

Bijlage Monitoringsronde 2014: Onderbouwingen en Accorderingen (Wegverkeer en Veehouderijen)

Wegbeheerder	Overheid	Onderbouwing	Accordering
's-Gravenhage	Gemeente	http://denhaag.nl/home/bewoners/natuur-en-milieu/to/Nationaal-Samenwerkingsprogramma-Luchtkwaliteit.htm Op deze plaats worden de rapporten over het nieuwe verkeersmodel opgenomen. Deze komen gelijktijdig met het openbaar maken van de monitoring gegevens vrij.	ja
's-Hertogenbosch	Gemeente	De verkeersgegevens zijn afkomstig uit de verkeersmilieukaart van de gemeente 's-Hertogenbosch. Deze verkeersmilieukaart is opgesteld op basis van het verkeersmodel van de gemeente 's-Hertogenbosch (Verkeersmodel GGA regio 's-Hertogenbosch 2004, 2015 en 2020 Technische rapportage, kenmerk HTB052/Sno/0910, datum 9 juli 2008, Goudappel Coffeng). In het eerste kwartaal van 2014 heeft de meest recente update van het verkeersmodel plaatsgevonden.	ja
Aalburg	Gemeente	geen wijzigingen	ja
Alblasserdam	Gemeente	De gebruikte verkeers- en milieugegevens in de monitoringstool zijn afkomstig uit de Regionaal Verkeers- en Milieukaart (RVMK) Drechtsteden en Hardinxveld-Giessendam, versie 2013 (Rapport nr. MDZ027/Huh/0606.03). Omschrijving verkeersmodel beschikbaar bij Omgevingsdienst Zuid Holland Zuid.	ja
Albrandswaard	Gemeente	Er is gebruik gemaakt van verkeersmodel RVMK 3.1. Deze versie is gebaseerd op de versie RVMK 3.0. Voor detail inzichten verwijzen we naar de rapportage van Goudappel Coffeng: "Verkeersmodel RVMK3, actualisering RVMK naar basisjaar 2010", dd. 20 december 2013. De versie RVMK 3.1 bevat een aantal wijzigingen/verbeteringen tov de RVMK 3.0. Deze zullen in het verantwoordingsdocument Monitoring NSL Rijnmond 2014 worden beschreven.	ja
Alkmaar	Gemeente	telgegevens vrijwel gelijk aan vorig jaar. correcties aangebracht op Noorderstraat, Noorderkade hoek Muiderwaard en Huiswaarderweg. Betreft alleen telgegevens en prognosecijfers dic jaren FB	ja
Almelo	Gemeente	Op grond van het schema 3.4.2 komen wij tot de conclusie dat we de modellen voor het wegverkeer niet hoeven te actualiseren. Er zijn geen nieuwe verkeersmodellen gemaakt, sinds de laatste modellen voor 2012 en 2020. Ten opzichte van de monitoring in 2013 verwachten we geen veranderingen.	ja
Almere	Gemeente	Geen relevante wijzigingen.	ja
Alphen aan den Rijn	Gemeente	zie website www.odwh.nl	ja
Amersfoort	Gemeente	De uitgangspunten voor het verkeersmodel zijn opgenomen in het rapport 'Verkeersmodel Eemland. Uitgangspunten document' (Gemeente Amersfoort, juli 2010). Dit document is op te vragen bij C. Heezen (c.heezen@amersfoort.nl).	ja
Amstelveen	Gemeente	Het verkeersmodel is in 2012 door Goudappel Coffeng geactualiseerd en ingevoerd in de monitoringstool. □ In Amstelveen zijn er in 2013 geen grote ontwikkelingen geweest. Wel is de nieuwe N201 gedeeltelijk opengesteld, dit vond echter pas in het 2e/3e kwartaal van 2013 plaats. Om die reden heeft er geen actualisatie plaatsgevonden.	ja
Amsterdam	Gemeente	Voor documenten die de onderbouwing vormen voor de monitoringstool 2014 voor Amsterdam verwijzen wij u door naar de site www.amsterdam.nl/parkeren-verkeer/luchtkwaliteit	ja
Apeldoorn	Gemeente	De actualisatie van het verkeersmodel is, voor het basisjaar 2013, in maart 2014 opgeleverd. De prognoseberekeningen voor de jaren 2020 en 2030 zijn nog niet gereed. Voor de Monitoring 2014 zijn voor het jaar 2013 de gegevens uit het geactualiseerde model gebruikt. Voor het jaar 2015 zijn dezelfde gegevens gehanteerd. De gegevens zoals die al in de Monitoring stonden voor de jaren 2020 en 2030, zijn ongewijzigd gebleven.	ja
Arnhem	Gemeente	In het kader van het onderzoek naar de effecten van de milieuzone vrachtverkeer en de (nog niet gemelde) maatregel DVM plus zijn door Goudappel de omgevingsfactoren in Arnhem gecontroleerd en waar nodig aangepast (rijlijnen en boomfactor Eusebiusbuitensingel). Dit zal een verlaging van de concentratie betekenen	ja
Assen	Gemeente	Volgens de criteria van Bureau Monitoring is er voor deze gemeente geen noodzaak om de gegevens in de Monitoringstool jaarlijks te actualiseren, tenzij zich grote ontwikkelingen voordoen die van invloed kunnen zijn op de luchtkwaliteit. Als uitgangspunt geldt dat de gegevens zoals opgenomen in de Monitoringstool 2013 representatief zijn voor de huidige en toekomstige monitoringsrondes. De verkeersgegevens uit de monitoringsronde 2013 zijn een op een overgenomen in de monitoringsronde 2014.	ja
Asten	Gemeente	De gebruikte verkeers- en milieugegevens in de monitoringstool zijn afkomstig uit het Verkeersmodel en Regionale Verkeersmilieukaart van het SRE/ODZOB. De technische rapportage van het verkeersmodel kan worden opgevraagd bij onderstaande contactpersoon. Naam: SRE Verkeersmodel versie 3.0 Opgesteld: Goudappel Coffeng B.V. Kenmerk: SRE084/Kpr/0548 Datum: 8 november 2012 Contactpersoon: Ralf van Beek (Omgevingsdienst Zuidoost Brabant)	ja
Baarle-Nassau	Gemeente	Volgens de criteria van Bureau Monitoring is er voor deze gemeente geen noodzaak om de gegevens in de Monitoringstool jaarlijks te actualiseren, tenzij zich grote ontwikkelingen voordoen die van invloed kunnen zijn op de luchtkwaliteit. Als uitgangspunt geldt dat de gegevens zoals opgenomen in de Monitoringstool 2013 representatief zijn voor de huidige en toekomstige monitoringsrondes. De verkeersgegevens uit de monitoringsronde 2013 zijn een op een overgenomen in de monitoringsronde 2014.	ja
Baarn	Gemeente	Volgens de criteria van Bureau Monitoring is er voor deze gemeente geen noodzaak om de gegevens in de Monitoringstool jaarlijks te actualiseren, tenzij zich grote ontwikkelingen voordoen die van invloed kunnen zijn op de luchtkwaliteit. Als uitgangspunt geldt dat de gegevens zoals opgenomen in de Monitoringstool 2013 representatief zijn voor de huidige en toekomstige monitoringsrondes. De verkeersgegevens uit de monitoringsronde 2013 zijn een op een overgenomen in de monitoringsronde 2014.	ja

Barendrecht	Gemeente	Er is gebruik gemaakt van verkeersmodel RVMK 3.1. Deze versie is gebaseerd op de versie RVMK 3.0. Voor detail inzichten verwijzen we naar de rapportage van Goudappel Coffeng: "Verkeersmodel RVMK3, actualisering RVMK naar basisjaar 2010", dd. 20 december 2013. De versie RVMK 3.1 bevat een aantal wijzigingen/verbeteringen tov de RVMK 3.0. Deze zullen in het verantwoordingsdocument Monitoring NSL Rijnmond 2014 worden beschreven.	ja
Beek	Gemeente	In Beek hebben vorig jaar grondige wegwerkzaamheden plaatsgevonden op de grootste doorgaande weg van de gemeente Beek: Maastrichterlaan en Pr. Mauritslaan. Hierdoor hebben op meerdere kleinere wegen afwijkende verkeersstromen plaatsgevonden. Vanwege deze werkzaamheden zijn er voor Beek geen nieuwe verkeerstellingen uitgevoerd. Tevens zijn er geen nieuwe wegen aangelegd en hebben geen grote bouwplannen plaatsgevonden. Hierdoor zijn voor dit jaar geen nieuwe verkeersgegevens bepaald!	ja
Beemster	Gemeente	Volgens de criteria van Bureau Monitoring is er voor deze gemeente geen noodzaak om de gegevens in de Monitoringstool jaarlijks te actualiseren, tenzij zich grote ontwikkelingen voordoen die van invloed kunnen zijn op de luchtkwaliteit. Als uitgangspunt geldt dat de gegevens zoals opgenomen in de Monitoringstool 2013 representatief zijn voor de huidige en toekomstige monitoringsrondes. De verkeersgegevens uit de monitoringsronde 2013 zijn overgenomen in de monitoringsronde 2014.	ja
Bergambacht	Gemeente	In de Monitoringstool 2014 is voor de jaren 2013 en 2015 het meest recente versie van het Regionaal Verkeersmodel Midden-Holland RVMH2.2 (uit 2013) gebruikt. Voor de zichtjaren 2020 en 2030 is versie RVMH 2.0 (uit 2011) gebruikt. In deze oudere versie zijn de IBM-projecten maximaal opgenomen. Voor meer informatie zie http://www.odmh.nl/Lucht/luchtkwaliteit-in-de-regio.html of neem contact op met Anne-Marie Boere (amboere@odmh.nl)	ja
Bergeijk	Gemeente	De gebruikte verkeers- en milieugegevens in de monitoringstool zijn afkomstig uit het Verkeersmodel en Regionale Verkeersmilieukaart van het SRE/ODZOB. De technische rapportage van het verkeersmodel kan worden opgevraagd bij onderstaande contactpersoon. Naam: SRE Verkeersmodel versie 3.0 Opgesteld: Goudappel Coffeng B.V. Kenmerk: SRE084/Kpr/0548 Datum: 8 november 2012 Contactpersoon: Ralf van Beek (Omgevingsdienst Zuidoost Brabant)	ja
Bergen op Zoom	Gemeente	Geen wijzigingen.	ja
Bernisse	Gemeente	Er is gebruik gemaakt van verkeersmodel RVMK 3.1. Deze versie is gebaseerd op de versie RVMK 3.0. Voor detail inzichten verwijzen we naar de rapportage van Goudappel Coffeng: "Verkeersmodel RVMK3, actualisering RVMK naar basisjaar 2010", dd. 20 december 2013. De versie RVMK 3.1 bevat een aantal wijzigingen/verbeteringen tov de RVMK 3.0. Deze zullen in het verantwoordingsdocument Monitoring NSL Rijnmond 2014 worden beschreven.	ja
Best	Gemeente	De gebruikte verkeers- en milieugegevens in de monitoringstool zijn afkomstig uit het Verkeersmodel en Regionale Verkeersmilieukaart van het SRE/ODZOB. De technische rapportage van het verkeersmodel kan worden opgevraagd bij onderstaande contactpersoon. Naam: SRE Verkeersmodel versie 3.0 Opgesteld: Goudappel Coffeng B.V. Kenmerk: SRE084/Kpr/0548 Datum: 8 november 2012 Contactpersoon: Ralf van Beek (Omgevingsdienst Zuidoost Brabant)	ja
Beverwijk	Gemeente	De weggegevens zijn zoals afgelopen jaren gebaseerd op de RVMK IJmond.	ja
Binnenmaas	Gemeente	De gegevens uit de monitoringstool zijn de meest actuele beschikbare gegevens van de gemeente.	ja
Bladel	Gemeente	De gebruikte verkeers- en milieugegevens in de monitoringstool zijn afkomstig uit het Verkeersmodel en Regionale Verkeersmilieukaart van het SRE/ODZOB. De technische rapportage van het verkeersmodel kan worden opgevraagd bij onderstaande contactpersoon. Naam: SRE Verkeersmodel versie 3.0 Opgesteld: Goudappel Coffeng B.V. Kenmerk: SRE084/Kpr/0548 Datum: 8 november 2012 Contactpersoon: Ralf van Beek (Omgevingsdienst Zuidoost Brabant)	ja
Blaricum	Gemeente	Telgegevens + regionaal verkeersmodel Hilversum	ja
Bloemendaal	Gemeente	Volgens de criteria van Bureau Monitoring is er voor deze gemeente geen noodzaak om de gegevens in de Monitoringstool jaarlijks te actualiseren, tenzij zich grote ontwikkelingen voordoen die van invloed kunnen zijn op de luchtkwaliteit. Als uitgangspunt geldt dat de gegevens zoals opgenomen in de Monitoringstool 2013 representatief zijn voor de huidige en toekomstige monitoringsrondes. De verkeersgegevens uit de monitoringsronde 2013 zijn overgenomen in de monitoringsronde 2014.	ja
Bodegraven-Reeuwijk	Gemeente	In de Monitoringstool 2014 is voor de jaren 2013 en 2015 het meest recente versie van het Regionaal Verkeersmodel Midden-Holland RVMH2.2 (uit 2013) gebruikt. Voor de zichtjaren 2020 en 2030 is versie RVMH 2.0 (uit 2011) gebruikt. In deze oudere versie zijn de IBM-projecten maximaal opgenomen. Voor meer informatie zie http://www.odmh.nl/Lucht/luchtkwaliteit-in-de-regio.html of neem contact op met Anne-Marie Boere (amboere@odmh.nl)	ja
Borne	Gemeente	Volgens de criteria van Bureau Monitoring is er voor deze gemeente geen noodzaak om de gegevens in de Monitoringstool jaarlijks te actualiseren, tenzij zich grote ontwikkelingen voordoen die van invloed kunnen zijn op de luchtkwaliteit. Als uitgangspunt geldt dat de gegevens zoals opgenomen in de Monitoringstool 2013 representatief zijn voor de huidige en toekomstige monitoringsrondes. De verkeersgegevens uit de monitoringsronde 2013 zijn overgenomen in de monitoringsronde 2014.	ja

Boskoop	Gemeente	Volgens de criteria van Bureau Monitoring is er voor deze gemeente geen noodzaak om de gegevens in de Monitoringstool jaarlijks te actualiseren, tenzij zich grote ontwikkelingen voordoen die van invloed kunnen zijn op de luchtkwaliteit. Als uitgangspunt geldt dat de gegevens zoals opgenomen in de Monitoringstool 2013 representatief zijn voor de huidige en toekomstige monitoringsrondes. De verkeersgegevens uit de monitoringsronde 2013 zijn overgenomen in de monitoringsronde 2014.	ja
Boxtel	Gemeente	Volgens de criteria van Bureau Monitoring is er voor deze gemeente geen noodzaak om de gegevens in de Monitoringstool jaarlijks te actualiseren, tenzij zich grote ontwikkelingen voordoen die van invloed kunnen zijn op de luchtkwaliteit. Als uitgangspunt geldt dat de gegevens zoals opgenomen in de Monitoringstool 2013 representatief zijn voor de huidige en toekomstige monitoringsrondes. De verkeersgegevens uit de monitoringsronde 2013 zijn een op een overgenomen in de monitoringsronde 2014.	ja
Breda	Gemeente	http://www.breda.nl/wonen-wijken-vervoer/wijken/duurzaamheid-milieu/milieuthemas/lucht/monitoring	ja
Brielle	Gemeente	Er is gebruik gemaakt van verkeersmodel RVMK 3.1. Deze versie is gebaseerd op de versie RVMK 3.0. Voor detail inzichten verwijzen we naar de rapportage van Goudappel Coffeng: "Verkeersmodel RVMK3, actualisering RVMK naar basisjaar 2010", dd. 20 december 2013. De versie RVMK 3.1 bevat een aantal wijzigingen/verbeteringen tov de RVMK 3.0. Deze zullen in het verantwoordingsdocument Monitoring NSL Rijnmond 2014 worden beschreven.	ja
Bronckhorst	Gemeente	Volgens de criteria van Bureau Monitoring is er voor deze gemeente geen noodzaak om de gegevens in de Monitoringstool jaarlijks te actualiseren, tenzij zich grote ontwikkelingen voordoen die van invloed kunnen zijn op de luchtkwaliteit. Als uitgangspunt geldt dat de gegevens zoals opgenomen in de Monitoringstool 2013 representatief zijn voor de huidige en toekomstige monitoringsrondes. De verkeersgegevens uit de monitoringsronde 2013 zijn overgenomen in de monitoringsronde 2014.	ja
Brunssum	Gemeente	De gemeentelijke wegen zijn de bijbehorende gewijzigde intensiteiten ingevoerd. <input type="checkbox"/> In afstemming met de provincie is besloten om de Buitenring uit de prognose 2015 te halen. Voor de gemeentelijke wegen zijn de bijbehorende gewijzigde intensiteiten ingevoerd. <input type="checkbox"/> Voor gemeente Brunssum, Landgraaf en Kerkrade zijn correcties van enkele rekenpunten in alle monitoringsjaren doorgevoerd. <input type="checkbox"/> Het verantwoordingsdocument is op te vragen bij Sylvia Götting (s.gottgens@heerlen.nl).	ja
Bunnik	Gemeente	De gehanteerde verkeersintensiteiten zijn afkomstig van het Verkeersmodel Regio Utrecht (VRU 3.0). Het VRU model bevat de peiljaren 2012, 2015 en 2020. Andere verkeersgegevens, zoals toekomstige snelheidsregimes zijn verkregen uit verkeersbesluiten. Voor o.a. de bomfactor is gebruik gemaakt van visuele inspectie ter plekke en luchtfoto's	ja
Bunschoten	Gemeente	Volgens de criteria van Bureau Monitoring is er voor deze gemeente geen noodzaak om de gegevens in de Monitoringstool jaarlijks te actualiseren, tenzij zich grote ontwikkelingen voordoen die van invloed kunnen zijn op de luchtkwaliteit. Als uitgangspunt geldt dat de gegevens zoals opgenomen in de Monitoringstool 2013 representatief zijn voor de huidige en toekomstige monitoringsrondes. De verkeersgegevens uit de monitoringsronde 2013 zijn een op een overgenomen in de monitoringsronde 2014.	ja
Bussum	Gemeente	Op basis van de gegevens van de verkeerstellingen 2013 is nagegaan waar sprake is van wezenlijke verschillen in intensiteiten en verkeerssamenstelling tussen de gegevens in de NSL monitoringstool en de telgegevens. Op basis daarvan zijn gegevens in de NSL monitoringstool aangepast.	ja
Capelle aan den IJssel	Gemeente	Er is gebruik gemaakt van verkeersmodel RVMK 3.1. Deze versie is gebaseerd op de versie RVMK 3.0. Voor detail inzichten verwijzen we naar de rapportage van Goudappel Coffeng: "Verkeersmodel RVMK3, actualisering RVMK naar basisjaar 2010", dd. 20 december 2013. De versie RVMK 3.1 bevat een aantal wijzigingen/verbeteringen tov de RVMK 3.0. Deze zullen in het verantwoordingsdocument Monitoring NSL Rijnmond 2014 worden beschreven.	ja
Castricum	Gemeente	Volgens de criteria van Bureau Monitoring is er voor deze gemeente geen noodzaak om de gegevens in de Monitoringstool jaarlijks te actualiseren, tenzij zich grote ontwikkelingen voordoen die van invloed kunnen zijn op de luchtkwaliteit. Als uitgangspunt geldt dat de gegevens zoals opgenomen in de Monitoringstool 2013 representatief zijn voor de huidige en toekomstige monitoringsrondes. De verkeersgegevens uit de monitoringsronde 2013 zijn overgenomen in de monitoringsronde 2014.	ja
Cranendonck	Gemeente	De gebruikte verkeers- en milieugegevens in de monitoringstool zijn afkomstig uit het Verkeersmodel en Regionale Verkeersmilieukaart van het SRE/ODZOB. De technische rapportage van het verkeersmodel kan worden opgevraagd bij onderstaande contactpersoon. Naam: SRE Verkeersmodel versie 3.0 Opgesteld: Goudappel Coffeng B.V. Kenmerk: SRE084/Kpr/0548 Datum: 8 november 2012 Contactpersoon: Ralf van Beek (Omaevindienst Zuidoost Brabant)	ja
Cromstrijen	Gemeente	De gegevens uit de monitoringstool zijn de meest actuele beschikbare gegevens van de gemeente. De verkeersgegevens voor de gemeentelijke wegen zijn geactualiseerd op basis van de tellingen uit 2013.	ja
Cuijk	Gemeente	De verkeersgegevens zijn afkomstig van het regionaal verkeersmodel uit 2006.	ja
Dalfsen	Gemeente	Volgens de criteria van Bureau Monitoring is er voor deze gemeente geen noodzaak om de gegevens in de Monitoringstool jaarlijks te actualiseren, tenzij zich grote ontwikkelingen voordoen die van invloed kunnen zijn op de luchtkwaliteit. Als uitgangspunt geldt dat de gegevens zoals opgenomen in de Monitoringstool 2013 representatief zijn voor de huidige en toekomstige monitoringsrondes. De verkeersgegevens uit de monitoringsronde 2013 zijn een op een overgenomen in de monitoringsronde 2014.	ja
De Bilt	Gemeente	De gehanteerde verkeersintensiteiten zijn afkomstig van het Verkeersmodel Regio Utrecht (VRU 3.0). Het VRU model bevat de peiljaren 2012, 2015 en 2020. Andere verkeersgegevens, zoals toekomstige snelheidsregimes zijn verkregen uit verkeersbesluiten. Voor o.a. de bomfactor is gebruik gemaakt van visuele inspectie ter plekke en luchtfoto's.	ja

De Ronde Venen	Gemeente	Volgens de criteria van Bureau Monitoring is er voor deze gemeente geen noodzaak om de gegevens in de Monitoringstool jaarlijks te actualiseren, tenzij zich grote ontwikkelingen voordoen die van invloed kunnen zijn op de luchtkwaliteit. Als uitgangspunt geldt dat de gegevens zoals opgenomen in de Monitoringstool 2013 representatief zijn voor de huidige en toekomstige monitoringsrondes. De verkeersgegevens uit de monitoringsronde 2013 zijn een op een overgenomen in de monitoringsronde 2014.	ja
Delft	Gemeente	http://www.delft.nl/Inwoners/Natuur_en_milieu/Lucht_en_geluid/Luchtkwaliteit_in_uw_buurt	ja
Den Helder	Gemeente	Volgens de criteria van Bureau Monitoring is er voor deze gemeente geen noodzaak om de gegevens in de Monitoringstool jaarlijks te actualiseren, tenzij zich grote ontwikkelingen voordoen die van invloed kunnen zijn op de luchtkwaliteit. Als uitgangspunt geldt dat de gegevens zoals opgenomen in de Monitoringstool 2013 representatief zijn voor de huidige en toekomstige monitoringsrondes. De verkeersgegevens uit de monitoringsronde 2013 zijn een op een overgenomen in de monitoringsronde 2014.	ja
Deurne	Gemeente	De gebruikte verkeers- en milieugegevens in de monitoringstool zijn afkomstig uit het Verkeersmodel en Regionale Verkeersmilieukaart van het SRE/ODZOB. De technische rapportage van het verkeersmodel kan worden opgevraagd bij onderstaande contactpersoon. Naam: SRE Verkeersmodel versie 3.0 Opgesteld: Goudappel Coffeng B.V. Kenmerk: SRE084/Kpr/0548 Datum: 8 november 2012 Contactpersoon: Ralf van Beek (Omgevingsdienst Zuidoost Brabant)	ja
Deventer	Gemeente	Verkeersgegevens overeenkomstig vastgesteld beleid in de gemeente Deventer.	ja
Diemen	Gemeente	Verkeersmodel (Venom) 2010), representatief is totdat het TB SAA is geraeliseerd, wellicht eerst na 2020. MZ en ZV gebaseerd op de verkeersmonitor 1999 - 2011. OOIJ ontbreekt (openstelling medio 2014).	ja
Dinkelland	Gemeente	Volgens de criteria van Bureau Monitoring is er voor deze gemeente geen noodzaak om de gegevens in de Monitoringstool jaarlijks te actualiseren, tenzij zich grote ontwikkelingen voordoen die van invloed kunnen zijn op de luchtkwaliteit. Als uitgangspunt geldt dat de gegevens zoals opgenomen in de Monitoringstool 2013 representatief zijn voor de huidige en toekomstige monitoringsrondes. De verkeersgegevens uit de monitoringsronde 2013 zijn een op een overgenomen in de monitoringsronde 2014.	ja
Doesburg	Gemeente	a. De intensiteiten in de MT voor de jaren 2013 en 2015 worden gebaseerd op de intensiteiten uit het milieumodel voor het jaar 2013 b. De intensiteiten in de MT voor de jaren 2020 en 2030 worden gebaseerd op de intensiteiten uit het milieumodel voor het jaar 2023	ja
Dongen	Gemeente	Volgens de criteria van Bureau Monitoring is er voor deze gemeente geen noodzaak om de gegevens in de Monitoringstool jaarlijks te actualiseren, tenzij zich grote ontwikkelingen voordoen die van invloed kunnen zijn op de luchtkwaliteit. Als uitgangspunt geldt dat de gegevens zoals opgenomen in de Monitoringstool 2013 representatief zijn voor de huidige en toekomstige monitoringsrondes. De verkeersgegevens uit de monitoringsronde 2013 zijn een op een overgenomen in de monitoringsronde 2014.	ja
Dordrecht	Gemeente	De gebruikte verkeers- en milieugegevens in de monitoringstool zijn afkomstig uit de Regionaal Verkeers- en Milieukaart (RVMK) Drechtsteden en Hardinxveld-Giessendam, versie 2013 (Rapport nr. MDZ027/Huh/0606.03). Omschrijving verkeersmodel beschikbaar bij Omgevingsdienst Zuid Holland Zuid.	ja
Duiven	Gemeente	De RVMK die is gebruikt als invoer voor de verkeersgegevens, is bij oplevering gecontroleerd. Derhalve zijn ook de invoergegevens in het NSL correct.	ja
Edam-Volendam	Gemeente	Volgens de criteria van Bureau Monitoring is er voor deze gemeente geen noodzaak om de gegevens in de Monitoringstool jaarlijks te actualiseren, tenzij zich grote ontwikkelingen voordoen die van invloed kunnen zijn op de luchtkwaliteit. Als uitgangspunt geldt dat de gegevens zoals opgenomen in de Monitoringstool 2013 representatief zijn voor de huidige en toekomstige monitoringsrondes. De verkeersgegevens uit de monitoringsronde 2013 zijn een op een overgenomen in de monitoringsronde 2014.	ja
Ede	Gemeente	De weggegevens zijn dit jaar volledig geactualiseerd op basis van het nieuwe verkeersmodel (maart 2014) voor de gemeente Ede. Voor de actuele situatie is het verkeersmodel gekalibreerd met telgegevens. Voor de toekomst zijn de ruimtelijke ontwikkelingen meegenomen. Daarnaast zijn voor alle wegen de stagnatiefactoren bepaald en zijn de snelheidstypen gecontroleerd. Op relevante locaties zijn rekenpunten verwijderd, verlegd of toegevoegd.	ja
Eemnes	Gemeente	Provinciaal verkeersmodel provincie Utrecht + telgegevens	ja
Eersel	Gemeente	De gebruikte verkeers- en milieugegevens in de monitoringstool zijn afkomstig uit het Verkeersmodel en Regionale Verkeersmilieukaart van het SRE/ODZOB. De technische rapportage van het verkeersmodel kan worden opgevraagd bij onderstaande contactpersoon. Naam: SRE Verkeersmodel versie 3.0 Opgesteld: Goudappel Coffeng B.V. Kenmerk: SRE084/Kpr/0548 Datum: 8 november 2012 Contactpersoon: Ralf van Beek (Omgevingsdienst Zuidoost Brabant)	ja
Eindhoven	Gemeente	Naam: Verkeersmodel SRE 3.0 Opgesteld door: Goudappel Coffeng B.V. Kenmerk: SRE084/Kpr/0548 Datum: 8 november 2012 Contactpersoon ODZOB: Ralf van Beek Website: http://www.sre.nl/projecten/sre-verkeersmodel	ja
Enschede	Gemeente	Verkeersgegevens monitoringstool op basis van steekproef (voor 10 maatgevende wegvakken) vergeleken met gegevens VMK (Promil 3.07.01) voor de jaren 2012 en 2012. Voor de wegen waar Enschede wegbeheerder van is zijn geen noemenswaardige afwijkingen gevonden die van invloed zijn op de resultaten/conclusies van monitoringstool.	ja
Flevoland	Provincie	Alle provinciale weggegevens zijn vorig jaar (2013) geactualiseerd (door Goudappel Coffeng)	ja

Geertruidenberg	Gemeente	Volgens de criteria van Bureau Monitoring is er voor deze gemeente geen noodzaak om de gegevens in de Monitoringstool jaarlijks te actualiseren, tenzij zich grote ontwikkelingen voordoen die van invloed kunnen zijn op de luchtkwaliteit. Als uitgangspunt geldt dat de gegevens zoals opgenomen in de Monitoringstool 2013 representatief zijn voor de huidige en toekomstige monitoringsrondes. De verkeersgegevens uit de monitoringsronde 2013 zijn een op een overgenomen in de monitoringsronde 2014.	ja
Gelderland	Provincie	Voor de actualisatie van de verkeersgegevens van de Gelderse wegen is na de sluiting van de monitoringstool, op 19 mei 2014, een verantwoordingsdocument beschikbaar.	ja
Geldrop-Mierlo	Gemeente	De gebruikte verkeers- en milieugegevens in de monitoringstool zijn afkomstig uit het Verkeersmodel en Regionale Verkeersmilieukaart van het SRE/ODZOB. De technische rapportage van het verkeersmodel kan worden opgevraagd bij onderstaande contactpersoon. Naam: SRE Verkeersmodel versie 3.0 Opgesteld: Goudappel Coffeng B.V. Kenmerk: SRE084/Kpr/0548 Datum: 8 november 2012 Contactpersoon: Ralf van Beek (Omgevingsdienst Zuidoost Brabant)	ja
Gemert-Bakel	Gemeente	De gebruikte verkeers- en milieugegevens in de monitoringstool zijn afkomstig uit het Verkeersmodel en Regionale Verkeersmilieukaart van het SRE/ODZOB. De technische rapportage van het verkeersmodel kan worden opgevraagd bij onderstaande contactpersoon. Naam: SRE Verkeersmodel versie 3.0 Opgesteld: Goudappel Coffeng B.V. Kenmerk: SRE084/Kpr/0548 Datum: 8 november 2012 Contactpersoon: Ralf van Beek (Omgevingsdienst Zuidoost Brabant)	ja
Giessenlanden	Gemeente	De gebruikte verkeers- en milieugegevens in de monitoringstool zijn afkomstig uit de Regionaal Verkeers- en Milieukaart (RVMK) Alblasserward /Vijfheerenlanden , versie 2012. De technische rapportage is beschikbaar bij de gemeente. □	ja
Gilze en Rijen	Gemeente	Geen wijzigingen van de verkeersgegevens nodig.	ja
Goes	Gemeente	Volgens de criteria van Bureau Monitoring is er voor deze gemeente geen noodzaak om de gegevens in de Monitoringstool jaarlijks te actualiseren, tenzij zich grote ontwikkelingen voordoen die van invloed kunnen zijn op de luchtkwaliteit. Als uitgangspunt geldt dat de gegevens zoals opgenomen in de Monitoringstool 2013 representatief zijn voor de huidige en toekomstige monitoringsrondes. De verkeersgegevens uit de monitoringsronde 2013 zijn een op een overgenomen in de monitoringsronde 2014.	ja
Goirle	Gemeente	Volgens de criteria van Bureau Monitoring is er voor deze gemeente geen noodzaak om de gegevens in de Monitoringstool jaarlijks te actualiseren, tenzij zich grote ontwikkelingen voordoen die van invloed kunnen zijn op de luchtkwaliteit. Als uitgangspunt geldt dat de gegevens zoals opgenomen in de Monitoringstool 2013 representatief zijn voor de huidige en toekomstige monitoringsrondes. De verkeersgegevens uit de monitoringsronde 2013 zijn een op een overgenomen in de monitoringsronde 2014.	ja
Gorinchem	Gemeente	De gebruikte verkeers- en milieugegevens in de monitoringstool zijn afkomstig uit de Regionaal Verkeers- en Milieukaart (RVMK) Alblasserward /Vijfheerenlanden , versie 2012.	ja
Gouda	Gemeente	In de Monitoringstool 2014 is voor de jaren 2013 en 2015 het meest recente versie van het Regionaal Verkeersmodel Midden-Holland RVMH2.2 (uit 2013) gebruikt. Voor de zichtjaren 2020 en 2030 is versie RVMH 2.0 (uit 2011) gebruikt. In deze oudere versie zijn de IBM-projecten maximaal opgenomen. Voor meer informatie zie http://www.odmh.nl/Lucht/luchtkwaliteit-in-de-regio.html of neem contact op met Anne-Marie Boere (amboere@odmh.nl)	ja
Graft-De Rijp	Gemeente	Volgens de criteria van Bureau Monitoring is er voor deze gemeente geen noodzaak om de gegevens in de Monitoringstool jaarlijks te actualiseren, tenzij zich grote ontwikkelingen voordoen die van invloed kunnen zijn op de luchtkwaliteit. Als uitgangspunt geldt dat de gegevens zoals opgenomen in de Monitoringstool 2013 representatief zijn voor de huidige en toekomstige monitoringsrondes. De verkeersgegevens uit de monitoringsronde 2013 zijn een op een overgenomen in de monitoringsronde 2014.	ja
Groningen	Gemeente	Volgens de criteria van Bureau Monitoring is er voor deze gemeente geen noodzaak om de gegevens in de Monitoringstool jaarlijks te actualiseren, tenzij zich grote ontwikkelingen voordoen die van invloed kunnen zijn op de luchtkwaliteit. Als uitgangspunt geldt dat de gegevens zoals opgenomen in de Monitoringstool 2013 representatief zijn voor de huidige en toekomstige monitoringsrondes. De verkeersgegevens uit de monitoringsronde 2013 zijn een op een overgenomen in de monitoringsronde 2014.	ja
Groningen	Provincie	Update van weggegevens prov. groningen via CSV bestand. Overgedragen wegen zijn verwijderd, Intensiteiten licht, middelzwaar, zwaar zijn geactualiseerd alsmede correctie schermen.	ja
Haaksbergen	Gemeente	Volgens de criteria van Bureau Monitoring is er voor deze gemeente geen noodzaak om de gegevens in de Monitoringstool jaarlijks te actualiseren, tenzij zich grote ontwikkelingen voordoen die van invloed kunnen zijn op de luchtkwaliteit. Als uitgangspunt geldt dat de gegevens zoals opgenomen in de Monitoringstool 2013 representatief zijn voor de huidige en toekomstige monitoringsrondes. De verkeersgegevens uit de monitoringsronde 2013 zijn een op een overgenomen in de monitoringsronde 2014.	ja
Haaren	Gemeente	Volgens de criteria van Bureau Monitoring is er voor deze gemeente geen noodzaak om de gegevens in de Monitoringstool jaarlijks te actualiseren, tenzij zich grote ontwikkelingen voordoen die van invloed kunnen zijn op de luchtkwaliteit. Als uitgangspunt geldt dat de gegevens zoals opgenomen in de Monitoringstool 2013 representatief zijn voor de huidige en toekomstige monitoringsrondes. De verkeersgegevens uit de monitoringsronde 2013 zijn een op een overgenomen in de monitoringsronde 2014.	ja

Haarlemmermeer	Gemeente	NH Zuid 1.4, febr 2013;□ 2013:2012 A4 zone west; 2015:2014 van centr.plan H'dorp; 2020:2022 A4ZW; 2030:2030 A4ZW□ Werkdag gemid. is omgerek. mbv standaard factoren om naar de weekdag int. te komen;□ Multi-modaal zwartekrachtmodel;□ Telgegevens van 2008;□ EC scenario; de bussen komen uit het VENOM model.□ Weg-, snelheidstype, bomenf.: obv rekenregels, actuele 360gr foto's en hoogtes en breedtes op te meten en luchtfoto's en topogr. kaarten van de wegen en kennis van de lokale situatie. □	ja
Halderberge	Gemeente	Volgens de criteria van Bureau Monitoring is er voor deze gemeente geen noodzaak om de gegevens in de Monitoringstool jaarlijks te actualiseren, tenzij zich grote ontwikkelingen voordoen die van invloed kunnen zijn op de luchtkwaliteit. Als uitgangspunt geldt dat de gegevens zoals opgenomen in de Monitoringstool 2013 representatief zijn voor de huidige en toekomstige monitoringsrondes. De verkeersgegevens uit de monitoringsronde 2013 zijn een op een overgenomen in de monitoringsronde 2014.	ja
Hardinxveld-Giessendam	Gemeente	De gebruikte verkeers- en milieugegevens in de monitoringstool zijn afkomstig uit de Regionaal Verkeers- en Milieukaart (RVMK) Drechtsteden en Hardinxveld-Giessendam, versie 2013 (Rapport nr. MDZ027/Huh/0606.03). Omschrijving verkeersmodel beschikbaar bij Omgevingsdienst Zuid Holland Zuid.	ja
Heemskerk	Gemeente	Volgens de criteria van Bureau Monitoring is er voor deze gemeente geen noodzaak om de gegevens in de Monitoringstool jaarlijks te actualiseren, tenzij zich grote ontwikkelingen voordoen die van invloed kunnen zijn op de luchtkwaliteit. Als uitgangspunt geldt dat de gegevens zoals opgenomen in de Monitoringstool 2013 representatief zijn voor de huidige en toekomstige monitoringsrondes. De verkeersgegevens uit de monitoringsronde 2013 zijn een op een overgenomen in de monitoringsronde 2014.	ja
Heemstede	Gemeente	De verkeersgegevens zijn deels gebaseerd op modelcijfers, deels op verkeerstellingen	ja
Heerlen	Gemeente	Binnenring Noord is toegevoegd aan Heerlen en Landgraaf in het jaar 2013 en daarna. Omdat de Buitenring niet gereed zal zijn in 2015 is besloten om voor de gem. wegen de intensiteiten in te voeren alsof de Buitenring afwezig is. De beheerder provincie heeft echter besloten de Buitenring niet te verwijderen. Voor zowel gem- en prov. wegen zijn hiermee de worst-case situaties aangehouden. Correctie rekenpunten gem.Bunssum, Landgraaf en Kerkrade doorgevoerd.	ja
Heeze-Leende	Gemeente	De gebruikte verkeers- en milieugegevens in de monitoringstool zijn afkomstig uit het Verkeersmodel en Regionale Verkeersmilieukaart van het SRE/ODZOB. De technische rapportage van het verkeersmodel kan worden opgevraagd bij onderstaande contactpersoon. Naam: SRE Verkeersmodel versie 3.0 Opgesteld: Goudappel Coffeng B.V. Kenmerk: SRE084/Kpr/0548 Datum: 8 november 2012 Contactpersoon: Ralf van Beek (Omgevingsdienst Zuidoost Brabant)	ja
Hellendoorn	Gemeente	Volgens de criteria van Bureau Monitoring is er voor deze gemeente geen noodzaak om de gegevens in de Monitoringstool jaarlijks te actualiseren, tenzij zich grote ontwikkelingen voordoen die van invloed kunnen zijn op de luchtkwaliteit. Als uitgangspunt geldt dat de gegevens zoals opgenomen in de Monitoringstool 2013 representatief zijn voor de huidige en toekomstige monitoringsrondes. De verkeersgegevens uit de monitoringsronde 2013 zijn een op een overgenomen in de monitoringsronde 2014.	ja
Hellevoetsluis	Gemeente	Er is gebruik gemaakt van verkeersmodel RVMK 3.1. Deze versie is gebaseerd op de versie RVMK 3.0. Voor detail inzichten verwijzen we naar de rapportage van Goudappel Coffeng: "Verkeersmodel RVMK3, actualisering RVMK naar basisjaar 2010", dd. 20 december 2013. De versie RVMK 3.1 bevat een aantal wijzigingen/verbeteringen tov de RVMK 3.0. Deze zullen in het verantwoordingsdocument Monitoring NSL Rijnmond 2014 worden beschreven.	ja
Helmond	Gemeente	De gebruikte verkeers- en milieugegevens in de monitoringstool zijn afkomstig uit het Verkeersmodel en Regionale Verkeersmilieukaart van het SRE/ODZOB. De technische rapportage van het verkeersmodel kan worden opgevraagd bij onderstaande contactpersoon. Naam: SRE Verkeersmodel versie 3.0 Opgesteld: Goudappel Coffeng B.V. Kenmerk: SRE084/Kpr/0548 Datum: 8 november 2012 Contactpersoon: Ralf van Beek (Omgevingsdienst Zuidoost Brabant)	ja
Hendrik-Ido-Ambacht	Gemeente	De gebruikte verkeers- en milieugegevens in de monitoringstool zijn afkomstig uit de Regionaal Verkeers- en Milieukaart (RVMK) Drechtsteden en Hardinxveld-Giessendam, versie 2013 (Rapport nr. MDZ027/Huh/0606.03). Omschrijving verkeersmodel beschikbaar bij Omgevingsdienst Zuid Holland Zuid.	ja
Hengelo	Gemeente	Volgens de criteria van Bureau Monitoring is er voor deze gemeente geen noodzaak om de gegevens in de Monitoringstool jaarlijks te actualiseren, tenzij zich grote ontwikkelingen voordoen die van invloed kunnen zijn op de luchtkwaliteit. Als uitgangspunt geldt dat de gegevens zoals opgenomen in de Monitoringstool 2013 representatief zijn voor de huidige en toekomstige monitoringsrondes. De verkeersgegevens uit de monitoringsronde 2013 zijn een op een overgenomen in de monitoringsronde 2014.	ja
Heusden	Gemeente	Volgens de criteria van Bureau Monitoring is er voor deze gemeente geen noodzaak om de gegevens in de Monitoringstool jaarlijks te actualiseren, tenzij zich grote ontwikkelingen voordoen die van invloed kunnen zijn op de luchtkwaliteit. Als uitgangspunt geldt dat de gegevens zoals opgenomen in de Monitoringstool 2013 representatief zijn voor de huidige en toekomstige monitoringsrondes. De verkeersgegevens uit de monitoringsronde 2013 zijn een op een overgenomen in de monitoringsronde 2014.	ja
Hillegom	Gemeente	zie website www.odwh.nl	ja
Hilvarenbeek	Gemeente	Volgens de criteria van Bureau Monitoring is er voor deze gemeente geen noodzaak om de gegevens in de Monitoringstool jaarlijks te actualiseren, tenzij zich grote ontwikkelingen voordoen die van invloed kunnen zijn op de luchtkwaliteit. Als uitgangspunt geldt dat de gegevens zoals opgenomen in de Monitoringstool 2013 representatief zijn voor de huidige en toekomstige monitoringsrondes. De verkeersgegevens uit de monitoringsronde 2013 zijn een op een overgenomen in de monitoringsronde 2014.	ja

Hof van Twente	Gemeente	Volgens de criteria van Bureau Monitoring is er voor deze gemeente geen noodzaak om de gegevens in de Monitoringstool jaarlijks te actualiseren, tenzij zich grote ontwikkelingen voordoen die van invloed kunnen zijn op de luchtkwaliteit. Als uitgangspunt geldt dat de gegevens zoals opgenomen in de Monitoringstool 2013 representatief zijn voor de huidige en toekomstige monitoringsrondes. De verkeersgegevens uit de monitoringsronde 2013 zijn een op een overgenomen in de monitoringsronde 2014.	ja
Hoogeveen	Gemeente	Volgens de criteria van Bureau Monitoring is er voor deze gemeente geen noodzaak om de gegevens in de Monitoringstool jaarlijks te actualiseren, tenzij zich grote ontwikkelingen voordoen die van invloed kunnen zijn op de luchtkwaliteit. Als uitgangspunt geldt dat de gegevens zoals opgenomen in de Monitoringstool 2013 representatief zijn voor de huidige en toekomstige monitoringsrondes. De verkeersgegevens uit de monitoringsronde 2013 zijn een op een overgenomen in de monitoringsronde 2014.	ja
Horst aan de Maas	Gemeente	actualiseren van veehouderijen is uitgevoerd door een specialist milieu (accordeerder); het actualiseren van weggegevens is een taak voor de beleidsmedewerker verkeer en vervoer;	Nee
Houten	Gemeente	Een aantal wegvakken zonder rekenpunten is verwijderd uit de monitoringstool. Op deze wegvakken was er geen sprake van een relevante verkeersintensiteit.	ja
Huizen	Gemeente	Volgens de criteria van Bureau Monitoring is er voor deze gemeente geen noodzaak om de gegevens in de Monitoringstool jaarlijks te actualiseren, tenzij zich grote ontwikkelingen voordoen die van invloed kunnen zijn op de luchtkwaliteit. Als uitgangspunt geldt dat de gegevens zoals opgenomen in de Monitoringstool 2013 representatief zijn voor de huidige en toekomstige monitoringsrondes. De verkeersgegevens uit de monitoringsronde 2013 zijn een op een overgenomen in de monitoringsronde 2014.	ja
IJsselstein	Gemeente	De gehanteerde verkeersintensiteiten zijn afkomstig van het Verkeersmodel Regio Utrecht (VRU 3.0). Het VRU model bevat de peiljaren 2012, 2015 en 2020. Andere verkeersgegevens, zoals toekomstige snelheidsregimes zijn verkregen uit verkeersbesluiten. Voor o.a. de bomenfactor is gebruik gemaakt van visuele inspectie ter plekke en luchtfoto's	ja
Kaag en Braassem	Gemeente	zie website www.odwh.nl	ja
Kampen	Gemeente	Volgens de criteria van Bureau Monitoring is er voor deze gemeente geen noodzaak om de gegevens in de Monitoringstool jaarlijks te actualiseren, tenzij zich grote ontwikkelingen voordoen die van invloed kunnen zijn op de luchtkwaliteit. Als uitgangspunt geldt dat de gegevens zoals opgenomen in de Monitoringstool 2013 representatief zijn voor de huidige en toekomstige monitoringsrondes. De verkeersgegevens uit de monitoringsronde 2013 zijn een op een overgenomen in de monitoringsronde 2014.	ja
Katwijk	Gemeente	zie website www.odwh.nl	ja
Kerkrade	Gemeente	De Binnenring Noord is toegevoegd aan Heerlen en Landgraaf in het jaar 2013 en daarna. In afstemming met de provincie is besloten om de Buitenring uit de prognose 2015 te halen. Voor de gemeentelijke wegen zijn de bijbehorende gewijzigde intensiteiten ingevoerd. Voor gemeente Brunssum, Landgraaf en Kerkrade zijn correcties van enkele rekenpunten in alle monitoringsjaren doorgevoerd. <input type="checkbox"/> Het verantwoordingsdocument is op te vragen bij Sylvia Göttingens (s.gottgens@heerlen.nl). <input type="checkbox"/>	ja
Korendijk	Gemeente	De gegevens uit de monitoringstool zijn de meest actuele beschikbare gegevens van de gemeente.	ja
Krimpen aan den IJssel	Gemeente	Er is gebruik gemaakt van verkeersmodel RVMK 3.1. Deze versie is gebaseerd op de versie RVMK 3.0. Voor detail inzichten verwijzen we naar de rapportage van Goudappel Coffeng: <input type="checkbox"/> Verkeersmodel RVMK3, actualisering RVMK naar basisjaar 2010 TM , dd. 20 december 2013. De versie RVMK 3.1 bevat een aantal wijzigingen/verbeteringen tov de RVMK 3.0. Deze zullen in het verantwoordingsdocument Monitoring NSL Rijnmond 2014 worden beschreven.	ja
Laarbeek	Gemeente	De gebruikte verkeers- en milieugegevens in de monitoringstool zijn afkomstig uit het Verkeersmodel en Regionale Verkeersmilieukaart van het SRE/ODZOB. De technische rapportage van het verkeersmodel kan worden opgevraagd bij onderstaande contactpersoon. Naam: SRE Verkeersmodel versie 3.0 Opgesteld: Goudappel Coffeng B.V. Kenmerk: SRE084/Kpr/0548 Datum: 8 november 2012 Contactpersoon: Ralf van Beek (Omgevingsdienst Zuidoost Brabant)	ja
Landgraaf	Gemeente	De Binnenring is toegevoegd aan Heerlen en Landgraaf. Omdat de Buitenring niet gereed zal zijn in 2015 zijn voor de gem. wegen de intensiteiten ingevoerd alsof de Buitenring afwezig is. De provincie heeft de Buitenring niet te verwijderen. Voor gem. en prov. wegen zijn hiermee de worst-case situaties aangehouden. Voor gemeente Brunssum, Landgraaf en Kerkrade zijn correcties van enkele rekenpunten in alle monitoringsjaren doorgevoerd. Het verantwoordingsdocument is op te vragen bij de gem	ja
Landsmeer	Gemeente	Volgens de criteria van Bureau Monitoring is er voor deze gemeente geen noodzaak om de gegevens in de Monitoringstool jaarlijks te actualiseren, tenzij zich grote ontwikkelingen voordoen die van invloed kunnen zijn op de luchtkwaliteit. Als uitgangspunt geldt dat de gegevens zoals opgenomen in de Monitoringstool 2013 representatief zijn voor de huidige en toekomstige monitoringsrondes. De verkeersgegevens uit de monitoringsronde 2013 zijn een op een overgenomen in de monitoringsronde 2014.	ja
Lansingerland	Gemeente	Er is gebruik gemaakt van verkeersmodel RVMK 3.1. Deze versie is gebaseerd op de versie RVMK 3.0. Voor detail inzichten verwijzen we naar de rapportage van Goudappel Coffeng: <input type="checkbox"/> Verkeersmodel RVMK3, actualisering RVMK naar basisjaar 2010 TM , dd. 20 december 2013. De versie RVMK 3.1 bevat een aantal wijzigingen/verbeteringen tov de RVMK 3.0. Deze zullen in het verantwoordingsdocument Monitoring NSL Rijnmond 2014 worden beschreven.	ja
Laren	Gemeente	Telgegevens + regionaal verkeersmodel Hilversum	ja
Leerdam	Gemeente	De gebruikte verkeers- en milieugegevens in de monitoringstool zijn afkomstig uit de Regionaal Verkeers- en Milieukaart (RVMK) Alblasserward /Vijfheerenlanden , versie 2012.	ja
Leeuwarden	Gemeente	Voor het jaar 2013 zijn de verkeerstelgegevens van eind 2012 en 2013 verwerkt. het betreft de wegen: Julianalaan, Valeriusstraat, Dammelaan, Prof. Gerbrandyweg, A. Vondelingstraat, Planetenlaan, Oostergoweg, Stationsweg, Drachtsterweg, P. Stuyvesantweg, Archipelweg, Groningerstraatweg, Groeneweg, Spaniaardslaan en de Harlingersingel	ja
Leiden	Gemeente	zie website www.odwh.nl	ja
Leidschendam-Voorburg	Gemeente	De gemeente heeft er dit jaar enkele dubbele wegvakken in de provinciale wegen N447 en N206 verwijderd. De verkeersgegevens zijn verder ongewijzigd ten opzichte van de monitoringstool van 2012.	ja

Lelystad	Gemeente	Verkeersgegevens zijn gebaseerd op model Omnitrans	ja
Leusden	Gemeente	Volgens de criteria van Bureau Monitoring is er voor deze gemeente geen noodzaak om de gegevens in de Monitoringstool jaarlijks te actualiseren, tenzij zich grote ontwikkelingen voordoen die van invloed kunnen zijn op de luchtkwaliteit. Als uitgangspunt geldt dat de gegevens zoals opgenomen in de Monitoringstool 2013 representatief zijn voor de huidige en toekomstige monitoringsrondes. De verkeersgegevens uit de monitoringsronde 2013 zijn een op een overgenomen in de monitoringsronde 2014.	ja
Limburg	Provincie	De gegevens zijn niet gewijzigd ten opzichte van 2012. De invoergegevens met betrekking tot de Buitenring Parkstad zijn voalsnog gehandhaafd, in afwachting van een goedkeuringsbesluit van de Raad van State. Afhankelijk daarvan zullen volgend jaar de gegevens al dan niet worden aangepast. Handhaving van de gegevens komt globaal overeen met de worst-case situatie voor de luchtkwaliteit.	ja
Lingewaal	Gemeente	Volgens de criteria van Bureau Monitoring is er voor deze gemeente geen noodzaak om de gegevens in de Monitoringstool jaarlijks te actualiseren, tenzij zich grote ontwikkelingen voordoen die van invloed kunnen zijn op de luchtkwaliteit. Als uitgangspunt geldt dat de gegevens zoals opgenomen in de Monitoringstool 2013 representatief zijn voor de huidige en toekomstige monitoringsrondes. De verkeersgegevens uit de monitoringsronde 2013 zijn een op een overgenomen in de monitoringsronde 2014.	ja
Lingewaard	Gemeente	Deze gegevens worden door de gemeenten in een gezamenlijk project verzameld en aangeleverd.	ja
Lisse	Gemeente	Volgens de criteria van Bureau Monitoring is er voor deze gemeente geen noodzaak om de gegevens in de Monitoringstool jaarlijks te actualiseren, tenzij zich grote ontwikkelingen voordoen die van invloed kunnen zijn op de luchtkwaliteit. Als uitgangspunt geldt dat de gegevens zoals opgenomen in de Monitoringstool 2013 representatief zijn voor de huidige en toekomstige monitoringsrondes. De verkeersgegevens uit de monitoringsronde 2013 zijn een op een overgenomen in de monitoringsronde 2014.	Nee
Loon op Zand	Gemeente	Volgens de criteria van Bureau Monitoring is er voor deze gemeente geen noodzaak om de gegevens in de Monitoringstool jaarlijks te actualiseren, tenzij zich grote ontwikkelingen voordoen die van invloed kunnen zijn op de luchtkwaliteit. Als uitgangspunt geldt dat de gegevens zoals opgenomen in de Monitoringstool 2013 representatief zijn voor de huidige en toekomstige monitoringsrondes. De verkeersgegevens uit de monitoringsronde 2013 zijn een op een overgenomen in de monitoringsronde 2014.	ja
Lopik	Gemeente	Volgens de criteria van Bureau Monitoring is er voor deze gemeente geen noodzaak om de gegevens in de Monitoringstool jaarlijks te actualiseren, tenzij zich grote ontwikkelingen voordoen die van invloed kunnen zijn op de luchtkwaliteit. Als uitgangspunt geldt dat de gegevens zoals opgenomen in de Monitoringstool 2013 representatief zijn voor de huidige en toekomstige monitoringsrondes. De verkeersgegevens uit de monitoringsronde 2013 zijn een op een overgenomen in de monitoringsronde 2014.	ja
Losser	Gemeente	Volgens de criteria van Bureau Monitoring is er voor deze gemeente geen noodzaak om de gegevens in de Monitoringstool jaarlijks te actualiseren, tenzij zich grote ontwikkelingen voordoen die van invloed kunnen zijn op de luchtkwaliteit. Als uitgangspunt geldt dat de gegevens zoals opgenomen in de Monitoringstool 2013 representatief zijn voor de huidige en toekomstige monitoringsrondes. De verkeersgegevens uit de monitoringsronde 2013 zijn een op een overgenomen in de monitoringsronde 2014.	ja
Maasdonk	Gemeente	De verkeersgegevens zijn gebaseerd op het verkeersmodel 2006.	ja
Maasgouw	Gemeente	Volgens de criteria van Bureau Monitoring is er voor deze gemeente geen noodzaak om de gegevens in de Monitoringstool jaarlijks te actualiseren, tenzij zich grote ontwikkelingen voordoen die van invloed kunnen zijn op de luchtkwaliteit. Als uitgangspunt geldt dat de gegevens zoals opgenomen in de Monitoringstool 2013 representatief zijn voor de huidige en toekomstige monitoringsrondes. De verkeersgegevens uit de monitoringsronde 2013 zijn een op een overgenomen in de monitoringsronde 2014.	ja
Maassluis	Gemeente	Er is gebruik gemaakt van verkeersmodel RVMK 3.1. Deze versie is gebaseerd op de versie RVMK 3.0. Voor detail inzichten verwijzen we naar de rapportage van Goudappel Coffeng: "Verkeersmodel RVMK3, actualisering RVMK naar basisjaar 2010", dd. 20 december 2013. De versie RVMK 3.1 bevat een aantal wijzigingen/verbeteringen tov de RVMK 3.0. Deze zullen in het verantwoordingsdocument Monitoring NSL Rijnmond 2014 worden beschreven.	ja
Maastricht	Gemeente	De gegevens in de monitoringstool zijn aangepast aan het meest recente verkeersmodel. Ook zijn de vervoersbewegingen van de bussen in lijn gebracht met het verkeersmodel.	ja
Meerssen	Gemeente	Volgens de criteria van Bureau Monitoring is er voor deze gemeente geen noodzaak om de gegevens in de Monitoringstool jaarlijks te actualiseren, tenzij zich grote ontwikkelingen voordoen die van invloed kunnen zijn op de luchtkwaliteit. Als uitgangspunt geldt dat de gegevens zoals opgenomen in de Monitoringstool 2013 representatief zijn voor de huidige en toekomstige monitoringsrondes. De verkeersgegevens uit de monitoringsronde 2013 zijn een op een overgenomen in de monitoringsronde 2014.	ja
Meppel	Gemeente	Volgens de criteria van Bureau Monitoring is er voor deze gemeente geen noodzaak om de gegevens in de Monitoringstool jaarlijks te actualiseren, tenzij zich grote ontwikkelingen voordoen die van invloed kunnen zijn op de luchtkwaliteit. Als uitgangspunt geldt dat de gegevens zoals opgenomen in de Monitoringstool 2013 representatief zijn voor de huidige en toekomstige monitoringsrondes. De verkeersgegevens uit de monitoringsronde 2013 zijn een op een overgenomen in de monitoringsronde 2014.	ja
Middelburg	Gemeente	Volgens de criteria van Bureau Monitoring is er voor deze gemeente geen noodzaak om de gegevens in de Monitoringstool jaarlijks te actualiseren, tenzij zich grote ontwikkelingen voordoen die van invloed kunnen zijn op de luchtkwaliteit. Als uitgangspunt geldt dat de gegevens zoals opgenomen in de Monitoringstool 2013 representatief zijn voor de huidige en toekomstige monitoringsrondes. De verkeersgegevens uit de monitoringsronde 2013 zijn een op een overgenomen in de monitoringsronde 2014.	ja
Midden-Delfland	Gemeente	De verkeersintensiteiten van de wegvakken voor de jaren 2013, 2015 en 2020 zijn geactualiseerd op basis van autonome groei. Voor het bepalen van de verkeersintensiteiten is gebruik gemaakt van verkeersgegevens uit 2011. Voor de verkeersintensiteiten tot en met 2013 is uitgegaan van een autonome groei van 1,5 %. Vanaf het jaar 2014 is gerekend met een autonome groei van 2 %.	ja
Mill en Sint Hubert	Gemeente	Er zijn geen nieuwe wegsegmenten toegevoegd in de monitoringstool. Ook zijn er geen rekenpunten verwijderd. De verkeersgegevens zijn gebaseerd op tellingen. Het telprogramma voorziet in het regelmatig meten van de verkeersintensiteit op de wegen. Op basis van de verschillen tussen de jaren is een prognose voor de toekomstjaren gemaakt.	ja
Moerdijk	Gemeente	gegevens van gemeente verkregen (Chantal Goos)	ja
Molenwaard	Gemeente	De gebruikte verkeers- en milieugegevens in de monitoringstool zijn afkomstig uit de Regionaal Verkeers- en Milieukaart (RVMK) Alblasserward /Vijfheerenlanden, versie 2012.	ja

Montferland	Gemeente	Volgens de criteria van Bureau Monitoring is er voor deze gemeente geen noodzaak om de gegevens in de Monitoringstool jaarlijks te actualiseren, tenzij zich grote ontwikkelingen voordoen die van invloed kunnen zijn op de luchtkwaliteit. Als uitgangspunt geldt dat de gegevens zoals opgenomen in de Monitoringstool 2013 representatief zijn voor de huidige en toekomstige monitoringsrondes. De verkeersgegevens uit de monitoringronde 2013 zijn een op een overgenomen in de monitoringronde 2014.	ja
Montfoort	Gemeente	De gehanteerde verkeersintensiteiten zijn afkomstig van het verkeersmodel Regio Utrecht (VRU 3.0). Het VRU model bevat de peiljaren 2012, 2015 en 2020. Voor o.a. de bomenfactor is gebruik gemaakt van visuele inspectie ter plekke en luchtfoto's.	ja
Muiden	Gemeente	In 2013 zijn in Muiden geen verkeerstellingen uitgevoerd. De verkeersgegevens zijn gechecked aan de hand van de oudere verkeerstellingen. Er was geen aanleiding om mutaties te plegen.	ja
Naarden	Gemeente	Op basis van de gegevens van de meest recente verkeerstellingen is nagegaan of er sprake is er van wezenlijke verschillen tussen deze telgegevens en de gegevens in de NSL monitoringstool. Omdat er nergens in Naarden sprake is van wezenlijke verschillen tussen de telgegevens en de gegevens in de NSL monitoringstool zijn geen mutaties gepleegd.	ja
Nederlek	Gemeente	Volgens de criteria van Bureau Monitoring is er voor deze gemeente geen noodzaak om de gegevens in de Monitoringstool jaarlijks te actualiseren, tenzij zich grote ontwikkelingen voordoen die van invloed kunnen zijn op de luchtkwaliteit. Als uitgangspunt geldt dat de gegevens zoals opgenomen in de Monitoringstool 2013 representatief zijn voor de huidige en toekomstige monitoringsrondes. De verkeersgegevens uit de monitoringronde 2013 zijn een op een overgenomen in de monitoringronde 2014.	ja
Nieuwegein	Gemeente	Bron invoer 2013: Verkeersmodel Regio Utrecht (VRU) versie 3.1. Bron invoer 2015: VRU versie 3.0. Bron invoer 2013: invoer 2020 + groeipercentage van 1,5% per jaar. Modeluitvoer wordt jaarlijks vergeleken met beschikbare verkeerstellingen; bij relevante verschillen wordt uitgegaan van de tellingen. Meer informatie en/of technische rapportages verkrijgbaar via Willie van Dam (030-6071358 of w.vandam@nieuwegein.nl)	ja
Nijkerk	Gemeente	ons verkeersmodel dateert van 15 mei 2008, basisjaar 2006; type model is gebaseerd op daggemiddelden nav verkeerstellingen op bepaalde tellocaties; qua modaliteit is het auto-model gebruikt. Er is gekozen voor het hoog economisch groeiscenario; vanuit het basisjaar 2006 is het planjaar 2020 voorspeld; Per 2014 wil de gemeente Nijkerk starten met een nieuw verkeersmodel; als deze gereed is voor 15 mei 2015, zal deze dat jaar nog in het NSL worden ingevoerd en anders gebeurt dit per mei 2016	ja
Nijmegen	Gemeente	Geactualiseerde verkeersgegevens zijn gebaseerd op "Ontwikkelingen 2012-2022 Actualiseringsronde Arnhem en Nijmegen najaar 2013" d.d. 3 december 2013 van Goudappel Coffeng, waarbij voor het jaar 2015 de HB-matrix van 2013 toebedeeld is aan het netwerk van 2015 (dus inclusief nieuwe stadsbrug de Oversteek).	ja
Noord-Brabant	Provincie	In het document "Provincie Noord-Brabant verantwoordingsdocument monitoring NSL 2014" wordt de wijze beschreven hoe de actualisatie tot stand is gekomen over het jaar 2013. Dit document is op aanvraag beschikbaar. Hiervoor kunt u contact opnemen met Sjef van Loon (tel 073-6808005) of Edwin Weijtmans (tel 073-6808768)	ja
Noord-Holland	Provincie	Verantwoordingsdocument is te downloaden via http://www.noord-holland.nl/web/Themas/Milieu/Luchtkwaliteit/Regionale-Samenwerkingsprogramma-Luchtkwaliteit-Noordvleugel.htm	ja
Noordwijk	Gemeente	zie website www.odwh.nl	ja
Noordwijkrhout	Gemeente	zie website www.odwh.nl	ja
Nuenen, Gerwen en Nederwetten	Gemeente	De gebruikte verkeers- en milieugegevens in de monitoringstool zijn afkomstig uit het Verkeersmodel en Regionale Verkeersmilieukaart van het SRE/ODZOB. De technische rapportage van het verkeersmodel kan worden opgevraagd bij onderstaande contactpersoon. Naam: SRE Verkeersmodel versie 3.0 Opgesteld: Goudappel Coffeng B.V. Kenmerk: SRE084/Kpr/0548 Datum: 8 november 2012 Contactpersoon: Ralf van Beek (Omgevingsdienst Zuidoost Brabant)	ja
Nuth	Gemeente	wijzigingen zijn verwerkt en geüpload.	ja
Oegstgeest	Gemeente	zie website www.odwh.nl	ja
Oirschot	Gemeente	De gebruikte verkeers- en milieugegevens in de monitoringstool zijn afkomstig uit het Verkeersmodel en Regionale Verkeersmilieukaart van het SRE/ODZOB. De technische rapportage van het verkeersmodel kan worden opgevraagd bij onderstaande contactpersoon. Naam: SRE Verkeersmodel versie 3.0 Opgesteld: Goudappel Coffeng B.V. Kenmerk: SRE084/Kpr/0548 Datum: 8 november 2012 Contactpersoon: Ralf van Beek (Omgevingsdienst Zuidoost Brabant)	ja
Oisterwijk	Gemeente	Geen wijzigingen van de verkeersgegevens nodig.	ja
Oldenzaal	Gemeente	Volgens de criteria van Bureau Monitoring is er voor deze gemeente geen noodzaak om de gegevens in de Monitoringstool jaarlijks te actualiseren, tenzij zich grote ontwikkelingen voordoen die van invloed kunnen zijn op de luchtkwaliteit. Als uitgangspunt geldt dat de gegevens zoals opgenomen in de Monitoringstool 2013 representatief zijn voor de huidige en toekomstige monitoringsrondes. De verkeersgegevens uit de monitoringronde 2013 zijn een op een overgenomen in de monitoringronde 2014.	ja
Oss	Gemeente	gemeentelijk verkeersmodel	ja
Oud-Beijerland	Gemeente	De gegevens uit de monitoringstool zijn de meest actuele beschikbare gegevens van de gemeente.	ja

Oude IJsselstreek	Gemeente	Volgens de criteria van Bureau Monitoring is er voor deze gemeente geen noodzaak om de gegevens in de Monitoringstool jaarlijks te actualiseren, tenzij zich grote ontwikkelingen voordoen die van invloed kunnen zijn op de luchtkwaliteit. Als uitgangspunt geldt dat de gegevens zoals opgenomen in de Monitoringstool 2013 representatief zijn voor de huidige en toekomstige monitoringsrondes. De verkeersgegevens uit de monitoringsronde 2013 zijn overgenomen in de monitoringsronde 2014.	ja
Ouder-Amstel	Gemeente	- De Joan Muyskenweg is toegevoegd. Intensiteit > 5.000 mvt per etmaal. Bleek niet uit model. - De Biesbosch is verwijderd. De intensiteit < 5.000 mvt per etmaal. - De Rondehoep Oost, ten zuiden van de A9, is verwijderd. Intensiteit < 5.000 mvt per etmaal	ja
Ouderkerk	Gemeente	In de Monitoringstool 2014 is voor de jaren 2013 en 2015 het meest recente versie van het Regionaal Verkeersmodel Midden-Holland RVMH2.2 (uit 2013) gebruikt. Voor de zichtjaren 2020 en 2030 is versie RVMH 2.0 (uit 2011) gebruikt. In deze oudere versie zijn de IBM-projecten maximaal opgenomen. Voor meer informatie zie http://www.odmh.nl/Lucht/luchtkwaliteit-in-de-regio.html of neem contact op met Anne-Marie Boere (amboere@odmh.nl)	ja
Oudewater	Gemeente	De gehanteerde verkeersintensiteiten zijn afkomstig van het Verkeersmodel Regio Utrecht (VRU 3.0). Het VRU model bevat de peiljaren 2012, 2015 en 2020.	ja
Overijssel	Provincie	Voor o.a. de bomenfactor is gebruik gemaakt van visuele inspectie ter plekke en luchtfoto's. http://www.overijssel.nl/overijssel/cijfers-kaarten/bereikbaarheid/	ja
Papendrecht	Gemeente	De gebruikte verkeers- en milieugegevens in de monitoringstool zijn afkomstig uit de Regionaal Verkeers- en Milieukaart (RVMK) Drechtsteden en Hardinxveld-Giessendam, versie 2013 (Rapport nr. MDZ027/Huh/0606.03). Omschrijving verkeersmodel beschikbaar bij Omgevingsdienst Zuid Holland Zuid.	ja
Peel en Maas	Gemeente	De verkeersgegevens zijn niet aangepast. De afwijking in de verkeersgegevens is marginaal. Omdat ruim aan normen uit de Wet Luchtkwaliteit wordt voldaan is aanpassen gegevens niet nodig. In de periode 2014 tot 2015 zal actualisatie vanuit de samenwerkingsverband met gemeente in de vorm van de RUD worden overwoogen.	ja
Regio Rivierenland	Regio	De weggegevens zijn gebaseerd op ons nieuwe verkeersmodel dat in 2013 een update heeft gehad. Hierbij zijn de intensiteiten van het jaar 2012 gekoppeld aan de jaren 2013 en 2015 en zijn de intensiteiten van het jaar 2025 gekoppeld aan de jaren 2020 en 2030.	ja
Renkum	Gemeente	De invoer van weggegevens is uitgevoerd door Goudappel en Coffeng (dhr. Jacob Henkel) Volgens de criteria van Bureau Monitoring is er voor deze gemeente geen noodzaak om de gegevens in de Monitoringstool jaarlijks te actualiseren, tenzij zich grote ontwikkelingen voordoen die van invloed kunnen zijn op de luchtkwaliteit. Als uitgangspunt geldt dat de gegevens zoals opgenomen in de Monitoringstool 2013 representatief zijn voor de huidige en toekomstige monitoringsrondes. De verkeersgegevens uit de monitoringsronde 2013 zijn een op een overgenomen in de monitoringsronde 2014.	ja
Reusel-De Mierden	Gemeente	De gebruikte verkeers- en milieugegevens in de monitoringstool zijn afkomstig uit het Verkeersmodel en Regionale Verkeersmilieukaart van het SRE/ODZOB. De technische rapportage van het verkeersmodel kan worden opgevraagd bij onderstaande contactpersoon. Naam: SRE Verkeersmodel versie 3.0 Opgesteld: Goudappel Coffeng B.V. Kenmerk: SRE084/Kpr/0548 Datum: 8 november 2012 Contactpersoon: Ralf van Beek (Omaevinasdienst Zuidoost Brabant)	ja
Rheden	Gemeente	a. De intensiteiten in de MT voor de jaren 2013 en 2015 worden gebaseerd op de intensiteiten uit het milieumodel voor het jaar 2013 b. De intensiteiten in de MT voor de jaren 2020 en 2030 worden gebaseerd op de intensiteiten uit het milieumodel voor het jaar 2023 BRON RVMK regio Arnhem	ja
Rhenen	Gemeente	Volgens de criteria van Bureau Monitoring is er voor deze gemeente geen noodzaak om de gegevens in de Monitoringstool jaarlijks te actualiseren, tenzij zich grote ontwikkelingen voordoen die van invloed kunnen zijn op de luchtkwaliteit. Als uitgangspunt geldt dat de gegevens zoals opgenomen in de Monitoringstool 2013 representatief zijn voor de huidige en toekomstige monitoringsrondes. De verkeersgegevens uit de monitoringsronde 2013 zijn een op een overgenomen in de monitoringsronde 2014.	ja
Ridderkerk	Gemeente	Er is gebruik gemaakt van verkeersmodel RVMK 3.1. Deze versie is gebaseerd op de versie RVMK 3.0. Voor detail inzichten verwijzen we naar de rapportage van Goudappel Coffeng: "Verkeersmodel RVMK3, actualisering RVMK naar basisjaar 2010", dd. 20 december 2013. De versie RVMK 3.1 bevat een aantal wijzigingen/verbeteringen tov de RVMK 3.0. Deze zullen in het verantwoordingsdocument Monitoring NSL Rijnmond 2014 worden beschreven.	ja
Rijkswaterstaat	RWS	verantwoordingsdocument MT2014 toetspunten verantwoordingsdocument MT2014 wegkenmerken verantwoordingsdocument MT2014 verkeerscijfers <input type="checkbox"/> publicatie op: http://www.rws.nl/wegen/natuur_en_milieu/luchtkwaliteit/nsl/documenten/index.aspx	ja
Rijnwaarden	Gemeente	a. De intensiteiten in de MT voor de jaren 2013 en 2015 worden gebaseerd op de intensiteiten uit het milieumodel voor het jaar 2013 b. De intensiteiten in de MT voor de jaren 2020 en 2030 worden gebaseerd op de intensiteiten uit het milieumodel voor het jaar 2023 BRON RVMK regio Arnhem	ja
Rijnwoude	Gemeente	zie website www.odwh.nl	ja

Rijssen-Holtén	Gemeente	Volgens de criteria van Bureau Monitoring is er voor deze gemeente geen noodzaak om de gegevens in de Monitoringstool jaarlijks te actualiseren, tenzij zich grote ontwikkelingen voordoen die van invloed kunnen zijn op de luchtkwaliteit. Als uitgangspunt geldt dat de gegevens zoals opgenomen in de Monitoringstool 2013 representatief zijn voor de huidige en toekomstige monitoringsrondes. De verkeersgegevens uit de monitoringsronde 2013 zijn een op een overgenomen in de monitoringsronde 2014.	ja
Rijswijk	Gemeente	- in het verleden zijn, niet door de gemeente, op enkele wegvakken onjuiste snelheden ingevuld, gegevens zijn aangepast; - Pr Beatrixlaan (A4-Delft), ivm werkzaamheden en de ontwikkeling van Rijswijk Buiten is de snelheid aangepast naar 50 km/h; - snelheid	ja
Roermond	Gemeente	Technische rapportage verkeersmodel Midden-Limburg (2013): https://db.tt/GvIByOk8	ja
Roosendaal	Gemeente	Gegevens aangepast volgens opgave gemeente	ja
Rotterdam	Gemeente	Er is gebruik gemaakt van verkeersmodel RVMK 3.1. Deze versie is gebaseerd op de versie RVMK 3.0. Voor detail inzichten verwijzen we naar de rapportage van Goudappel Coffeng: "Verkeersmodel RVMK3, actualisering RVMK naar basisjaar 2010", dd. 20 december 2013. De versie RVMK 3.1 bevat een aantal wijzigingen/verbeteringen tov de RVMK 3.0. Deze zullen in het verantwoordingsdocument Monitoring NSL Rijnmond 2014 worden beschreven.	ja
Rucphen	Gemeente	Gegevens van de gemeente verkregen (michel Sijmens)	ja
Súdwest Fryslân	Gemeente	Volgens de criteria van Bureau Monitoring is er voor deze gemeente geen noodzaak om de gegevens in de Monitoringstool jaarlijks te actualiseren, tenzij zich grote ontwikkelingen voordoen die van invloed kunnen zijn op de luchtkwaliteit. Als uitgangspunt geldt dat de gegevens zoals opgenomen in de Monitoringstool 2013 representatief zijn voor de huidige en toekomstige monitoringsrondes. De verkeersgegevens uit de monitoringsronde 2013 zijn een op een overgenomen in de monitoringsronde 2014.	ja
Schermer	Gemeente	Volgens de criteria van Bureau Monitoring is er voor deze gemeente geen noodzaak om de gegevens in de Monitoringstool jaarlijks te actualiseren, tenzij zich grote ontwikkelingen voordoen die van invloed kunnen zijn op de luchtkwaliteit. Als uitgangspunt geldt dat de gegevens zoals opgenomen in de Monitoringstool 2013 representatief zijn voor de huidige en toekomstige monitoringsrondes. De verkeersgegevens uit de monitoringsronde 2013 zijn een op een overgenomen in de monitoringsronde 2014.	ja
Scherpenzeel	Gemeente	Voor de wegverkeersgegevens zijn geen aanpassingen gedaan	ja
Schiedam	Gemeente	Er is gebruik gemaakt van verkeersmodel RVMK 3.1. Deze versie is gebaseerd op de versie RVMK 3.0. Voor detail inzichten verwijzen we naar de rapportage van Goudappel Coffeng: "Verkeersmodel RVMK3, actualisering RVMK naar basisjaar 2010", dd. 20 december 2013. De versie RVMK 3.1 bevat een aantal wijzigingen/verbeteringen tov de RVMK 3.0. Deze zullen in het verantwoordingsdocument Monitoring NSL Rijnmond 2014 worden beschreven.	ja
Schijndel	Gemeente	Volgens de criteria van Bureau Monitoring is er voor deze gemeente geen noodzaak om de gegevens in de Monitoringstool jaarlijks te actualiseren, tenzij zich grote ontwikkelingen voordoen die van invloed kunnen zijn op de luchtkwaliteit. Als uitgangspunt geldt dat de gegevens zoals opgenomen in de Monitoringstool 2013 representatief zijn voor de huidige en toekomstige monitoringsrondes. De verkeersgegevens uit de monitoringsronde 2013 zijn een op een overgenomen in de monitoringsronde 2014.	ja
Schoonhoven	Gemeente	In de Monitoringstool 2014 is voor de jaren 2013 en 2015 het meest recente versie van het Regionaal Verkeersmodel Midden-Holland RVMH2.2 (uit 2013) gebruikt. Voor de zichtjaren 2020 en 2030 is versie RVMH 2.0 (uit 2011) gebruikt. In deze oudere versie zijn de IBM-projecten maximaal opgenomen. Voor meer informatie zie http://www.odmh.nl/Lucht/luchtkwaliteit-in-de-regio.html of neem contact op met Anne-Marie Boere (amboere@odmh.nl)	ja
Schouwen-Duiveland	Gemeente	Volgens de criteria van Bureau Monitoring is er voor deze gemeente geen noodzaak om de gegevens in de Monitoringstool jaarlijks te actualiseren, tenzij zich grote ontwikkelingen voordoen die van invloed kunnen zijn op de luchtkwaliteit. Als uitgangspunt geldt dat de gegevens zoals opgenomen in de Monitoringstool 2013 representatief zijn voor de huidige en toekomstige monitoringsrondes. De verkeersgegevens uit de monitoringsronde 2013 zijn een op een overgenomen in de monitoringsronde 2014.	ja
Simpelveld	Gemeente	Volgens de criteria van Bureau Monitoring is er voor deze gemeente geen noodzaak om de gegevens in de Monitoringstool jaarlijks te actualiseren, tenzij zich grote ontwikkelingen voordoen die van invloed kunnen zijn op de luchtkwaliteit. Als uitgangspunt geldt dat de gegevens zoals opgenomen in de Monitoringstool 2013 representatief zijn voor de huidige en toekomstige monitoringsrondes. De verkeersgegevens uit de monitoringsronde 2013 zijn een op een overgenomen in de monitoringsronde 2014.	ja
Sint-Michielsgestel	Gemeente	De verkeersgegevens zijn afkomstig uit het verkeersmodel	ja
Sittard-Geleen	Gemeente	Door het laat beschikbaar komen van de DHV verkeersgegevens (laatste verkeersmodel) en de deadline van 16 mei is het niet mogelijk gebleken tijdig de conversieslag te maken (DHV shapes omzetten naar Goudappel shapes). De regionale tendens laat een afname zien van verkeersintensiteiten (krimpregio) waardoor er feitelijk sprake is van een worst case scenario.	Nee
Sliedrecht	Gemeente	De gebruikte verkeers- en milieugegevens in de monitoringstool zijn afkomstig uit de Regionaal Verkeers- en Milieukaart (RVMK) Drechtsteden en Hardinxveld-Giessendam, versie 2013 (Rapport nr. MDZ027/Huh/0606.03). Omschrijving verkeersmodel beschikbaar bij Omgevingsdienst Zuid Holland Zuid.	ja
Soest	Gemeente	Volgens de criteria van Bureau Monitoring is er voor deze gemeente geen noodzaak om de gegevens in de Monitoringstool jaarlijks te actualiseren, tenzij zich grote ontwikkelingen voordoen die van invloed kunnen zijn op de luchtkwaliteit. Als uitgangspunt geldt dat de gegevens zoals opgenomen in de Monitoringstool 2013 representatief zijn voor de huidige en toekomstige monitoringsrondes. De verkeersgegevens uit de monitoringsronde 2013 zijn een op een overgenomen in de monitoringsronde 2014.	ja

Someren	Gemeente	De gebruikte verkeers- en milieugegevens in de monitoringstool zijn afkomstig uit het Verkeersmodel en Regionale Verkeersmilieukaart van het SRE/ODZOB. De technische rapportage van het verkeersmodel kan worden opgevraagd bij onderstaande contactpersoon. Naam: SRE Verkeersmodel versie 3.0 Opgesteld: Goudappel Coffeng B.V. Kenmerk: SRE084/Kpr/0548 Datum: 8 november 2012 Contactpersoon: Ralf van Beek (Omgevingsdienst Zuidoost Brabant)	ja
Son en Breugel	Gemeente	De gebruikte verkeers- en milieugegevens in de monitoringstool zijn afkomstig uit het Verkeersmodel en Regionale Verkeersmilieukaart van het SRE/ODZOB. De technische rapportage van het verkeersmodel kan worden opgevraagd bij onderstaande contactpersoon. Naam: SRE Verkeersmodel versie 3.0 Opgesteld: Goudappel Coffeng B.V. Kenmerk: SRE084/Kpr/0548 Datum: 8 november 2012 Contactpersoon: Ralf van Beek (Omgevingsdienst Zuidoost Brabant)	ja
Spijkernisse	Gemeente	Er is gebruik gemaakt van verkeersmodel RVMK 3.1. Deze versie is gebaseerd op de versie RVMK 3.0. Voor detail inzichten verwijzen we naar de rapportage van Goudappel Coffeng: "Verkeersmodel RVMK3, actualisering RVMK naar basisjaar 2010", dd. 20 december 2013. De versie RVMK 3.1 bevat een aantal wijzigingen/verbeteringen tov de RVMK 3.0. Deze zullen in het verantwoordingsdocument Monitoring NSL Rijnmond 2014 worden beschreven.	ja
Stadsgewest Haaglanden	Stadsgewest	De Haaglanden maatregelen onder verantwoordelijkheid van het Stadsgewest Haaglanden, namens 8 regiogemeenten, hebben niet betrekking op weggegevens.	ja
Steenbergen	Gemeente	Volgens de criteria van Bureau Monitoring is er voor deze gemeente geen noodzaak om de gegevens in de Monitoringstool jaarlijks te actualiseren, tenzij zich grote ontwikkelingen voordoen die van invloed kunnen zijn op de luchtkwaliteit. Als uitgangspunt geldt dat de gegevens zoals opgenomen in de Monitoringstool 2013 representatief zijn voor de huidige en toekomstige monitoringsrondes. De verkeersgegevens uit de monitoringsronde 2013 zijn een op een overgenomen in de monitoringsronde 2014.	ja
Steenwijkerland	Gemeente	Volgens de criteria van Bureau Monitoring is er voor deze gemeente geen noodzaak om de gegevens in de Monitoringstool jaarlijks te actualiseren, tenzij zich grote ontwikkelingen voordoen die van invloed kunnen zijn op de luchtkwaliteit. Als uitgangspunt geldt dat de gegevens zoals opgenomen in de Monitoringstool 2013 representatief zijn voor de huidige en toekomstige monitoringsrondes. De verkeersgegevens uit de monitoringsronde 2013 zijn een op een overgenomen in de monitoringsronde 2014.	ja
Stein	Gemeente	In de gemeente Stein hebben afgelopen jaar geen grote wijzigingen plaatsgevonden in de vorm van aanleg van nieuwe wegen en grote bouwplannen. Hierdoor hebben er in de verkeersaantallen praktisch geen wijzigingen plaatsgevonden. Voor dit jaar zijn dus geen nieuwe verkeersgegevens bepaald en zijn de verkeerscijfers van vorig jaar nog goed bruikbaar voor dit jaar!	ja
Stichtse Vecht	Gemeente	De gehanteerde verkeersintensiteiten zijn afkomstig van het Verkeersmodel Regio Utrecht (VRU 3.0). Het VRU model bevat de peiljaren 2012, 2015 en 2020. Andere verkeersgegevens, zoals toekomstige snelheidsregimes zijn verkregen uit het GVVP (gemeentelijk verkeers- en vervoersplan) en recente verkeersbesluiten. Voor o.a. de bomenfactor is gebruik gemaakt van visuele inspectie ter plekke en luchtfoto's.	ja
Strijen	Gemeente	De gegevens uit de monitoringstool zijn de meest actuele beschikbare gegevens van de gemeente. De verkeersgegevens voor de gemeentelijke wegen zijn geactualiseerd op basis van de tellingen uit 2013.	ja
Terneuzen	Gemeente	Volgens de criteria van Bureau Monitoring is er voor deze gemeente geen noodzaak om de gegevens in de Monitoringstool jaarlijks te actualiseren, tenzij zich grote ontwikkelingen voordoen die van invloed kunnen zijn op de luchtkwaliteit. Als uitgangspunt geldt dat de gegevens zoals opgenomen in de Monitoringstool 2013 representatief zijn voor de huidige en toekomstige monitoringsrondes. De verkeersgegevens uit de monitoringsronde 2013 zijn een op een overgenomen in de monitoringsronde 2014.	ja
Teylingen	Gemeente	zie website www.odwh.nl	ja
Tiel	Gemeente	Verkeersgegevens aangepast aan nieuw verkeersprognosemodel en tellingen 2013.	ja
Tilburg	Gemeente	Gebruikt verkeersmodel is OT-juni2012-extra. Dit model kent het prognose jaar 2023 dat nu gebruikt is voor 2020. En voor de situatie met de ontwikkelingen die nog niet 100% zeker zijn is een prognosejaar gemaakt dat 2023plus is genoemd en nu gebruikt is als het prognosejaar 2030. Voor de situatie 2015 is het netwerk en vulling 2012 gebruikt.	ja
Tubbergen	Gemeente	Volgens de criteria van Bureau Monitoring is er voor deze gemeente geen noodzaak om de gegevens in de Monitoringstool jaarlijks te actualiseren, tenzij zich grote ontwikkelingen voordoen die van invloed kunnen zijn op de luchtkwaliteit. Als uitgangspunt geldt dat de gegevens zoals opgenomen in de Monitoringstool 2013 representatief zijn voor de huidige en toekomstige monitoringsrondes. De verkeersgegevens uit de monitoringsronde 2013 zijn een op een overgenomen in de monitoringsronde 2014.	ja
Ubbergen	Gemeente	Volgens de criteria van Bureau Monitoring is er voor deze gemeente geen noodzaak om de gegevens in de Monitoringstool jaarlijks te actualiseren, tenzij zich grote ontwikkelingen voordoen die van invloed kunnen zijn op de luchtkwaliteit. Als uitgangspunt geldt dat de gegevens zoals opgenomen in de Monitoringstool 2013 representatief zijn voor de huidige en toekomstige monitoringsrondes. De verkeersgegevens uit de monitoringsronde 2013 zijn een op een overgenomen in de monitoringsronde 2014.	ja

Uden	Gemeente	De weg- en verkeersgegevens zijn afkomstig van het regionale verkeersmodel 2006, waarin een doorkijk op toekomstige jaren is opgenomen. □ Aanvullende informatie: Het verkeersmodel wordt momenteel geactualiseerd en waarschijnlijk eind dit jaar (2014) opgeleverd zodat hiervan in de komende jaren gebruik van kan worden gemaakt.	ja
Uitgeest	Gemeente	Volgens de criteria van Bureau Monitoring is er voor deze gemeente geen noodzaak om de gegevens in de Monitoringstool jaarlijks te actualiseren, tenzij zich grote ontwikkelingen voordoen die van invloed kunnen zijn op de luchtkwaliteit. Als uitgangspunt geldt dat de gegevens zoals opgenomen in de Monitoringstool 2013 representatief zijn voor de huidige en toekomstige monitoringsrondes. De verkeersgegevens uit de monitoringsronde 2013 zijn een op een overgenomen in de monitoringsronde 2014.	ja
Uithoorn	Gemeente	Volgens de criteria van Bureau Monitoring is er voor deze gemeente geen noodzaak om de gegevens in de Monitoringstool jaarlijks te actualiseren, tenzij zich grote ontwikkelingen voordoen die van invloed kunnen zijn op de luchtkwaliteit. Als uitgangspunt geldt dat de gegevens zoals opgenomen in de Monitoringstool 2013 representatief zijn voor de huidige en toekomstige monitoringsrondes. De verkeersgegevens uit de monitoringsronde 2013 zijn een op een overgenomen in de monitoringsronde 2014.	ja
Utrecht	Gemeente	In de Monitoringstool 2014 zijn de verkeersgegevens uit het verkeersmodel Vru3.1u opgenomen. Tevens zijn de (aanvullende) maatregelen uit het "Uitvoeringsprogramma 2013-2015, Gezonde Lucht voor Utrecht" opgenomen. Voor een verantwoording van de gemaakte keuzen wordt verwezen naar de "Verantwoording gemeentelijke invoer in de Monitoringstool 2014", zoals die wordt geplaatst op de website van de gemeente Utrecht.	ja
Utrecht	Provincie	Verkeersgegevens volgens VRU 3.1 verkeersmodel is gebaseerd is op verantwoordingsdocument VRU 3.0 plus een actualisatie van het jaar 2013. https://www.provincie-utrecht.nl/onderwerpen/alle-onderwerpen/schone-lucht/documenten-downloads/	ja
Utrechtse Heuvelrug	Gemeente	De gehanteerde verkeersintensiteiten zijn afkomstig van het Verkeersmodel Regio Utrecht (VRU 3.0). Het VRU model bevat de peiljaren 2012, 2015 en 2020. Andere verkeersgegevens, zoals toekomstige snelheidsregimes zijn verkregen uit verkeersbesluiten. Voor o.a. de bomenfactor is gebruik gemaakt van visuele inspectie ter plekke en luchtfoto's	ja
Valkenburg aan de Geul	Gemeente	Volgens de criteria van Bureau Monitoring is er voor deze gemeente geen noodzaak om de gegevens in de Monitoringstool jaarlijks te actualiseren, tenzij zich grote ontwikkelingen voordoen die van invloed kunnen zijn op de luchtkwaliteit. Als uitgangspunt geldt dat de gegevens zoals opgenomen in de Monitoringstool 2013 representatief zijn voor de huidige en toekomstige monitoringsrondes. De verkeersgegevens uit de monitoringsronde 2013 zijn een op een overgenomen in de monitoringsronde 2014.	ja
Valkenswaard	Gemeente	De gebruikte verkeers- en milieugegevens in de monitoringstool zijn afkomstig uit het luchtkwaliteitsplan Valkenswaard/Waalre. De rapportage kan worden opgevraagd bij team VTH van de gemeente Valkenswaard Naam: Luchtkwaliteitsplan Valkenswaard en Waalre Opgesteld: SRE Milieudienst Kenmerk: 463891 Datum: 10 september 2009	ja
Veendam	Gemeente	Volgens de criteria van Bureau Monitoring is er voor deze gemeente geen noodzaak om de gegevens in de Monitoringstool jaarlijks te actualiseren, tenzij zich grote ontwikkelingen voordoen die van invloed kunnen zijn op de luchtkwaliteit. Als uitgangspunt geldt dat de gegevens zoals opgenomen in de Monitoringstool 2013 representatief zijn voor de huidige en toekomstige monitoringsrondes. De verkeersgegevens uit de monitoringsronde 2013 zijn een op een overgenomen in de monitoringsronde 2014.	ja
Veenendaal	Gemeente	De gehanteerde verkeersintensiteiten zijn afkomstig van het Verkeersmodel Regio Utrecht (VRU 3.0). Het VRU model bevat de peiljaren 2012, 2015 en 2020. Andere verkeersgegevens, zoals toekomstige snelheidsregimes zijn verkregen uit verkeersbesluiten. Voor o.a. de bomenfactor is gebruik gemaakt van visuele inspectie ter plekke en luchtfoto's	ja
Veghel	Gemeente	De verkeersgegevens zijn gebaseerd op het verkeersmodel van de gemeente Veghel.	ja
Veldhoven	Gemeente	De gebruikte verkeers- en milieugegevens in de monitoringstool zijn afkomstig uit het Verkeersmodel en Regionale Verkeersmilieukaart van het SRE/ODZOB. De technische rapportage van het verkeersmodel kan worden opgevraagd bij onderstaande contactpersoon. Naam: SRE Verkeersmodel versie 3.0 Opgesteld: Goudappel Coffeng B.V. Kenmerk: SRE084/Kpr/0548 Datum: 8 november 2012 Contactpersoon: Ralf van Beek (Omgevingsdienst Zuidoost Brabant)	ja
Velsen	Gemeente	De weggegevens zijn zoals afgelopen jaren gebaseerd op de RVMK IJmond	ja
Venlo	Gemeente	Verkeerscijfers 2012 opgehoogd met 1% naar 2013. Prognosejaren zijn niet aangepast.	Nee
Venray	Gemeente	De gegevens van het verkeersmodel zijn niet gewijzigd. Actualisering vindt plaats in 2014.	ja
Vianen	Gemeente	De gehanteerde verkeersintensiteiten zijn afkomstig van het Verkeersmodel Regio Utrecht (VRU 3.0). Het VRU model bevat de peiljaren 2012, 2015 en 2020. Andere verkeersgegevens, zoals toekomstige snelheidsregimes zijn verkregen uit verkeersbesluiten. Voor o.a. de bomenfactor is gebruik gemaakt van visuele inspectie ter plekke en luchtfoto's	ja
Vlaardingen	Gemeente	Er is gebruik gemaakt van verkeersmodel RVMK 3.1. Deze versie is gebaseerd op de versie RVMK 3.0. Voor detail inzichten verwijzen we naar de rapportage van Goudappel Coffeng: "Verkeersmodel RVMK3, actualisering RVMK naar basisjaar 2010", dd. 20 december 2013. De versie RVMK 3.1 bevat een aantal wijzigingen/verbeteringen tov de RVMK 3.0. Deze zullen in het verantwoordingsdocument Monitoring NSL Rijnmond 2014 worden beschreven.	ja
Vlist	Gemeente	Volgens de criteria van Bureau Monitoring is er voor deze gemeente geen noodzaak om de gegevens in de Monitoringstool jaarlijks te actualiseren, tenzij zich grote ontwikkelingen voordoen die van invloed kunnen zijn op de luchtkwaliteit. Als uitgangspunt geldt dat de gegevens zoals opgenomen in de Monitoringstool 2013 representatief zijn voor de huidige en toekomstige monitoringsrondes. De verkeersgegevens uit de monitoringsronde 2013 zijn een op een overgenomen in de monitoringsronde 2014.	ja

Voorschoten	Gemeente	zie website www.odwh.nl	ja
Vught	Gemeente	Volgens de criteria van Bureau Monitoring is er voor deze gemeente geen noodzaak om de gegevens in de Monitoringstool jaarlijks te actualiseren, tenzij zich grote ontwikkelingen voordoen die van invloed kunnen zijn op de luchtkwaliteit. Als uitgangspunt geldt dat de gegevens zoals opgenomen in de Monitoringstool 2013 representatief zijn voor de huidige en toekomstige monitoringsrondes. De verkeersgegevens uit de monitoringsronde 2013 zijn overgenomen in de monitoringsronde 2014.	ja
Waalre	Gemeente	Luchtkwaliteitsplan Valkenswaard en Waalre 2009-2014 □ (http://www.waalre.nl/index.php?mediumid=1&paqid=939&stukid=12335)	Nee
Waddinxveen	Gemeente	In de Monitoringstool 2014 is voor de jaren 2013 en 2015 het meest recente versie van het Regionaal Verkeersmodel Midden-Holland RVMH2.2 (uit 2013) gebruikt. Voor de zichtjaren 2020 en 2030 is versie RVMH 2.0 (uit 2011) gebruikt. In deze oudere versie zijn de IBM-projecten maximaal opgenomen. Voor meer informatie zie http://www.odmh.nl/Lucht/luchtkwaliteit-in-de-regio.html of neem contact op met Anne-Marie Boere (amboere@odmh.nl)	ja
Wassenaar	Gemeente	Volgens de criteria van Bureau Monitoring is er voor deze gemeente geen noodzaak om de gegevens in de Monitoringstool jaarlijks te actualiseren, tenzij zich grote ontwikkelingen voordoen die van invloed kunnen zijn op de luchtkwaliteit. Als uitgangspunt geldt dat de gegevens zoals opgenomen in de Monitoringstool 2013 representatief zijn voor de huidige en toekomstige monitoringsrondes. De verkeersgegevens uit de monitoringsronde 2013 zijn een op een overgenomen in de monitoringsronde 2014.	ja
Waterland	Gemeente	Volgens de criteria van Bureau Monitoring is er voor deze gemeente geen noodzaak om de gegevens in de Monitoringstool jaarlijks te actualiseren, tenzij zich grote ontwikkelingen voordoen die van invloed kunnen zijn op de luchtkwaliteit. Als uitgangspunt geldt dat de gegevens zoals opgenomen in de Monitoringstool 2013 representatief zijn voor de huidige en toekomstige monitoringsrondes. De verkeersgegevens uit de monitoringsronde 2013 zijn een op een overgenomen in de monitoringsronde 2014.	ja
Weesp	Gemeente	In Weesp zijn in 2013 geen verkeersstellingen uitgevoerd. De verkeersgegevens in de NSL monitoringstool zijn gechecked aan de hand van de beschikbare telgegevens. Er was geen aanleiding om mutaties te plegen.	ja
Westervoort	Gemeente	Volgens de criteria van Bureau Monitoring is er voor deze gemeente geen noodzaak om de gegevens in de Monitoringstool jaarlijks te actualiseren, tenzij zich grote ontwikkelingen voordoen die van invloed kunnen zijn op de luchtkwaliteit. Als uitgangspunt geldt dat de gegevens zoals opgenomen in de Monitoringstool 2013 representatief zijn voor de huidige en toekomstige monitoringsrondes. De verkeersgegevens uit de monitoringsronde 2013 zijn een op een overgenomen in de monitoringsronde 2014.	ja
Westvoorne	Gemeente	Er is gebruik gemaakt van verkeersmodel RVMK 3.1. Deze versie is gebaseerd op de versie RVMK 3.0. Voor detail inzichten verwijzen we naar de rapportage van Goudappel Coffeng: "Verkeersmodel RVMK3, actualisering RVMK naar basisjaar 2010", dd. 20 december 2013. De versie RVMK 3.1 bevat een aantal wijzigingen/verbeteringen tov de RVMK 3.0. Deze zullen in het verantwoordingsdocument Monitoring NSL Rijnmond 2014 worden beschreven.	ja
Wierden	Gemeente	Volgens de criteria van Bureau Monitoring is er voor deze gemeente geen noodzaak om de gegevens in de Monitoringstool jaarlijks te actualiseren, tenzij zich grote ontwikkelingen voordoen die van invloed kunnen zijn op de luchtkwaliteit. Als uitgangspunt geldt dat de gegevens zoals opgenomen in de Monitoringstool 2013 representatief zijn voor de huidige en toekomstige monitoringsrondes. De verkeersgegevens uit de monitoringsronde 2013 zijn een op een overgenomen in de monitoringsronde 2014.	ja
Wieringermeer	Gemeente	Volgens de criteria van Bureau Monitoring is er voor deze gemeente geen noodzaak om de gegevens in de Monitoringstool jaarlijks te actualiseren, tenzij zich grote ontwikkelingen voordoen die van invloed kunnen zijn op de luchtkwaliteit. Als uitgangspunt geldt dat de gegevens zoals opgenomen in de Monitoringstool 2013 representatief zijn voor de huidige en toekomstige monitoringsrondes. De verkeersgegevens uit de monitoringsronde 2013 zijn een op een overgenomen in de monitoringsronde 2014.	ja
Wijdmeren	Gemeente	De verkeersgegevens zijn aan de hand van verkeersstellingen in 2013 gechecked en daar waar aanleiding toe was gemuteerd.	ja
Wijk bij Duurstede	Gemeente	Volgens de criteria van Bureau Monitoring is er voor deze gemeente geen noodzaak om de gegevens in de Monitoringstool jaarlijks te actualiseren, tenzij zich grote ontwikkelingen voordoen die van invloed kunnen zijn op de luchtkwaliteit. Als uitgangspunt geldt dat de gegevens zoals opgenomen in de Monitoringstool 2013 representatief zijn voor de huidige en toekomstige monitoringsrondes. De verkeersgegevens uit de monitoringsronde 2013 zijn een op een overgenomen in de monitoringsronde 2014.	ja
Winterswijk	Gemeente	Volgens de criteria van Bureau Monitoring is er voor deze gemeente geen noodzaak om de gegevens in de Monitoringstool jaarlijks te actualiseren, tenzij zich grote ontwikkelingen voordoen die van invloed kunnen zijn op de luchtkwaliteit. Als uitgangspunt geldt dat de gegevens zoals opgenomen in de Monitoringstool 2013 representatief zijn voor de huidige en toekomstige monitoringsrondes. De verkeersgegevens uit de monitoringsronde 2013 zijn een op een overgenomen in de monitoringsronde 2014.	ja
Woensdrecht	Gemeente	Volgens de criteria van Bureau Monitoring is er voor deze gemeente geen noodzaak om de gegevens in de Monitoringstool jaarlijks te actualiseren, tenzij zich grote ontwikkelingen voordoen die van invloed kunnen zijn op de luchtkwaliteit. Als uitgangspunt geldt dat de gegevens zoals opgenomen in de Monitoringstool 2013 representatief zijn voor de huidige en toekomstige monitoringsrondes. De verkeersgegevens uit de monitoringsronde 2013 zijn een op een overgenomen in de monitoringsronde 2014.	ja
Woerden	Gemeente	De geanticipeerde verkeersintensiteiten zijn afkomstig van het verkeersmodel regio Utrecht (VKU 3.0). Het VRU model bevat de peiljaren 2012, 2015 en 2020. Andere verkeersgegevens, zoals toekomstige snelheidsregimes zijn verkregen uit verkeersbesluiten. Voor o.o. de bomenfactor is gebruik gemaakt van visuele inspectie ter plekke en luchtfoto's.	ja
Wormerland	Gemeente	Volgens de criteria van Bureau Monitoring is er voor deze gemeente geen noodzaak om de gegevens in de Monitoringstool jaarlijks te actualiseren, tenzij zich grote ontwikkelingen voordoen die van invloed kunnen zijn op de luchtkwaliteit. Als uitgangspunt geldt dat de gegevens zoals opgenomen in de Monitoringstool 2013 representatief zijn voor de huidige en toekomstige monitoringsrondes. De verkeersgegevens uit de monitoringsronde 2013 zijn een op een overgenomen in de monitoringsronde 2014.	ja

Woudenberg	Gemeente	Op basis van telgegevens en jaarlijkse groeipercentages (gebaseerd op Landelijke markten capaciteitsanalyse wegen)	ja
Zaanstad	Gemeente	Het verkeersmodel is ten opzichte van 2013 niet gewijzigd. Voor de MT 2014 is het eigen verkeersmodel, Proza, versie 4.3 2013 van 24 april 2013 toegepast. Basisjaren zijn 2013 en 2023 Werkdag etmaalwaarden Het ZVPM is een unimodaal personenauto model en een unimodaal vrachtautomodel. Stagnatie:Expert judgement. Niet alles kan jaarlijks geactualiseerd worden, het meest actueel beschikbare (mits representatief) gegeven zal gebruikt worden in ProZa en evt. t.b.v. bijstellingen van het ZVPM.	ja
Zandvoort	Gemeente	Volgens de criteria van Bureau Monitoring is er voor deze gemeente geen noodzaak om de gegevens in de Monitoringstool jaarlijks te actualiseren, tenzij zich grote ontwikkelingen voordoen die van invloed kunnen zijn op de luchtkwaliteit. Als uitgangspunt geldt dat de gegevens zoals opgenomen in de Monitoringstool 2013 representatief zijn voor de huidige en toekomstige monitoringsrondes. De verkeersgegevens uit de monitoringsronde 2013 zijn overgenomen in de monitoringsronde 2014.	ja
Zederik	Gemeente	De gebruikte verkeers- en milieugegevens in de monitoringstool zijn afkomstig uit de Regionaal Verkeers- en Milieukaart (RVMK) Alblasserward /Vijfheerenlanden , versie 2012.	ja
Zeevang	Gemeente	Volgens de criteria van Bureau Monitoring is er voor deze gemeente geen noodzaak om de gegevens in de Monitoringstool jaarlijks te actualiseren, tenzij zich grote ontwikkelingen voordoen die van invloed kunnen zijn op de luchtkwaliteit. Als uitgangspunt geldt dat de gegevens zoals opgenomen in de Monitoringstool 2013 representatief zijn voor de huidige en toekomstige monitoringsrondes. De verkeersgegevens uit de monitoringsronde 2013 zijn overgenomen in de monitoringsronde 2014.	ja
Zeewolde	Gemeente	Volgens de criteria van Bureau Monitoring is er voor deze gemeente geen noodzaak om de gegevens in de Monitoringstool jaarlijks te actualiseren, tenzij zich grote ontwikkelingen voordoen die van invloed kunnen zijn op de luchtkwaliteit. Als uitgangspunt geldt dat de gegevens zoals opgenomen in de Monitoringstool 2013 representatief zijn voor de huidige en toekomstige monitoringsrondes. De verkeersgegevens uit de monitoringsronde 2013 zijn een op een overgenomen in de monitoringsronde 2014.	ja
Zeist	Gemeente	De gehanteerde verkeersintensiteiten zijn afkomstig van het Verkeersmodel Regio Utrecht (VRU 3.0). Het VRU model bevat de peiljaren 2012, 2015 en 2020. Andere verkeersgegevens, zoals toekomstige snelheidsregimes zijn verkregen uit verkeersbesluiten. Voor o.a. de bomenfactor is gebruik gemaakt van visuele inspectie ter plekke en luchtfoto's	ja
Zoetermeer	Gemeente	De basis voor de verkeersgegevens is het in mei 2012, ten behoeve van het NSL, geactualiseerde regionale verkeersmodel voor Zoetermeer. Meer informatie over het verkeersmodel is te vinden op: www.zoetermeer.nl De verkeersgegevens van het zichtjaar 2012 zijn opgehoogd met 1% om te komen tot de gegevens voor 2013. De verkeersgegevens voor van het zichtjaar 2020 zijn opgehoogd met 1% per jaar om te komen tot de gegevens voor 2030. Van 3 wegvakken zijn de overdrachtslijnen geamendeerd.	ja
Zoeterwoude	Gemeente	zie website www.odwh.nl	ja
Zuid-Holland	Provincie	http://www.zuid-holland.nl/documenten/opendocument.htm?lpos=472460043&llvol=0	ja
Zuidplas	Gemeente	In de Monitoringstool 2014 is voor de jaren 2013 en 2015 het meest recente versie van het Regionaal Verkeersmodel Midden-Holland RVMH2.2 (uit 2013) gebruikt. Voor de zichtjaren 2020 en 2030 is versie RVMH 2.0 (uit 2011) gebruikt. In deze oudere versie zijn de IBM-projecten maximaal opgenomen. Voor meer informatie zie http://www.odmh.nl/Lucht/luchtkwaliteit-in-de-regio.html of neem contact op met Anne-Marie Boere (amboere@odmh.nl)	ja
Zundert	Gemeente	Volgens de criteria van Bureau Monitoring is er voor deze gemeente geen noodzaak om de gegevens in de Monitoringstool jaarlijks te actualiseren, tenzij zich grote ontwikkelingen voordoen die van invloed kunnen zijn op de luchtkwaliteit. Als uitgangspunt geldt dat de gegevens zoals opgenomen in de Monitoringstool 2013 representatief zijn voor de huidige en toekomstige monitoringsrondes. De verkeersgegevens uit de monitoringsronde 2013 zijn een op een overgenomen in de monitoringsronde 2014.	ja
Zwijndrecht	Gemeente	De gebruikte verkeers- en milieugegevens in de monitoringstool zijn afkomstig uit de Regionaal Verkeers- en Milieukaart (RVMK) Drechtsteden en Hardinxveld-Giessendam, versie 2013 (Rapport nr. MDZ027/Huh/0606.03). Omschrijving verkeersmodel beschikbaar bij Omgevingsdienst Zuid Holland Zuid.	ja
Zwolle	Gemeente	2013:verkeersintensiteiten zijn ontleend aan het verkeersmodel + beschikbare tellingen. 2015 - 2020: verkeersintensiteiten zijn ontleend aan het verkeersmodel Zwolle-Kampen 2003-2020 2030: verkeersintensiteiten zijn ontleend aan het nieuwe geluidmodel t.b.v. de EU-geluidskaarten. De bus intensiteiten voor de jaren 2013 en 2015 zijn afgestemd op de OV dienstregeling. De gegevens m.b.t. de wegtype, bomenfactor en snelheidstype zijn overgenomen van de gemeentelijke data en observaties.	ja

Traject Veehouderijen	Overheid	Onderbouwing	Accordering
Amersfoort	Gemeente	geen nieuwe knelpuntgevallen bij veehouderijen	Ja
Bergeijk	Gemeente		Ja
Bernheze	Gemeente		Ja
Best	Gemeente		Ja
Beuningen	Gemeente		Ja
Bladel	Gemeente	Vergunning Groenstraat 4A-6 aangepast aan actualiteit TBO's alle bedrijven geactualiseerd	Ja
Boekel	Gemeente	Geactualiseerd door Omaevinasdienst Zuidoost-Brabant. 6 mei 2014.	Ja

Bunnik	Gemeente		Ja
Buren	Gemeente		Ja
Cranendonck	Gemeente		Ja
Cuijk	Gemeente		Ja
Culemborg	Gemeente		Ja
Deurne	Gemeente	Actualisatie n.a.v. recente vergunningen, d.d. 18-04-2012. Uitgevoerd door Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant	Ja
Druten	Gemeente		Ja
Ede	Gemeente	Vanwege de ligging van een deel van de gemeente binnen een 'aangewezen gebied' is dit invoer in de monitoringstool dit jaar extra zorgvuldig uitgevoerd. Alle bedrijven uit de monitoringstool binnen de gemeente zijn op basis van de vergunde gegevens geactualiseerd en nauwkeurig (conform handleiding V-stacks) ingevoerd. Voor alle rekenpunten rondom de bedrijven is uitgezocht tot welke type gevoelig object ze behoren (waarbij het gebrek aan adressering een manco is gebleken).	Ja
Geldermalsen	Gemeente		Ja
Gemert-Bakel	Gemeente		Ja
Groesbeek	Gemeente		Ja
Hardenberg	Gemeente	mutaties aangebracht voor de locaties Schuineslootweg 136 (burgerwoning naar wonin van ander agrarisch bedrijf) en voor de locaties Hoogeveenseweg 12 en 12a. Van deze beide locaties zijn de gegevens m.b.t. de emissie van de pluimveestallen aangepast overeenkomstig de vergunning	Ja
Heeze-Leende	Gemeente		Ja
Heumen	Gemeente		Ja
Horst aan de Maas	Gemeente	door waar nodig geactualiseerd;	Ja
Leudal	Gemeente	Busschopsweg 5 mapnr. 3646 Stappertstraat 4 mapnr. 3137 Kapittelstraat 1 mapnr. 3198 Op de Stap 1 mapnr. 2847 Zandstraat 3 mapnr. 3676 Weverstraat 17 mapnr. 421 Venderstraat 5 mapnr. 3143 Kuiperweg 11 mapnr. 2400 Aan de Heibloem 17a mapnr. 3255 Hollander 5 mapnr. 3143	Ja
Lingewaal	Gemeente		Ja
Lingewaard	Gemeente	Veehouderij Kamervoort 25 Angeren is verwijderd. 1 stal is nooit gebouwd en vergunning is daarvoor vervallen. De rest van de vergunning wordt in 2014 ingetrokken omdat het bedrijf niet meer als veehouderij in bedrijf is.	Ja
Maasdonk	Gemeente		Ja
Maasdriel	Gemeente		Ja
Mill en Sint Hubert	Gemeente		Ja
Millingen aan de Rijn	Gemeente		Ja
Neder-Betuwe	Gemeente		Ja
Nederweert	Gemeente	We hebben een word document bijgehouden met wat we hebben gedaan en welke fout meldingen per bedrijf en locatie. Deze kan echter niet geupload worden.	Ja
Neerijnen	Gemeente		Ja
Nijkerk	Gemeente		Ja
Nijmegen	Gemeente		Ja
Nuenen, Gerwen en Nederwet	Gemeente	Vergunning aangepast aan actualiteit TBO's ingedeeld naar categorie	Ja
Oirschot	Gemeente	Geactualiseerd door Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant, 23 april 2014 Gegevens veehouderijen aangepast aan actuele vergunningen Gegevens TBO onderverdeeld naar verschillende categorieën Uitaevoerd door Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant, 18-04-2014	Ja
Ommen	Gemeente		Ja
Oss	Gemeente		Ja
Peel en Maas	Gemeente	ID 381 Kloosterstraat 39 heeft nieuwe omgevingsvergunning bij Besluit 10-06-2013	Ja
Putten	Gemeente	De gegevens zijn gecontroleerd op basis van de vigerende vergunning en indien nodig aangepast.	Ja
Raalte	Gemeente		Ja
Renswoude	Gemeente		Ja
Reusel-De Mierden	Gemeente	Aangepast aan recente vergunningen. TBO's onderverdeeld. Geactualiseerd door Omgevingsdienst Zuidoost-brabant, 18-04-2014	Ja

Scherpenzeel	Gemeente	De gegevens van de veehouderijen zijn aangepast/aangevuld door de Omgevingsdienst de vallei, dhr F. Toemen	Ja
Sint-Michielsgestel	Gemeente		Ja
Someren	Gemeente	Vergunningen aangepast aan de actualiteit TBO's nagegaan op soort	Ja
		Geactualiseerd door Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant, 23 april 2014	
Staphorst	Gemeente	Actualisatie van de gegevens	Ja
Steenbergen	Gemeente	Dossieronderzoek	Ja
Ubbergen	Gemeente		Ja
Uden	Gemeente	Niet van toepassing. Er is geen aanleiding tot wijziging en/of verandering.	Ja
Utrechtse Heuvelrug	Gemeente		Ja
Valkenswaard	Gemeente		Ja
Veghel	Gemeente		Ja
Venray	Gemeente	De gegevens van de veehouderijen zijn geactualiseerd en aangevuld.	Ja
Wageningen	Gemeente		Ja
Weert	Gemeente	Diercategorie ID 199 gewijzigd van E.2.14 naar E.2.7 om e.e.a. in overeenstemming met de vigerende vergunning te brengen.	Ja
West Maas en Waal	Gemeente		Ja
Wijchen	Gemeente		Ja
Woudenberg	Gemeente	Voskuilerdijk 13-15 (id 429) is gewijzigd. In 2013 nieuwe vergunning. Uitbreiding met nieuwe stal. □ Voskuilerdijk 26 (id 677) toegevoegd. Geeft individueel overschrijding. Was eerder niet opgemerkt, want oude vergunning zonder berekening fijn stof. □ Voskuilerdijk 23 (id 680) en Voskuilerdijk 36 (id 679) toegevoegd. Deze twee geven individueel geen overschrijding, maar vormen samen met de andere twee een cluster, waardoor hoge achtergrondconcentraties.	Ja
Zaltbommel	Gemeente		Ja
Zundert	Gemeente	vanwege de te korte tijd, zijn de gegevens van de 3 veehouderijen in Zundert niet verder gecontroleerd.	Ja