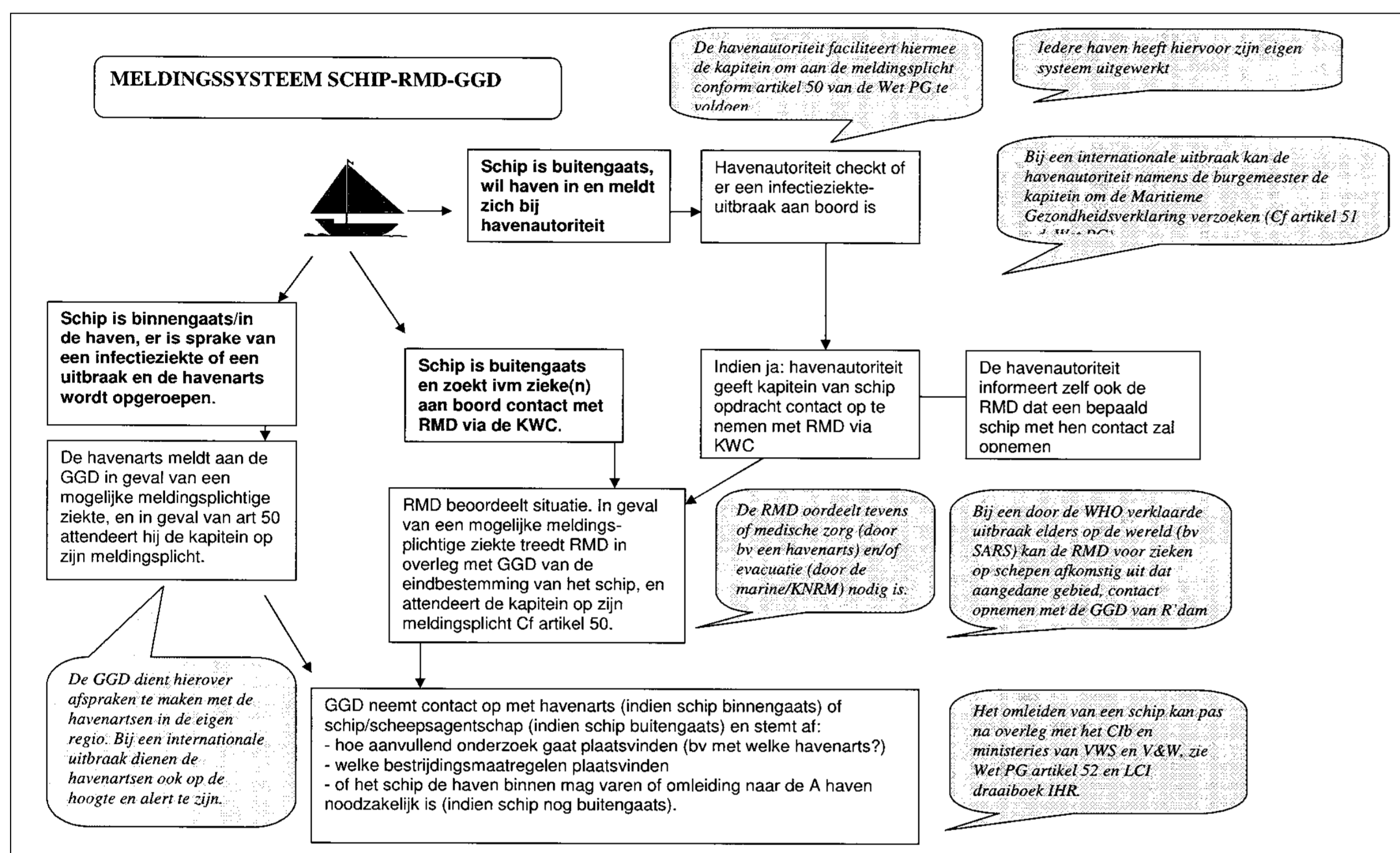


# Project evaluatie meldingsprocedure Noordzeekanaal

## Doelstellingen

De geformuleerde doelstellingen luiden;

1. De werkzaamheid van het meldingssysteem onderzoeken zoals die voor de havens binnen het Noordzeekanaal is afgesproken en vastgelegd in de "procedure afhandeling melding havens Noordzeekanaal" in april 2009, en de gedane meldingen evalueren.
2. Versterking van netwerk van de infectieziektebestrijding binnen de havens van het Noordzeekanaalgebied.



## Netwerk

Centraal Nautisch Beheer (Noordzeekanaal)

Openbaar lichaam gevormd door gemeente Velsen, Beverwijk, Zaanstad en Amsterdam. Samenwerkingsverband van de NZK gemeenten tbv nautische taken; scheepvaartverkeerbegeleiding en scheepvaartverkeerafhandeling. Daarbij overeenkomst met Rijksoverheid (Min van V&W) voor uitvoering rijkstaken in het Noordzeekanaalgebied. Deze bevoegdheden zijn gemandateerd. Uitvoer door de Nautische sector van Haven Amsterdam

Verkeersleiding

Nautische informatie betreffende afhandeling scheepvaartverkeer wordt gegeven door Vessel Traffic Service (VTS), deze stations zijn gehouden aan de afspraken van de IMO (internationale maritieme organisatie). Er zijn verschillende VTS in Nederland. De VTS Amsterdam geldt van de rede van IJmuiden tot de Oranjesluizen en is ondergebracht bij het Centraal Nautisch Beheer via mandatering van de Rijksoverheid.

Havenveiligheid

Internationale wetgeving opgesteld in verband met terreurdreiging. Hierbij zijn planvormingen, een ISPS code en Port Security Officer ingesteld..

<http://gis.imo.org>

Loodswezen

In het Loodspllichtbesluit staat beschreven voor welke schepen de loodsplicht geldt (bij bepaalde lengte en gevaarlijke stoffen) en welke uitzonderingen en ontheffingen er zijn. De loodsplicht moet ervoor zorgdragen dat de zeeschepen de havens veilig en efficiënt in en uitvaren. Het loodswezen is een maritieme organisatie met een publieke taak, hier werken professionele opgeleide registerloodsen. Het betreft een zelfstandige netwerkorganisatie met vier regio's (regio Noord, regio Amsterdam IJmond, regio Rotterdam Rijnmond, regio Scheldemond) [www.loodswezen.nl](http://www.loodswezen.nl)

Nautische gezondheidszorg

Binnen de nautische gezondheidszorg zijn nog andere partijen actief, waaronder de Radio Medische Dienst als onderdeel van de KNMR. Daarbij scheepsartsen die bevoegd zijn tot medische advisering. Aan boord is in bepaalde gevallen de aanwezigheid van arts verplicht, anders is de zorg aan boord opgedragen aan kapitein, maar in de praktijk is de eerste stuurman hier vaak mee belast.

Overig

Vele andere actoren, waaronder scheepsagenten en reders, stuwadoors, havenexploitanten en havenmeesters, douane en NVWA en drie GGD'en.

## Bevindingen

1. In de genoemde periode is er één melding geweest die is beschreven in het jaarverslag van de GGD Amsterdam in 2010.
2. Bij genoemde betrokkenen is het feit dat er afspraken zijn gemaakt in het kader van de IHR bekend. Praktische implicaties zijn in geringere mate bekend.
3. Er bleek onduidelijkheid wanneer er gemeld moet worden cf art 50 van de WPG (de kapitein heeft een ernstig vermoeden dat er aan boord van zijn schip één of meerdere ziektegevallen zijn die wijzen op een ziekte van infectieuze aard die een ernstig gevaar kan opleveren van de volksgezondheid) en wanneer de maritieme gezondheidsverklaring moet worden ingevuld.
4. Volgens afspraak wordt de eerste beoordeling van meldingen door artsen van de Radio Medische Dienst gedaan. Bij evaluatie bleek dit geen zware werkbelasting. Er is geen reden genoemd deze werkwijze te veranderen.
5. In de meldingsprocedure wordt geen melding gemaakt van het al dan niet aanwezig zijn van een Ship Sanitation Certificate
6. Het loodswezen was bekend met het feit dat infectieziekten in het kader van de WPG gemeld moet worden, maar deze was niet opgenomen in de meldingsprocedure als zodanig.
7. In 2009 is in de procedure opgenomen de melding te doen aan de GGD van de eindbestemming van het schip. Er zijn geen redenen genoemd om dit te wijzigen.
8. Volgens de WPG dienen alle aangewezen luchthavens te beschikken over een plan voor noodsituatie op het gebied van de infectieziektebestrijding met inbegrip van de benoeming van een coördinator. De meldingsprocedure en overige planvormingen zouden als zodanig opgevat kunnen worden, maar zijn niet als zodanig vastgesteld.

## Vervolg

Naar aanleiding van de evaluatie is een interregionale werkgroep opgesteld voor het aanpassen van de meldingsprocedure en het invoegen van een Plan Noodsituatie Infectieziekten Havens. Deze is opgenomen in de regionale planvorming als bijlage van het Incidentbestrijdingsplan Noordzeekanaal met een multiszenariokaart.

In 2014 zal de eerste oefening (table top) op het gebied van de infectieziektebestrijding in de havens plaatsvinden.

