. De verkeersmilieukaart is in 2012 geactualiseerd door Goudappel Coffeng BV. De technische rapportage van de verkeersmilieukaart wordt naar verwachting binnenkort opgeleverd. De reken- en toetspunten zijn ten opzichte van voorgaand jaar niet gewijzigd.	ja
Bunnik	Gemeente	De verkeersgegevens zijn afkomstig van het Verkeersmodel Regio Utrecht (VRU 3.0) dat begin dit jaar ten behoeve van het NSL is vrijgegeven. Het VRU model bevat de peiljaren 2012, 2015 en 2020.	ja

Naam	Overheid	Onderbouwing	Accordering
Bunschoten	Gemeente	Volgens de criteria van Bureau Monitoring is er voor deze gemeente geen noodzaak om de gegevens in de Monitoringstool jaarlijks te actualiseren, tenzij zich grote ontwikkelingen voordoen die van invloed kunnen zijn op de luchtkwaliteit. Als uitgangspunt geldt dat de gegevens zoals opgenomen in de Monitoringstool 2012 representatief zijn voor de huidige en toekomstige monitoringsrondes. De verkeersgegevens uit de monitoringsronde 2012 zijn één op één overgenomen in de monitoringsronde 2013.	ja
Bussum	Gemeente	Verkeersgegevens geactualiseerd aan de hand van de verkeerstellingen 2012 van gemeente Bussum (excelbestand). U kunt de verkeersgegevens opvragen bij m.van.eiiden@ofav.nl	ja
Capelle aan den IJssel	Gemeente	Eind 2013 zal de Monitoringsrapportage NSL Rijnmond 2013 worden opgesteld. Hierbij zal ook het document Verantwoordingsrapportage NSL 2013 worden opgesteld.	ja
Cranendonck	Gemeente	De gebruikte verkeers- en milieugegevens in de monitoringstool zijn afkomstig uit het Verkeersmodel en Regionale Verkeersmilieukaart van het SRE. De technische rapportage van het verkeersmodel kan worden opgevraagd bij onderstaande contactpersoon. Naam: SRE Verkeersmodel versie 2.0 Opgesteld: Goudappel Coffeng B.V. Kenmerk: SRE062/Kpr/0815 Datum: 19 september 2008 Contactpersoon: Ralf van Beek	ja
Cromstrijen	Gemeente	De gegevens uit de monitoringstool zijn de meest actuele beschikbare gegevens van de gemeente.	ja
Cromstrijen	Gemeente	Volgens de criteria van Bureau Monitoring is er voor deze gemeente geen noodzaak om de gegevens in de Monitoringstool jaarlijks te actualiseren, tenzij zich grote ontwikkelingen voordoen die van invloed kunnen zijn op de luchtkwaliteit. Als uitgangspunt geldt dat de gegevens zoals opgenomen in de Monitoringstool 2012 representatief zijn voor de huidige en toekomstige monitoringsrondes. De verkeersgegevens uit de monitoringsronde 2012 zijn één op één overgenomen in de monitoringsronde 2013.	ja
Cuijk	Gemeente	De verkeersgegevens zijn gebaseerd op het verkeersmodel van de gemeente Cuijk. De overige invoergegevens zijn gebaseerd op inventarisatie.	ja

Naam	Overheid	Onderbouwing	Accordering
Dalfsen	Gemeente	Volgens de criteria van Bureau Monitoring is er voor deze gemeente geen noodzaak om de gegevens in de Monitoringstool jaarlijks te actualiseren, tenzij zich grote ontwikkelingen voordoen die van invloed kunnen zijn op de luchtkwaliteit. Als uitgangspunt geldt dat de gegevens zoals opgenomen in de Monitoringstool 2012 representatief zijn voor de huidige en toekomstige monitoringsrondes. De verkeersgegevens uit de monitoringsronde 2012 zijn één op één overgenomen in de monitoringsronde 2013.	ja
De Bilt	Gemeente	De verkeergegevens zijn afkomstig van het Verkeersmodel Regio Utrecht (VRU 3.0) dat begin dit jaar ten behoeve van het NSL is vrijgegeven. Het VRU model bevat de peiljaren 2012, 2015 en 2020.	ja
De Ronde Venen	Gemeente	Verkeersgegevens zijn gebaseerd op meest recente verkeerstellingen. Informatie is opvraagbaar bij de gemeente De Ronde Venen.	ja
Deurne	Gemeente	De gebruikte verkeers- en milieugegevens in de monitoringstool zijn afkomstig uit het Verkeersmodel en Regionale Verkeersmilieukaart van het SRE. De technische rapportage van het verkeersmodel kan worden opgevraagd bij onderstaande contactpersoon. Naam: SRE Verkeersmodel versie 2.0 Opgesteld: Goudappel Coffeng B.V. Kenmerk: SRE062/Kpr/0815 Datum: 19 september 2008 Contactpersoon: Ralf van Beek	ja
Deventer	Gemeente	De verkeersgegevens komen uit het 'Verkeersmodel Regio Stedendriehoek'. Basisjaar is 2008, toekomstjaar is 2020. Het is een multi-modaal model. Economische groei is afgeleid uit het NRM-Oost. Uitgegaan is van een inwonertal van 100.000 en 38.000 arbeidsplaatsen.	nee
Dinkelland	Gemeente	Volgens de criteria van Bureau Monitoring is er voor deze gemeente geen noodzaak om de gegevens in de Monitoringstool jaarlijks te actualiseren, tenzij zich grote ontwikkelingen voordoen die van invloed kunnen zijn op de luchtkwaliteit. Als uitgangspunt geldt dat de gegevens zoals opgenomen in de Monitoringstool 2012 representatief zijn voor de huidige en toekomstige monitoringsrondes. De verkeersgegevens uit de monitoringsronde 2012 zijn één op één overgenomen in de monitoringsronde 2013.	ja
Doetinchem	Gemeente	Verkeersmodel gem. Doetinchem: zichtjaren 2010, 2020 (GE en RC) en 2030 (GE en RC). Verkeersmodel is in 2011 geactualiseerd. Model is multi-modaal etmaalmodel. Verdeling op basis van sociaal-economische gegevens vd gemeente en NRM.	nee

Naam	Overheid	Onderbouwing	Accordering
Dongen	Gemeente	Volgens de criteria van Bureau Monitoring is er voor deze gemeente geen noodzaak om de gegevens in de Monitoringstool jaarlijks te actualiseren, tenzij zich grote ontwikkelingen voordoen die van invloed kunnen zijn op de luchtkwaliteit. Als uitgangspunt geldt dat de gegevens zoals opgenomen in de Monitoringstool 2012 representatief zijn voor de huidige en toekomstige monitoringsrondes. De verkeersgegevens uit de monitoringsronde 2012 zijn één op één overgenomen in de monitoringsronde 2013.	ja
Dordrecht	Gemeente	Verkeersmaatregelen gebaseerd op RVMK Drechtsteden. Omschrijving verkeersmodel beschikbaar bij Omgevingsdiens Zuid Holland Zuid. rapportages onderzoeken beschikbaar bij gemeente Dordrecht en/of bureau Drechtsteden	nee
Drenthe	Provincie	De verkeersgegevens zijn voor 2012 ingevoerd op basis van tellingen. Voor de jaren 2015 en 2020 zijn de gegevens niet aangepast; hier zitten veel minder wegvakken in. Voor een aantal vakken is een default-waarde ingevuld omdat ze niet leeg mochten zijn: 0,1 m of 99999.	ja
Drimmelen	Gemeente	ter controle van de verkeersgegevens in de monitoringstool 2013 betreffende de wegen in beheer bij de gemeente Drimmelen is gebruik gemaakt van - informatie van de verkeerskundige van de gemeente Drimmelen zie e-mail correspondentie	ja
Duiven	Gemeente	De RVMK die is gebruikt als invoer voor de verkeersgegevens, is bij oplevering gecontroleerd. Derhalve zijn ook de invoergegevens in het NSL correct.	ja
Echt-Susteren	Gemeente	Volgens de criteria van Bureau Monitoring is er voor deze gemeente geen noodzaak om de gegevens in de Monitoringstool jaarlijks te actualiseren, tenzij zich grote ontwikkelingen voordoen die van invloed kunnen zijn op de luchtkwaliteit. Als uitgangspunt geldt dat de gegevens zoals opgenomen in de Monitoringstool 2012 representatief zijn voor de huidige en toekomstige monitoringsrondes. De verkeersgegevens uit de monitoringsronde 2012 zijn één op één overgenomen in de monitoringsronde 2013.	ja
Edam-Volendam	Gemeente	Volgens de criteria van Bureau Monitoring is er voor deze gemeente geen noodzaak om de gegevens in de Monitoringstool jaarlijks te actualiseren, tenzij zich grote ontwikkelingen voordoen die van invloed kunnen zijn op de luchtkwaliteit. Als uitgangspunt geldt dat de gegevens zoals opgenomen in de Monitoringstool 2012 representatief zijn voor de huidige en toekomstige monitoringsrondes. De verkeersgegevens uit de monitoringsronde 2012 zijn één op één overgenomen in de monitoringsronde 2013.	ja

Naam	Overheid	Onderbouwing	Accordering
Ede	Gemeente	Voortgang projecten geactualiseerd op basis van de meest recente planning.	nee
Eemnes	Gemeente	regionaal verkeersmodel provincie Utrecht	ja
Eersel	Gemeente	De gebruikte verkeers- en milieugegevens in de monitoringstool zijn afkomstig uit het Verkeersmodel en Regionale Verkeersmilieukaart van het SRE. De technische rapportage van het verkeersmodel kan worden opgevraagd bij onderstaande contactpersoon. Naam: SRE Verkeersmodel versie 2.0 Opgesteld: Goudappel Coffeng B.V. Kenmerk: SRE062/Kpr/0815 Datum: 19 september 2008 Contactpersoon: Ralf van Beek	ja
Eindhoven	Gemeente	Naam: Verkeersmodel SRE 3.0 Opgesteld door: Goudappel Coffeng B.V. Kenmerk: SRE084/Kpr/0548 Datum: 8 november 2012 Contactpersoon SRE: Ralf van Beek Website: <a href="http://www.sre.nl/projecten/sre-verkeersmodel">http://www.sre.nl/projecten/sre-verkeersmodel</a> De intensiteiten vrachtverkeer zijn aangepast naar de verhoudingen zoals die in het vorige verkeersmodel gehanteerd zijn. In het nieuwe model zijn er structurele afwijkingen (zeer grote aantallen zwaar vrachtverkeer) ten opzichte van de getelde cijfers gevonden.	nee
Enschede	Gemeente	Opstellen multimodaal verkeersmodel Regio Twente, d.d. 19 januari 2011, onder nummer TWE067/Hnr/0808 opgesteld door Goudappel Coffeng. <a href="http://www.enschede.nl/loketten/lokettensubsectie/Rapportage_RVM.pdf">http://www.enschede.nl/loketten/lokettensubsectie/Rapportage_RVM.pdf</a>	ja
Etten-Leur	Gemeente	De verkeersintensiteiten en type wegen zijn aangepast. Project 508 is geen project van de gemeente. Project 509 en 561 hebben een doorgang gekregen.	nee
Flevoland	Provincie	Alle provinciale wegen zijn geactualiseerd (weg- en verkeersgegevens). Er zijn geen nieuwe provinciale maatregelen. De gemeenten hebben hun maatregelen geactualiseerd. In 2013 zal vanuit de provincie een nieuwe maatregel worden opgevoerd (Stimuleren elektrisch rijden in MRA-verband / deelname gezamenlijke aanbesteding).	ja
Friesland	Provincie	De verkeersintensiteiten uit het door de Verkeersmonitor aangeleverde bestand Export_2011 (verkeersstellingen uit 2011) zijn gekoppeld aan de wegvakken. 2015 en 2020 zijn niet up-to-date, omdat hier geen gegevens voor beschikbaar zijn. Voor een aantal vakken is een default-waarde ingevuld omdat ze niet leeg mochten zijn: 0,1 m of 99999.	ja

Naam	Overheid	Onderbouwing	Accordering
Geertruidenberg	Gemeente	ter controle van de verkeersgegevens in de monitoringstool 2013 betreffende de wegen in beheer bij de gemeente Geertruidenberg is gebruik gemaakt van - informatie van de verkeerskundige van de gemeente Geertruidenberg zie e-mail correspondentie	ja
Gelderland	Provincie	een aantal van de provinciale projecten is afgerond	ja
Geldrop-Mierlo	Gemeente	De gebruikte verkeers- en milieugegevens in de monitoringstool zijn afkomstig uit het Verkeersmodel en Regionale Verkeersmilieukaart van het SRE. De technische rapportage van het verkeersmodel kan worden opgevraagd bij onderstaande contactpersoon. Naam: SRE Verkeersmodel versie 2.0 Opgesteld: Goudappel Coffeng B.V. Kenmerk: SRE062/Kpr/0815 Datum: 19 september 2008 Contactpersoon: Ralf van Beek	ja
Gemert-Bakel	Gemeente	De gebruikte verkeers- en milieugegevens in de monitoringstool zijn afkomstig uit het Verkeersmodel en Regionale Verkeersmilieukaart van het SRE. De technische rapportage van het verkeersmodel kan worden opgevraagd bij onderstaande contactpersoon.  Naam: SRE Verkeersmodel versie 2.0 Opgesteld: Goudappel Coffeng B.V. Kenmerk: SRE062/Kpr/0815 Datum: 19 september 2008 Contactpersoon: Ralf van Beek	ja
Giessenlanden	Gemeente	De gegevens uit de monitoringstool zijn de meest actuele beschikbare gegevens van de gemeente.	ja
Goirle	Gemeente	Volgens de criteria van Bureau Monitoring is er voor deze gemeente geen noodzaak om de gegevens in de Monitoringstool jaarlijks te actualiseren, tenzij zich grote ontwikkelingen voordoen die van invloed kunnen zijn op de luchtkwaliteit. Als uitgangspunt geldt dat de gegevens zoals opgenomen in de Monitoringstool 2012 representatief zijn voor de huidige en toekomstige monitoringsrondes. De verkeersgegevens uit de monitoringsronde 2012 zijn één op één overgenomen in de monitoringsronde 2013.	ja
Gorinchem	Gemeente	De gegevens uit de monitoringstool zijn afkomstig van de VMK versie 2012.	ja

Naam	Overheid	Onderbouwing	Accordering
Gouda	Gemeente	De regio Midden-Holland beschikt over een geactualiseerde verkeersmodel (RVMH) . Hierin zijn alle IBM-projecten, met uitzondering van het project Werklint Nieuwerbrug in opgenomen. Voor meer informatie zie het verantwoordingsdocument : <a href="http://www.odmh.nl/Lucht/luchtkwaliteit-in-de-regio.html">http://www.odmh.nl/Lucht/luchtkwaliteit-in-de-regio.html</a> of neem contact op met Marlies van Bergen (e-mail: <a href="mailto:mvanbergen@ismh.nl">mvanbergen@ismh.nl</a> )	nee
Graft-De Rijp	Gemeente	Volgens de criteria van Bureau Monitoring is er voor deze gemeente geen noodzaak om de gegevens in de Monitoringstool jaarlijks te actualiseren, tenzij zich grote ontwikkelingen voordoen die van invloed kunnen zijn op de luchtkwaliteit. Als uitgangspunt geldt dat de gegevens zoals opgenomen in de Monitoringstool 2012 representatief zijn voor de huidige en toekomstige monitoringsrondes. De verkeersgegevens uit de monitoringsronde 2012 zijn één op één overgenomen in de monitoringsronde 2013.	ja
Groningen	Provincie	Aan het basisbestand zijn de verkeerstellingen van 2012 toegevoegd (data_export_2012.shp). 2015 en 2020 zijn niet up-to-date: hier zijn geen gegevens voor beschikbaar. Voor hoogtes is de output uit een geluidsmodel gebruikt (wegenhoogtes.shp). Voor de geluidsschermen is de aangeleverde informatie van de provincie Groningen gebruikt (10GeluidsschermenProvGroningen-okt10-.dwg). Voor een aantal vakken is een default-waarde ingevuld omdat ze niet leeg mochten zijn: 0,1 m of 99999.	ja
Haaksbergen	Gemeente	Volgens de criteria van Bureau Monitoring is er voor deze gemeente geen noodzaak om de gegevens in de Monitoringstool jaarlijks te actualiseren, tenzij zich grote ontwikkelingen voordoen die van invloed kunnen zijn op de luchtkwaliteit. Als uitgangspunt geldt dat de gegevens zoals opgenomen in de Monitoringstool 2012 representatief zijn voor de huidige en toekomstige monitoringsrondes. De verkeersgegevens uit de monitoringsronde 2012 zijn één op één overgenomen in de monitoringsronde 2013.	ja
Haaren	Gemeente	Volgens de criteria van Bureau Monitoring is er voor deze gemeente geen noodzaak om de gegevens in de Monitoringstool jaarlijks te actualiseren, tenzij zich grote ontwikkelingen voordoen die van invloed kunnen zijn op de luchtkwaliteit. Als uitgangspunt geldt dat de gegevens zoals opgenomen in de Monitoringstool 2012 representatief zijn voor de huidige en toekomstige monitoringsrondes. De verkeersgegevens uit de monitoringsronde 2012 zijn één op één overgenomen in de monitoringsronde 2013.	ja

Naam	Overheid	Onderbouwing	Accordering
Haarlem	Gemeente	(later aan te vullen)_ Basis: regionaal verkeersmodel 2008, 2020 Regio Noord-Holland Zuid, een simultaan zwaartekrachtmodel met drie modaliteiten (auto, OV & fiets), bouwer Goudappel Coffeng. Netwerk en SEG van het buitengebied komen uit het NRM; beleidsinstellingen MON; hoogste WLO groeiscenario. Geactualiseerde versies Haarlem hlm 134_2012, 2015,2021, sociodata 2012 en 2015 geïnterpoleerd tussen 2008 en 2021.	ja
Haarlemmermeer	Gemeente	Het gebruikte verkeersmodel betreft het Noord-Holland Zuid model (NHZ model)	ja
Halderberge	Gemeente	ter controle van de verkeersgegevens in de monitoringstool 2013 betreffende de wegen in beheer bij de gemeente Halderberge is gebruik gemaakt van - informatie van de verkeerskundige van de gemeente Halderberge zie e-mail correspondentie	ja
Hardenberg	Gemeente	Volgens de criteria van Bureau Monitoring is er voor deze gemeente geen noodzaak om de gegevens in de Monitoringstool jaarlijks te actualiseren, tenzij zich grote ontwikkelingen voordoen die van invloed kunnen zijn op de luchtkwaliteit. Als uitgangspunt geldt dat de gegevens zoals opgenomen in de Monitoringstool 2012 representatief zijn voor de huidige en toekomstige monitoringsrondes. De verkeersgegevens uit de monitoringsronde 2012 zijn één op één overgenomen in de monitoringsronde 2013.	ja
Harderwijk	Gemeente	verkeersgegevens zijn ongewijzigd	nee
Hardinxveld-Giessendam	Gemeente	De gegevens zijn afkomstig uit de RVMK Drechtsteden en Hardinxveld-Giessendam, versie 2012.	ja
Heerlen	Gemeente	De verkeersgegevens zijn overgenomen uit de verkeersmilieukaart van de regio Parkstad. De verkeersmilieukaart is in 2012 geactualiseerd door Goudappel Coffeng BV. De technische rapportage van de verkeersmilieukaart bevindt zich momenteel nog in conceptfase en zal na goedkeuring op de website van de gemeente Heerlen gepubliceerd worden. De rekenpunten zijn voor ca. 10 locaties ten opzichte van voorgaand jaar gewijzigd (o.a. Euregioweg, Heerenweg, Beersdalweg, Terhoevenderweg).	ja

Naam	Overheid	Onderbouwing	Accordering
Heeze-Leende	Gemeente	De gebruikte verkeers- en milieugegevens in de monitoringstool zijn afkomstig uit het Verkeersmodel en Regionale Verkeersmilieukaart van het SRE. De technische rapportage van het verkeersmodel kan worden opgevraagd bij onderstaande contactpersoon.  Naam: SRE Verkeersmodel versie 2.0 Opgesteld: Goudappel Coffeng B.V. Kenmerk: SRE062/Kpr/0815 Datum: 19 september 2008 Contactpersoon: Ralf van Beek	ja
Hellendoorn	Gemeente	Volgens de criteria van Bureau Monitoring is er voor deze gemeente geen noodzaak om de gegevens in de Monitoringstool jaarlijks te actualiseren, tenzij zich grote ontwikkelingen voordoen die van invloed kunnen zijn op de luchtkwaliteit. Als uitgangspunt geldt dat de gegevens zoals opgenomen in de Monitoringstool 2012 representatief zijn voor de huidige en toekomstige monitoringsrondes. De verkeersgegevens uit de monitoringsronde 2012 zijn één op één overgenomen in de monitoringsronde 2013.	ja
Hellevoetsluis	Gemeente	Eind 2013 zal de Monitoringsrapportage NSL Rijnmond 2013 worden opgesteld. Hierbij zal ook het document Verantwoordingsrapportage NSL 2013 worden opgesteld.	ja
Helmond	Gemeente	De gebruikte verkeers- en milieugegevens in de monitoringstool zijn afkomstig uit het Verkeersmodel en Regionale Verkeersmilieukaart van het SRE. De technische rapportage van het verkeersmodel kan worden opgevraagd bij onderstaande contactpersoon.  Naam: SRE Verkeersmodel versie 2.0 Opgesteld: Goudappel Coffeng B.V. Kenmerk: SRE062/Kpr/0815 Datum: 19 september 2008 Contactpersoon: Ralf van Beek	ja
Hendrik-Ido-Ambacht	Gemeente	Ruimtelijke projecten zijn op basis van het te realiseren programma opgenomen in de verkeersgegevens van de RVMK Drechtsteden. Beschrijving RVMK beschikbaar bij Omaevinasdienst Zuid Holland Zuid	nee
Hengelo	Gemeente	De weg- en verkeersgegevens zijn conform de gegevens uit de regionale verkeersmilieukaart.	ja

Naam	Overheid	Onderbouwing	Accordering
Heusden	Gemeente	In de monitoringstool 2011 zijn de verkeersgegevens geactualiseerd op basis van het Regionaal Verkeersmodel 's-Hertogenbosch d.d. februari 2009. Sindsdien is niets gewijzigd. Er zijn dus geen wijzigingen doorgevoerd in de monitoringstool 2012. Het verkeersmodel is op te vragen bij de gemeente Heusden, dhr. Hans Rompen.	ja
Hillegom	Gemeente	Zie voor onderbouwing van de gegevens de website van de Omgevingsdienst West-Holland: <a href="http://www.odwh.nl">www.odwh.nl</a>	ja
Hilvarenbeek	Gemeente	Volgens de criteria van Bureau Monitoring is er voor deze gemeente geen noodzaak om de gegevens in de Monitoringstool jaarlijks te actualiseren, tenzij zich grote ontwikkelingen voordoen die van invloed kunnen zijn op de luchtkwaliteit. Als uitgangspunt geldt dat de gegevens zoals opgenomen in de Monitoringstool 2012 representatief zijn voor de huidige en toekomstige monitoringsrondes. De verkeersgegevens uit de monitoringsronde 2012 zijn één op één overgenomen in de monitoringsronde 2013.	ja
Horst aan de Maas	Gemeente	veehouderijen: geen knelpunten verkeer: geen knelpunten toetspunten: reeds aangepast	ja
Huizen	Gemeente	Huizen kent geen projecten en maatregelen die onder het NSL vallen. Daarnaast zijn er geen relevante wijzigingen van weg- en verkeersgegevens ten opzichte van eerdere jaren.	ja
Kaag en Braassem	Gemeente	Zie voor onderbouwing van de gegevens de website van de Omgevingsdienst West-Holland: <a href="http://www.odwh.nl">www.odwh.nl</a>	ja
Kampen	Gemeente	Volgens de criteria van Bureau Monitoring is er voor deze gemeente geen noodzaak om de gegevens in de Monitoringstool jaarlijks te actualiseren, tenzij zich grote ontwikkelingen voordoen die van invloed kunnen zijn op de luchtkwaliteit. Als uitgangspunt geldt dat de gegevens zoals opgenomen in de Monitoringstool 2012 representatief zijn voor de huidige en toekomstige monitoringsrondes. De verkeersgegevens uit de monitoringsronde 2012 zijn één op één overgenomen in de monitoringsronde 2013.	ja
Katwijk	Gemeente	Zie voor onderbouwing van de gegevens de website van de Omgevingsdienst West-Holland: <a href="http://www.odwh.nl">www.odwh.nl</a>	ja

Naam	Overheid	Onderbouwing	Accordering
Kerkrade	Gemeente	De verkeersgegevens zijn overgenomen uit de verkeersmilieukaart van de regio Parkstad Limburg. De verkeersmilieukaart is in 2012 geactualiseerd door Goudappel Coffeng BV. De technische rapportage van de verkeersmilieukaart bevindt zich momenteel nog in conceptfase en zal na goedkeuring op de website van de gemeente Kerkrade gepubliceerd worden. De reken- en toetspunten zijn ten opzichte van voorgaand jaar niet gewijzigd.	ja
Korendijk	Gemeente	De gegevens uit de monitoringstool zijn de meest actuele beschikbare gegevens van de gemeente.	ja
Krimpen aan den IJssel	Gemeente	Eind 2013 zal de Monitoringsrapportage NSL Rijnmond 2013 worden opgesteld. Hierbij zal ook het document Verantwoordingsrapportage NSL 2013 worden opgesteld.	ja
Laarbeek	Gemeente	De gebruikte verkeers- en milieugegevens in de monitoringstool zijn afkomstig uit het Verkeersmodel en Regionale Verkeersmilieukaart van het SRE. De technische rapportage van het verkeersmodel kan worden opgevraagd bij onderstaande contactpersoon.  Naam: SRE Verkeersmodel versie 2.0 Opgesteld: Goudappel Coffeng B.V. Kenmerk: SRE062/Kpr/0815 Datum: 19 september 2008 Contactpersoon: Ralf van Beek	ja
Landgraaf	Gemeente	De verkeersgegevens zijn overgenomen uit de verkeersmilieukaart van de regio Parkstad Limburg. De verkeersmilieukaart is in 2012 geactualiseerd door Goudappel Coffeng BV. De technische rapportage van de verkeersmilieukaart bevindt zich momenteel nog in de conceptfase en zal na goedkeuring op de website van de gemeente Landgraaf gepubliceerd worden. De reken- en toetspunten zijn ten opzichte van het voorgaande jaar niet gewijzigd.	ja
Lansingerland	Gemeente	Eind 2013 zal de Monitoringsrapportage NSL Rijnmond 2013 worden opgesteld. Hierbij zal ook het document Verantwoordingsrapportage NSL 2013 worden opgesteld.	ja
Laren	Gemeente	Telgegevens + regionaal verkeersmodel Hilversum	ja
Leerdam	Gemeente	De gegevens uit de monitoringstool zijn de meest actuele beschikbare gegevens van de gemeente.	ja

Naam	Overheid	Onderbouwing	Accordering
Leeuwarden	Gemeente	Voor 2012 zijn de verkeersgegevens geactualiseerd op basis van verkeerstellingen die uitgevoerd zijn in 2011 en 2012. Deze zijn vastgelegd in het programma Basec. Daarnaast zijn de aandachtspunten, zoals aangegeven in jullie brief van 3 april 2013, aangepast.	nee
Leiden	Gemeente	Zie voor onderbouwing van de gegevens de website van de Omgevingsdienst West-Holland: <a href="http://www.odwh.nl">www.odwh.nl</a>	ja
Leiderdorp	Gemeente	Zie voor onderbouwing van de gegevens de website van de Omgevingsdienst West-Holland: <a href="http://www.odwh.nl">www.odwh.nl</a>	ja
Leidschendam-Voorburg	Gemeente	De gemeente heeft dit jaar de ligging van de rekenpunten en overdrachtslijnen gecontroleerd en waar nodig gecorrigeerd of verwijderd. De intensiteiten van het basisjaar zijn dmv interpolatie opgebouwd tussen het jaar 2011 en 2015. De intensiteiten van 2015 en 2020 zijn, behoudens correctie van het busverkeer en enkele andere correcties ongewijzigd ten opzicht van de monitoringstool van 2011.	nee
Lelystad	Gemeente	Voor de verkeersgegevens is gebruik gemaakt van het model van Goudappel Coffeng (Omnitrans) dat ook is gebruikt bij de start van het NSL. Het blijkt dat de uitkomsten en prognoses nog steeds redelijk actueel zijn.	ja
Limburg	Provincie	Ten opzichte van de MT2012 zijn de volgende wijzigingen doorgevoerd: - foutieve combinaties weg- en snelheidstype en overdracht zijn hersteld - langs wegen zonder toetspunten zijn nieuwe toetspunten toegevoegd - onjuist gepositioneerde toetspunten zijn verwijderd - niet representatieve toetspunten zijn omgezet naar rekenpunten - div. kleine wijzigingen Een verantwoordingsdocument m.b.t. de gegevens in de MT2013 wordt geplaatst op <a href="http://www.limburg.nl/beleid/milieu/lucht">www.limburg.nl/beleid/milieu/lucht</a>	ja
Lingewaal	Gemeente	Volgens de criteria van Bureau Monitoring is er voor deze gemeente geen noodzaak om de gegevens in de Monitoringstool jaarlijks te actualiseren, tenzij zich grote ontwikkelingen voordoen die van invloed kunnen zijn op de luchtkwaliteit. Als uitgangspunt geldt dat de gegevens zoals opgenomen in de Monitoringstool 2012 representatief zijn voor de huidige en toekomstige monitoringsrondes. De verkeersgegevens uit de monitoringsronde 2012 zijn één op één overgenomen in de monitoringsronde 2013.	ja
Lingewaard	Gemeente	De RVMK die is gebruikt als invoer voor de verkeersgegevens, is bij oplevering gecontroleerd. Derhalve zijn ook de invoergegevens in het NSL correct.	ja

Naam	Overheid	Onderbouwing	Accordering
Lisse	Gemeente	Volgens de criteria van Bureau Monitoring is er voor deze gemeente geen noodzaak om de gegevens in de Monitoringstool jaarlijks te actualiseren, tenzij zich grote ontwikkelingen voordoen die van invloed kunnen zijn op de luchtkwaliteit. Als uitgangspunt geldt dat de gegevens zoals opgenomen in de Monitoringstool 2012 representatief zijn voor de huidige en toekomstige monitoringsrondes. De verkeersgegevens uit de monitoringsronde 2012 zijn één op één overgenomen in de monitoringsronde 2013.	ja
Lochem	Gemeente	De toe te passen gegevens zijn niet gewijzigd ten opzichte van de in de monitoringstool aanwezige rekengegevens	ja
Loon op Zand	Gemeente	De verkeersintensiteiten zijn afkomstig uit het Regionaal verkeersmodel dat in opdracht van het GGA Midden-Brabant door Goudappel-Coffeng in 2010 is opgesteld. De rapportage in .pdf formaat kunt u bij de gemeente Loon op Zand, afdeling Infra bij de heer R. van der Geld opvragen. De gegevens van de veehouderij die is aangepast zijn afkomstig uit de verleende vergunning.	nee
Losser	Gemeente	Volgens de criteria van Bureau Monitoring is er voor deze gemeente geen noodzaak om de gegevens in de Monitoringstool jaarlijks te actualiseren, tenzij zich grote ontwikkelingen voordoen die van invloed kunnen zijn op de luchtkwaliteit. Als uitgangspunt geldt dat de gegevens zoals opgenomen in de Monitoringstool 2012 representatief zijn voor de huidige en toekomstige monitoringsrondes. De verkeersgegevens uit de monitoringsronde 2012 zijn één op één overgenomen in de monitoringsronde 2013.	ja
Maasgouw	Gemeente	Volgens de criteria van Bureau Monitoring is er voor deze gemeente geen noodzaak om de gegevens in de Monitoringstool jaarlijks te actualiseren, tenzij zich grote ontwikkelingen voordoen die van invloed kunnen zijn op de luchtkwaliteit. Als uitgangspunt geldt dat de gegevens zoals opgenomen in de Monitoringstool 2012 representatief zijn voor de huidige en toekomstige monitoringsrondes. De verkeersgegevens uit de monitoringsronde 2012 zijn één op één overgenomen in de monitoringsronde 2013.	ja
Maassluis	Gemeente	Eind 2013 zal de Monitoringsrapportage NSL Rijnmond 2013 worden opgesteld. Hierbij zal ook het document Verantwoordingsrapportage NSL 2013 worden opgesteld.	ja
Maastricht	Gemeente	Voor meer informatie over het Verkeers en milieumodel van Maastricht kun u contact opnemen met de dhr. Toby Leurs, Beleidsmedewerker DVM Mobiliteit en Milieu, Gemeente Maastricht, tel: 043 350 7108, e-mail: toby.leurs@maastricht.nl	ja

Naam	Overheid	Onderbouwing	Accordering
Middelburg	Gemeente	In 2012 heeft ingenieursbureau Oranjewoud de verkeerscijfers voor de jaarlijkse rapportage geactualiseerd. De verkeerscijfers zijn toen flink gewijzigd door de aanleg van de Rijksweg N57. De N57 vervult de functie van rondweg voor Middelburg en als gevolg daarvan is het verkeer in de binnenstad sterk afgenomen. De verkeerscijfers zijn ten opzicht van vorig jaar niet significant gewijzigd. In Middelburg worden grenswaarden al jaren niet overschreden.	nee
Midden-Delfland	Gemeente	De verkeersintensiteiten van de wegvakken voor de jaren 2012, 2015 en 2020 zijn geactualiseerd op basis van autonome groei. In Midden-Delfland is de autonome groei van de verkeersintensiteiten bepaald op 1,5 %. In 2011 zijn voor het laatst verkeerstellingen uitgevoerd. De autonome groei van verkeersintensiteiten is berekend vanaf dat jaar.	ja
Mill en Sint Hubert	Gemeente	De invoergegevens van de wegen in de monitoringstool zijn gebaseerd op het telprogramma van de gemeente Mill dat loopt vanaf 2005. De tellingen worden op basis van kengetallen of werkelijke autonome groei geëxtrapoleerd naar toekomstige jaren. Het wegtype, de bomenfactor en het snelheidstype zijn separaat geïnventariseerd. De bijdrage van het project revitalisering 't Spoor zijn onderbouwd in een brief van het RMB aan de gemeente Mill en St Hubert met kenmerk 75050010.	ja
Moerdijk	Gemeente	ter controle van de verkeersgegevens in de monitoringstool 2013 betreffende de wegen in beheer bij de gemeente Moerdijk is gebruik gemaakt van - informatie van de verkeerskundige van de gemeente Moerdijk zie e-mail correspondentie	ja
Molenwaard	Gemeente	De gegevens uit de monitoringstool zijn de meest actuele beschikbare gegevens van de gemeente.	ja
Montfoort	Gemeente	De verkeergegevens zijn afkomstig van het Verkeersmodel Regio Utrecht (VRU 3.0) dat begin dit jaar ten behoeve van het NSL is vrijgegeven. Het VRU model bevat de peiljaren 2012, 2015 en 2020.	ja
Muiden	Gemeente	Verkeersgegevens zijn geactualiseerd aan de hand van de uitgevoerde verkeerstellingen. De gegevens zijn beschikbaar op pdf formaat en kunnen worden opgevraagd bij m.van.eijden@ofgv.nl	ja
Naarden	Gemeente	De verkeersgegevens zijn geactualiseerd aan de hand van de verkeerstellingen. De verkeerstellingen zijn in excel-, word- en pdf formaten aangeleverd. En kunnen worden opgevraagd via m.van.eijden@ofgv.nl.	ja

Naam	Overheid	Onderbouwing	Accordering
Nederlek	Gemeente	De regio Midden-Holland beschikt over een geactualiseerde verkeersmodel (RVMH) . Hierin zijn alle IBM-projecten, met uitzondering van het project Werklint Nieuwerbrug in opgenomen. Voor meer informatie zie het verantwoordingsdocument : <a href="http://www.odmh.nl/Lucht/luchtkwaliteit-in-de-regio.html">http://www.odmh.nl/Lucht/luchtkwaliteit-in-de-regio.html</a> of neem contact op met Marlies van Bergen (e-mail: <a href="mailto:mvanbergen@ismh.nl">mvanbergen@ismh.nl</a> )	nee
Nieuwegein	Gemeente	De verkeersintensiteiten voor 2012/2015/2020 zijn gebaseerd op het Verkeersmodel Regio Utrecht (VRU), versie 3.0. De verantwoordingsrapportage is beschikbaar via <a href="http://www.provincie-utrecht.nl/publish/library/681/verantwoordingsdocument_vru_3_0_13_mei_2013.pdf">http://www.provincie-utrecht.nl/publish/library/681/verantwoordingsdocument_vru_3_0_13_mei_2013.pdf</a> Op de resultaten uit het verkeersmodel zijn de volgende correcties doorgevoerd: 1. Aanpassing voor wegvakken waar tellingen structureel hoger liggen 2. Voor wegvakken met afname richting toekomst is groeipercentage op 0 gezet.	ja
Nieuwkoop	Gemeente	Zie voor onderbouwing van de gegevens de website van de Omgevingsdienst West-Holland: <a href="http://www.odwh.nl">www.odwh.nl</a>	ja
Nijkerk	Gemeente	de gegevens zijn geaccordeerd op 29 mei 2013 voor het jaar 2012 onder voorwaarde dat de invoer van de weggegevens holkerweg/bunschoterweg N806 nog (opnieuw) door de helpdesk worden ingevoerd, conform telefonische afspraak van 29 mei 2013; ik zal deze bestanden separaat nog mailen naar de helpdesk op 29 mei 2013; de toetspunten zijn op genoemd weggedeelte op de NSL kaart wel aanwezig voor het jaar 2011 voor alle onderdelen (fijnstof en NOx), maar niet voor de jaren 2015 en 2020	ja
Nijmegen	Gemeente	Weggegevens: Er zijn dit jaar geen nieuwe verkeersmodellen beschikbaar gekomen. Er zijn slechts beperkt weggegevens geactualiseerd ter verbetering van fouten in invoerbestanden. Maatregelgebied: Per 1 januari 2013 rijden in Nijmegen (en ook in Stadsregio) alle OV-bussen op aardgas. Nieuwe schalingsfactoren voor rekenjaren 2015 en 2020 zijn ingevoerd	ja
Noord-Brabant	Provincie	"Verantwoordingsdocument Monitoring NSL 2013, Provincie Noord-Brabant". Dit document is op te vragen bij de provincie Noord-Brabant.	ja
Noord-Holland	Provincie	<a href="http://www.noord-holland.nl/web/Themas/Milieu/Luchtkwaliteit/Regionale-Samenwerkingsprogramma-Luchtkwaliteit-Noordvleugel">http://www.noord-holland.nl/web/Themas/Milieu/Luchtkwaliteit/Regionale-Samenwerkingsprogramma-Luchtkwaliteit-Noordvleugel</a>	ja

Naam	Overheid	Onderbouwing	Accordering
Noordwijk	Gemeente	Zie voor onderbouwing van de gegevens de website van de Omgevingsdienst West-Holland: <a href="http://www.odwh.nl">www.odwh.nl</a>	ja
Noordwijkerhout	Gemeente	Volgens de criteria van Bureau Monitoring is er voor deze gemeente geen noodzaak om de gegevens in de Monitoringstool jaarlijks te actualiseren, tenzij zich grote ontwikkelingen voordoen die van invloed kunnen zijn op de luchtkwaliteit. Als uitgangspunt geldt dat de gegevens zoals opgenomen in de Monitoringstool 2012 representatief zijn voor de huidige en toekomstige monitoringsrondes. De verkeersgegevens uit de monitoringsronde 2012 zijn één op één overgenomen in de monitoringsronde 2013.	ja
Noordwijkerhout	Gemeente	Zie voor onderbouwing van de gegevens de website van de Omgevingsdienst West-Holland: <a href="http://www.odwh.nl">www.odwh.nl</a>	ja
Nuenen, Gerwen en Nederwetten	Gemeente	De gebruikte verkeers- en milieugegevens in de monitoringstool zijn afkomstig uit het Verkeersmodel en Regionale Verkeersmilieukaart van het SRE. De technische rapportage van het verkeersmodel kan worden opgevraagd bij onderstaande contactpersoon.  Naam: SRE Verkeersmodel versie 2.0 Opgesteld: Goudappel Coffeng B.V. Kenmerk: SRE062/Kpr/0815 Datum: 19 september 2008 Contactpersoon: Ralf van Beek	ja
Nuth	Gemeente	De gemeente Nuth heeft samen met een 6-tal gemeenten binnen Parkstad Limburg een Regionale Verkeersmilieukaart in gebruik die onlangs is geactualiseerd. Goudappel Coffeng heeft de actualisatie van het verkeersmodel verzorgd. Het aanleveren van de gegevens voor de NSL-monitoring is verzorgd door Gerlof Wijnja (voorheen werkzaam bij Goudappel Coffeng). Een aantal toetspunten die ontbraken zijn toegevoegd.	ja
Oegstgeest	Gemeente	Zie voor onderbouwing van de gegevens de website van de Omgevingsdienst West-Holland: <a href="http://www.odwh.nl">www.odwh.nl</a>	ja

Naam	Overheid	Onderbouwing	Accordering
Oirschot	Gemeente	De gebruikte verkeers- en milieugegevens in de monitoringstool zijn afkomstig uit het Verkeersmodel en Regionale Verkeersmilieukaart van het SRE. De technische rapportage van het verkeersmodel kan worden opgevraagd bij onderstaande contactpersoon.  Naam: SRE Verkeersmodel versie 2.0 Opgesteld: Goudappel Coffeng B.V. Kenmerk: SRE062/Kpr/0815 Datum: 19 september 2008 Contactpersoon: Ralf van Beek	ja
Oldenzaal	Gemeente	Volgens de criteria van Bureau Monitoring is er voor deze gemeente geen noodzaak om de gegevens in de Monitoringstool jaarlijks te actualiseren, tenzij zich grote ontwikkelingen voordoen die van invloed kunnen zijn op de luchtkwaliteit. Als uitgangspunt geldt dat de gegevens zoals opgenomen in de Monitoringstool 2012 representatief zijn voor de huidige en toekomstige monitoringsrondes. De verkeersgegevens uit de monitoringsronde 2012 zijn één op één overgenomen in de monitoringsronde 2013.	ja
Omgevingsdienst Midden Holland	Omgevingsdienst	De regio Midden-Holland beschikt over een geactualiseerde verkeersmodel (RVMH) . Hierin zijn alle IBM-projecten, met uitzondering van het project Werklint Nieuwerbrug in opgenomen. Voor meer informatie zie het verantwoordingsdocument : <a href="http://www.odmh.nl/Lucht/luchtkwaliteit-in-de-regio.html">http://www.odmh.nl/Lucht/luchtkwaliteit-in-de-regio.html</a> of neem contact op met Marlies van Bergen (e-mail: <a href="mailto:mvanbergen@ismh.nl">mvanbergen@ismh.nl</a> )	nee
Oud-Beijerland	Gemeente	De gegevens uit de monitoringstool zijn de meest actuele beschikbare gegevens van de gemeente.	ja
Ouder-Amstel	Gemeente	De verkeerscijfers die gebruikt zijn, zijn afkomstig van het verkeersmodel Noord-Holland Zuid dat door Goudappel is opgesteld.	ja
Ouderkerk	Gemeente	Volgens de criteria van Bureau Monitoring is er voor deze gemeente geen noodzaak om de gegevens in de Monitoringstool jaarlijks te actualiseren, tenzij zich grote ontwikkelingen voordoen die van invloed kunnen zijn op de luchtkwaliteit. Als uitgangspunt geldt dat de gegevens zoals opgenomen in de Monitoringstool 2012 representatief zijn voor de huidige en toekomstige monitoringsrondes. De verkeersgegevens uit de monitoringsronde 2012 zijn één op één overgenomen in de monitoringsronde 2013.	ja

Naam	Overheid	Onderbouwing	Accordering
Ouderkerk	Gemeente	De regio Midden-Holland beschikt over een geactualiseerde verkeersmodel (RVMH) . Hierin zijn alle IBM-projecten, met uitzondering van het project Werklint Nieuwerbrug in opgenomen. Voor meer informatie zie het verantwoordingsdocument : <a href="http://www.odmh.nl/Lucht/luchtkwaliteit-in-de-regio.html">http://www.odmh.nl/Lucht/luchtkwaliteit-in-de-regio.html</a> of neem contact op met Marlies van Bergen (e-mail: <a href="mailto:mvanbergen@ismh.nl">mvanbergen@ismh.nl</a> )	nee
Oudewater	Gemeente	Volgens de criteria van Bureau Monitoring is er voor deze gemeente geen noodzaak om de gegevens in de Monitoringstool jaarlijks te actualiseren, tenzij zich grote ontwikkelingen voordoen die van invloed kunnen zijn op de luchtkwaliteit. Als uitgangspunt geldt dat de gegevens zoals opgenomen in de Monitoringstool 2012 representatief zijn voor de huidige en toekomstige monitoringsrondes. De verkeersgegevens uit de monitoringsronde 2012 zijn één op één overgenomen in de monitoringsronde 2013.	ja
Oudewater	Gemeente	De verkeergegevens zijn afkomstig van het Verkeersmodel Regio Utrecht (VRU 3.0) dat begin dit jaar ten behoeve van het NSL is vrijgegeven. Het VRU model bevat de peiljaren 2012, 2015 en 2020.	ja
Overijssel	Provincie	<a href="http://www.overijssel.nl/overijssel/cijfers-kaarten/bereikbaarheid/">http://www.overijssel.nl/overijssel/cijfers-kaarten/bereikbaarheid/</a>	ja
Papendrecht	Gemeente	Op Basis van de RVMK Drechtsteden treden er geen luchtkwaliteitsproblemen in Papendrecht op. Beschrijving RVMK Drechtsteden beschikbaar bij Omgevingsdienst Zuid Holland Zuid. Papendrecht doet mee met de Generieke maatregelen ter verbetering van de luchtkwaliteit (walstroom) zoals opgenomen in het regionaal programma luchtkwaliteit. Rapportage effecten walstroom maatregel beschikbaar bij bureau Drechtsteden	nee
Pijnacker-Nootdorp	Gemeente	Het betreft onze jaarlijkse rapportage die samen met Goudappel Coffeng is opgesteld.	ja
Regio FoodValley	Regio	Actualisatie doorgevoerd op basis van de meest recente plannings van projecten en maatregelen.	nee
Regio Rivierenland	Regio	Dit jaar worden door ons alleen de maatregelen geactualiseerd. Momenteel vindt een update plaats van het verkeersmodel. De planning is om volgend jaar de verkeersgegevens te actualiseren aan de hand van de update van het verkeersmodel.	nee

Naam	Overheid	Onderbouwing	Accordering
Renkum	Gemeente	Volgens de criteria van Bureau Monitoring is er voor deze gemeente geen noodzaak om de gegevens in de Monitoringstool jaarlijks te actualiseren, tenzij zich grote ontwikkelingen voordoen die van invloed kunnen zijn op de luchtkwaliteit. Als uitgangspunt geldt dat de gegevens zoals opgenomen in de Monitoringstool 2012 representatief zijn voor de huidige en toekomstige monitoringsrondes. De verkeersgegevens uit de monitoringsronde 2012 zijn één op één overgenomen in de monitoringsronde 2013.	ja
Renswoude	Gemeente	Volgens de criteria van Bureau Monitoring is er voor deze gemeente geen noodzaak om de gegevens in de Monitoringstool jaarlijks te actualiseren, tenzij zich grote ontwikkelingen voordoen die van invloed kunnen zijn op de luchtkwaliteit. Als uitgangspunt geldt dat de gegevens zoals opgenomen in de Monitoringstool 2012 representatief zijn voor de huidige en toekomstige monitoringsrondes. De verkeersgegevens uit de monitoringsronde 2012 zijn één op één overgenomen in de monitoringsronde 2013.	ja
Reusel-De Mierden	Gemeente	De gebruikte verkeers- en milieugegevens in de monitoringstool zijn afkomstig uit het Verkeersmodel en Regionale Verkeersmilieukaart van het SRE. De technische rapportage van het verkeersmodel kan worden opgevraagd bij onderstaande contactpersoon.  Naam: SRE Verkeersmodel versie 2.0 Opgesteld: Goudappel Coffeng B.V. Kenmerk: SRE062/Kpr/0815 Datum: 19 september 2008 Contactpersoon: Ralf van Beek	ja
Rheden	Gemeente	De Monitoringstool is geactualiseerd op basis van de onlangs opgeleverde databestanden van de RVMK. Voor het jaar 2012 hebben wij gebruik gemaakt van de uitkomsten van het milieumodel 2012_apr en voor de jaren 2015 en 2020 hebben wij gebruik gemaakt van de uitkomsten van het jaar 2022	ja
Ridderkerk	Gemeente	Eind 2013 zal de Monitoringsrapportage NSL Rijnmond 2013 worden opgesteld. Hierbij zal ook het document Verantwoordingsrapportage NSL 2013 worden opgesteld.	ja
Rijkswaterstaat	Rijks waterstaat	Op <a href="http://www.rijkswaterstaat.nl/luchtkwaliteit">www.rijkswaterstaat.nl/luchtkwaliteit</a> zullen de volgende verantwoordingsdocumenten gepubliceerd worden: 'RWS verantwoordingsdocument toetspunten MT2013' 'RWS verantwoordingsdocument wegkenmerken MT2013' 'RWS verantwoordingsdocument verkeersgegevens MT2013' 'RWS verantwoordingsdocument verkeersintensiteiten zichtjaar 2015' 'NSL-wijzigingsmelding Ministerie IenM april 2013'	ja

Naam	Overheid	Onderbouwing	Accordering
Rijnwaarden	Gemeente	De RVMK die is gebruikt als invoer voor de verkeersgegevens, is bij oplevering gecontroleerd. Derhalve zijn ook de invoergegevens in het NSL correct.	ja
Rijnwoude	Gemeente	Zie voor onderbouwing van de gegevens de website van de Omgevingsdienst West-Holland: <a href="http://www.odwh.nl">www.odwh.nl</a>	ja
Rijssen-Holten	Gemeente	Volgens de criteria van Bureau Monitoring is er voor deze gemeente geen noodzaak om de gegevens in de Monitoringstool jaarlijks te actualiseren, tenzij zich grote ontwikkelingen voordoen die van invloed kunnen zijn op de luchtkwaliteit. Als uitgangspunt geldt dat de gegevens zoals opgenomen in de Monitoringstool 2012 representatief zijn voor de huidige en toekomstige monitoringsrondes. De verkeersgegevens uit de monitoringsronde 2012 zijn één op één overgenomen in de monitoringsronde 2013.	ja
Rijswijk	Gemeente	De gemeente Rijswijk heeft er in de periode 2010 t/m 2013 bewust voor gekozen om geen wijzingen in de tool aan te brengen. De overwegingen die aan dit besluit ten grondslag liggen staan vermeld op de website van de gemeente Rijswijk: <a href="http://www.rijswijk.nl/verantwoording-saneringstool-monitoringstool">http://www.rijswijk.nl/verantwoording-saneringstool-monitoringstool</a> . Met het gereedkomen van een nieuw regionaal verkeersmodel en planvorming van Haagweg/Hoornbrug in de loop van 2013 verwachten wij de gegevens in 2014 goed te kunnen actualiseren.	ja
Roerdalen	Gemeente	Volgens de criteria van Bureau Monitoring is er voor deze gemeente geen noodzaak om de gegevens in de Monitoringstool jaarlijks te actualiseren, tenzij zich grote ontwikkelingen voordoen die van invloed kunnen zijn op de luchtkwaliteit. Als uitgangspunt geldt dat de gegevens zoals opgenomen in de Monitoringstool 2012 representatief zijn voor de huidige en toekomstige monitoringsrondes. De verkeersgegevens uit de monitoringsronde 2012 zijn één op één overgenomen in de monitoringsronde 2013.	ja
Roermond	Gemeente	Toetspunt langs A73 is omgezet in rekenpunt conform onderbouwing monitoring 2012. Toerit A73 is opengesteld in 2013. Gegevens veehouderij geactualiseerd.	ja
Roosendaal	Gemeente	ter controle van de verkeersgegevens in de monitoringstool 2013 betreffende de wegen in beheer bij de gemeente Roosendaal is gebruik gemaakt van - informatie uit het geomilieu verkeersmodel 2020	ja
Rotterdam	Gemeente	Eind 2013 zal de Monitoringsrapportage NSL Rijnmond 2013 worden opgesteld. Hierbij zal ook het document Verantwoordingsrapportage NSL 2013 worden opgesteld.	ja

Naam	Overheid	Onderbouwing	Accordering
Súdwest Fryslân	Gemeente	Volgens de criteria van Bureau Monitoring is er voor deze gemeente geen noodzaak om de gegevens in de Monitoringstool jaarlijks te actualiseren, tenzij zich grote ontwikkelingen voordoen die van invloed kunnen zijn op de luchtkwaliteit. Als uitgangspunt geldt dat de gegevens zoals opgenomen in de Monitoringstool 2012 representatief zijn voor de huidige en toekomstige monitoringsrondes. De verkeersgegevens uit de monitoringsronde 2012 zijn één op één overgenomen in de monitoringsronde 2013.	ja
Schermer	Gemeente	Volgens de criteria van Bureau Monitoring is er voor deze gemeente geen noodzaak om de gegevens in de Monitoringstool jaarlijks te actualiseren, tenzij zich grote ontwikkelingen voordoen die van invloed kunnen zijn op de luchtkwaliteit. Als uitgangspunt geldt dat de gegevens zoals opgenomen in de Monitoringstool 2012 representatief zijn voor de huidige en toekomstige monitoringsrondes. De verkeersgegevens uit de monitoringsronde 2012 zijn één op één overgenomen in de monitoringsronde 2013.	ja
Schiedam	Gemeente	Eind 2013 zal de Monitoringsrapportage NSL Rijnmond 2013 worden opgesteld. Hierbij zal ook het document Verantwoordingsrapportage NSL 2013 worden opgesteld.	ja
Schijndel	Gemeente	Volgens de criteria van Bureau Monitoring is er voor deze gemeente geen noodzaak om de gegevens in de Monitoringstool jaarlijks te actualiseren, tenzij zich grote ontwikkelingen voordoen die van invloed kunnen zijn op de luchtkwaliteit. Als uitgangspunt geldt dat de gegevens zoals opgenomen in de Monitoringstool 2012 representatief zijn voor de huidige en toekomstige monitoringsrondes. De verkeersgegevens uit de monitoringsronde 2012 zijn één op één overgenomen in de monitoringsronde 2013.	ja
Schoonhoven	Gemeente	De regio Midden-Holland beschikt over een geactualiseerde verkeersmodel (RVMH) . Hierin zijn alle IBM-projecten, met uitzondering van het project Werklint Nieuwerbrug in opgenomen. Voor meer informatie zie het verantwoordingsdocument : <a href="http://www.odmh.nl/Lucht/luchtkwaliteit-in-de-regio.html">http://www.odmh.nl/Lucht/luchtkwaliteit-in-de-regio.html</a> of neem contact op met Marlies van Bergen (e-mail: <a href="mailto:mvanbergen@ismh.nl">mvanbergen@ismh.nl</a> )	nee
Schouwen-Duiveland	Gemeente	Volgens de criteria van Bureau Monitoring is er voor deze gemeente geen noodzaak om de gegevens in de Monitoringstool jaarlijks te actualiseren, tenzij zich grote ontwikkelingen voordoen die van invloed kunnen zijn op de luchtkwaliteit. Als uitgangspunt geldt dat de gegevens zoals opgenomen in de Monitoringstool 2012 representatief zijn voor de huidige en toekomstige monitoringsrondes. De verkeersgegevens uit de monitoringsronde 2012 zijn één op één overgenomen in de monitoringsronde 2013.	ja

Naam	Overheid	Onderbouwing	Accordering
Simpelveld	Gemeente	De verkeersgegevens zijn overgenomen uit de verkeersmilieukaart van de regio Parkstad Limburg. De verkeersmilieukaart is in 2012 geactualiseerd door Goudappel Coffeng BV. De technische rapportage van de verkeersmilieukaart bevindt zich momenteel nog in conceptfase en zal na goedkeuring gepubliceerd worden. De reken- en toetspunten zijn ten opzichte van voorgaand jaar niet gewijzigd.	ja
Sittard-Geleen	Gemeente	Verkeersprognoses zijn ongewijzigd ten opzichte van de Monitoringsronde 2012. Medio 2013 komt een nieuw verkeersmodel beschikbaar. De inzichten uit dat model zullen betrokken worden bij de actualisatie van de MT2014. Wijzigingen hebben betrekking op toets- en rekenpunten: toetspunten zijn toegevoegd op locaties waar significante blootstelling niet is uitgesloten. Toetspunten waar significante blootstelling is uitgesloten en/of gelegen binnen 10m van de wegrand zijn omgezet in 'rekenpunt'.	ja
Sliedrecht	Gemeente	Op Basis van de RVMK Drechtsteden treden er geen luchtkwaliteitsproblemen in Sliedrecht op. Beschrijving RVMK Drechtsteden beschikbaar bij Omgevingsdienst Zuid Holland Zuid.  Sliedrecht doet mee met de Generieke maatregelen ter verbetering van de luchtkwaliteit (walstroom) zoals opgenomen in het regionaal programma luchtkwaliteit. Rapportage effecten walstroom maatregel beschikbaar bij bureau Drechtsteden	nee
Someren	Gemeente	De gebruikte verkeers- en milieugegevens in de monitoringstool zijn afkomstig uit het Verkeersmodel en Regionale Verkeersmilieukaart van het SRE. De technische rapportage van het verkeersmodel kan worden opgevraagd bij onderstaande contactpersoon. Naam: SRE Verkeersmodel versie 2.0 Opgesteld: Goudappel Coffeng B.V. Kenmerk: SRE062/Kpr/0815 Datum: 19 september 2008 Contactpersoon: Ralf van Beek	ja

Naam	Overheid	Onderbouwing	Accordering
Son en Breugel	Gemeente	De gebruikte verkeers- en milieugegevens in de monitoringstool zijn afkomstig uit het Verkeersmodel en Regionale Verkeersmilieukaart van het SRE. De technische rapportage van het verkeersmodel kan worden opgevraagd bij onderstaande contactpersoon.  Naam: SRE Verkeersmodel versie 2.0 Opgesteld: Goudappel Coffeng B.V. Kenmerk: SRE062/Kpr/0815 Datum: 19 september 2008 Contactpersoon: Ralf van Beek	ja
Spijkenisse	Gemeente	Eind 2013 zal de Monitoringsrapportage NSL Rijnmond 2013 worden opgesteld. Hierbij zal ook het document Verantwoordingsrapportage NSL 2013 worden opgesteld.	ja
Stadsgewest Haaglanden	Stadsgewest	Het luchtkwaliteitsbeleid van het Stadsgewest Haaglanden omvat een maatregelenpakket gericht op het gebruik van schonere brandstoffen, op duurzame mobiliteit en maatregelen die de uitstoot van vuile stoffen verminderen of voorkomen zoals groendaken, duurzame energie- en warmtebronnen. Veel maatregelen liggen in de sfeer van onderzoek en gedrag. Insteek bij duurzame mobiliteit is vooral de vervanging van diesel voor veelgebruikers.	ja
Stadsregio Rotterdam (DCMR)	Stadsregio	Eind 2013 zal de Monitoringsrapportage NSL Rijnmond 2013 worden opgesteld. Hierbij zal ook het document Verantwoordingsrapportage NSL 2013 worden opgesteld.	ja
Steenbergen	Gemeente	Geen wijziging in verkeersgegevens.	ja
Steenwijkerland	Gemeente	Volgens de criteria van Bureau Monitoring is er voor deze gemeente geen noodzaak om de gegevens in de Monitoringstool jaarlijks te actualiseren, tenzij zich grote ontwikkelingen voordoen die van invloed kunnen zijn op de luchtkwaliteit. Als uitgangspunt geldt dat de gegevens zoals opgenomen in de Monitoringstool 2012 representatief zijn voor de huidige en toekomstige monitoringsrondes. De verkeersgegevens uit de monitoringsronde 2012 zijn één op één overgenomen in de monitoringsronde 2013.	ja
Stein	Gemeente	Voor dit monitoringsjaar is het verkeersmodel van vorig jaar gebruikt. De ontbrekende rekenpunten en/of wegen zonder verkeer zijn toegevoegd.	ja
Stichtse Vecht	Gemeente	De verkeergegevens zijn afkomstig van het Verkeersmodel Regio Utrecht (VRU 3.0) dat begin dit jaar ten behoeve van het NSL is vrijgegeven. Het VRU model bevat de peiljaren 2012, 2015 en 2020.	ja

Naam	Overheid	Onderbouwing	Accordering
Strijen	Gemeente	Volgens de criteria van Bureau Monitoring is er voor deze gemeente geen noodzaak om de gegevens in de Monitoringstool jaarlijks te actualiseren, tenzij zich grote ontwikkelingen voordoen die van invloed kunnen zijn op de luchtkwaliteit. Als uitgangspunt geldt dat de gegevens zoals opgenomen in de Monitoringstool 2012 representatief zijn voor de huidige en toekomstige monitoringsrondes. De verkeersgegevens uit de monitoringsronde 2012 zijn één op één overgenomen in de monitoringsronde 2013.	ja
Strijen	Gemeente	De gegevens uit de monitoringstool zijn de meest actuele beschikbare gegevens van de gemeente.	ja
Terneuzen	Gemeente	Volgens de criteria van Bureau Monitoring is er voor deze gemeente geen noodzaak om de gegevens in de Monitoringstool jaarlijks te actualiseren, tenzij zich grote ontwikkelingen voordoen die van invloed kunnen zijn op de luchtkwaliteit. Als uitgangspunt geldt dat de gegevens zoals opgenomen in de Monitoringstool 2012 representatief zijn voor de huidige en toekomstige monitoringsrondes. De verkeersgegevens uit de monitoringsronde 2012 zijn één op één overgenomen in de monitoringsronde 2013.	ja
Teylingen	Gemeente	Zie voor onderbouwing van de gegevens de website van de Omgevingsdienst West-Holland: <a href="http://www.odwh.nl">www.odwh.nl</a>	ja
Tiel	Gemeente	De verkeersintensiteiten 2012 zijn aangepast aan tellingen. Toegevoegd zijn rekenpunten langs de Laan van Westroijen.	ja
Tilburg	Gemeente	Aanpassing t.o.v. monitoring 2011 betreft het wegtype Ringbaan West tussen Bredaseweg en Korenbloemstraat. Wegtype is op 4 (basistype) gezet i.p.v. brede streetcanyon. Past beter bij straatprofiel. 30 mei 2013, Tilburg Peter Glerum/ Bram van Berkel	nee
Tubbergen	Gemeente	Volgens de criteria van Bureau Monitoring is er voor deze gemeente geen noodzaak om de gegevens in de Monitoringstool jaarlijks te actualiseren, tenzij zich grote ontwikkelingen voordoen die van invloed kunnen zijn op de luchtkwaliteit. Als uitgangspunt geldt dat de gegevens zoals opgenomen in de Monitoringstool 2012 representatief zijn voor de huidige en toekomstige monitoringsrondes. De verkeersgegevens uit de monitoringsronde 2012 zijn één op één overgenomen in de monitoringsronde 2013.	ja

<b>Naam</b>	<b>Overheid</b>	<b>Onderbouwing</b>	<b>Accordering</b>
Twenterand	Gemeente	Volgens de criteria van Bureau Monitoring is er voor deze gemeente geen noodzaak om de gegevens in de Monitoringstool jaarlijks te actualiseren, tenzij zich grote ontwikkelingen voordoen die van invloed kunnen zijn op de luchtkwaliteit. Als uitgangspunt geldt dat de gegevens zoals opgenomen in de Monitoringstool 2012 representatief zijn voor de huidige en toekomstige monitoringsrondes. De verkeersgegevens uit de monitoringsronde 2012 zijn één op één overgenomen in de monitoringsronde 2013.	ja
Ubbergen	Gemeente	Volgens de criteria van Bureau Monitoring is er voor deze gemeente geen noodzaak om de gegevens in de Monitoringstool jaarlijks te actualiseren, tenzij zich grote ontwikkelingen voordoen die van invloed kunnen zijn op de luchtkwaliteit. Als uitgangspunt geldt dat de gegevens zoals opgenomen in de Monitoringstool 2012 representatief zijn voor de huidige en toekomstige monitoringsrondes. De verkeersgegevens uit de monitoringsronde 2012 zijn één op één overgenomen in de monitoringsronde 2013.	ja
Uden	Gemeente	De projecten / ontwikkelingen liggen allen stil i.v.m. de economische crisis. Onduidelijk / onbekend is wanneer de plannen opgepakt gaan worden. Gezien de huidige grondposities welke de gemeente Uden in handen heeft is de verwachting dat er de komende 5 jaren geen acties in de NSL-projecten zullen worden ondernomen. Wegverkeersgegevens t.g.v. de plannen zijn onbekend.	ja
Uitgeest	Gemeente	Volgens de criteria van Bureau Monitoring is er voor deze gemeente geen noodzaak om de gegevens in de Monitoringstool jaarlijks te actualiseren, tenzij zich grote ontwikkelingen voordoen die van invloed kunnen zijn op de luchtkwaliteit. Als uitgangspunt geldt dat de gegevens zoals opgenomen in de Monitoringstool 2012 representatief zijn voor de huidige en toekomstige monitoringsrondes. De verkeersgegevens uit de monitoringsronde 2012 zijn één op één overgenomen in de monitoringsronde 2013.	ja
Uithoorn	Gemeente	Volgens de criteria van Bureau Monitoring is er voor deze gemeente geen noodzaak om de gegevens in de Monitoringstool jaarlijks te actualiseren, tenzij zich grote ontwikkelingen voordoen die van invloed kunnen zijn op de luchtkwaliteit. Als uitgangspunt geldt dat de gegevens zoals opgenomen in de Monitoringstool 2012 representatief zijn voor de huidige en toekomstige monitoringsrondes. De verkeersgegevens uit de monitoringsronde 2012 zijn één op één overgenomen in de monitoringsronde 2013.	ja

Naam	Overheid	Onderbouwing	Accordering
Utrecht	Provincie	De weg- en verkeersgegevens van onder meer de provinciale wegen in de provincie Utrecht zijn gebaseerd op het Verkeersmodel Regio Utrecht (VRU) versie 3.0. De technische rapportage en verantwoording van het model is op de provinciale website te vinden onder de link <a href="http://www.provincie-utrecht.nl/onderwerpen/alle-onderwerpen/schone-lucht/documenten-downloads/">http://www.provincie-utrecht.nl/onderwerpen/alle-onderwerpen/schone-lucht/documenten-downloads/</a>	ja
Utrecht	Gemeente	Verwezen wordt naar de "Verantwoording gemeentelijke invoer in de Monitoringstool 2013", zoals die wordt geplaatst op de website van de gemeente Utrecht: <a href="http://www.utrecht.nl/smartsite.dws?id=355817">http://www.utrecht.nl/smartsite.dws?id=355817</a>	ja
Utrechtse Heuvelrug	Gemeente	De verkeergegevens zijn afkomstig van het Verkeersmodel Regio Utrecht (VRU 3.0) dat begin dit jaar ten behoeve van het NSL is vrijgegeven. Het VRU model bevat de peiljaren 2012, 2015 en 2020.	ja
Valkenswaard	Gemeente	De gebruikte verkeers- en milieugegevens in de monitoringstool zijn afkomstig uit het luchtkwaliteitsplan Valkenswaard/Waalre. De rapportage kan worden opgevraagd bij team VTH van de gemeente Valkenswaard  Naam: Luchtkwaliteitsplan Valkenswaard en Waalre Opgesteld: SRE Milieudienst Kenmerk: 463891 Datum: 10 september 2009	ja
Veenendaal	Gemeente	De verkeergegevens zijn afkomstig van het Verkeersmodel Regio Utrecht (VRU 3.0) dat begin dit jaar ten behoeve van het NSL is vrijgegeven. Het VRU model bevat de peiljaren 2012, 2015 en 2020.	ja
Veldhoven	Gemeente	De gebruikte verkeers- en milieugegevens in de monitoringstool zijn afkomstig uit het Verkeersmodel en Regionale Verkeersmilieukaart van het SRE. De technische rapportage van het verkeersmodel kan worden opgevraagd bij onderstaande contactpersoon.  Naam: SRE Verkeersmodel versie 2.0 Opgesteld: Goudappel Coffeng B.V. Kenmerk: SRE062/Kpr/0815 Datum: 19 september 2008 Contactpersoon: Ralf van Beek	ja

Naam	Overheid	Onderbouwing	Accordering
Venlo	Gemeente	De verkeersintensiteiten voor het zichtjaar 2012 in de MT2013 zijn verkregen door de verkeersintensiteiten voor het zichtjaar 2011 uit de M2012 op te hogen met een groeipercentage van 1%. Verder zijn enkele NSL toetspunten op grond van het toepasbaarheidsbeginsel omgezet naar rekenpunt. De eerstvolgende grootschalige actualisatie van de MT staat gepland voor 2014. Daarvoor zal het nog op te leveren gemeentelijke verkeersmodel de basis vormen.	ja
Venray	Gemeente	2 rekenpunten op kruising N270-Leunseweg aangepast omdat deze rekenpunten op de weg lagen.	nee
Vianen	Gemeente	De verkeergegevens zijn afkomstig van het Verkeersmodel Regio Utrecht (VRU 3.0) dat begin dit jaar ten behoeve van het NSL is vrijgegeven. Het VRU model bevat de peiljaren 2012, 2015 en 2020.	ja
Vlaardingen	Gemeente	Eind 2013 zal de Monitoringsrapportage NSL Rijnmond 2013 worden opgesteld. Hierbij zal ook het document Verantwoordingsrapportage NSL 2013 worden opgesteld.	ja
Vlist	Gemeente	Volgens de criteria van Bureau Monitoring is er voor deze gemeente geen noodzaak om de gegevens in de Monitoringstool jaarlijks te actualiseren, tenzij zich grote ontwikkelingen voordoen die van invloed kunnen zijn op de luchtkwaliteit. Als uitgangspunt geldt dat de gegevens zoals opgenomen in de Monitoringstool 2012 representatief zijn voor de huidige en toekomstige monitoringsrondes. De verkeersgegevens uit de monitoringsronde 2012 zijn één op één overgenomen in de monitoringsronde 2013.	ja
Vlist	Gemeente	De regio Midden-Holland beschikt over een geactualiseerde verkeersmodel (RVMH) . Hierin zijn alle IBM-projecten, met uitzondering van het project Werklint Nieuwerbrug in opgenomen. Voor meer informatie zie het verantwoordingsdocument : <a href="http://www.milieudienstmiddenholland.nl/client/2/?websiteid=2&amp;contentid=3391&amp;hoofdid=231&amp;pagetitle=Luchtkwaliteit_in_de_regio">http://www.milieudienstmiddenholland.nl/client/2/?websiteid=2&amp;contentid=3391&amp;hoofdid=231&amp;pagetitle=Luchtkwaliteit_in_de_regio</a>	nee
Voorschoten	Gemeente	Zie voor onderbouwing van de gegevens de website van de Omgevingsdienst West-Holland: <a href="http://www.odwh.nl">www.odwh.nl</a>	ja
Waalre	Gemeente	Luchtkwaliteitsplan Valkenswaard en Waalre 2009-2014 <a href="http://www.waalre.nl/index.php?mediumid=1&amp;onderdeel=bri&amp;stukid=12238">http://www.waalre.nl/index.php?mediumid=1&amp;onderdeel=bri&amp;stukid=12238</a>	nee
Waalwijk	Gemeente	ter controle van de verkeersgegevens in de monitoringstool 2013 betreffende de wegen in beheer bij de gemeente Waalwijk is gebruik gemaakt van - informatie van de verkeerskundige van de gemeente Waalwijk zie e-mail correspondentie	ja

Naam	Overheid	Onderbouwing	Accordering
Waddinxveen	Gemeente	De regio Midden-Holland beschikt over een geactualiseerde verkeersmodel (RVMH) . Hierin zijn alle IBM-projecten, met uitzondering van het project Werklint Nieuwerbrug in opgenomen. Voor meer informatie zie het verantwoordingsdocument : <a href="http://www.odmh.nl/Lucht/luchtkwaliteit-in-de-regio.html">http://www.odmh.nl/Lucht/luchtkwaliteit-in-de-regio.html</a> of neem contact op met Marlies van Berden (e-mail: <a href="mailto:mvanberden@ismh.nl">mvanberden@ismh.nl</a> )	nee
Waterland	Gemeente	Volgens de criteria van Bureau Monitoring is er voor deze gemeente geen noodzaak om de gegevens in de Monitoringstool jaarlijks te actualiseren, tenzij zich grote ontwikkelingen voordoen die van invloed kunnen zijn op de luchtkwaliteit. Als uitgangspunt geldt dat de gegevens zoals opgenomen in de Monitoringstool 2012 representatief zijn voor de huidige en toekomstige monitoringsrondes. De verkeersgegevens uit de monitoringsronde 2012 zijn één op één overgenomen in de monitoringsronde 2013.	ja
Weert	Gemeente	sneldstypetype a werd gebruikt voor 180 wegvakken. Dit bestaat niet meer en wordt veranderd in sneldstypetype b.	ja
Weesp	Gemeente	De verkeersgegevens zijn geactualiseerd aan de hand van de uitgevoerde telgegevens. Deze gegevens zijn beschikbaar op pdf formaat. U kunt de gegevens verkrijgen via <a href="mailto:m.van.eijden@ofgv.nl">m.van.eijden@ofgv.nl</a> . Het project GV3_Bloemendalerpolder_KNSF is geactualiseerd aan de fase waar het project zich in bevindt (ontwikkelingsfase). Er is een inschatting gemaakt hoeveel er in 2015 en 2020 gebouwd zal zijn.	ja
Westervoort	Gemeente	Volgens de criteria van Bureau Monitoring is er voor deze gemeente geen noodzaak om de gegevens in de Monitoringstool jaarlijks te actualiseren, tenzij zich grote ontwikkelingen voordoen die van invloed kunnen zijn op de luchtkwaliteit. Als uitgangspunt geldt dat de gegevens zoals opgenomen in de Monitoringstool 2012 representatief zijn voor de huidige en toekomstige monitoringsrondes. De verkeersgegevens uit de monitoringsronde 2012 zijn één op één overgenomen in de monitoringsronde 2013.	ja
Westland	Gemeente	Verkeersgegevens Verkeersmodel Haaglanden-Periferie (voorheen Haaglanden-Zuid). Technische rapportage d.d. april 2011. Basisjaar 2010. Het model is getoetst aan verkeerstellingen uit 2010; prognosejaar 2020 In het verkeersmodel zijn 3 dagdelen onderscheiden: ochtendspitsuur, avondspitsuur en restdagperiode. Modaliteit model: auto-model. Gebruikte tellingen: provincie Zuid-Holland, regio Haaglanden, Rijkswaterstaat, buurgemeenten en Westland.	ja

Naam	Overheid	Onderbouwing	Accordering
Westvoorne	Gemeente	Eind 2013 zal de Monitoringsrapportage NSL Rijnmond 2013 worden opgesteld. Hierbij zal ook het document Verantwoordingsrapportage NSL 2013 worden opgesteld.	ja
Wierden	Gemeente	Volgens de criteria van Bureau Monitoring is er voor deze gemeente geen noodzaak om de gegevens in de Monitoringstool jaarlijks te actualiseren, tenzij zich grote ontwikkelingen voordoen die van invloed kunnen zijn op de luchtkwaliteit. Als uitgangspunt geldt dat de gegevens zoals opgenomen in de Monitoringstool 2012 representatief zijn voor de huidige en toekomstige monitoringsrondes. De verkeersgegevens uit de monitoringsronde 2012 zijn één op één overgenomen in de monitoringsronde 2013.	ja
Wieringermeer	Gemeente	Volgens de criteria van Bureau Monitoring is er voor deze gemeente geen noodzaak om de gegevens in de Monitoringstool jaarlijks te actualiseren, tenzij zich grote ontwikkelingen voordoen die van invloed kunnen zijn op de luchtkwaliteit. Als uitgangspunt geldt dat de gegevens zoals opgenomen in de Monitoringstool 2012 representatief zijn voor de huidige en toekomstige monitoringsrondes. De verkeersgegevens uit de monitoringsronde 2012 zijn één op één overgenomen in de monitoringsronde 2013.	ja
Wijchen	Gemeente	Volgens de criteria van Bureau Monitoring is er voor deze gemeente geen noodzaak om de gegevens in de Monitoringstool jaarlijks te actualiseren, tenzij zich grote ontwikkelingen voordoen die van invloed kunnen zijn op de luchtkwaliteit. Als uitgangspunt geldt dat de gegevens zoals opgenomen in de Monitoringstool 2012 representatief zijn voor de huidige en toekomstige monitoringsrondes. De verkeersgegevens uit de monitoringsronde 2012 zijn één op één overgenomen in de monitoringsronde 2013.	ja
Wijdmeren	Gemeente	Verkeersgegevens aan de hand van verkeerstellingen geactualiseerd. Verkeersgegevens zijn beschikbaar in de vorm van pdf. bestand. Kan worden opgevraagd bij m.van.eiiden@ofav.nl.	ja
Wijk bij Duurstede	Gemeente	Volgens de criteria van Bureau Monitoring is er voor deze gemeente geen noodzaak om de gegevens in de Monitoringstool jaarlijks te actualiseren, tenzij zich grote ontwikkelingen voordoen die van invloed kunnen zijn op de luchtkwaliteit. Als uitgangspunt geldt dat de gegevens zoals opgenomen in de Monitoringstool 2012 representatief zijn voor de huidige en toekomstige monitoringsrondes. De verkeersgegevens uit de monitoringsronde 2012 zijn één op één overgenomen in de monitoringsronde 2013.	ja

Naam	Overheid	Onderbouwing	Accordering
Woensdrecht	Gemeente	Volgens de criteria van Bureau Monitoring is er voor deze gemeente geen noodzaak om de gegevens in de Monitoringstool jaarlijks te actualiseren, tenzij zich grote ontwikkelingen voordoen die van invloed kunnen zijn op de luchtkwaliteit. Als uitgangspunt geldt dat de gegevens zoals opgenomen in de Monitoringstool 2012 representatief zijn voor de huidige en toekomstige monitoringsrondes. De verkeersgegevens uit de monitoringsronde 2012 zijn één op één overgenomen in de monitoringsronde 2013.	ja
Woensdrecht	Gemeente	ter controle van de verkeersgegevens in de monitoringstool 2013 betreffende de wegen in beheer bij de gemeente Woensdrecht is gebruik gemaakt van - informatie van de verkeerskundige van de gemeente Woensdrecht zie e-mail correspondentie	ja
Woerden	Gemeente	De verkeergegevens zijn afkomstig van het Verkeersmodel Regio Utrecht (VRU 3.0) dat begin dit jaar ten behoeve van het NSL is vrijgegeven. Het VRU model bevat de peiljaren 2012, 2015 en 2020.	ja
Woudenberg	Gemeente	Op basis van telgegevens en jaarlijkse groeipercentages (gebaseerd op Landelijke markt- en capaciteitsanalyse wegen)	nee
Zaanstad	Gemeente	Met eigen verkeersmodel, Proza, versie 4.3 2013 24 april 2013. Basisjaren zijn 2013 en 2023 Werkdag etmaalwaarden Het ZVPM is een unimodaal personenauto model en een unimodaal vrachtautomodel. Stagnatie: Expert judgement. Wij gebruiken alles wat beschikbaar is, dit valt niet simpel samen te vatten. Niet alles kan jaarlijks geactualiseerd worden, het meest actueel beschikbare (mits representatief) gegeven zal gebruikt worden in ProZa en evt. t.b.v. bijstellingen van het ZVPM.	ja
Zaltbommel	Gemeente	alleen de maatregel is gecontroleerd, overige gegevens niet	nee
Zandvoort	Gemeente	Volgens de criteria van Bureau Monitoring is er voor deze gemeente geen noodzaak om de gegevens in de Monitoringstool jaarlijks te actualiseren, tenzij zich grote ontwikkelingen voordoen die van invloed kunnen zijn op de luchtkwaliteit. Als uitgangspunt geldt dat de gegevens zoals opgenomen in de Monitoringstool 2012 representatief zijn voor de huidige en toekomstige monitoringsrondes. De verkeersgegevens uit de monitoringsronde 2012 zijn één op één overgenomen in de monitoringsronde 2013.	ja
Zederik	Gemeente	De gegevens uit de monitoringstool zijn de meest actuele beschikbare gegevens van de gemeente.	ja

Naam	Overheid	Onderbouwing	Accordering
Zeevang	Gemeente	Volgens de criteria van Bureau Monitoring is er voor deze gemeente geen noodzaak om de gegevens in de Monitoringstool jaarlijks te actualiseren, tenzij zich grote ontwikkelingen voordoen die van invloed kunnen zijn op de luchtkwaliteit. Als uitgangspunt geldt dat de gegevens zoals opgenomen in de Monitoringstool 2012 representatief zijn voor de huidige en toekomstige monitoringsrondes. De verkeersgegevens uit de monitoringsronde 2012 zijn één op één overgenomen in de monitoringsronde 2013.	ja
Zeist	Gemeente	De verkeersgegevens zijn afkomstig van het Verkeersmodel Regio Utrecht (VRU 3.0) dat begin dit jaar ten behoeve van het NSL is vrijgegeven. Het VRU model bevat de peiljaren 2012, 2015 en 2020.	ja
Zoetermeer	Gemeente	Ten opzichte van de Monitoringstool 2012 zijn de verkeersgegevens voor het zichtjaar 2011 opgehoogd met 1% om te komen tot de gegevens voor 2012. De verkeersprognoses voor de zichtjaren 2015 en 2020 alsmede de wegkenmerken en rekenpunten zijn ongewijzigd.  De basis voor de verkeersgegevens is het in mei 2012, ten behoeve van het NSL, geactualiseerde regionale verkeersmodel voor Zoetermeer. Meer informatie over het gehanteerde verkeersmodel is te vinden op: <a href="http://www.zoetermeer.nl">www.zoetermeer.nl</a>	ja
Zoeterwoude	Gemeente	Zie voor onderbouwing van de gegevens de website van de Omgevingsdienst West-Holland: <a href="http://www.odwh.nl">www.odwh.nl</a>	ja
Zuid-Holland	Provincie	<a href="http://www.zuid-holland.nl/documenten/opendocument.htm?lpos=411905039&amp;llvol=0">http://www.zuid-holland.nl/documenten/opendocument.htm?lpos=411905039&amp;llvol=0</a>	ja
Zuidplas	Gemeente	De regio Midden-Holland beschikt over een geactualiseerde verkeersmodel (RVMH) . Hierin zijn alle IBM-projecten, met uitzondering van het project Werklint Nieuwerbrug in opgenomen. Voor meer informatie zie het verantwoordingsdocument : <a href="http://www.odmh.nl/Lucht/luchtkwaliteit-in-de-regio.html">http://www.odmh.nl/Lucht/luchtkwaliteit-in-de-regio.html</a> of neem contact op met Marlies van Bergen (e-mail: <a href="mailto:mvanbergen@ismh.nl">mvanbergen@ismh.nl</a> )	nee
Zwijndrecht	Gemeente	Op Basis van de RVMK Drechtsteden treden er geen luchtkwaliteitsproblemen in Zwijndrecht op. Beschrijving RVMK Drechtsteden beschikbaar bij Omgevingsdienst Zuid Holland Zuid. Zwijndrecht doet mee met de Generieke maatregelen ter verbetering van de luchtkwaliteit (walstroom) zoals opgenomen in het regionaal programma luchtkwaliteit. Rapportage effecten walstroom maatregel beschikbaar bij bureau Drechtsteden. Verkeersgegevens project 1458 zijn opgenomen in RVMK Drechtsteden	nee

Naam	Overheid	Onderbouwing	Accordering
Zwolle	Gemeente	<p>Verkeersgegevens  Met eigen verkeersmodel, opgesteld door DHV januari 2006  Verkeersmodel Zwolle-Kampen 2003-2020  Het netwerk Zwolle is verfijnd en geoptimaliseerd.  Gebruikte methode  De gegevens m.b.t. de wegtype, bomenfactor en snelheidstype zijn overgenomen van de gemeentelijke data, luchtfotos en observaties ter plekke.  Toetspunten  De gemeente Zwolle heeft geen eigen vastgesteld beleid m.b.t. de toetspunten. Tevens hebben we geen toetspunten omgezet in een rekenpunt.</p>	ja