

Overzicht rijksmaatregelen en maatregelen bij veehouderijen Monitoringsrapportage NSL 2013

Overzicht rijksmaatregelen

Maatregelenoverzicht	Status van de maatregel	Effect op emissies	Opmerkingen
Mondiaal beleid			
Aanscherping IMO-eisen voor zeescheepvaart	Besluit IMO dateert uit 2008. De eisen voor uitstoot van SOx zijn per september 2012 onderdeel van de herziene richtlijn 1999/32/EC. Deze wordt uiterlijk 18 juni 2014 geïmplementeerd in NL regelgeving.	IMO: S-gehalte brandstof SECA van 1,5% naar 1% op 1-7-2010 en naar 0,1% op 1-1-2015). Buiten de SECA-gebieden wordt de norm aangescherpt van 4,5% naar 3,5% op 1-1- 2012. In 2020 wordt deze norm 0,5% op alle overige Europese wateren. Mondiaal wordt deze 0,5% per 2020 of 2025 van kracht.	
Europees beleid			
Euro 5-normen voor personen- en bestelauto's	Maatregelen zijn onderdeel van een Europese verordening (715/2007). Verder is op grond van het ingaan van de Euro 5-eisen vanaf 1-1-2011 een af-fabriekroetfilter voor dieselpersonenauto's en lichte bestelauto's verplicht en vanaf 1-1-2012 voor zwaardere bestelauto's.		
Euro 6-normen voor personen- en bestelauto's	Maatregelen zijn onderdeel van een Europese verordening (715/2007).		
Euro VI-normen voor zware voertuigen	Maatregelen zijn onderdeel van een Europese verordening (595/2009).		

Maatregelenoverzicht	Status van de maatregel	Effect op emissies	Opmerkingen
Herziening brandstofkwaliteitsrichtlijn binnenvaart en mobiele werktuigen (10 ppm zwavel per 1-1-2011)	Uitgevoerd per 1-1-2011		
Nederlands beleid			
Subsidierегeling retrofit lichte en zware voertuigen (roetfilters, SRP en SRV)	1-7-2006		Vanaf 1-1-2011 respectievelijk 1-1-2012 geen subsidiebudget meer beschikbaar. Subsidierегeling is per 1 oktober 2011 vervallen.
Subsidierегeling nieuwe taxi's en bestelauto's met roetfilters (STB)	1-4-2006		Geen noemens-waardige invloed op het aankoop-gedrag in de periode tot 1 januari 2012, de datum waarop alle nieuwe bestel-auto's een roetfilter moeten hebben. Subsidiebudget is op 25 juni 2011 uitgeput.
Stimuleren schoon lokaal vervoer, zoals bussen en vuilniswagens	1-4-2006 Naast subsidiemaatregelen hebben overheidsorganen zich verplicht in toenemende mate duurzaam in te kopen. In 2008 zijn duurzaamheidscriteria vastgesteld, o.a. voor de inhuur/aanschaf van OV-bussen en vrachtauto's.		
Stimulering verkopen Euro VI-zware voertuigen	De regeling van de staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu van 30 mei 2012, nr. IENM/BSK-2012/79703, tot wijziging van de Subsidierегeling emissie verminderende voorzieningen voor voertuigen is op 5 juni 2012 in de Staatscourant gepubliceerd.	In de melding van VenW in juli 2010 is uitgegaan van een effect van 0,75 kton in 2015. De GCN rapportage 2012 schat het effect in 2015 op 1,1 kton.	

Maatregelenoverzicht	Status van de maatregel	Effect op emissies	Opmerkingen
Subsidiëring dieselmotoren voor binnenvaart (VERS)	12-11-2005		
Afspraken met elektriciteits-producenten met betrekking tot plafond voor SO ₂ (13,5 miljoen kg in 2010 tot 2020)	Convenant over uitstoot SO ₂ in 2008	Het emissieplafond voor SO ₂ wordt ruim onderschreden.	
Aanscherping prestatienorm NO _x -emissiehandel van 40 naar 37 g NO _x /GJ in 2013	De NO _x -emissiehandel wordt afgeschaft. Een deel van de installaties komt onder algemene regels te vallen, de grote meerderheid valt onder de Richtlijn Industriële Emissies.		
Subsidieregeling Roetfilters Mobiele Werktuigen (SRMW)	jan-2008		Gestopt per 1-1-2012
Toepassing vaste stroomaansluiting en voorziening preconditioned air Schiphol vanaf 2010	In artikel 3.2.2 van het Luchthavenverkeerbesluit Schiphol is aangegeven dat op 1 januari 2014 ten minste 61 afhandelingsplaatsen op de pieren van Schiphol van een vaste stroomaansluiting en van een voorziening voor preconditioned air (PCA) moeten zijn voorzien. Tevens is in dat artikel aangegeven dat de gezagvoerder er zorg voor draagt dat voor de stroomvoorziening en airconditioning geen gebruik wordt gemaakt van de in het vliegtuig aanwezige Auxiliary Power Unit of van een Ground Power Unit voor zover genoemd de voorzieningen beschikbaar zijn. In juli 2011 zullen ten minste 15 afhandelingsplaatsen van een vaste stroomaansluiting en PCA zijn voorzien.	Beperkte afname NO _x -emissies.	

Maatregelenoverzicht	Status van de maatregel	Effect op emissies	Opmerkingen
Convenant beperking fijnstofuitstoot lichte bedrijfsauto's	jan-2009 Doelen zijn nagenoeg bereikt.		Convenant is eind 2011 afgelopen.
Taakstelling fijnstofindustrie (emissieplafond)	In het Actieprogramma fijn stof is een reductiedoel van 2 kt/j opgenomen; uitvoering vanaf 2009. De maatregelen zijn gerealiseerd.	Emissiereductie van fijn stof door de industrie kan lokaal effect hebben.	
Aanscherping SO2-emissieplafond raffinaderijen	Maatregel is uitgevoerd (14,5 miljoen kg in 2010 op basis van afspraak met vergunningverleners om op dat niveau te handhaven)		
Subsidie voor taxi's en bestel-auto's, schoner dan Euro-5-diesel	De subsidieregeling emissiearme taxi's en bestelauto's is op 26-9-2012 in de Staatscourant gepubliceerd. Op 1 januari 2013 is een wijziging in werking getreden, waardoor het subsidiebedrag voor volelektrische voertuigen in en rond "knelpuntgemeenten" met 2.000 wordt verhoogd.		
Voorgenomen beleidsscenario			
Beperking groei Schiphol (uitvoering advies Alderstafel middellangetermijn) 2 'selectieve ontwikkeling van Schiphol'	Is nog niet gestart		Als de grens aan de groei op Schiphol is bereikt, dient er ruimte gerealiseerd te zijn op de luchthavens Eindhoven en Lelystad. Voor Eindhoven wordt nu gewerkt aan een luchthavenbesluit en voor Lelystad is in september 2012 de kabinetsreactie op het Aldersadvies uitgekomen. Samen met de studie naar de mogelijkheden in het luchtruim, zal het tijdspad voor Lelystad worden bepaald.

Maatregelenoverzicht	Status van de maatregel	Effect op emissies	Opmerkingen
Besluit emissie-eisen middelgrote stookinstallaties (BEMS)	1-4-2010 Per 1-1-2013 wordt het BEMS ingebouwd in het Activiteitenbesluit. Inbouw is beleids-neutraal.		De evaluatie van het BEMS en aanverwante onderwerpen kan leiden tot aanpassingen van emissie grenswaarden. Deze zullen dan in 2015 in regelgeving worden omgezet.
Stimulering Euro-6-dieselpersonenauto's in de BPM	Vanaf 1 januari 2011 wordt de aanschaf van dieselpersonen-auto's die voldoen aan de Euro-6-norm gestimuleerd door een korting op de BPM. Deze korting bedraagt € 1500 in 2011, € 1000 in 2012 en € 500 in 2013.	Heeft een effect op NO _x en ook op NO ₂ . Vanwege nu nog lage beschikbaarheid van Euro-6-diesels is een effect nog niet kwantificeerbaar.	Naar verwachting is het aandeel van diesel-personenauto's dat voldoet aan de Euro-6-norm vanaf 2014 dermate groot dat deze korting niet meer nodig is.

Overzicht maatregelen veehouderijen

Maatregelenoverzicht	Status van de maatregel	Effect op emissies	Opmerkingen
Nederlands beleid			
Programma Gecombineerde Luchtwassers (PGL).	Het programma is nagenoeg afgerond. Medio februari 2013 heeft de staatssecretaris van IenM de Tweede Kamer schriftelijk geïnformeerd over de resultaten van dit programma (Kamerstuknummer TK 28 385 en 33 037, nr. 215).		www.agentschapnl.nl/subsidies-regelingen/programma-gecombineerde-luchtwassers-pgl www.rijksoverheid.nl/bestanden/documenten-en-publicaties/kamerstukken/2013/02/12/afronding-van-het-programma-luchtwassers/afronding-van-het-programma-luchtwassers.pdf
Programma bedrijfsoplossingen voor fijnstofreductie in de pluimveehouderij	http://www.groenkennisnet.nl/veehouderij-en-luchtkwaliteit/Pages/Fijnstof.aspx		
Subsidie voor fijnstofmaatregelen	De subsidieregeling is in de periode 2009 tot en met 2011 drie keer opengesteld. De herziene versie van de subsidieregeling is in 2013 opengesteld.		
Opnemen emissie-eisen voor fijn stof in het Besluit ammoniakemissie huisvesting veehouderij (Besluit huisvesting).	Het aangepaste besluit zal naar verwachting in 2014 in werking treden.	Naar verwachting geen direct effect op emissies in periode tot en met 2015.	In het Besluit huisvesting worden tevens de emissie-eisen voor ammoniak aangescherpt in het kader van de Programmatische aanpak stikstof (PAS).
Gemeentelijk beleid			
Stimuleren maatregelen bij veehouderijen die bijdragen aan overschrijdingen van grenswaarden voor fijn stof.	Bij een deel van de veehouderijen geldt dat de overschrijdingen voor een belangrijk deel het gevolg zijn van een relatief hoge achtergrondconcentratie. Maatregelen bij deze veehouderijen alleen zijn niet voldoende om de overschrijding weg te nemen. Het wegnemen van deze overschrijdingen vraagt om een bredere, gebiedsgerichte aanpak.	Een deel van de emissiereductie wordt na 2012 gerealiseerd.	De gebiedsgerichte aanpak richt zich onder meer op het treffen van emissiereducerende maatregelen bij veehouderijen in de directe omgeving van de overschrijdingslocaties. Hiermee kan de achtergrondconcentratie fijn stof naar verwachting significant worden verlaagd.

