

<u>Wegbeheerder</u>	<u>Overheid</u>	<u>Onderbouwing</u>	<u>Accordering</u>
`s-Gravenhage	Gemeente	De verkeersgegevens voor MT2017 zijn weer geheel vernieuwd op basis van verkeersmodel.	ja
`s-Hertogenbosch	Gemeente	geen significante wijzigingen	ja
Aalsmeer	Gemeente	in 2016 hebben geen belangrijke wijzigingen in de weg- en verkeersgegevens plaats gevonden.	ja
Alblasserdam	Gemeente	De gebruikte verkeers- en milieugegevens in de monitoringstool zijn afkomstig uit de Regionaal Verkeers- en Milieukaart (RVMK) Drechtsteden en Hardinxveld-Giessendam, versie 2015 (Rapport nr. MDZ027Huh0614.02). Omschrijving verkeersmodel beschikbaar bij Omgevingsdienst Zuid Holland Zuid.	
Albrandswaard	Gemeente	De verantwoording wordt vastgelegd in de 'NSL rapportage Regio Rijnmond MT2017'	ja
Almelo	Gemeente	Vorig jaar, in 2016, zijn de verkeersintensiteiten geactualiseerd. De wijzigingen in het afgelopen jaar zijn zeer beperkt. Om die reden is er nu, in 2017, geen actualisatie nodig is. Bert Snellenberg, 17 mei 2017.	ja
Almere	Gemeente	Model 2016 is een lichte update van het verkeersmodel. Hierin is m.n. gebied Poort opgenomen omdat dit stadsdeel sinds 2011 fors is uitgebreid. Model 2030 is met de nieuwe gegevens van stadsdeel Poort geactualiseerd. Model 2020 is door beide updates middels interpolatie geactualiseerd.	ja
Alphen aan den Rijn	Gemeente	http://www.odmh.nl/inwoners/luchtkwaliteit/luchtkwaliteit-in-de-regio/luchtberekeningen-nsl-monitoring-2015/ In de monitoringsronde 2017 van het NSL is informatie uit de meest recente versie van het verkeersmodel RVMH 2.5 (uit 2016) opgenomen.	
Amersfoort	Gemeente		ja
		De verkeerscijfers zijn gebaseerd op het Verkeersmodel Regio Eemland. De technische rapportage (Verkeersmodel Regio Eemland. Basisjaar 2012, planjaar 2030. Technische rapportage. Royal Haskoning DHV, dossier BC2387-100-100, dd. maart 2016) is op te vragen bij mevrouw C. Heezen (c.heezen@amersfoort.nl). Alleen de aantallen voor de Westelijke Ontsluiting zijn afgestemd met de binnen dit project gehanteerde aantallen.	ja
Amstelveen	Gemeente	Actualisatie verkeersgegevens. Verkeersmodel NHZ 2.2, verkeersintensiteiten van de jaren 2016, 2020 en 2030. Gekozen scenario 2020GE en 2030GE.	ja
Amsterdam	Gemeente	Ten opzichte van de monitoringsronde 2016 zijn de segmenten beperkt gewijzigd. Op een aantal plekken zijn foutieve ligging gecorrigeerd. Verkeersintensiteiten zijn afkomstig uit het verkeersmodel van Amsterdam (VMA). Stagnatiefactoren zijn bepaald met de methode die de op kruispuntniveau berekende vertraging uitsmeert over de wegvakken stroomopwaarts. Een uitgebreide beschrijving van de invoerdata voor de gemeente Amsterdam is opgenomen in het aanstaande verantwoordingsdocument.	ja
Apeldoorn	Gemeente	Voor het toetsjaar 2016 zijn de verkeersgegevens van het basisjaar uit het Verkeersmodel Regio Stedendriehoek gebruikt (actualisatie september 2014). Voor het toetsjaar 2020 is de variant 2020TM gebruikt. Voor het toetsjaar 2030 zijn eveneens de verkeersgegevens van 2020TM ingevoerd.	ja
Arnhem	Gemeente	De RVMK 2017 is in opdracht van de Omgevingsdienst Regio Arnhem ge-upload	ja
Asten	Gemeente	De gebruikte verkeers- en milieugegevens in de monitoringstool zijn afkomstig uit het SRE Verkeersmodel en Regionale Verkeersmilieukaart van het SRE/ODZOB. De technische rapportage van het verkeersmodel kan worden opgevraagd bij onderstaande contactpersoon. Naam: SRE Verkeersmodel versie 3.0 Opgesteld: Goudappel Coffeng B.V. Kenmerk: SRE084/Kpr/0548 Datum: 8 november 2012 Contactpersoon: Ralf van Beek (Omgevingsdienst Zuidoost Brabant)	
Barendrecht	Gemeente	De verantwoording wordt vastgelegd in de 'NSL rapportage Regio Rijnmond MT2017'	ja
Beek	Gemeente	Volgens de criteria van Bureau Monitoring is er voor deze gemeente geen noodzaak om de gegevens in de Monitoringstool jaarlijks te actualiseren, tenzij zich grote ontwikkelingen voordoen die van invloed kunnen zijn op de luchtkwaliteit. Als uitgangspunt geldt dat de gegevens zoals opgenomen in de Monitoringstool 2016 representatief zijn voor de huidige monitoringsrondes. De verkeersgegevens uit de monitoringsronde 2016 zijn $\tilde{A}\tilde{A}\tilde{O}$ op $\tilde{A}\tilde{A}\tilde{O}$ overgenomen in de monitoringsronde 2017.	ja
Bergeijk	Gemeente	De gebruikte verkeers- en milieugegevens in de monitoringstool zijn afkomstig uit het SRE Verkeersmodel en Regionale Verkeersmilieukaart van het SRE/ODZOB. De technische rapportage van het verkeersmodel kan worden opgevraagd bij onderstaande contactpersoon. Naam: SRE Verkeersmodel versie 3.0 Opgesteld: Goudappel Coffeng B.V. Kenmerk: SRE084/Kpr/0548 Datum: 8 november 2012 Contactpersoon: Ralf van Beek (Omgevingsdienst Zuidoost Brabant)	
Bergen op Zoom	Gemeente	Verswijveren van de omwb heeft de weggegevens uit de MT 2016 2020 en 2030 voorgelegd aan de gemeente. Er is niet tijdig een bruikbare reactie ontvangen., zie ook het emailbericht van G. Geijssel, 18 mei 2017 14:05 in de OMWB-werkdirectory (hier slechts 500 tekens beschikbaar)	ja
Berkelland	Gemeente	Volgens de criteria van Bureau Monitoring is er voor deze gemeente geen noodzaak om de gegevens in de Monitoringstool jaarlijks te actualiseren, tenzij zich grote ontwikkelingen voordoen die van invloed kunnen zijn op de luchtkwaliteit. Als uitgangspunt geldt dat de gegevens zoals opgenomen in de Monitoringstool 2016 representatief zijn voor de huidige monitoringsrondes. De verkeersgegevens uit de monitoringsronde 2016 zijn $\tilde{A}\tilde{A}\tilde{O}$ op $\tilde{A}\tilde{A}\tilde{O}$ overgenomen in de monitoringsronde 2017.	ja
Bernheze	Gemeente	Er hebben geen significante veranderingen plaatsgevonden t.o.v. monitoringsronde 2016.	ja
Best	Gemeente	De gebruikte verkeers- en milieugegevens in de monitoringstool zijn afkomstig uit het SRE Verkeersmodel en Regionale Verkeersmilieukaart van het SRE/ODZOB. De technische rapportage van het verkeersmodel kan worden opgevraagd bij onderstaande contactpersoon. Naam: SRE Verkeersmodel versie 3.0 Opgesteld: Goudappel Coffeng B.V. Kenmerk: SRE084/Kpr/0548 Datum: 8 november 2012 Contactpersoon: Ralf van Beek (Omgevingsdienst Zuidoost Brabant)	
			ja

Beverwijk	Gemeente	Volgens de criteria van Bureau Monitoring is er voor deze gemeente geen noodzaak om de gegevens in de Monitoringstool jaarlijks te actualiseren, tenzij zich grote ontwikkelingen voordoen die van invloed kunnen zijn op de luchtkwaliteit. Als uitgangspunt geldt dat de gegevens zoals opgenomen in de Monitoringstool 2016 representatief zijn voor de huidige monitoringsrondes. De verkeersgegevens uit de monitoringsronde 2016 zijn $\tilde{\otimes}$ op $\tilde{\otimes}$ overgenomen in de monitoringsronde 2017.	ja
Binnenmaas	Gemeente	De gegevens uit de monitoringstool zijn de meest actuele beschikbare gegevens van de gemeente.	ja
Binnenmaas Bladel	Gemeente Gemeente	De gegevens uit de monitoringstool zijn de meest actuele beschikbare gegevens van de gemeente.	ja
		De gebruikte verkeers- en milieugegevens in de monitoringstool zijn afkomstig uit het SRE Verkeersmodel en Regionale Verkeersmilieukaart van het SRE/ODZOB. De technische rapportage van het verkeersmodel kan worden opgevraagd bij onderstaande contactpersoon. Naam: SRE Verkeersmodel versie 3.0 Opgesteld: Goudappel Coffeng B.V. Kenmerk: SRE084/Kpr/0548 Datum: 8 november 2012 Contactpersoon: Ralf van Beek (Omgevingsdienst Zuidoost Brabant)	
Blaricum	Gemeente	Verkeersmodel Blaricum-Laren basisjaar 2016.	ja
Bloemendaal	Gemeente	Volgens de criteria van Bureau Monitoring is er voor deze gemeente geen noodzaak om de gegevens in de Monitoringstool jaarlijks te actualiseren, tenzij zich grote ontwikkelingen voordoen die van invloed kunnen zijn op de luchtkwaliteit. Als uitgangspunt geldt dat de gegevens zoals opgenomen in de Monitoringstool 2016 representatief zijn voor de huidige monitoringsrondes. De verkeersgegevens uit de monitoringsronde 2016 zijn $\tilde{\otimes}$ op $\tilde{\otimes}$ overgenomen in de monitoringsronde 2017.	ja
Bodegraven-Reeuwijk	Gemeente	http://www.odmh.nl/inwoners/luchtkwaliteit/luchtkwaliteit-in-de-regio/luchtberekeningen-nsl-monitoring-2015/ In de monitoringsronde 2017 van het NSL is informatie uit de meest recente versie van het verkeersmodel RVMH 2.5 (uit 2016) opgenomen.	ja
Boekel	Gemeente	Volgens de criteria van Bureau Monitoring is er voor deze gemeente geen noodzaak om de gegevens in de Monitoringstool jaarlijks te actualiseren, tenzij zich grote ontwikkelingen voordoen die van invloed kunnen zijn op de luchtkwaliteit. Als uitgangspunt geldt dat de gegevens zoals opgenomen in de Monitoringstool 2016 representatief zijn voor de huidige monitoringsrondes. De verkeersgegevens uit de monitoringsronde 2016 zijn $\tilde{\otimes}$ op $\tilde{\otimes}$ overgenomen in de monitoringsronde 2017.	ja
Boxmeer	Gemeente	Verkeersgegevens zijn in 2016 voor de jaren 2015 en 2020 geactualiseerd voor de gemeente Boxmeer. Er zijn het afgelopen jaar geen significante wijzigingen geweest waar door actualisatie van de gegevens niet nodig is.	ja
Breda	Gemeente	De gebruikte verkeersgegevens in de monitoringstool zijn afkomstig uit verkeersmodel GGA Breda (2015). De technische rapportage van dit verkeersmodel kan worden opgevraagd bij de gemeente Breda, afdeling Mobiliteit en Milieu: Naam: GGA Breda Technische rapportage, regionaal verkeersmodel Opgesteld: Goudappel Coffeng B.V. Kenmerk: BRD048/Hnr/0572.01 Datum: 21 mei 2015 Contactpersoon: Roel van Oirschot, gemeente Breda	ja
Breda	Gemeente	De gebruikte verkeersgegevens in de monitoringstool zijn afkomstig uit verkeersmodel GGA Breda (2015). De technische rapportage van dit verkeersmodel kan worden opgevraagd bij de gemeente Breda, afdeling Mobiliteit en Milieu: Naam: GGA Breda Technische rapportage, regionaal verkeersmodel Opgesteld: Goudappel Coffeng B.V. Kenmerk: BRD048/Hnr/0572.01 Datum: 21 mei 2015 Contactpersoon: Roel van Oirschot, gemeente Breda	ja
Brielle	Gemeente	De verantwoording wordt vastgelegd in de 'NSL rapportage Regio Rijnmond MT2017'	ja
Brunssum	Gemeente	Huidige situatie geactualiseerd conform meest recente verkeersmodel.	ja
Bunnik	Gemeente	Alle gegevens voor wegen en rekenpunten zijn t.o.v. vorig jaar nagelopen. Dit betreffen wegintensiteiten, snelheidsregime en wegtype. Voor de Schoudermantel zijn de wegintensiteiten aangepast voor de peiljaren 2020 en 2030.	ja
Capelle aan den IJssel Cranendonck	Gemeente Gemeente	De verantwoording wordt vastgelegd in de 'NSL rapportage Regio Rijnmond MT2017'	ja
		De gebruikte verkeers- en milieugegevens in de monitoringstool zijn afkomstig uit het SRE Verkeersmodel en Regionale Verkeersmilieukaart van het SRE/ODZOB. De technische rapportage van het verkeersmodel kan worden opgevraagd bij onderstaande contactpersoon. Naam: SRE Verkeersmodel versie 3.0 Opgesteld: Goudappel Coffeng B.V. Kenmerk: SRE084/Kpr/0548 Datum: 8 november 2012 Contactpersoon: Ralf van Beek (Omgevingsdienst Zuidoost Brabant)	
Cromstrijen	Gemeente	Volgens de criteria van Bureau Monitoring is er voor deze gemeente geen noodzaak om de gegevens in de Monitoringstool jaarlijks te actualiseren, tenzij zich grote ontwikkelingen voordoen die van invloed kunnen zijn op de luchtkwaliteit. Als uitgangspunt geldt dat de gegevens zoals opgenomen in de Monitoringstool 2016 representatief zijn voor de huidige monitoringsrondes. De verkeersgegevens uit de monitoringsronde 2016 zijn $\tilde{\otimes}$ op $\tilde{\otimes}$ overgenomen in de monitoringsronde 2017.	ja
Cuijk	Gemeente	Er hebben geen significante veranderingen plaatsgevonden t.o.v. monitoringsronde 2016.	ja
De Bilt	Gemeente	Alle gegevens voor wegen en rekenpunten zijn t.o.v. vorig jaar volledig en correct in de tool opgenomen. Dit betreffen wegintensiteiten, snelheidsregime en wegtype.	ja
De Ronde Venen	Gemeente	Volgens de criteria van Bureau Monitoring is er voor deze gemeente geen noodzaak om de gegevens in de Monitoringstool jaarlijks te actualiseren, tenzij zich grote ontwikkelingen voordoen die van invloed kunnen zijn op de luchtkwaliteit. Als uitgangspunt geldt dat de gegevens zoals opgenomen in de Monitoringstool 2016 representatief zijn voor de huidige monitoringsrondes. De verkeersgegevens uit de monitoringsronde 2016 zijn $\tilde{\otimes}$ op $\tilde{\otimes}$ overgenomen in de monitoringsronde 2017.	ja

Deurne	Gemeente	De gebruikte verkeers- en milieugegevens in de monitoringstool zijn afkomstig uit het SRE Verkeersmodel en Regionale Verkeersmilieukaart van het SRE/ODZOB. De technische rapportage van het verkeersmodel kan worden opgevraagd bij onderstaande contactpersoon. Naam: SRE Verkeersmodel versie 3.0 Opgesteld: Goudappel Coffeng B.V. Kenmerk: SRE084/Kpr/0548 Datum: 8 november 2012 Contactpersoon: Ralf van Beek (Omgevingsdienst Zuidoost Brabant)	
			ja
Deventer	Gemeente	Geen wijzigingen.	ja
Doetinchem	Gemeente	De weggegevens zijn gebaseerd op ons gevalideerd verkeersmodel. Een aantal wegvakken van de provincie Gelderland die niet meer onder haar bevoegdheid vielen, zijn ingelezen in onze wegvakgegevens.	ja
Dongen	Gemeente	verswijveren van de omwb heeft de weggegevens uit de MT 2016 2020 en 2030 voorgelegd aan de gemeente. met de info van de gemeente heeft de omwb wegen toegevoegd en intensiteiten gecorrigeerd. de correspondentie staat in de OMWB-werkdirectory	ja
Dordrecht	Gemeente	De gebruikte verkeers- en milieugegevens in de monitoringstool zijn afkomstig uit de Regionaal Verkeers- en Milieukaart (RVMK) Drechtsteden en Hardinxveld-Giessendam, versie 2015 (Rapport nr. MDZ027Huh0614.02). Omschrijving verkeersmodel beschikbaar bij Omgevingsdienst Zuid Holland Zuid.	
			ja
Drimmelen	Gemeente	Volgens de criteria van Bureau Monitoring is er voor deze gemeente geen noodzaak om de gegevens in de Monitoringstool jaarlijks te actualiseren, tenzij zich grote ontwikkelingen voordoen die van invloed kunnen zijn op de luchtkwaliteit. Als uitgangspunt geldt dat de gegevens zoals opgenomen in de Monitoringstool 2016 representatief zijn voor de huidige monitoringsrondes. De verkeersgegevens uit de monitoringsronde 2016 zijn overgenomen in de monitoringsronde 2017.	ja
Duiven	Gemeente	De RVMK die is gebruikt als invoer voor de verkeersgegevens, is bij oplevering gecontroleerd. Derhalve zijn ook de invoergegevens in het NSL correct.	ja
Edam-Volendam	Gemeente	Volgens de criteria van Bureau Monitoring is er voor deze gemeente geen noodzaak om de gegevens in de Monitoringstool jaarlijks te actualiseren, tenzij zich grote ontwikkelingen voordoen die van invloed kunnen zijn op de luchtkwaliteit. Als uitgangspunt geldt dat de gegevens zoals opgenomen in de Monitoringstool 2016 representatief zijn voor de huidige monitoringsrondes. De verkeersgegevens uit de monitoringsronde 2016 zijn overgenomen in de monitoringsronde 2017.	ja
Ede	Gemeente	Geen wijzigingen aangebracht.	ja
Eemnes	Gemeente	Volgens de criteria van Bureau Monitoring is er voor deze gemeente geen noodzaak om de gegevens in de Monitoringstool jaarlijks te actualiseren, tenzij zich grote ontwikkelingen voordoen die van invloed kunnen zijn op de luchtkwaliteit. Als uitgangspunt geldt dat de gegevens zoals opgenomen in de Monitoringstool 2016 representatief zijn voor de huidige monitoringsrondes. De verkeersgegevens uit de monitoringsronde 2016 zijn overgenomen in de monitoringsronde 2017.	ja
Eersel	Gemeente	De gebruikte verkeers- en milieugegevens in de monitoringstool zijn afkomstig uit het SRE Verkeersmodel en Regionale Verkeersmilieukaart van het SRE/ODZOB. De technische rapportage van het verkeersmodel kan worden opgevraagd bij onderstaande contactpersoon. Naam: SRE Verkeersmodel versie 3.0 Opgesteld: Goudappel Coffeng B.V. Kenmerk: SRE084/Kpr/0548 Datum: 8 november 2012 Contactpersoon: Ralf van Beek (Omgevingsdienst Zuidoost Brabant)	
			ja
Eindhoven	Gemeente	De gebruikte verkeers- en milieugegevens in de monitoringstool zijn afkomstig uit het SRE Verkeersmodel en Regionale Verkeersmilieukaart van het SRE/ODZOB. De technische rapportage van het verkeersmodel kan worden opgevraagd bij onderstaande contactpersoon. Naam: SRE Verkeersmodel versie 3.0 Opgesteld: Goudappel Coffeng B.V. Kenmerk: SRE084/Kpr/0548 Datum: 8 november 2012 Contactpersoon: Ralf van Beek (Omgevingsdienst Zuidoost Brabant)	
			ja
Elburg	Gemeente	Volgens de criteria van Bureau Monitoring is er voor deze gemeente geen noodzaak om de gegevens in de Monitoringstool jaarlijks te actualiseren, tenzij zich grote ontwikkelingen voordoen die van invloed kunnen zijn op de luchtkwaliteit. Als uitgangspunt geldt dat de gegevens zoals opgenomen in de Monitoringstool 2016 representatief zijn voor de huidige monitoringsrondes. De verkeersgegevens uit de monitoringsronde 2016 zijn overgenomen in de monitoringsronde 2017.	ja
Enschede	Gemeente	Geen wijzigingen	ja
Ermelo	Gemeente	Volgens de criteria van Bureau Monitoring is er voor deze gemeente geen noodzaak om de gegevens in de Monitoringstool jaarlijks te actualiseren, tenzij zich grote ontwikkelingen voordoen die van invloed kunnen zijn op de luchtkwaliteit. Als uitgangspunt geldt dat de gegevens zoals opgenomen in de Monitoringstool 2016 representatief zijn voor de huidige monitoringsrondes. De verkeersgegevens uit de monitoringsronde 2016 zijn overgenomen in de monitoringsronde 2017.	ja
Geertruidenberg	Gemeente	Volgens de criteria van Bureau Monitoring is er voor deze gemeente geen noodzaak om de gegevens in de Monitoringstool jaarlijks te actualiseren, tenzij zich grote ontwikkelingen voordoen die van invloed kunnen zijn op de luchtkwaliteit. Als uitgangspunt geldt dat de gegevens zoals opgenomen in de Monitoringstool 2016 representatief zijn voor de huidige monitoringsrondes. De verkeersgegevens uit de monitoringsronde 2016 zijn overgenomen in de monitoringsronde 2017.	ja
Geldermalsen	Gemeente	Enkele relevante wegen (Randweg, N327, Rijksstraatweg, Rijnstraat, Kuijkstraat e.d.) gecontroleerd. Gaf geen aanleiding voor aanpassingen.	ja
Geldrop-Mierlo	Gemeente	De gebruikte verkeers- en milieugegevens in de monitoringstool zijn afkomstig uit het SRE Verkeersmodel en Regionale Verkeersmilieukaart van het SRE/ODZOB. De technische rapportage van het verkeersmodel kan worden opgevraagd bij onderstaande contactpersoon. Naam: SRE Verkeersmodel versie 3.0 Opgesteld: Goudappel Coffeng B.V. Kenmerk: SRE084/Kpr/0548 Datum: 8 november 2012 Contactpersoon: Ralf van Beek (Omgevingsdienst Zuidoost Brabant)	
			ja

Gemert-Bakel	Gemeente	De gebruikte verkeers- en milieugegevens in de monitoringstool zijn afkomstig uit het SRE Verkeersmodel en Regionale Verkeersmilieukaart van het SRE/ODZOB. De technische rapportage van het verkeersmodel kan worden opgevraagd bij onderstaande contactpersoon. Naam: SRE Verkeersmodel versie 3.0 Opgesteld: Goudappel Coffeng B.V. Kenmerk: SRE084/Kpr/0548 Datum: 8 november 2012 Contactpersoon: Ralf van Beek (Omgevingsdienst Zuidoost Brabant)	
Giessenlanden	Gemeente	De gegevens uit de monitoringstool zijn de meest actuele beschikbare gegevens van de gemeente.	ja
Goeree-Overflakkee	Gemeente	Het NSL programma op Goeree-Overflakkee is op goede wijze afgerond en afgesloten. Op andere manieren wordt nu duurzame mobiliteit op het eiland gestimuleerd, waardoor verdere positieve effecten op de luchtkwaliteit te verwachten zijn.	ja
Goirle	Gemeente	verswijveren van de omwb heeft de weggegevens uit de MT 2016 2020 en 2030 voorgelegd aan de gemeente. met de info van de gemeente heeft de omwb wegen toegevoegd . de correspondentie staat in de OMWB-werkdirectory	ja
Gooise Meren	Gemeente	De verkeersgegevens zijn, daar waar sprake is van relevante verschillen met de situatie 2015, geactualiseerd aan de hand van verkeerstellingen die begin 2017 zijn uitgevoerd in opdracht van Gooise Meren.	ja
Gorinchem	Gemeente	De gebruikte verkeers- en milieugegevens in de monitoringstool zijn afkomstig uit de Regionaal Verkeers- en Milieukaart (RVMK) Alblasserwaard /Vijfheerenlanden , versie 2015 (Rapport nr. BAD003Huh 0020 02)	ja
Gouda	Gemeente	In de monitoringsronde 2017 van het NSL is informatie uit de meest recente versie van het verkeersmodel RVMH 2.5 (uit 2016) opgenomen. http://www.odmh.nl/inwoners/luchtkwaliteit/luchtkwaliteit-in-de-regio/luchtberekeningen-nsl-monitoring-2015/	ja
Grave	Gemeente	Er hebben geen significante veranderingen plaatsgevonden t.o.v. monitoringsronde 2016.	ja
Haaren	Gemeente	Er hebben geen significante veranderingen plaatsgevonden t.o.v. monitoringsronde 2016.	ja
Haarlem	Gemeente	Regio Noord-Holland Zuid Technische rapportage Verkeersmodel Noord-Holland Zuid 2.1 Actualisatie verkeersmodel Datum 13 januari 2016 Kenmerk HMR341/Hdj/4164.01	ja
Haarlemmermeer	Gemeente	De verkeersgegevens voor het jaar 2016 zijn gebaseerd op de gegevens over het jaar 2015 uit de NSL-Monitoringstool 2016. De verkeerscijfers over 2015 zijn met 1% opgehoogd als correctie voor de groei van het verkeer naar 2016. De verkeersgegevens voor de zichtjaren 2020 en 2030 zijn niet gewijzigd ten opzichte van de gegevens uit de NSL-Monitoring 2016. De toetspunten zijn gecontroleerd en waar nodig aangepast ten aanzien van het toepasbaarheidsbeginsel en het blootstellingscriterium.	ja
Harderwijk	Gemeente	De verkeersgegevens zijn nog actueel. Actualiseren is niet nodig.	ja
Hardinxveld-Giessendam	Gemeente	De gebruikte verkeers- en milieugegevens in de monitoringstool zijn afkomstig uit de Regionaal Verkeers- en Milieukaart (RVMK) Alblasserwaard /Vijfheerenlanden , versie 2015 (Rapport nr. BAD003Huh 0020 02)	ja
Heemskerk	Gemeente	Volgens de criteria van Bureau Monitoring is er voor deze gemeente geen noodzaak om de gegevens in de Monitoringstool jaarlijks te actualiseren, tenzij zich grote ontwikkelingen voordoen die van invloed kunnen zijn op de luchtkwaliteit. Als uitgangspunt geldt dat de gegevens zoals opgenomen in de Monitoringstool 2016 representatief zijn voor de huidige monitoringsrondes. De verkeersgegevens uit de monitoringsronde 2016 zijn overgenomen in de monitoringsronde 2017.	ja
Heemstede	Gemeente	Volgens de criteria van Bureau Monitoring is er voor deze gemeente geen noodzaak om de gegevens in de Monitoringstool jaarlijks te actualiseren, tenzij zich grote ontwikkelingen voordoen die van invloed kunnen zijn op de luchtkwaliteit. Als uitgangspunt geldt dat de gegevens zoals opgenomen in de Monitoringstool 2016 representatief zijn voor de huidige monitoringsrondes. De verkeersgegevens uit de monitoringsronde 2016 zijn overgenomen in de monitoringsronde 2017.	ja
Heerlen	Gemeente	De verkeersgegevens van het basisjaar 2016 zijn vernieuwd en afgestemd op de verkeersgegevens van de geluidsbelastingkaart. De overige gegevens en de prognoses 2020 en 2030 zijn in deze ronde niet geactualiseerd.	ja
Heeze-Leende	Gemeente	De gebruikte verkeers- en milieugegevens in de monitoringstool zijn afkomstig uit het SRE Verkeersmodel en Regionale Verkeersmilieukaart van het SRE/ODZOB. De technische rapportage van het verkeersmodel kan worden opgevraagd bij onderstaande contactpersoon. Naam: SRE Verkeersmodel versie 3.0 Opgesteld: Goudappel Coffeng B.V. Kenmerk: SRE084/Kpr/0548 Datum: 8 november 2012 Contactpersoon: Ralf van Beek (Omgevingsdienst Zuidoost Brabant)	ja
Hellevoetsluis	Gemeente	De verantwoording wordt vastgelegd in de 'NSL rapportage Regio Rijnmond MT2017'	ja
Helmond	Gemeente	De gebruikte verkeers- en milieugegevens in de monitoringstool zijn afkomstig uit het SRE Verkeersmodel en Regionale Verkeersmilieukaart van het SRE/ODZOB. De technische rapportage van het verkeersmodel kan worden opgevraagd bij onderstaande contactpersoon. Naam: SRE Verkeersmodel versie 3.0 Opgesteld: Goudappel Coffeng B.V. Kenmerk: SRE084/Kpr/0548 Datum: 8 november 2012 Contactpersoon: Ralf van Beek (Omgevingsdienst Zuidoost Brabant)	ja
Hendrik-Ido-Ambacht	Gemeente	De gebruikte verkeers- en milieugegevens in de monitoringstool zijn afkomstig uit de Regionaal Verkeers- en Milieukaart (RVMK) Drechtsteden en Hardinxveld-Giessendam, versie 2015 (Rapport nr. MDZ027Huh0614.02). Omschrijving verkeersmodel beschikbaar bij Omgevingsdienst Zuid Holland Zuid.	ja

Hengelo	Gemeente	Voor de NSL-monitoring 2016 zijn alle verkeersgegevens geactualiseerd voor de huidige en toekomstige(2020 en 2030) jaren aan de hand van het regionale verkeersmodel Aimsun. Er hebben geen relevante wijzigingen plaatsgevonden waardoor deze gegevens opnieuw moeten worden aangepast.	ja
Heusden	Gemeente	Volgens de criteria van Bureau Monitoring is er voor deze gemeente geen noodzaak om de gegevens in de Monitoringstool jaarlijks te actualiseren, tenzij zich grote ontwikkelingen voordoen die van invloed kunnen zijn op de luchtkwaliteit. Als uitgangspunt geldt dat de gegevens zoals opgenomen in de Monitoringstool 2016 representatief zijn voor de huidige monitoringsrondes. De verkeersgegevens uit de monitoringsronde 2016 zijn overgenomen in de monitoringsronde 2017.	ja
Hillegom	Gemeente	De onderbouwing staat op de website www.odwh.nl	ja
Houten	Gemeente	De verkeersintensiteiten zijn vorig jaar geactualiseerd. Er is geen aanleiding dat opnieuw te doen. Zie de volgende tekst bij de actualisatie van voorgaand jaar: De verkeersintensiteiten zijn gebaseerd op het VRU 3.2 verkeersmodel. Onderstaande link verwijst naar het Verantwoordingsdocument VRU 3.0 ^{EM} (onder downloads). Versie 3.2 is een identiek aan versie 3.0 maar aangevuld met de module openbaar vervoer. https://www.provincie-utrecht.nl/onderwerpen/alle-onderwerpen/schone-lucht/	ja
Huizen	Gemeente	Volgens de criteria van Bureau Monitoring is er voor deze gemeente geen noodzaak om de gegevens in de Monitoringstool jaarlijks te actualiseren, tenzij zich grote ontwikkelingen voordoen die van invloed kunnen zijn op de luchtkwaliteit. Als uitgangspunt geldt dat de gegevens zoals opgenomen in de Monitoringstool 2016 representatief zijn voor de huidige monitoringsrondes. De verkeersgegevens uit de monitoringsronde 2016 zijn overgenomen in de monitoringsronde 2017.	ja
IJsselstein	Gemeente	Alle gegevens voor wegen en rekenpunten zijn t.o.v. vorig jaar nagelopen. Dit betreffen wegintensiteiten, snelheidsregime en wegtype. Voor de Utrechtseweg en de Baronieweg zijn de wegintensiteiten aangepast voor de peiljaren 2020 en 2030.	ja
Kaag en Braassem	Gemeente	De onderbouwing staat op de website www.odwh.nl	ja
Katwijk	Gemeente	De onderbouwing staat op de website www.odwh.nl	ja
Kerkrade	Gemeente	Volgens de criteria van Bureau Monitoring is er voor deze gemeente geen noodzaak om de gegevens in de Monitoringstool jaarlijks te actualiseren, tenzij zich grote ontwikkelingen voordoen die van invloed kunnen zijn op de luchtkwaliteit. Als uitgangspunt geldt dat de gegevens zoals opgenomen in de Monitoringstool 2016 representatief zijn voor de huidige monitoringsrondes. De verkeersgegevens uit de monitoringsronde 2016 zijn overgenomen in de monitoringsronde 2017.	ja
Korendijk	Gemeente	Volgens de criteria van Bureau Monitoring is er voor deze gemeente geen noodzaak om de gegevens in de Monitoringstool jaarlijks te actualiseren, tenzij zich grote ontwikkelingen voordoen die van invloed kunnen zijn op de luchtkwaliteit. Als uitgangspunt geldt dat de gegevens zoals opgenomen in de Monitoringstool 2016 representatief zijn voor de huidige monitoringsrondes. De verkeersgegevens uit de monitoringsronde 2016 zijn overgenomen in de monitoringsronde 2017.	ja
Krimpen aan den IJssel	Gemeente	De verantwoording wordt vastgelegd in de 'NSL rapportage Regio Rijnmond MT2017'	ja
Krimpenerwaard	Gemeente	In de monitoringsronde 2017 van het NSL is informatie uit de meest recente versie van het verkeersmodel RVMH 2.5 (uit 2016) opgenomen. http://www.odmh.nl/inwoners/luchtkwaliteit/luchtkwaliteit-in-de-regio/luchtberekeningen-nsl-monitoring-2015/	ja
Laarbeek	Gemeente	De gebruikte verkeers- en milieugegevens in de monitoringstool zijn afkomstig uit het SRE Verkeersmodel en Regionale Verkeersmilieukaart van het SRE/ODZOB. De technische rapportage van het verkeersmodel kan worden opgevraagd bij onderstaande contactpersoon. Naam: SRE Verkeersmodel versie 3.0 Opgesteld: Goudappel Coffeng B.V. Kenmerk: SRE084/Kpr/0548 Datum: 8 november 2012 Contactpersoon: Ralf van Beek (Omgevingsdienst Zuidoost Brabant)	ja
Landerd	Gemeente	Er hebben geen significante veranderingen plaatsgevonden t.o.v. monitoringsronde 2016.	ja
Landgraaf	Gemeente	Kortheidshalve wordt verwezen naar de onderbouwing / verantwoording van de gemeente Heerlen.	ja
Lansingerland	Gemeente	De verantwoording wordt vastgelegd in de 'NSL rapportage Regio Rijnmond MT2017'	ja
Laren	Gemeente	Volgens de criteria van Bureau Monitoring is er voor deze gemeente geen noodzaak om de gegevens in de Monitoringstool jaarlijks te actualiseren, tenzij zich grote ontwikkelingen voordoen die van invloed kunnen zijn op de luchtkwaliteit. Als uitgangspunt geldt dat de gegevens zoals opgenomen in de Monitoringstool 2016 representatief zijn voor de huidige monitoringsrondes. De verkeersgegevens uit de monitoringsronde 2016 zijn overgenomen in de monitoringsronde 2017.	ja
Leerdam	Gemeente	Volgens de criteria van Bureau Monitoring is er voor deze gemeente geen noodzaak om de gegevens in de Monitoringstool jaarlijks te actualiseren, tenzij zich grote ontwikkelingen voordoen die van invloed kunnen zijn op de luchtkwaliteit. Als uitgangspunt geldt dat de gegevens zoals opgenomen in de Monitoringstool 2016 representatief zijn voor de huidige monitoringsrondes. De verkeersgegevens uit de monitoringsronde 2016 zijn overgenomen in de monitoringsronde 2017.	ja
Leeuwarden	Gemeente	Volgens de criteria van Bureau Monitoring is er voor deze gemeente geen noodzaak om de gegevens in de Monitoringstool jaarlijks te actualiseren, tenzij zich grote ontwikkelingen voordoen die van invloed kunnen zijn op de luchtkwaliteit. Als uitgangspunt geldt dat de gegevens zoals opgenomen in de Monitoringstool 2016 representatief zijn voor de huidige monitoringsrondes. De verkeersgegevens uit de monitoringsronde 2016 zijn overgenomen in de monitoringsronde 2017.	ja
Leiden	Gemeente	De onderbouwing staat op de website www.odwh.nl	ja
Leiderdorp	Gemeente	De onderbouwing staat op de website www.odwh.nl	ja
Leidschendam-Voorburg	Gemeente		ja
Lelystad	Gemeente	Voor het jaar 2016 is geen actualisatie nodig omdat er geen significante wijzigingen zijn in het verkeersmodel. De gehanteerde gegevens komen overeen met het intern gebruikte verkeersmodel.	ja

Leudal	Gemeente	Volgens de criteria van Bureau Monitoring is er voor deze gemeente geen noodzaak om de gegevens in de Monitoringstool jaarlijks te actualiseren, tenzij zich grote ontwikkelingen voordoen die van invloed kunnen zijn op de luchtkwaliteit. Als uitgangspunt geldt dat de gegevens zoals opgenomen in de Monitoringstool 2016 representatief zijn voor de huidige monitoringsrondes. De verkeersgegevens uit de monitoringsronde 2016 zijn overgenomen in de monitoringsronde 2017.	ja
Leusden	Gemeente	Aangezien het afgelopen jaar geen verkeersmaatregelen zijn genomen die de verkeersbelasting op de wegen wezenlijk beïnvloeden, is geen actualisatie noodzakelijk van de ingevoerde weggegevens	ja
Lingewaal	Gemeente	Relevante verkeersgegevens zijn gecontroleerd en akkoord. Overwogen is om Spijksesteeg (A15-Zuiderlingedijk: ca. 7000 mvt/etm.) in te voeren en bij Zuiderlingedijk richting Gorinchem (monitoringstool: 13.535 mvt/etm. ten noorden van fietsviaduct A15 en 9.461 mvt/etm ten westen van viaduct) verkeersintensiteit te verlagen. Omdat bij A15 en Zuiderlingedijk al geen knelpunten aanwezig zijn, zijn wegen en verkeersgegevens niet aangepast.	ja
Lisse	Gemeente	De onderbouwing staat op de website www.odwh.nl	ja
Lochem	Gemeente	Volgens de criteria van Bureau Monitoring is er voor deze gemeente geen noodzaak om de gegevens in de Monitoringstool jaarlijks te actualiseren, tenzij zich grote ontwikkelingen voordoen die van invloed kunnen zijn op de luchtkwaliteit. Als uitgangspunt geldt dat de gegevens zoals opgenomen in de Monitoringstool 2016 representatief zijn voor de huidige monitoringsrondes. De verkeersgegevens uit de monitoringsronde 2016 zijn overgenomen in de monitoringsronde 2017.	ja
Maasdriel	Gemeente	Geconstateerd dat er geen gemeentelijke wegen zijn ingevoerd. Buiten de Maasbrug Hedel (Treurenbrug) zijn er geen gemeentelijke wegen met een etmaalintensiteit boven de 9.000 mvt/etmaal (prognoses 2025 Wordsestraat Velddriel is 8.050 mvt/etm. en Blankensteijn en Oude Rijksweg Hedel is ca. 7.000 mvt/etm.). Hier zijn dus geen knelpunten te verwachten.	ja
Maasgouw	Gemeente	Volgens de criteria van Bureau Monitoring is er voor deze gemeente geen noodzaak om de gegevens in de Monitoringstool jaarlijks te actualiseren, tenzij zich grote ontwikkelingen voordoen die van invloed kunnen zijn op de luchtkwaliteit. Als uitgangspunt geldt dat de gegevens zoals opgenomen in de Monitoringstool 2016 representatief zijn voor de huidige monitoringsrondes. De verkeersgegevens uit de monitoringsronde 2016 zijn overgenomen in de monitoringsronde 2017.	ja
Maassluis	Gemeente	De verantwoording wordt vastgelegd in de 'NSL rapportage Regio Rijnmond MT2017'	ja
Maastricht	Gemeente	Er hebben zich geen relevante wijzigingen voorgedaan ten opzichte van de reeds ingevoerde gegevens.	ja
Midden-Delfland	Gemeente	De verkeersintensiteiten voor de jaren 2016, 2020 en 2030 zijn ontleend aan het verkeersmodel regio Den Haag. De omgevingskenmerken zijn overgenomen uit de NSL-monitoringstool 2016. De ingevoerde gegevens zijn beoordeeld op aannemelijkheid en akkoord bevonden. De ontsluitingsweg Harnaschdreef in de Harnaschpolder te Den Hoorn (ZH) is toegevoegd.	ja
Mill en Sint Hubert	Gemeente	Er hebben geen significante veranderingen plaatsgevonden t.o.v. monitoringsronde 2016.	ja
Moerdijk	Gemeente	verswijveren van de omwv heeft de weggegevens uit de MT 2016 2020 en 2030 voorgelegd aan de gemeente. Er is niet tijdig een bruikbare reactie ontvangen.	ja
Molenwaard	Gemeente	Volgens de criteria van Bureau Monitoring is er voor deze gemeente geen noodzaak om de gegevens in de Monitoringstool jaarlijks te actualiseren, tenzij zich grote ontwikkelingen voordoen die van invloed kunnen zijn op de luchtkwaliteit. Als uitgangspunt geldt dat de gegevens zoals opgenomen in de Monitoringstool 2016 representatief zijn voor de huidige monitoringsrondes. De verkeersgegevens uit de monitoringsronde 2016 zijn overgenomen in de monitoringsronde 2017.	ja
Montferland	Gemeente	De ODRA heeft dit voor Montferland ingevoerd. Het is mij niet bekend dat dit niet goed is uitgevoerd.	ja
Montfoort	Gemeente	Alle gegevens voor wegen en rekenpunten zijn t.o.v. vorig jaar volledig en correct in de tool opgenomen. Dit betreffen wegintensiteiten, snelheidsregime en wegtype.	ja
Nieuwkoop	Gemeente	De onderbouwing staat op de website www.odwh.nl	ja
Nijkerk	Gemeente	er zijn geen wijzigingen opgetreden in de weggegevens	ja
Nijmegen	Gemeente	De weggegevens zijn recent (mei 2017) door Goudappel in opdracht van gemeenten in de regio Arnhem/Nijmegen geactualiseerd in de Actualiseringronde RVMK Arnhem* Nijmegen** 2017. Een onderbouwend document is in de maak en nog niet gereed.	ja
Nissewaard	Gemeente	De verantwoording wordt vastgelegd in de 'NSL rapportage Regio Rijnmond MT2017'	ja
Noordwijk	Gemeente	De onderbouwing staat op de website www.odwh.nl	ja
Noordwijkerhout	Gemeente	De onderbouwing staat op de website www.odwh.nl	ja
Nuenen, Gerwen en Nederwetten	Gemeente	De gebruikte verkeers- en milieugegevens in de monitoringstool zijn afkomstig uit het SRE Verkeersmodel en Regionale Verkeersmilieukaart van het SRE/ODZOB. De technische rapportage van het verkeersmodel kan worden opgevraagd bij onderstaande contactpersoon. Naam: SRE Verkeersmodel versie 3.0 Opgesteld: Goudappel Coffeng B.V. Kenmerk: SRE084/Kpr/0548 Datum: 8 november 2012 Contactpersoon: Ralf van Beek (Omgevingsdienst Zuidoost Brabant)	ja
Nuth	Gemeente	De verkeersgegevens van het basisjaar 2016 zijn vernieuwd en afgestemd op de verkeersgegevens van de geluidsbelastingkaart. De overige gegevens en de prognoses 2020 en 2030 zijn in deze ronde niet geactualiseerd.	ja
Oegstgeest	Gemeente	De onderbouwing staat op de website www.odwh.nl	ja
Oirschot	Gemeente	De gebruikte verkeers- en milieugegevens in de monitoringstool zijn afkomstig uit het SRE Verkeersmodel en Regionale Verkeersmilieukaart van het SRE/ODZOB. De technische rapportage van het verkeersmodel kan worden opgevraagd bij onderstaande contactpersoon. Naam: SRE Verkeersmodel versie 3.0 Opgesteld: Goudappel Coffeng B.V. Kenmerk: SRE084/Kpr/0548 Datum: 8 november 2012 Contactpersoon: Ralf van Beek (Omgevingsdienst Zuidoost Brabant)	ja

Oisterwijk	Gemeente	Volgens de criteria van Bureau Monitoring is er voor deze gemeente geen noodzaak om de gegevens in de Monitoringstool jaarlijks te actualiseren, tenzij zich grote ontwikkelingen voordoen die van invloed kunnen zijn op de luchtkwaliteit. Als uitgangspunt geldt dat de gegevens zoals opgenomen in de Monitoringstool 2016 representatief zijn voor de huidige monitoringsrondes. De verkeersgegevens uit de monitoringsronde 2016 zijn overgenomen in de monitoringsronde 2017.	ja
Oost Gelre	Gemeente	Volgens de criteria van Bureau Monitoring is er voor deze gemeente geen noodzaak om de gegevens in de Monitoringstool jaarlijks te actualiseren, tenzij zich grote ontwikkelingen voordoen die van invloed kunnen zijn op de luchtkwaliteit. Als uitgangspunt geldt dat de gegevens zoals opgenomen in de Monitoringstool 2016 representatief zijn voor de huidige monitoringsrondes. De verkeersgegevens uit de monitoringsronde 2016 zijn overgenomen in de monitoringsronde 2017.	ja
Oss	Gemeente	Er hebben geen significante veranderingen plaatsgevonden t.o.v. monitoringsronde 2016.	ja
Oud-Beijerland	Gemeente	De gegevens uit de monitoringstool zijn de meest actuele beschikbare gegevens van de gemeente.	ja
Ouder-Amstel	Gemeente	Voor de jaren 2015, 2020 en 2030 bestaat de onderbouwing van verkeerscijfers uit projecten uit het verkeersmodel Noord Holland Zuid versie 2.1. Voor 2030 is De Nieuwe Kern opgenomen in verkeerscijfers. Het Betreft een spitsmodel en daggemiddelde model. Overige uitgangspunten van het verkeersmodel zijn op te vragen bij Goudappel Coffeng.	ja
Oudewater	Gemeente	Alle gegevens voor wegen en rekenpunten zijn t.o.v. vorig jaar volledig en correct in de tool opgenomen. Dit betreffen wegingensiteiten, snelheidsregime en wegtype.	ja
Papendrecht	Gemeente	De gebruikte verkeers- en milieugegevens in de monitoringstool zijn afkomstig uit de Regionaal Verkeers- en Milieukaart (RVMK) Drechtsteden en Hardinxveld-Giessendam, versie 2015 (Rapport nr. MDZ027Huh0614.02). Omschrijving verkeersmodel beschikbaar bij Omgevingsdienst Zuid Holland Zuid.	ja
Peel en Maas	Gemeente	De gemeente Peel en Maas heeft een verkeersmodel in samenwerking met omliggende gemeente. Dit model is niet significant gewijzigd. Daarom zien wij geen noodzaak de verkeersgegevens in 2016 te actualiseren.	ja
Pijnacker-Nootdorp	Gemeente	- De verkeersgegevens zijn afkomstig uit het Verkeersmodel Haaglanden, versie 1.2. - De overige parameters zijn overgenomen uit MT2016.	ja
Pijnacker-Nootdorp	Gemeente	- De verkeersgegevens zijn afkomstig uit het Verkeersmodel Haaglanden, versie 1.2. - De overige parameters zijn overgenomen uit MT2016.	ja
Putten	Gemeente	Volgens de criteria van Bureau Monitoring is er voor deze gemeente geen noodzaak om de gegevens in de Monitoringstool jaarlijks te actualiseren, tenzij zich grote ontwikkelingen voordoen die van invloed kunnen zijn op de luchtkwaliteit. Als uitgangspunt geldt dat de gegevens zoals opgenomen in de Monitoringstool 2016 representatief zijn voor de huidige monitoringsrondes. De verkeersgegevens uit de monitoringsronde 2016 zijn overgenomen in de monitoringsronde 2017.	ja
Renswoude	Gemeente	Alle gegevens voor wegen en rekenpunten zijn t.o.v. vorig jaar volledig en correct in de tool opgenomen. Dit betreffen wegingensiteiten, snelheidsregime en wegtype.	ja
Reusel-De Mierden	Gemeente	De gebruikte verkeers- en milieugegevens in de monitoringstool zijn afkomstig uit het SRE Verkeersmodel en Regionale Verkeersmilieukaart van het SRE/ODZOB. De technische rapportage van het verkeersmodel kan worden opgevraagd bij onderstaande contactpersoon. Naam: SRE Verkeersmodel versie 3.0 Opgesteld: Goudappel Coffeng B.V. Kenmerk: SRE084/Kpr/0548 Datum: 8 november 2012 Contactpersoon: Ralf van Beek (Omgevingsdienst Zuidoost Brabant)	ja
Rheden	Gemeente	De verkeersgegevens zijn afkomstig uit de RVMK regio Arnhem.	ja
Rhenen	Gemeente	Deze wordt jaarlijks geactualiseerd. Alle gegevens voor wegen en rekenpunten zijn t.o.v. vorig jaar volledig en correct in de tool opgenomen. Dit betreffen wegingensiteiten, snelheidsregime en wegtype.	ja
Ridderkerk	Gemeente	De verantwoording wordt vastgelegd in de 'NSL rapportage Regio Rijnmond MT2017'	ja
Rijnwaarden	Gemeente	Volgens de criteria van Bureau Monitoring is er voor deze gemeente geen noodzaak om de gegevens in de Monitoringstool jaarlijks te actualiseren, tenzij zich grote ontwikkelingen voordoen die van invloed kunnen zijn op de luchtkwaliteit. Als uitgangspunt geldt dat de gegevens zoals opgenomen in de Monitoringstool 2016 representatief zijn voor de huidige monitoringsrondes. De verkeersgegevens uit de monitoringsronde 2016 zijn overgenomen in de monitoringsronde 2017.	ja
Roerdalen	Gemeente	Volgens de criteria van Bureau Monitoring is er voor deze gemeente geen noodzaak om de gegevens in de Monitoringstool jaarlijks te actualiseren, tenzij zich grote ontwikkelingen voordoen die van invloed kunnen zijn op de luchtkwaliteit. Als uitgangspunt geldt dat de gegevens zoals opgenomen in de Monitoringstool 2016 representatief zijn voor de huidige monitoringsrondes. De verkeersgegevens uit de monitoringsronde 2016 zijn overgenomen in de monitoringsronde 2017.	ja
Roermond	Gemeente	Technische Rapportage Verkeersmodel Midden-Limburg: https://royalhaskoningdhv.box.com/s/5v26q0mmicbj1167uearz477dsaemla	ja
Rotterdam	Gemeente	De verantwoording wordt vastgelegd in de 'NSL rapportage Regio Rijnmond MT2017'	ja
Rucphen	Gemeente	verswijveren van de omwb heeft de weggegevens uit de MT 2016 2020 en 2030 voorgelegd aan de gemeente. De reactie was: Het ontbreekt ons aan de tijd om de tabellen uitgebreid door te nemen voor de 24e mei. De tabellen zijn vluchtig doorgenomen. Er zijn geen wegen te noemen die ontbreken of waarvan wij denken dat de verkeersintensiteiten niet aannemelijk zouden zijn.	ja
Schiedam	Gemeente	De verantwoording wordt vastgelegd in de 'NSL rapportage Regio Rijnmond MT2017'	ja
Schijndel	Gemeente	Er hebben geen significante veranderingen plaatsgevonden t.o.v. monitoringsronde 2016.	ja
Simpelveld	Gemeente	De verkeersgegevens van het basisjaar 2016 zijn vernieuwd en afgestemd op de verkeersgegevens van de geluidsbelastingkaart. De overige gegevens en de prognoses 2020 en 2030 zijn in deze ronde niet geactualiseerd.	ja
Sint Anthonis	Gemeente	Er hebben geen significante veranderingen plaatsgevonden t.o.v. monitoringsronde 2016.	ja
Sint-Oedenrode	Gemeente	Er hebben geen significante veranderingen plaatsgevonden t.o.v. monitoringsronde 2016.	ja
Sittard-Geleen	Gemeente	Technische rapportage verkeersmodel Westelijke Mijnstreek: https://royalhaskoningdhv.box.com/s/q1a8zlwaj2it81nmrogd91v2pmpgfd	ja

Sliedrecht	Gemeente	De gebruikte verkeers- en milieugegevens in de monitoringstool zijn afkomstig uit de Regionaal Verkeers- en Milieukaart (RVMK) Drechtsteden en Hardinxveld-Giessendam, versie 2015 (Rapport nr. MDZ027Huh0614.02). Omschrijving verkeersmodel beschikbaar bij Omgevingsdienst Zuid Holland Zuid.	ja
Someren	Gemeente	De gebruikte verkeers- en milieugegevens in de monitoringstool zijn afkomstig uit het SRE Verkeersmodel en Regionale Verkeersmilieukaart van het SRE/ODZOB. De technische rapportage van het verkeersmodel kan worden opgevraagd bij onderstaande contactpersoon. Naam: SRE Verkeersmodel versie 3.0 Opgesteld: Goudappel Coffeng B.V. Kenmerk: SRE084/Kpr/0548 Datum: 8 november 2012 Contactpersoon: Ralf van Beek (Omgevingsdienst Zuidoost Brabant)	ja
Son en Breugel	Gemeente	De gebruikte verkeers- en milieugegevens in de monitoringstool zijn afkomstig uit het SRE Verkeersmodel en Regionale Verkeersmilieukaart van het SRE/ODZOB. De technische rapportage van het verkeersmodel kan worden opgevraagd bij onderstaande contactpersoon. Naam: SRE Verkeersmodel versie 3.0 Opgesteld: Goudappel Coffeng B.V. Kenmerk: SRE084/Kpr/0548 Datum: 8 november 2012 Contactpersoon: Ralf van Beek (Omgevingsdienst Zuidoost Brabant)	ja
Steenbergen	Gemeente	gemeente steenbergen gaf omwb in 2017 geen opdracht om de MT mbt wegverkeer te controleren	ja
Steenwijkerland	Gemeente	Volgens de criteria van Bureau Monitoring is er voor deze gemeente geen noodzaak om de gegevens in de Monitoringstool jaarlijks te actualiseren, tenzij zich grote ontwikkelingen voordoen die van invloed kunnen zijn op de luchtkwaliteit. Als uitgangspunt geldt dat de gegevens zoals opgenomen in de Monitoringstool 2016 representatief zijn voor de huidige monitoringsrondes. De verkeersgegevens uit de monitoringsronde 2016 zijn overgenomen in de monitoringsronde 2017.	ja
Stein	Gemeente	Volgens de criteria van Bureau Monitoring is er voor deze gemeente geen noodzaak om de gegevens in de Monitoringstool jaarlijks te actualiseren, tenzij zich grote ontwikkelingen voordoen die van invloed kunnen zijn op de luchtkwaliteit. Als uitgangspunt geldt dat de gegevens zoals opgenomen in de Monitoringstool 2016 representatief zijn voor de huidige monitoringsrondes. De verkeersgegevens uit de monitoringsronde 2016 zijn overgenomen in de monitoringsronde 2017.	ja
Stichtse Vecht	Gemeente	Alle gegevens voor wegen en rekenpunten zijn t.o.v. vorig jaar volledig en correct in de tool opgenomen. Dit betreffen wegingensiteiten, snelheidsregime en wegtype.	ja
Strijen	Gemeente	Volgens de criteria van Bureau Monitoring is er voor deze gemeente geen noodzaak om de gegevens in de Monitoringstool jaarlijks te actualiseren, tenzij zich grote ontwikkelingen voordoen die van invloed kunnen zijn op de luchtkwaliteit. Als uitgangspunt geldt dat de gegevens zoals opgenomen in de Monitoringstool 2016 representatief zijn voor de huidige monitoringsrondes. De verkeersgegevens uit de monitoringsronde 2016 zijn overgenomen in de monitoringsronde 2017.	ja
Terneuzen	Gemeente	De verkeersintensiteit op de onderzochte wegen in de gemeente Terneuzen is gemiddeld met 1% toegenomen t.o.v. 2015.	ja
Teylingen	Gemeente	De onderbouwing staat op de website www.odwh.nl	ja
Tiel	Gemeente	De verkeersintensiteiten zijn aangepast op basis van tellingen uit 2015.	ja
Tilburg	Gemeente	Gebruik gemaakt van het Tilburgs verkeersmodel (Tilburg 5.4) Is het meest recente verkeersmodel. De gegevens zijn aangepast aan dit model	ja
Uden	Gemeente	Er hebben geen significante veranderingen plaatsgevonden t.o.v. monitoringsronde 2016.	ja
Uitgeest	Gemeente	Volgens de criteria van Bureau Monitoring is er voor deze gemeente geen noodzaak om de gegevens in de Monitoringstool jaarlijks te actualiseren, tenzij zich grote ontwikkelingen voordoen die van invloed kunnen zijn op de luchtkwaliteit. Als uitgangspunt geldt dat de gegevens zoals opgenomen in de Monitoringstool 2016 representatief zijn voor de huidige monitoringsrondes. De verkeersgegevens uit de monitoringsronde 2016 zijn overgenomen in de monitoringsronde 2017.	ja
Utrecht	Gemeente	Op gemeentelijke website wordt de verantwoording gepubliceerd met daarin de gehanteerde uitgangspunten en een toelichting op de gehanteerde verkeersgegevens.	ja
Utrechtse Heuvelrug	Gemeente	Alle gegevens voor wegen en rekenpunten zijn t.o.v. vorig jaar nagelopen. Dit betreffen wegingensiteiten, snelheidsregime en wegtype. Voor de Hoofdstraat zijn de wegingensiteiten aangepast voor de peiljaren 2016, 2020 en 2030.	ja
Valkenswaard	Gemeente	De gebruikte verkeersgegevens in de monitoringstool zijn afkomstig uit het Verkeersmodel van de gemeente Valkenswaard. De technische rapportage van het verkeersmodel kan worden opgevraagd bij de gemeente Valkenswaard.	ja
Veenendaal	Gemeente	Alle gegevens voor wegen en rekenpunten zijn t.o.v. vorig jaar nagelopen. Dit betreffen wegingensiteiten, snelheidsregime en wegtype. Voor de Prins Clauslaan, De Wiekslag, Grote Beer en de Lorentzstraat zijn de wegingensiteiten aangepast voor de peiljaren 2020 en 2030.	ja
Veghel	Gemeente	Er hebben geen significante veranderingen plaatsgevonden t.o.v. monitoringsronde 2016.	ja
Veldhoven	Gemeente	De gebruikte verkeers- en milieugegevens in de monitoringstool zijn afkomstig uit het SRE Verkeersmodel en Regionale Verkeersmilieukaart van het SRE/ODZOB. De technische rapportage van het verkeersmodel kan worden opgevraagd bij onderstaande contactpersoon. Naam: SRE Verkeersmodel versie 3.0 Opgesteld: Goudappel Coffeng B.V. Kenmerk: SRE084/Kpr/0548 Datum: 8 november 2012 Contactpersoon: Ralf van Beek (Omgevingsdienst Zuidoost Brabant)	ja
Venray	Gemeente	De gemeente Venray heeft een verkeersmodel in samenwerking met omliggende gemeente. Dit model is niet significant gewijzigd. Er zijn geen NSL projecten of maatregelen significant gewijzigd. Daarom zien wij geen noodzaak de verkeersgegevens te actualiseren. Frans Deenen namens de Gemeente Venray	ja

Vianen	Gemeente	Alle gegevens voor wegen en rekenpunten zijn t.o.v. vorig jaar nagelopen. Dit betreffen wegintensiteiten, snelheidsregime en wegtype. Voor de Bentz-Berg is de weginstensteit voor alle peiljaren aangepast.	ja
Vlaardingen	Gemeente	De verantwoording wordt vastgelegd in de 'NSL rapportage Regio Rijnmond MT2017'	ja
Voorschoten	Gemeente	De onderbouwing staat op de website www.odwh.nl	
Waalre	Gemeente	Luchtkwaliteitsplan Valkenswaard en Waalre 2009-2014 https://mijncloud.stackstorage.com/s/stgY209ZQHaEtpK	ja
Waalwijk	Gemeente	verswijveren van de omwb heeft de weggegevens uit de MT 2016 2020 en 2030 voorgelegd aan de gemeente. Er is niet tijdig een bruikbare reactie ontvangen.	ja
Waddinxveen	Gemeente	In de monitoringsronde 2017 van het NSL is informatie uit de meest recente versie van het verkeersmodel RVMH 2.5 (uit 2016) opgenomen. http://www.odmh.nl/inwoners/luchtkwaliteit/luchtkwaliteit-in-de-regio/luchtberekeningen-nsl-monitoring-2015/	ja
Wassenaar	Gemeente	De verantwoording van invoergegevens is hier te vinden: https://www.wassenaar.nl/inwoners-wassenaar/lucht_43176/	ja
Weesp	Gemeente	De verkeersgegevens zijn, voor zover ze relevant verschillen ten opzichte van 2015, aangepast aan de hand van de meest recente verkeerstellingen van Weesp in combinatie met de meest recente verkeerstellingen van Gooise Meren.	ja
Westervoort	Gemeente	De RVMK die is gebruikt als invoer voor de verkeersgegevens, is bij oplevering gecontroleerd. Derhalve zijn ook de invoergegevens in het NSL correct.	ja
Westland	Gemeente	De verkeersgegevens zijn dit jaar niet geactualiseerd.	ja
Westvoorne	Gemeente	De verantwoording wordt vastgelegd in de 'NSL rapportage Regio Rijnmond MT2017'	ja
Wierden	Gemeente	Volgens de criteria van Bureau Monitoring is er voor deze gemeente geen noodzaak om de gegevens in de Monitoringstool jaarlijks te actualiseren, tenzij zich grote ontwikkelingen voordoen die van invloed kunnen zijn op de luchtkwaliteit. Als uitgangspunt geldt dat de gegevens zoals opgenomen in de Monitoringstool 2016 representatief zijn voor de huidige monitoringsrondes. De verkeersgegevens uit de monitoringsronde 2016 zijn overgenomen in de monitoringsronde 2017.	ja
Wijdmeren	Gemeente	De verkeersgegevens zijn, voor zover er sprake is van relevante wijzigingen ten opzichte van de situatie 2015, geactualiseerd aan de hand van de meest recente verkeerstellingen.	ja
Wijk bij Duurstede	Gemeente	Alle gegevens voor wegen en rekenpunten zijn t.o.v. vorig jaar nagelopen. Dit betreffen wegintensiteiten, snelheidsregime en wegtype. Voor de Graaf van Lynden van Sandenburgweg is de wegintensiteit aangepast voor 2020 en 2030.	ja
Woerden	Gemeente	Alle gegevens voor wegen en rekenpunten zijn t.o.v. vorig jaar nagelopen. Dit betreffen wegintensiteiten, snelheidsregime en wegtype. Voor de Veldhuizerweg en Steinhagenseweg zijn de wegintensiteiten aangepast voor de peiljaren 2016, 2020 en 2030.	ja
Zaanstad	Gemeente	Met eigen verkeersmodel Proza, versie 5.0.2 2017 5 december 2016. Basisjaren zijn 2017 en 2027 Werkdag etmaalwaarden Het ZVPM is een unimodaal personenauto model en een unimodaal vrachtautomodel. Stagnatie:Expert judgement. Wij gebruiken alles wat beschikbaar is, dit valt niet simpel samen te vatten. Niet alles kan jaarlijks geactualiseerd worden, het meest actueel beschikbare (mits representatief) gegeven zal gebruikt worden in ProZa en evt. t.b.v. bijstellingen van het ZVPM.	ja
Zaltbommel	Gemeente	Relevante verkeersgegevens zijn vorig jaar gecontroleerd. Dit jaar zijn er geen veranderingen opgetreden. Gegevens zijn daarom niet aangepast.	ja
Zandvoort	Gemeente	Volgens de criteria van Bureau Monitoring is er voor deze gemeente geen noodzaak om de gegevens in de Monitoringstool jaarlijks te actualiseren, tenzij zich grote ontwikkelingen voordoen die van invloed kunnen zijn op de luchtkwaliteit. Als uitgangspunt geldt dat de gegevens zoals opgenomen in de Monitoringstool 2016 representatief zijn voor de huidige monitoringsrondes. De verkeersgegevens uit de monitoringsronde 2016 zijn overgenomen in de monitoringsronde 2017.	ja
Zederik	Gemeente	Volgens de criteria van Bureau Monitoring is er voor deze gemeente geen noodzaak om de gegevens in de Monitoringstool jaarlijks te actualiseren, tenzij zich grote ontwikkelingen voordoen die van invloed kunnen zijn op de luchtkwaliteit. Als uitgangspunt geldt dat de gegevens zoals opgenomen in de Monitoringstool 2016 representatief zijn voor de huidige monitoringsrondes. De verkeersgegevens uit de monitoringsronde 2016 zijn overgenomen in de monitoringsronde 2017.	ja
Zeist	Gemeente	Alle gegevens voor wegen en rekenpunten zijn t.o.v. vorig jaar nagelopen. Dit betreffen wegintensiteiten, snelheidsregime en wegtype. Voor de Kromme-Rijnlaan, De Dreef, Grifflaan en Boulevard zijn de wegintensiteiten aangepast voor peiljaren 2020 en 2030.	ja
Zevenaar	Gemeente	Voor de actualisatie van de verkeerscijfers zijn de volgende uitgangspunten gebruikt: MT2016: RVMK2016 MT2020: RVMK2016+4% groei van het verkeer MT2030: RVMK2026+4% groei van het verkeer	ja
Zoetermeer	Gemeente	De basis voor de verkeersgegevens is het in mei 2012, ten behoeve van het NSL, geactualiseerde regionale verkeersmodel voor Zoetermeer. Meer informatie over het gehanteerde verkeersmodel is te vinden op: www.zoetermeer.nl Ten opzichte van de Monitoringstool 2016 zijn de verkeersgegevens voor het zichtjaar 2016 verhoogd met 1% autonome groei.	ja
Zoeterwoude	Gemeente	De onderbouwing staat op de website www.odwh.nl	
Zuidplas	Gemeente	In de monitoringsronde 2017 van het NSL is informatie uit de meest recente versie van het verkeersmodel RVMH 2.5 (uit 2016) opgenomen. http://www.odmh.nl/inwoners/luchtkwaliteit/luchtkwaliteit-in-de-regio/luchtberekeningen-nsl-monitoring-2015/	ja
Zundert	Gemeente	Volgens de criteria van Bureau Monitoring is er voor deze gemeente geen noodzaak om de gegevens in de Monitoringstool jaarlijks te actualiseren, tenzij zich grote ontwikkelingen voordoen die van invloed kunnen zijn op de luchtkwaliteit. Als uitgangspunt geldt dat de gegevens zoals opgenomen in de Monitoringstool 2016 representatief zijn voor de huidige monitoringsrondes. De verkeersgegevens uit de monitoringsronde 2016 zijn overgenomen in de monitoringsronde 2017.	ja

Zwijndrecht	Gemeente	De gebruikte verkeers- en milieugegevens in de monitoringstool zijn afkomstig uit de Regionaal Verkeers- en Milieukaart (RVMK) Drechtsteden en Hardinxveld-Giessendam, versie 2015 (Rapport nr. MDZ027Huh0614.02). Omschrijving verkeersmodel beschikbaar bij Omgevingsdienst Zuid Holland Zuid.	ja
Zwolle	Gemeente	2016: verkeersintensiteiten zijn ontleend aan het geactualiseerde verkeersmodel + beschikbare tellingen uit de verkeersregelininstallaties. 2020: verkeersintensiteiten zijn ontleend aan het geactualiseerde verkeersmodel. 2030: verkeersintensiteiten zijn ontleend aan het geactualiseerde verkeersmodel. De gegevens m.b.t. de weg type, bomenfactor en snelheidstype zijn overgenomen van de gemeentelijke databestanden en observaties ter plekke.	ja
Omgevingsdienst Midden-Holland	Omg. dienst	In de monitoringsronde 2017 van het NSL is informatie uit de meest recente versie van het verkeersmodel RVMH 2.5 (uit 2016) opgenomen. http://www.odmh.nl/inwoners/luchtkwaliteit/luchtkwaliteit-in-de-regio/luchtberekeningen-nsl-monitoring-2015/	ja
Omgevingsdienst West-Holland	Omg. dienst	De onderbouwing staat op de website www.odwh.nl	ja
Stadsregio Rotterdam Flevoland	Omg. dienst Provincie	De verantwoording wordt vastgelegd in de 'NSL rapportage Regio Rijnmond MT2017' De weggegevens zijn dit jaar niet (opnieuw) geactualiseerd. Actualisatie van alle weggegevens heeft bij de monitoringsronde over 2015 (in 2016) al plaatsgevonden.	ja ja
Gelderland	Provincie	De invoergegevens zijn voor Gelderland in de Monitoringstool 2017 geactualiseerd. Het betreft 1 verkeersgegevens 2 schermen en wallen (o.b.v. een nieuwe inventarisatie) 3 overdracht aantal wegvakken (aantal wegen overgedragen aan gemeenten). De resultaten geven geen aanleiding tot opmerkingen.	ja
Noord-Brabant	Provincie	De actualisatie van de verkeersgegevens van de provinciale wegen van Noord-Brabant in 2017 is uitgevoerd door Dat Mobility. De werkzaamheden die daar bij horen zijn beschreven in verantwoordingsdocument NBA013/Hkh/0037.01. Dit document kunt u opvragen bij Sjef van loon van de provincie Noord-Brabant.	ja
Overijssel Utrecht	Provincie Provincie	De intensiteiten voor 2016 zijn geactualiseerd op basis van telgegevens. Het netwerk is verder ongewijzigd De verkeersgegevens van de provinciale wegvakken in de provincie Utrecht die in de Monitoringstool NSL 2017 zijn opgenomen zijn gebaseerd op het verkeersmodel VRU 3.0. Het verantwoordingsdocument voor dit verkeersmodel is te vinden onder ' https://www.provincie-utrecht.nl/publish/pages/194530/verantwoordingsdocument_vru_3_0_13_mei_2013.pdf '.	ja ja
Zuid-Holland Rijkswaterstaat	Provincie	https://www.zuid-holland.nl/onderwerpen/milieu/lucht-0/@17165/onderbouwing-2/ Verantwoordingsdocument MT2017 wegkenmerken Verantwoordingsdocument MT2017 toetspunten Te raadplegen via www.rws.nl/luchtkwaliteit	ja ja
Schieland en de Krimpenerwaard	Waterschap	In de monitoringsronde 2017 van het NSL is informatie uit de meest recente versie van het verkeersmodel RVMH 2.5 (uit 2016) opgenomen. http://www.odmh.nl/inwoners/luchtkwaliteit/luchtkwaliteit-in-de-regio/luchtberekeningen-nsl-monitoring-2015/	ja