



Rijksinstituut voor Volksgezondheid
en Milieu
*Ministerie van Volksgezondheid,
Welzijn en Sport*

Landelijk Centrum Hygiëne en Veiligheid

Werkafspraken Nederland

Ship Sanitation Certificate

September 2018

Colofon

De Werkafspraken Nederland Ship Sanitation Certificate is in 2014 opgesteld en in 2018 herzien door het LCHV en vertegenwoordigers van Dienst gezondheid en Jeugd, de GGD Amsterdam, de GGD Fryslan, de GGD Groningen, de GGD Hollands Noorden, de GGD Kennemerland, de GGD Rotterdam-Rijnmond, de GGD West-Brabant, de GGD Zeeland.

Contact

Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu
Landelijk Centrum Hygiëne en Veiligheid
Postbus 1
7200 BA Bilthoven
E-mail: info@lchv.nl
Web: www.lchv.nl

© Landelijk Centrum Hygiëne en Veiligheid

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar gemaakt worden door middel van druk, fotokopie of op welke andere wijze dan ook, zonder uitdrukkelijke vermelding van de bron.

Inhoud

1	Inleiding.....	4
2	Werkafspraken Nederland.....	5
	2.1 Algemene werkafspraken	5
	2.2 Werkafspraken EU SHIPSAN Information System (SIS).....	7
	2.3 Area 7 'Solid and medical waste'	9
	2.4 Annex 2 'SCENARIO 3'	10
3	Voorbeeld Schriftelijke uitgave 'Exemption' Certificate.....	11
4	Voorbeeld Schriftelijke uitgave 'Control' Certificate	12
5	Voorbeeld schriftelijke uitgave 'Evidence Report Form'.....	13

1 Inleiding

Wereldwijd worden Ship Sanitation inspecties verricht met behulp van het 'Handbook for Inspection of Ships and Issuance of Ship Sanitation Certificates' van de World Health Organization (WHO). Dit document, 'Werkafspraken Nederland Ship Sanitation Certificate', is een aanvulling op het handboek van de WHO.

In hoofdstuk 2 staat beschreven op welke punten het handboek verouderd is, op welke punten Nederland een aangepaste werkwijze aanhoudt en wat de overige werkafspraken zijn.

Hoofdstuk 3, 4 en 5 bevatten voorbeelden van de schriftelijk uitgegeven 'Exemption' en 'Control' certificates en van de Evidence Report Form (ERF). De Ship Sanitation inspecteurs kunnen deze als voorbeeld gebruiken.

Op de website van de World Health Organization en het Landelijk Centrum Hygiëne en Veiligheid (LCHV) is meer informatie over Ship Sanitation te vinden voor inspecteurs, bemanningsleden, agentschappen en rederijen.

- Het 'Handbook for Inspection of Ships and Issuance of Ship Sanitation Certificates':
http://www.who.int/ihr/publications/handbook_ships_inspection/en/
- De 'Guide to Ship Sanitation':
http://www.who.int/water_sanitation_health/publications/2011/ship_sanitation_guide/en/
- Informatie over infectieziekten:
<http://www.who.int/csr/disease/en>
- Beschikbare havens in Nederland en algemene informatie:
www.shipsanitation.nl

2 Werkafspraken Nederland

2.1 Algemene werkafspraken

- In het handboek wordt gesproken over onaangekondigde Ship Sanitation inspecties. In Nederland worden de Ship Sanitation inspecties in principe op aanvraag uitgevoerd.
- Volgens het handboek moeten van alle 'Areas' de eisen geïnspecteerd worden om een nieuw Ship Sanitation Certificaat uit te kunnen geven. In Nederland bepaalt de inspecteur zelf welke eisen hij/zij inspecteert op basis van een risico-inschatting. Afhankelijk van het type schip en de omstandigheden kan de inspecteur bepalen om bepaalde eisen over te slaan of er juist uitgebreider op in te gaan.
- Area 12 'Cargo holds' wordt om veiligheidsredenen niet geïnspecteerd. Bovendien wordt er in het handboek van uitgegaan dat tijdens een Ship Sanitation inspectie het laadruim leeg is. In Nederland blijken de laadruimen in de praktijk vaak in gebruik te zijn. Hierdoor kan het laadruim niet geïnspecteerd worden.
- Volgens het handboek worden schepen gevraagd om voor aankomst de Maritime Declaration of Health (MDH) te overhandigen (IHR Artikel 37). In Nederland wordt de MDH niet standaard opgevraagd voor aankomst. Het schip moet het document wel kunnen overhandigen indien dit door de autoriteiten verzocht wordt. Aangezien de MDH veel informatie geeft over de gezondheidssituatie aan boord, is het gebruikelijk dat de Ship Sanitation inspecteur dit document aan het begin van de inspectie opvraagt (zie paragraaf 2.4 van dit document voor een instructie over hoe de MDH beoordeeld moet worden).
- Het stroomdiagram 'Scenario 3' in Annex 2 sluit niet aan op de situatie in Nederland en wordt vervangen door het diagram in paragraaf 2.4 van dit document. Indien er (mogelijk) een risico is op de verspreiding van infectieziekten, kan de afdeling Infectieziekten van de GGD ingeschakeld worden. Zij kunnen in overleg met de burgemeester het schip vastleggen. Ook kunnen andere autoriteiten benaderd worden, zoals Port State. Het LCHV kan eventueel ondersteunen bij het inschakelen van andere autoriteiten.
- In Part A, 2.1 'Role of the Competent Authority' zijn de verantwoordelijkheden omschreven volgens het IHR artikel 22. In Nederland zijn deze verantwoordelijkheden verdeeld over verschillende autoriteiten. Zo is de NVWA verantwoordelijk voor de lading. De Nederlandse Ship Sanitation inspecteurs zijn verantwoordelijk voor het uitvoeren van de Ship Sanitation inspecties en voor het, wanneer nodig, inschakelen van overige autoriteiten (bijvoorbeeld bij een infectieziekte: de afdeling Infectieziekten van de GGD).
- In Part A, 3.1 'General preparation and administrative arrangements for inspection of ships and issue of ship sanitation certificates' is omschreven welke middelen gereed moeten zijn voor het uitvoeren van Ship Sanitation inspectie.
 - Communicatie:
 - Er wordt gesproken over onder andere uitbraakmanagementprocedures, het 'reporting and tracing system' en de communicatie met het National IHR Focal Point. Indien er sprake is van een uitbraak zal de afdeling Infectieziekten van de GGD ingeschakeld worden (zie paragraaf 2.4); zij zijn verantwoordelijk voor deze communicatiesystemen.
 - De contactgegevens van Europese havens kunnen in het EU SHIPSAN ACT Information System opgezocht worden. Voor overige havens kan het LCHV benaderd worden.
 - Training:
 - Het LCHV verzorgt trainingen voor nieuwe inspecteurs.

- Administratie:
 - In Nederland wordt voor het maken van een Ship Sanitation Certificaat en een ERF gebruikgemaakt van de EU SHIPSAN ACT Information System (SIS).
 - De tarieven voor Ship Sanitation zijn wettelijk vastgelegd en op te vragen bij het LCHV.
- In Part A, 4.3 'Taking samples' is het nemen van een watermonster tijdens een Ship Sanitation inspectie omschreven. In Nederland wordt tijdens een Ship Sanitation inspectie geen watermonster afgenomen voor onderzoek, maar richt de inspecteur zich op de testresultaten van het drinkwater van het schip en het bijbehorende beleid.
- In Part A, 4.4.3 'Extension of ship sanitation certificates is omschreven hoe een **Extension** (verlenging) aan boord uitgegeven kan worden door een stempel met uitsteldatum, afgiftedatum en handtekening op het huidige certificaat te plaatsen. In Nederland wordt een andere werkwijze aangehouden:
 - De inspecteur vraagt (een scan van) het Ship Sanitation Certificate, de MDH en het reischema van het schip op.
 - De inspecteur beoordeelt:
 - of het Ship Sanitation certificaat nog geldig is (verplichting);
 - of het schip zich in de haven bevindt (verplichting);
 - of er bijzonderheden zijn volgens de MDH (niets met 'ja' beantwoord?);
 - wanneer het schip in staat is een Ship Sanitation inspectie uit te laten voeren. (Hoeveel dagen moet de verlenging zijn? Max. 30 dagen na verlopen van certificaat.)
 - Als alles in orde is, voorziet de inspecteur het Ship Sanitation Certificaat van een Extension-stempel, uitsteldatum, handtekening en GGD-stempel. Het document wordt ingescand en teruggestuurd naar het schip.
 - De inspecteur maakt in SIS een inspectie aan en verwerkt de volgende punten:
 - bij 'Result' wordt 'Extension' ingevoerd;
 - bij 'Detected health events on board' wordt 'no' ingevoerd;
 - bij 'Expiry Date' wordt de uitsteldatum ingevoerd.
 - Vervolgens wordt de inspectie afgerond door te klikken op 'finalize'.
- In Part B, Area 7 'Solid and medical waste' is een overzicht opgenomen over het verwijderen van afval (p. 76). De MARPOL Annex 5 is herzien sinds de publicatie van het handboek. Hierdoor is dit schema verouderd. Deze moet vervangen worden door het schema in paragraaf 2.3 van dit document.
- In de checklist in Part B, Area 7 'Solid and medical waste' (p. 78 e.v.) is in de subtitel van 7.2 'Garbage management plan' het volgende vermeld: 'Required for all ships of > 400 tons gross tonnage or with ≥ 15 persons on board'. Dit moet zijn: 'Required for all ships of > 100 tons gross tonnage or with ≥ 15 persons on board'.
- In Annex 5, 'Technical equipment useful to perform a ship sanitation inspection' is een uitgebreide lijst opgenomen met materialen die de inspecteur tijdens een inspectie mee kan nemen. Tot de basisuitrusting van de Nederlandse Ship Sanitation inspecteur behoort:
 - paspoort of ander identiteitsbewijs,
 - VCA-bewijs,

- een thermometer met bereik van -20 °C tot 200 °C,
- explosie veilig zaklamp(je),
- checklist,
- laptop,
- printer,
- (certificaat)papier,
- benodigde stempels,
- telefoon,
- het handboek,
- alle benodigde persoonlijke beschermingsmiddelen.

2.2 Werkafspraken EU SHIPSAN Information System (SIS)

- Bij het invoeren van een schip, agent, reder, eigenaar of andere persoon of organisatie in SIS worden door de Nederlandse inspecteurs géén persoonsgegevens opgenomen in het systeem in verband met privacy- en beveiligingswetgeving.
- **Meldingen** in SIS worden door de Nederlandse inspecteurs zo ingevoerd dat het niet mogelijk is de melding terug te leiden naar de identiteit van één of meerdere personen. Bijvoorbeeld: bij het doorgeven van zieken aan boord, wordt het aantal zieken, namen en rangen niet vermeld. De volgende standaard melding kan gebruikt worden in deze situatie:
Dear colleagues, The vessel [xxx] IMO [xxx] was inspected/visited on [datum] in the port of [xxx]. I have taken note of current infection disease casuistry. [Omschrijving invoegen]. Next port(s) will be [xxx]. Please contact [e-mail/telefoonnummer] for more information. Best regards.
- Bij het toevoegen van een schip in SIS is het mogelijk om veel gegevens over het schip in te voeren. Het aantal onderdelen wat verplicht ingevuld moet worden (aangeduid met een sterretje *) is beperkt. Het is wenselijk zoveel mogelijk alle gegevens van het aanvraagformulier in het systeem te zetten. Bij passagiersschepen is het belangrijk om ook informatie over de faciliteiten in te vullen (bij 'more information').
- In Area 2 'Galley, pantry and service areas', **Appendix 2 'General principles of temperature control'** (p. 53-54) staan temperatuseisen voor verschillende bereidingsprocessen zoals 'thawing', 'cooking', 'portioning', etc. Om deze eisen op het ERF te zetten, kan in SIS gebruikgemaakt worden van 'Other (not covered in coded area)'. De volgende standaard verwijzing kan gebruikt worden:
Inspection result: *The [naam proces] of food is not sufficient controlled.*
Control measures: *Follow up the general principles of temperature control during [naam proces]. See Appendix 2 'General principles of temperature control' of the 'Handbook for Inspection of Ships and Issuance of Ship Sanitation Certificates' (http://www.who.int/ihr/publications/handbook_ships_inspection/en/).*
- In SIS wordt soms de mogelijkheid gegeven om gebruik te maken van een veld 'Native' of 'English'. Het veld 'Native' wordt niet gebruikt. Alle feedback wordt door de inspecteur in het Engels ingevoerd zodat altijd de bemanning én andere autoriteiten kunnen begrijpen wat er staat.

- Bij het toevoegen van een norm op het ERF is het mogelijk om tekst toe te voegen. De inspecteur voegt hier alleen, indien specificatie noodzakelijk is, een constatering toe. Adviezen worden hier niet opgenomen.
- In SIS staan alle area's structureel op 'inspected'; dit wordt overgenomen op het Certificaat. Het is daarom belangrijk om altijd de area's die niet van toepassing zijn (bij 'edit') op 'not applicable' te zetten. Denk hierbij aan de area's die gaan over childcare facilities en recreational water. In SIS kan de inspecteur bij 'edit' ook actief area's op 'inspected' zetten; deze area kleurt dan groen. Dit heeft als voordeel dat bij een volgende inspectie de inspecteur in SIS een indruk heeft waar tijdens de vorige inspectie naar gekeken is. Bij een controle en bij een passagiersschip dient de inspecteur voor alle area's de status in het systeem te zetten. Bij overige inspecties is het aan de inspecteur of hij/zij area's actief op 'inspected' (groen) in SIS zet.
- Indien in SIS bij 'results', '**SSCC (control)**' aangegeven wordt:
 - moet de inspecteur bij 'Detected health event on board', 'yes' of 'no' aangeven. Er is sprake van 'yes' als er een uitbraak gaande is en/of op het MDH een vraag met 'ja' beantwoord is. Bij 'yes' zal altijd opvolging van de inspectie vereist zijn.
 - moet de inspecteur bij 'SSCC Measures' een optie aangeven. Hier worden de opties inclusief uitleg weergegeven:
 - Affected Conveyance: zoals omschreven in de IHR.¹
 - With Not Yet Completed Control Measures: er zijn nog verbetermaatregelen die uitgevoerd moeten worden.
 - With Already Applied Required Control Measures: de verbetermaatregelen zijn tijdens de inspectie uitgevoerd.
 - moet de inspecteur in SIS een bericht bij 'messages' plaatsen gericht aan alle havens of (indien bekend) de volgende haven. Dit bericht wordt gericht aan alle havens door het veld 'Selected Port To' leeg te laten. De volgende standaard berichtgeving kan gebruikt worden: *Dear colleagues, The vessel [xxx] IMO [xxx] was inspected on [datum] in the port of [xxx]. A SSCC was issued. Next port(s) will be [xxx]. Best regards.*
- In SIS kan je bij een inspectie bij 'Areas', 'edit' een 're-inspection date' opgeven. Hier kan een datum opgegeven worden als een inspecteur er zeker van is dat hij/zij zelf opnieuw aan boord zal gaan voor een herinspectie. Deze optie is niet bestemd voor een control.
- Bij het invoeren van een extension of exemption moet de inspecteur bij '**Detected health event on board**', 'yes' of 'no' aangeven. Er is sprake van 'yes' als er een uitbraak gaande is en/of op het MDH een vraag met 'ja' beantwoord is. Bij 'yes' zal altijd opvolging van de inspectie vereist zijn.

¹ "Affected means persons, baggage, cargo, containers, conveyances, goods, postal parcels or human remains that are infected or contaminated, or carry sources of infection or contamination, so as to constitute a public health risk."

2.3 Area 7 'Solid and medical waste'

Simplified overview of the discharge provisions of the revised MARPOL Annex V which entered into force on 1 March 2018

DISCLAIMER: Additional requirements may apply.

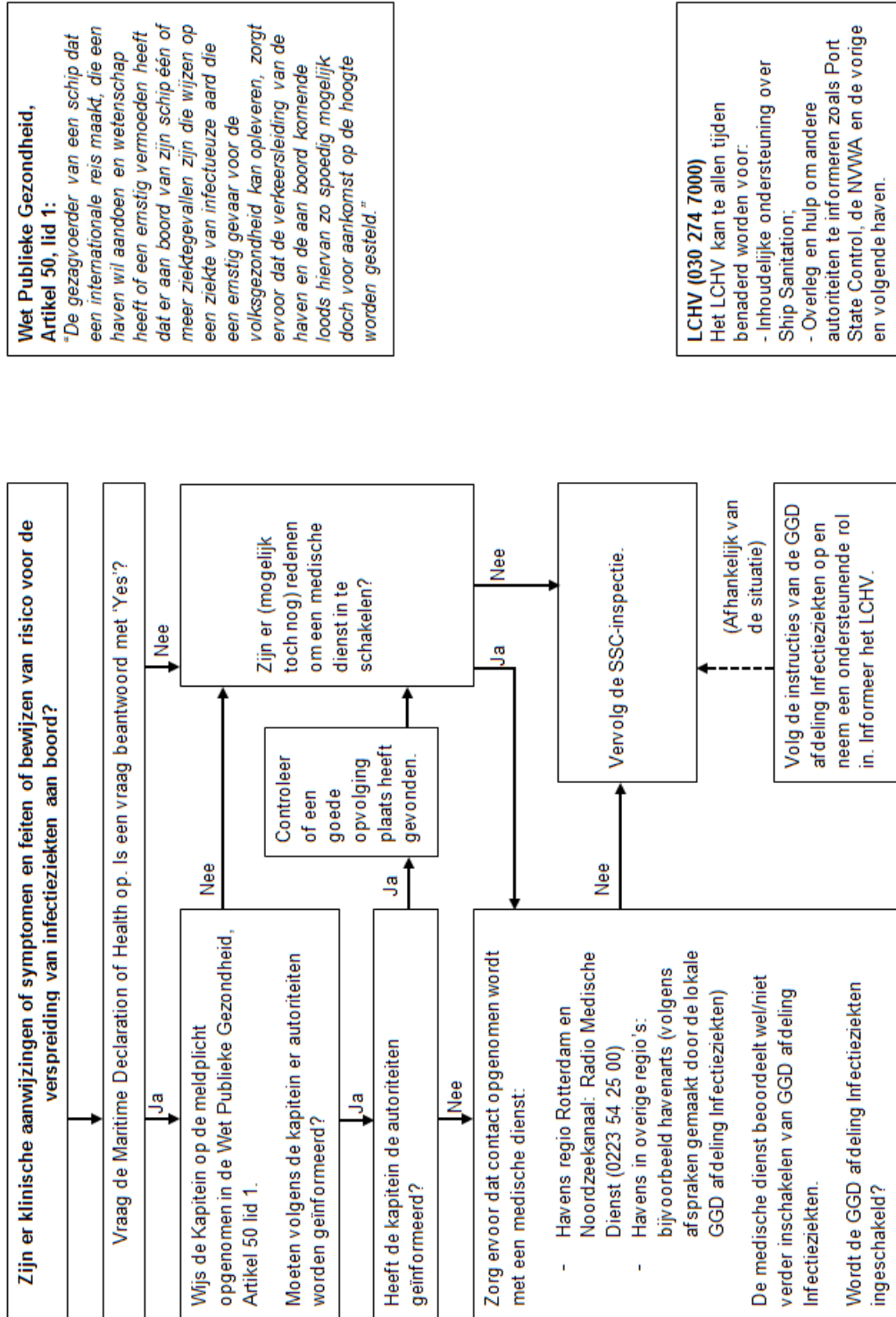
(Note: The table below is intended as a summary reference. The provisions in MARPOL Annex V and the Polar Code, not the table below, prevail.)

Garbage type ¹	All ships except platforms ⁴		Regulation 5 Offshore platforms located more than 12 nm from nearest land and ships when alongside or within 500 metres of such platforms ⁴
	Regulation 4 Outside special areas and Arctic waters (Distances are from the nearest land)	Regulation 6 Within special areas and Arctic waters (Distances are from nearest land, nearest ice-shelf or nearest fast ice)	
Food waste comminuted or ground ²	≥3 nm, en route and as far as practicable	≥12 nm, en route and as far as practicable ³	Discharge permitted
Food waste not comminuted or ground	≥12 nm, en route and as far as practicable	Discharge prohibited	Discharge prohibited
Cargo residues ^{5, 6} not contained in washwater	≥ 12 nm, en route and as far as practicable	Discharge prohibited	Discharge prohibited
Cargo residues ^{5, 6} contained in washwater		≥ 12 nm, en route and as far as practicable (subject to conditions in regulation 6.1.2 and paragraph 5.2.1.5 of part II-A of the Polar Code)	
Cleaning agents and additives ⁶ contained in cargo hold washwater	Discharge permitted	≥ 12 nm, en route and as far as practicable (subject to conditions in regulation 6.1.2 and paragraph 5.2.1.5 of part II-A of the Polar Code)	Discharge prohibited
Cleaning agents and additives ⁶ in deck and external surfaces washwater		Discharge permitted	
Animal Carcasses (should be split or otherwise treated to ensure the carcasses will sink immediately)	Must be en route and as far from the nearest land as possible. Should be >100 nm and maximum water depth	Discharge prohibited	Discharge prohibited
All other garbage including plastics, synthetic ropes, fishing gear, plastic garbage bags, incinerator ashes, clinkers, cooking oil, floating dunnage, lining and packing materials, paper, rags, glass, metal, bottles, crockery and similar refuse	Discharge prohibited	Discharge prohibited	Discharge prohibited

¹ When garbage is mixed with or contaminated by other harmful substances prohibited from discharge or having different discharge requirements, the more stringent requirements shall apply.

² Comminuted or ground food wastes must be able to pass through a screen with mesh no larger than 25 mm.

2.4 Annex 2 'SCENARIO 3'



Wet Publieke Gezondheid, Artikel 50, lid 1:
"De gezagvoerder van een schip dat een internationale reis maakt, die een haven wil aandoen en wetenschap heeft of een ernstig vermoeden heeft dat er aan boord van zijn schip één of meer ziektegevallen zijn die wijzen op een ziekte van infectieuze aard die een ernstig gevaar voor de volksgezondheid kan opleveren, zorgt ervoor dat de verkeersleiding van de haven en de aan boord komende loods hiervan zo spoedig mogelijk doch voor aankomst op de hoogte worden gesteld."

LCHV (030 274 7000)
 Het LCHV kan te allen tijden benaderd worden voor:
 - Inhoudelijke ondersteuning over Ship Sanitation;
 - Overleg en hulp om andere autoriteiten te informeren zoals Port State Control, de NVWA en de vorige en volgende haven.

3 Voorbeeld Schriftelijke uitgave 'Exemption' Certificate

SHIP SANITATION CONTROL EXEMPTION CERTIFICATE

Port of *Name port (as registered at WHO)* Date: *dd/mm/yyyy*
 This Certificate records the inspection and 1) exemption from control *or 2) control-measures-applied*.
 Name of ship or inland navigation vessel: *Name Ship* Flag: *Flag ship*
 Registration/IMO No.: *IMO number ship*

At the time of inspection the holds were *unloaded/loaded with goods*.

Ship Sanitation Control Exemption Certificate		Documents reviewed	Re-inspection Date	Comments regarding conditions found
Areas, systems, and services inspected	Evidence found ¹	Sample results ²	Control measures applied	
Galley	<i>Nomb</i>	<i>Medical log</i>		
Pantry and stores	<i>Nomb</i>	<i>Ship's log</i>		
Hold(s)/cargo	<i>Nomb</i>	<i>Official log</i>		
Quarters:	<i>Nomb</i>	<i>ISPP (Annex 6)</i>		
- crew	<i>Nomb</i>			
- officers	<i>Nomb</i>			
- passengers	<i>N/A</i>			
- deck	<i>Nomb</i>			
Potable water	<i>Nomb</i>			
Sewage	<i>Nomb</i>			
Ballast tanks	<i>Nomb</i>			
Solid and medical waste	<i>Nomb</i>			
Standing water	<i>Nomb</i>			
Engine room	<i>Nomb</i>			
Medical facilities	<i>Nomb</i>			
Other areas specified	<i>Nomb</i>			
Note areas not applicable, by marking N/A.				

No evidence found. Ship/vessel is exempted from control measures.

Signature and seal: *signature and seal*

Date: *dd/mm/yyyy* Name inspector: *Name inspector* Email: *email address*
 Tel: *Phone number* Fax: *Fax number*

Total number of pages: *One*

¹ (a) Evidence of infection or contamination, including vectors in all stages of growth, animal reservoirs for vectors, rodents or other species that could carry human disease, microbiological, chemical and other data to human health, signs of inadequate sanitary measures.
 (b) Information concerning any human cases (to be included in the Minimum Declarations of Facts).
² Results from sample taken on board. Analysis to be provided to ship's master by more expedient means and, if re-inspection is required, to the competent port of call coinciding with the re-inspection date specified in this certificate.
 Sanitation Control Exemption Certificates and Sanitation Control Certificates are valid for a maximum of six months, but the validity period may be extended by one month if inspection cannot be carried out at the port and there is no evidence of infection or contamination.

4 Voorbeeld Schriftelijke uitgave 'Control' Certificate

SHIP SANITATION CONTROL **EXEMPTION** CERTIFICATE

Port of *Name port (as registered at WHO)* Date: *dd/mm/yyyy*
 This Certificate records the inspection and **1) exemption from control (ex-2)** control measures applied.

Name of ship or inland navigation vessel: *Name Ship* Flag: *Flag ship*
 Registration/IMO No.: *IMO number ship*

At the time of inspection the holds were *unloaded/loaded with goods.*

~~Ship Sanitation Control Exemption Certificate~~

Areas, [systems, and services] inspected	Evidence found ¹	Sample results ²	Documents reviewed
Galley	Yes		Medical Log
Pantry and stores	Yes		Ship's Log
Hold(s)/cargo	None		Official Log
Quarters:	None		ISPP (Sewage)
- crew	None		
- officers	None		
- passengers	N/A		
- deck	None		
Potable water	Yes		
Sewage	None		
Ballast tanks	None		
Solid and medical waste	None		
Standing water	None		
Engine room	None		
Medical facilities	Yes		
Other areas specified	None		
Note areas not applicable, by marking N/A.			

~~No evidence found. Ship vessel is exempt from control measures.~~

Name and designation of issuing officer

Date: *dd/mm/yyyy*

Name inspector: *Name inspector*

Tel: *Phone number*

Total number of pages: *Two*

Signature and seal: *signature and seal*

Email: *email address*

Fax: *Fax number*

Ship Sanitation Control Certificate Control measures applied	Re-inspection Date	Comments regarding conditions found
<i>See attachment</i>	<i>dd/mm/yyyy</i>	

Control measures indicated, were applied on the date below.

¹ (3) Evidence of infestation or contamination, including reports in all types of reports, animal reservoirs for vectors, rodents or other species that could carry human disease, microbiological, chemical and other data to human health, signs of inadequate sanitary measures.
² Information concerning any human cases (to be included in the Information Statements of Health).
 * Results from samples taken on board. Analysis to be provided to ship's master by most expedient means and, if re-inspection is required, to the next appropriate port of call considering the date specified in this certificate.
 Sanitation Control Exemption Certificates and Sanitation Control Certificates are valid for a maximum of six months, but the validity period may be extended by one month if inspection cannot be carried out at the port and there is no evidence of infestation or contamination.

5 Voorbeeld schriftelijke uitgave 'Evidence Report Form'

Evidence Report Form List of evidence found and control measures to be performed. Evidence Report Form to support the Ship Sanitation Certificate					
When attached to the Ship Sanitation Certificate (SSC), each page of this attachment needs to be signed, stamped and dated by the competent authority. If this document is used as an attachment to a pre-existing SSC, this attachment must be noted in the SSC (e.g. by using a stamp).					
Ship's name and IMO no. or registration: <i>Name ship and IMO number</i>			Name and signature of responsible ship officer on board: <i>Name and signature ship officer</i>		
Name of issuing authority: <i>Name of authority/organisation</i>			Actual inspection date (dd/mm/yyyy): <i>Date of inspection (see certificate)</i>		
Date of referred SSC (dd/mm/yyyy): <i>Date of inspection or in case of an unannounced inspection, the date of referred SSC</i>			SSC issued in the port of: <i>Name port (as registered at WHO)</i>		
Indicate areas that have not been inspected:					
<input type="checkbox"/> Quarters	<input type="checkbox"/> Galley, pantry, service area	<input type="checkbox"/> Stores	<input checked="" type="checkbox"/> Child-care facilities		
<input type="checkbox"/> Medical care facilities	<input checked="" type="checkbox"/> Swimming pools/spas	<input type="checkbox"/> Solid and medical waste	<input type="checkbox"/> Engine room		
<input type="checkbox"/> Potable water	<input type="checkbox"/> Sewage	<input checked="" type="checkbox"/> Ballast water	<input checked="" type="checkbox"/> Cargo holds		
<input checked="" type="checkbox"/> Other (e.g. laundry and washing machine)					
Detected health events on board			<input type="checkbox"/> Yes		<input checked="" type="checkbox"/> No
Evidence code	Evidence found (brief description according to WHO checklist)	Measure to be applied	Required	Recommended	Measure successfully performed (stamp and signature of re-inspecting authority)
1.4	<i>There is no dedicated handwashing station accessible to the galley staff and it is not properly equipped (paper towels/blow-dryers, soap and waste receptacle).</i>	<i>Equip the galley/kitchen with hand-washing facilities. This means a place where staff can wash their hands. Equip the hand-washing facility with a soap dispenser, disposable hand towels and wastepaper bin, or a hand dryer.</i>	X		
1.9	<i>There is no adequate supply of safe hot and cold water.</i>	<i>Only use drinking water for food preparation and processing. Test the water on micro-biological parameters.</i>	X		
Name of issuing inspector: <i>Name inspector</i>		Signature of issuing inspector: <i>Signature inspector</i>	Stamp of issuing authority: <i>Stamp</i>	Page <u> *</u> of <u> *</u>	

IMO, International Maritime Organization; SSC, ship sanitation certificate; WHO, World Health Organization.

* Bij Exemption: Page 'One' of 'One'. Bij Control: Page 'Two' of 'Two'.