

Wegbeheerder	Overheid	Onderbouwing	Accordering
Almere	Gemeente	De verkeersgegevens zijn in 2017 door een extern bureau geupdated. In 2018 geen aanleiding deze te herzien (te weinig verschillen).	ja
`s-Gravenhage	Gemeente	De verkeersgegevens in MT2018 zijn niet gewijzigd ten opzichte van MT2018. De reden is dat het nieuwe verkeersmodel nog niet helemaal klaar is. Noodgedwongen wordt daarom op de oude gegevens teruggevallen. Vanwege reconstructie van de Raamweg zijn hier wel de omgevingskenmerken aangepast (bomen zijn geheel verdwenen of herplanting van kleine bomen (f=1).	ja
`s-Hertogenbosch	Gemeente	Het nieuwe verkeersmodel (BBMA) wordt momenteel ontwikkelt en is naar verwachting eind 2018 gereed. In de monitoringstool is in afwachting van het nieuwe verkeersmodel nog uitgegaan van de verkeerscijfers uit het huidige verkeersmodel. De maatregelen aan de Zuid-Willemsvaart in het kader van de uitvoering van het project Binnenstadring worden in 2019 uitgevoerd en zullen dan ingevoerd worden in de monitoringstool.	ja
Aalsmeer	Gemeente	actualisatie op basis van de verkeersgegevens uit het verkeersmodel Noord-Holland Zuid versie 2.3.	ja
Alblasserdam	Gemeente	De gebruikte verkeers- en milieugegevens in de monitoringstool zijn afkomstig uit de Regionaal Verkeers- en Milieukaart (RVMK) Drechtsteden en Hardinxveld-Giessendam, versie 2015 (Rapport nr. MDZ027Huh0614.02). Omschrijving verkeersmodel beschikbaar bij Omgevingsdienst Zuid Holland Zuid.	ja
Albrandswaard	Gemeente	Voor de onderbouwing van de verkeergegevens en voortgangsformulieren verwijzen we naar de verantwoordingsrapportage NSL MT2018 Regio Rijnmond van de DCMR Milieudienst Rijnmond. Voor de MT2018 is gebruik gemaakt van nieuwe verkeersmodel van de Metropoolregio Rotterdam Den Haag, hierbij is de NSL dataset volledig opnieuw opgebouwd.	ja
Almelo	Gemeente	De gemeente Almelo actualiseert de verkeersmodellen eens per drie jaar. 2014 was het laatste basisjaar. Dat model geldt al een paar jaar als basis voor de verkeersgegevens. Het nieuwe basisjaar 2017 is in voorbereiding, maar nog niet vastgesteld. In overleg met Jakob Henckel van DAT.mobility is besloten dat het nu niet nodig is om de verkeersgegevens aan te passen. De correctie zou slechts enkele procenten bedragen die nauwelijks invloed hebben op de luchtkwaliteit.	ja
Alphen aan den Rijn	Gemeente	https://www.odmh.nl/thema/lucht/luchtkwaliteit-regio/ De Omgevingsdienst Midden-Holland levert de informatie voor de monitoring van de regio Midden-Holland. Om meer duidelijkheid te geven over de grondslag van de luchtberekeningen stelt de ODMH het verantwoordingsdocument 2018 (docx, 21 kB) beschikbaar. Dit document geeft meer uitleg over de verkeersgegevens, die gebruikt worden voor de luchtberekeningen.	ja

Amersfoort	Gemeente	De verkeersgegevens zijn gebaseerd op het Verkeersmodel Regio Eemland (Verkeersmodel Regio Eemland. Basisjaar 2012, planjaar 2030, Technische rapportage. dossier : BC2387-100-100, dd. maart 2016). Dit document is op te vragen via c.heezen@amersfoort.nl. Alleen de aantallen voor de Westelijke Ontsluiting zijn afgestemd met de binnen dit project gehanteerde aantallen.	ja
Amstelveen	Gemeente	actualisatie op basis van de verkeersgegevens uit het verkeersmodel Noord-Holland Zuid versie 2.3.	ja
Amsterdam	Gemeente	Op een aantal plekken is een foutieve ligging van de segmenten gecorrigeerd. Intensiteiten zijn afkomstig uit het Verkeersmodel Amsterdam (VMA), versie 2.0 (eerder, versie 1.4). Stagnatiefactoren zijn bepaald met de methode die de op kruispuntniveau berekende vertraging uitsmeert over wegvakken stroomopwaarts. Een uitgebreide beschrijving van de invoerdata wordt opgenomen in het aanstaande verantwoordingsdocument.	ja
Apeldoorn	Gemeente	Voor het toetsjaar 2017 zijn de verkeersgegevens van het basisjaar uit het Verkeersmodel Regio Stedendriehoek gebruikt (ged. actualisatie september 2014). Voor de toetsjaren 2020 en 2030 is de (niet geactualiseerde) variant 2020TM gehanteerd. Op verzoek van de NSL-monitoringstool de verkeersgegevens geaccordeerd i.v.m. vakantie NSL coördinator. Blijkbaar was er iets niet goed gegaan met het accorderen van de verkeersgegevens voor de gemeente Apeldoorn. Bij deze alsnog geaccordeerd.	ja
Arnhem	Gemeente	groet Robert Bulte OVIV 055-5801705 DAT Mobility heeft op basis van floating car data een inschatting gemaakt van de huidige stagnatie op de gehele centrumring. Dit heeft geleid tot aanpassing van enkele wegvakken: stagnatiefactor verlaagd	ja
Asten	Gemeente	De gebruikte verkeers- en milieugegevens in de monitoringstool zijn afkomstig uit het SRE Verkeersmodel en Regionale Verkeersmilieukaart van het SRE/ODZOB. De technische rapportage van het verkeersmodel kan worden opgevraagd bij onderstaande contactpersoon. Naam: SRE Verkeersmodel versie 3.0 Opgesteld: Goudappel Coffeng B.V. Kenmerk: SRE084/Kpr/0548 Datum: 8 november 2012 Contactpersoon: Ralf van Beek (Omgevingsdienst Zuidoost Brabant)	ja
Barendrecht	Gemeente	Voor de onderbouwing van de verkeergegevens verwijzen we naar de verantwoordingsrapportage NSL MT2018 Regio Rijnmond van de DCMR Milieudienst Rijnmond. Voor de MT2018 is gebruik gemaakt van nieuwe verkeersmodel van de Metropoolregio Rotterdam Den Haag, hierbij is de NSL dataset volledig opnieuw opgebouwd.	ja

Beek	Gemeente	Technische Reportage Verkeersmodel Westelijke Mijnstreek: https://royalhaskoningdhv.box.com/s/apy3941cr4m82ejh0c7sk60o51134i	ja
Bergeijk	Gemeente	De gebruikte verkeers- en milieugegevens in de monitoringstool zijn afkomstig uit het SRE Verkeersmodel en Regionale Verkeersmilieukaart van het SRE/ODZOB. De technische rapportage van het verkeersmodel kan worden opgevraagd bij onderstaande contactpersoon. Naam: SRE Verkeersmodel versie 3.0 Opgesteld: Goudappel Coffeng B.V. Kenmerk: SRE084/Kpr/0548 Datum: 8 november 2012 Contactpersoon: Ralf van Beek (Omgevingsdienst Zuidoost Brabant)	ja
Bergen op Zoom	Gemeente	In opdracht van de gemeente Bergen op Zoom -heeft de omwb in mei 2018 gezorgd voor controle van de invoergegevens van de monitoringstool wegverkeer, rekenjaren 2017, 2010 en 2030. -heeft goudappel de verkeersintensiteiten aangepast	ja
Berkelland	Gemeente	Geen significante wijzigingen in wegen en verkeersintensiteiten. De gemeente beschikt niet over nieuwe telgegevens. Wel heeft de aanleg van de nieuwe N18 gespeeld, wat aanleiding heeft gegeven tot veel omleidingen en voor de toekomst een ander verkeersbeeld op de routes van en naar de N18 zal opleveren vanwege het beperktere aantal aansluitingen op deze nieuwe weg. Dreigende overschrijding van grenswaarden is daarbij echter niet te verwachten.	ja
Bernheze	Gemeente	Geen wijzigingen	ja
Best	Gemeente	De gebruikte verkeers- en milieugegevens in de monitoringstool zijn afkomstig uit het SRE Verkeersmodel en Regionale Verkeersmilieukaart van het SRE/ODZOB. De technische rapportage van het verkeersmodel kan worden opgevraagd bij onderstaande contactpersoon. Naam: SRE Verkeersmodel versie 3.0 Opgesteld: Goudappel Coffeng B.V. Kenmerk: SRE084/Kpr/0548 Datum: 8 november 2012 Contactpersoon: Ralf van Beek (Omgevingsdienst Zuidoost Brabant)	ja
Binnenmaas	Gemeente	De gegevens uit de monitoringstool zijn de meest actuele beschikbare gegevens van de gemeente.	ja

Bladel	Gemeente	De gebruikte verkeers- en milieugegevens in de monitoringstool zijn afkomstig uit het SRE Verkeersmodel en Regionale Verkeersmilieukaart van het SRE/ODZOB. De technische rapportage van het verkeersmodel kan worden opgevraagd bij onderstaande contactpersoon. Naam: SRE Verkeersmodel versie 3.0 Opgesteld: Goudappel Coffeng B.V. Kenmerk: SRE084/Kpr/0548 Datum: 8 november 2012 Contactpersoon: Ralf van Beek (Omgevingsdienst Zuidoost Brabant)	ja
Blaricum	Gemeente	Verkeersmodel Blaricum met basisjaar 2016. Verdere gegevens over het verkeersmodel zijn hier te vinden: https://www.blaricum.nl/dsresource?objectid=d05b1894-014a-4200-b676-887fbf362727&type=pdf&&	ja
Bodegraven-Reeuwijk	Gemeente	https://www.odmh.nl/thema/lucht/luchtkwaliteit-regio/ De Omgevingsdienst Midden-Holland levert de informatie voor de monitoring van de regio Midden-Holland. Om meer duidelijkheid te geven over de grondslag van de luchtberekeningen stelt de ODMH het verantwoordingsdocument 2018 (docx, 21 kB) beschikbaar. Dit document geeft meer uitleg over de verkeersgegevens, die gebruikt worden voor de luchtberekeningen.	ja
Boekel	Gemeente	geen relevante wijzigingen	ja
Boxmeer	Gemeente	geen relevante wijzigingen	ja
Boxtel	Gemeente	Er zijn geen wijzigingen voor het jaar 2017	ja
Breda	Gemeente	De gebruikte verkeersgegevens in de monitoringstool zijn afkomstig uit verkeersmodel GGA Breda (2015). De technische rapportage van dit verkeersmodel kan worden opgevraagd bij de gemeente Breda, afdeling Mobiliteit en Milieu: Naam: GGA Breda Technische rapportage, regionaal verkeersmodel Opgesteld: Goudappel Coffeng B.V. Kenmerk: BRD048/Hnr/0572.01 Datum: 21 mei 2015 Contactpersoon: Roel van Oirschot, gemeente Breda	ja
Brielle	Gemeente	Voor de onderbouwing van de verkeergegevens verwijzen we naar de verantwoordingsrapportage NSL MT2018 Regio Rijnmond van de DCMR Milieudienst Rijnmond. Voor de MT2018 is gebruik gemaakt van nieuwe verkeersmodel van de Metropoolregio Rotterdam Den Haag, hierbij is de NSL dataset volledig opnieuw opgebouwd.	ja
Bronckhorst	Gemeente	Binnen de gemeente Bronckhorst is geen sprake van feitelijke of dreigende overschrijdingen van grenswaarden door het wegverkeer op provinciale en rijkswegen. De verkeersintensiteiten op gemeentelijke wegen zijn lager dan die op provinciale wegen, zodat om deze reden is afgezien van opname van gemeentelijke wegen in de monitoringstool.	ja

Brunssum	Gemeente	geen nieuwe verkeersgegevens beschikbaar, ook wegennetwerk is nog ongewijzigd. Opm. in deze periode een ernstig verstoord verkeersbeeld a.g.v. vele omleidingen ingevolge aanleg buitenring.	ja
Bunnik	Gemeente	Alle weggegevens zijn gecontroleerd en waar nodig aangepast voor de peiljaren 2017, 2020 en 2030 op bomenfactor, canyonfactor, gereden snelheid, wegintensiteit, verkeersverdeling, wegtype en wegbreedte.	ja
Buren	Gemeente	Er zijn geen gemeentelijke wegen in model toegevoegd. Dit omdat geen luchtknelpunten te verwachten zijn. Gemeentelijke weg met hoogste verkeersintensiteit betreft Vogelenzangseweg te Lienden met 7.700 mvt./etm. (prognose 2030) waarvan 90,5% lichte mvt. 8% middelzware mvt. en 1,5% zware mvt. (weekdaggemiddeld).	ja
Capelle aan den IJssel	Gemeente	Voor de onderbouwing van de verkeergegevens verwijzen we naar de verantwoordingsrapportage NSL MT2018 Regio Rijnmond van de DCMR Milieudienst Rijnmond. Voor de MT2018 is gebruik gemaakt van nieuwe verkeersmodel van de Metropoolregio Rotterdam Den Haag, hierbij is de NSL dataset volledig opnieuw opgebouwd.	ja
Cranendonck	Gemeente	De gebruikte verkeers- en milieugegevens in de monitoringstool zijn afkomstig uit het SRE Verkeersmodel en Regionale Verkeersmilieukaart van het SRE/ODZOB. De technische rapportage van het verkeersmodel kan worden opgevraagd bij onderstaande contactpersoon. Naam: SRE Verkeersmodel versie 3.0 Opgesteld: Goudappel Coffeng B.V. Kenmerk: SRE084/Kpr/0548 Datum: 8 november 2012 Contactpersoon: Ralf van Beek (Omgevingsdienst Zuidoost Brabant)	ja
Cromstrijen	Gemeente	Volgens de criteria van Bureau Monitoring is er voor deze gemeente geen noodzaak om de gegevens in de Monitoringstool jaarlijks te actualiseren, tenzij zich grote ontwikkelingen voordoen die van invloed kunnen zijn op de luchtkwaliteit. Als uitgangspunt geldt dat de gegevens zoals opgenomen in de Monitoringstool 2016 representatief zijn voor de huidige monitoringsrondes. De verkeersgegevens uit de monitoringsronde 2017 zijn overgenomen in de monitoringsronde 2018.	ja
Cuijk	Gemeente	geen relevante wijzigingen	ja
De Bilt	Gemeente	Alle weggegevens zijn gecontroleerd en waar nodig aangepast voor de peiljaren 2017, 2020 en 2030 op bomenfactor, canyonfactor, gereden snelheid, wegintensiteit, verkeersverdeling, wegtype en wegbreedte.	ja
Delft	Gemeente	Er is gebruik gemaakt van het verkeersmodel en data van de MRDH, gebaseerd op het model V-MRDH 1.0	ja

Deurne	Gemeente	De gebruikte verkeers- en milieugegevens in de monitoringstool zijn afkomstig uit het SRE Verkeersmodel en Regionale Verkeersmilieukaart van het SRE/ODZOB. De technische rapportage van het verkeersmodel kan worden opgevraagd bij onderstaande contactpersoon. Naam: SRE Verkeersmodel versie 3.0 Opgesteld: Goudappel Coffeng B.V. Kenmerk: SRE084/Kpr/0548 Datum: 8 november 2012 Contactpersoon: Ralf van Beek (Omgevingsdienst Zuidoost Brabant)	ja
Deventer	Gemeente	In 2018 is het nieuwe verkeersmodel voor de gemeente Deventer beschikbaar gekomen voor de prognosejaren 2017 en 2030. Notitie uitgangspunten is bijgevoegd.	ja
Diemen	Gemeente	In 2017 zijn de weg- en verkeersgegevens voor Diemen geactualiseerd, daarna zijn er geen nieuwe inzichten ontstaan die leiden tot wijzigingen dit jaar.	ja
Doetinchem	Gemeente	De gemeente Doetinchem streeft er naar om zoveel mogelijk consistentie in de milieugegevens. De gemeente heeft er dit jaar voor gekozen om alle gegevens te actualiseren. De gegevens zijn volledig nieuw vastgesteld op basis van het geluidsmodel 2016 en 2030. De gegevens van 2020 zijn een kopie van 2030 en de intensiteiten zijn vastgesteld op basis een interpolatie tussen 2016 en 2030.	ja
Dongen	Gemeente	In opdracht van de gemeente Dongen -heeft de omwb de invoergegevens van de monitoringstool wegverkeer geaccordeerd	ja
Dordrecht	Gemeente	De gebruikte verkeers- en milieugegevens in de monitoringstool zijn afkomstig uit de Regionaal Verkeers- en Milieukaart (RVMK) Drechtsteden en Hardinxveld-Giessendam, versie 2015 (Rapport nr. MDZ027Huh0614.02). Omschrijving verkeersmodel beschikbaar bij Omgevingsdienst Zuid Holland Zuid.	ja
Drimmelen	Gemeente	In opdracht van de gemeente Drimmelen heeft de omwb in mei 2018 gezorgd voor controle van de invoergegevens van de monitoringstool wegverkeer, rekenjaren 2017, 2010 en 2030.	ja
Duiven	Gemeente	Het gemeentelijk verkeersmodel wordt beheer door de ODRA. Zij worden ondersteund door de verkeersdeskundigen van alle aangesloten gemeenten. Zij hebben de gegevens goedgekeurd en daarna ingevoerd.	ja
Echt-Susteren	Gemeente	Bij de verkeersspecialist van de gemeente is gecheckt of er aanleiding is, bijvoorbeeld toename van verkeersintensiteit of "situatie om weg- en verkeersgegevens aan te passen. Dat blijkt niet het geval.	ja
Edam-Volendam	Gemeente	Geen wijzigingen dit jaar	ja
Ede	Gemeente	Verkeerscijfers zijn gebaseerd op het geactualiseerde verkeersmodel Ede-Wageningen met basisjaar 2017 en toekomstjaar 2030. De milieuparameters die gebruikt zijn voor het vaststellen van de verkeersintensiteiten per voertuigcategorie zijn gebaseerd op telgegevens op de NSL-wegvakken.	ja

Eersel	Gemeente	<p>De gebruikte verkeers- en milieugegevens in de monitoringstool zijn afkomstig uit het SRE Verkeersmodel en Regionale Verkeersmilieukaart van het SRE/ODZOB.</p> <p>De technische rapportage van het verkeersmodel kan worden opgevraagd bij onderstaande contactpersoon.</p> <p>Naam: SRE Verkeersmodel versie 3.0</p> <p>Opgesteld: Goudappel Coffeng B.V.</p> <p>Kenmerk: SRE084/Kpr/0548</p> <p>Datum: 8 november 2012</p> <p>Contactpersoon: Ralf van Beek (Omgevingsdienst Zuidoost Brabant)</p>	ja
Eindhoven	Gemeente	<p>De gebruikte verkeers- en milieugegevens in de monitoringstool zijn afkomstig uit het SRE Verkeersmodel en Regionale Verkeersmilieukaart van het SRE/ODZOB.</p> <p>De technische rapportage van het verkeersmodel kan worden opgevraagd bij onderstaande contactpersoon.</p> <p>Naam: SRE Verkeersmodel versie 3.0</p> <p>Opgesteld: Goudappel Coffeng B.V.</p> <p>Kenmerk: SRE084/Kpr/0548</p> <p>Datum: 8 november 2012</p> <p>Contactpersoon: Ralf van Beek (Omgevingsdienst Zuidoost Brabant)</p>	ja
Enschede	Gemeente	Verkeersgegevens aangepast op basis van geactualiseerd verkeersmodel van de region Twente.	ja
Flevoland	Provincie	Er zijn geen verkeersgegevens gewijzigd ten op zichte van vorig jaar	ja
Geertruidenberg	Gemeente	<p>In opdracht van de gemeente Geertruidenberg</p> <p>-heeft de omwb in mei 2018 gezorgd voor controle van de invoergegevens van de monitoringstool wegverkeer, rekenjaren 2017, 2010 en 2030.</p> <p>-heeft goudappel de verkeersintensiteiten aangepast</p>	ja
Gelderland	Provincie	<p>De provincie Gelderland heeft de verkeersintensiteiten geactualiseerd o.b.v. verkeerstellingen 2017.</p> <p>De congestiefactoren zijn dit jaar herzien en opnieuw berekend. De intensiteiten van 2020 en 2030 zijn gebaseerd op 1,5% groei per jaar en de projectgegevens van de infrastructurele projecten.</p> <p>Daarnaast zijn de vaste meetpunten van de luchtkwaliteit als rekenpunten in de monitoringstool opgenomen.</p>	ja

Geldrop-Mierlo	Gemeente	<p>De gebruikte verkeers- en milieugegevens in de monitoringstool zijn afkomstig uit het SRE Verkeersmodel en Regionale Verkeersmilieukaart van het SRE/ODZOB.</p> <p>De technische rapportage van het verkeersmodel kan worden opgevraagd bij onderstaande contactpersoon.</p> <p>Naam: SRE Verkeersmodel versie 3.0 Opgesteld: Goudappel Coffeng B.V. Kenmerk: SRE084/Kpr/0548 Datum: 8 november 2012 Contactpersoon: Ralf van Beek (Omgevingsdienst Zuidoost Brabant)</p>	ja
Gemert-Bakel	Gemeente	<p>De gebruikte verkeers- en milieugegevens in de monitoringstool zijn afkomstig uit het SRE Verkeersmodel en Regionale Verkeersmilieukaart van het SRE/ODZOB.</p> <p>De technische rapportage van het verkeersmodel kan worden opgevraagd bij onderstaande contactpersoon.</p> <p>Naam: SRE Verkeersmodel versie 3.0 Opgesteld: Goudappel Coffeng B.V. Kenmerk: SRE084/Kpr/0548 Datum: 8 november 2012 Contactpersoon: Ralf van Beek (Omgevingsdienst Zuidoost Brabant)</p>	ja
Giessenlanden	Gemeente	<p>Volgens de criteria van Bureau Monitoring is er voor deze gemeente geen noodzaak om de gegevens in de Monitoringstool jaarlijks te actualiseren, tenzij zich grote ontwikkelingen voordoen die van invloed kunnen zijn op de luchtkwaliteit. Als uitgangspunt geldt dat de gegevens zoals opgenomen in de Monitoringstool 2017 representatief zijn voor de huidige monitoringsrondes. De verkeersgegevens uit de monitoringsronde 2017 zijn overgenomen in de monitoringsronde 2018.</p>	ja
Goeree-Overflakkee	Gemeente	<p>Voor de onderbouwing van de verkeergegevens verwijzen we naar de verantwoordingsrapportage NSL MT2018 Regio Rijnmond van de DCMR Milieudienst Rijnmond.</p> <p>Voor de MT2018 is gebruik gemaakt van het verkeersmodel van de Metropoolregio Rotterdam Den Haag.</p>	ja
Gooise Meren	Gemeente	<p>Aan de hand van de aangeleverde telgegevens 2017 de gegevens vergeleken met de NSL monitoring. Daar waar aanleiding toe was de wegen gemuteerd.</p>	ja
Gorinchem	Gemeente	<p>De gebruikte verkeers- en milieugegevens in de monitoringstool zijn afkomstig uit de Regionale Verkeers- en milieukaart van Alblasserwaard / Vijfheerenlanden (RVMK ALV, versie 2017)</p>	ja

Gouda	Gemeente	https://www.odmh.nl/thema/lucht/luchtkwaliteit-regio/	ja
		De Omgevingsdienst Midden-Holland levert de informatie voor de monitoring van de regio Midden-Holland. Om meer duidelijkheid te geven over de grondslag van de luchtberekeningen stelt de ODMH het verantwoordingsdocument 2018 (docx, 21 kB) beschikbaar. Dit document geeft meer uitleg over de verkeersgegevens, die gebruikt worden voor de luchtberekeningen.	
Grave	Gemeente	geen relevante wijzigingen	ja
Groningen	Provincie	actuele gegevens (2017) provinciale wegen. Rekenpunten gefilterd op ligging nabij van prov. en rijkswegen	ja
Haarlem	Gemeente	Verkeersgegevens komen uit het regionale multimodale, verkeersmodel Noord-Holland Zuid 2.1 met als basisjaar 2014, en prognoses 2020TH ('trend hoog') en 2030TH. De economische scenario's zijn gebaseerd op het landelijke WLO scenario Global Economy. Details van het model zijn beschreven in de technische rapportage van Goudappel Coffeng, Verkeersmodel Noord-Holland Zuid 2.1, Actualisatie verkeersmodel, HMR341/Hdj/4164.01. Contact mahplantaz@haarlem.nl.	ja
Haarlemmerliede en Spaarnwoude	Gemeente	Dit jaar zijn de gegevens voor de jaren 2017, 2020 en 2030 geactualiseerd op basis van de verkeersgegevens uit het verkeersmodel Noord-Holland zuid, versie 2.3.	ja
Haarlemmermeer	Gemeente	In 2018 zijn de gegevens voor de jaren 2017, 2020 en 2030 geactualiseerd op basis van de verkeersgegevens uit het verkeersmodel Noord-Holland zuid, versie 2.3.	ja
Hardinxveld-Giessendam	Gemeente	Volgens de criteria van Bureau Monitoring is er voor deze gemeente geen noodzaak om de gegevens in de Monitoringstool jaarlijks te actualiseren, tenzij zich grote ontwikkelingen voordoen die van invloed kunnen zijn op de luchtkwaliteit. Als uitgangspunt geldt dat de gegevens zoals opgenomen in de Monitoringstool 2017 representatief zijn voor de huidige monitoringsronde. De verkeersgegevens uit de monitoringsronde 2017 zijn opgenomen in de monitoringsronde 2018.	ja
Heerlen	Gemeente	In samenwerking met de provincie is men in 2018 gestart met de actualisatie van de verkeersmodellen. De geactualiseerde modellen zullen naar verwachting in de loop van volgend jaar (2019) gereed zijn. Dat betekent dat er geen nieuwe verkeersmodellen op tijd beschikbaar zullen zijn voor de actualisatie van de Monitoringstool in 2018. Vorig jaar is het verkeersmodel 2016 geactualiseerd. De prognosejaren 2020 en 2030 zijn niet geactualiseerd.	ja

Heeze-Leende	Gemeente	De gebruikte verkeers- en milieugegevens in de monitoringstool zijn afkomstig uit het SRE Verkeersmodel en Regionale Verkeersmilieukaart van het SRE/ODZOB. De technische rapportage van het verkeersmodel kan worden opgevraagd bij onderstaande contactpersoon. Naam: SRE Verkeersmodel versie 3.0 Opgesteld: Goudappel Coffeng B.V. Kenmerk: SRE084/Kpr/0548 Datum: 8 november 2012 Contactpersoon: Ralf van Beek (Omgevingsdienst Zuidoost Brabant)	ja
Hellevoetsluis	Gemeente	Voor de onderbouwing van de verkeergegevens verwijzen we naar de verantwoordingsrapportage NSL MT2018 Regio Rijnmond van de DCMR Milieudienst Rijnmond. Voor de MT2018 is gebruik gemaakt van nieuwe verkeersmodel van de Metropoolregio Rotterdam Den Haag, hierbij is de NSL dataset volledig opnieuw opgebouwd.	ja
Helmond	Gemeente	De gebruikte verkeers- en milieugegevens in de monitoringstool zijn afkomstig uit het SRE Verkeersmodel en Regionale Verkeersmilieukaart van het SRE/ODZOB. De technische rapportage van het verkeersmodel kan worden opgevraagd bij onderstaande contactpersoon. Naam: SRE Verkeersmodel versie 3.0 Opgesteld: Goudappel Coffeng B.V. Kenmerk: SRE084/Kpr/0548 Datum: 8 november 2012 Contactpersoon: Ralf van Beek (Omgevingsdienst Zuidoost Brabant)	ja
Hendrik-Ido-Ambacht	Gemeente	De gebruikte verkeers- en milieugegevens in de monitoringstool zijn afkomstig uit de Regionaal Verkeers- en Milieukaart (RVMK) Drechtsteden en Hardinxveld-Giessendam, versie 2015 (Rapport nr. MDZ027Huh0614.02). Omschrijving verkeersmodel beschikbaar bij Omgevingsdienst Zuid Holland Zuid.	ja
Hengelo	Gemeente	De verkeersgegevens komen uit het regionale verkeersmodel. Programmanaam AIMSUN version 8.1.4, van Royal Haskoning DHV	ja
Heusden	Gemeente	Adviesbureau Goudappel Coeffing heeft in opdracht van de gemeente Heusden de verkeersgegevens 2018 geactualiseerd, met inachtneming van project GOL.	ja
Hillegom	Gemeente	De onderbouwing staat op de website www.odwh.nl	ja

Hollandse Delta	Gemeente	Voor de onderbouwing van de verkeersgegevens in de regio Rijnmond+Goeree-Overflakkee verwijzen we naar de verantwoordingsrapportage NSL MT2018 Regio Rijnmond van de DCMR Milieudienst Rijnmond. Voor de MT2018 is gebruik gemaakt van nieuwe verkeersmodel van de Metropoolregio Rotterdam Den Haag, hierbij is de NSL dataset volledig opnieuw opgebouwd voor de regio Rijnmond en Goeree-Overflakkee.	ja
Houten	Gemeente	De afgelopen jaren hebben zich geen luchtkwaliteitsknelpunten voorgedaan in de gemeente Houten. Daarnaast zijn er geen relevante veranderingen op het gemeentelijk wegennet ten opzichte van voorgaand jaar. Voor Houten is het dan ook niet nodig de verkeersgegevens te actualiseren.	ja
IJsselstein	Gemeente	Alle weggegevens zijn gecontroleerd en waar nodig aangepast voor de peiljaren 2017, 2020 en 2030 op bomfactor, canyonfactor, gereden snelheid, wegintensiteit, verkeersverdeling, wegtype en wegbreedte.	ja
Kaag en Braassem	Gemeente	De onderbouwing staat op de website www.odwh.nl	ja
Katwijk	Gemeente	De onderbouwing staat op de website www.odwh.nl	ja
Kerkrade	Gemeente	De agglomeratie Heerlen-Kerkrade actualiseert op dit moment de verkeersmodellen in samenwerking met provincie Limburg (vermoedelijk volgend jaar afgerond). De geactualiseerde modellen zijn niet tijdig beschikbaar voor de monitoringsactualisatie 2018. Als uitgangspunt geldt daarom dat de gegevens zoals opgenomen in de Monitoringstool 2016 representatief zijn voor de huidige monitoringsronde.	ja
Korendijk	Gemeente	Volgens de criteria van Bureau Monitoring is er voor deze gemeente geen noodzaak om de gegevens in de Monitoringstool jaarlijks te actualiseren, tenzij zich grote ontwikkelingen voordoen die van invloed kunnen zijn op de luchtkwaliteit. Als uitgangspunt geldt dat de gegevens zoals opgenomen in de Monitoringstool 2017 representatief zijn voor de huidige monitoringsronde. De verkeersgegevens uit de monitoringsronde 2017 zijn overgenomen in de monitoringsronde 2017.	ja
Krimpen aan den IJssel	Gemeente	Voor de onderbouwing van de verkeersgegevens verwijzen we naar de verantwoordingsrapportage NSL MT2018 Regio Rijnmond van de DCMR Milieudienst Rijnmond. Voor de MT2018 is gebruik gemaakt van nieuwe verkeersmodel van de Metropoolregio Rotterdam Den Haag, hierbij is de NSL dataset volledig opnieuw opgebouwd.	ja
Krimpenerwaard	Gemeente	https://www.odmh.nl/thema/lucht/luchtkwaliteit-regio/ De Omgevingsdienst Midden-Holland levert de informatie voor de monitoring van de regio Midden-Holland. Om meer duidelijkheid te geven over de grondslag van de luchtberekeningen stelt de ODMH het verantwoordingsdocument 2018 (docx, 21 kB) beschikbaar. Dit document geeft meer uitleg over de verkeersgegevens, die gebruikt worden voor de luchtberekeningen.	ja

Laarbeek	Gemeente	De gebruikte verkeers- en milieugegevens in de monitoringstool zijn afkomstig uit het SRE Verkeersmodel en Regionale Verkeersmilieukaart van het SRE/ODZOB. De technische rapportage van het verkeersmodel kan worden opgevraagd bij onderstaande contactpersoon. Naam: SRE Verkeersmodel versie 3.0 Opgesteld: Goudappel Coffeng B.V. Kenmerk: SRE084/Kpr/0548 Datum: 8 november 2012 Contactpersoon: Ralf van Beek (Omgevingsdienst Zuidoost Brabant)	ja
Landerd	Gemeente	geen relevante wijzigingen	ja
Lansingerland	Gemeente	Voor de onderbouwing van de verkeergegevens verwijzen we naar de verantwoordingsrapportage NSL MT2018 Regio Rijnmond van de DCMR Milieudienst Rijnmond. Voor de MT2018 is gebruik gemaakt van nieuwe verkeersmodel van de Metropoolregio Rotterdam Den Haag, hierbij is de NSL dataset volledig opnieuw opgebouwd.	ja
Leerdam	Gemeente	Volgens de criteria van Bureau Monitoring is er voor deze gemeente geen noodzaak om de gegevens in de Monitoringstool jaarlijks te actualiseren, tenzij zich grote ontwikkelingen voordoen die van invloed kunnen zijn op de luchtkwaliteit. Als uitgangspunt geldt dat de gegevens zoals opgenomen in de Monitoringstool 2016 representatief zijn voor de huidige monitoringsrondes. De verkeersgegevens uit de monitoringsronde 2017 zijn overgenomen in de monitoringsronde 2018.	ja
Leiden	Gemeente	De onderbouwing staat op de website www.odwh.nl	ja
Leiderdorp	Gemeente	De onderbouwing staat op de website www.odwh.nl	ja
Leidschendam-Voorburg	Gemeente	Deze ronde is geen actualisatie van de weg- en verkeersgegevens uitgevoerd. In het lokale wegennet zijn sinds de vorige actualisatie geen voor de NSL-monitoring significante wijzigingen geweest. De laatste update van de verkeersdata in het verkeersmodel bevat een aantal onduidelijkheden waardoor onvoldoende draagvlak is om dit jaar de actualisatie op te baseren.	ja
Lelystad	Gemeente	Voor de weg- en verkeersgegevens is gebruik gemaakt van ons verkeersmodel, waarvan de actualiteit is gecontroleerd. Vastgesteld is dat er geen significante wijzigingen hebben voorgedaan die tot noodzaak van aanpassing van het model leiden.	ja
Limburg	Provincie	Ten opzichte van de MT17 zijn enkele provinciale wegvakken toegevoegd. Het provinciale wegennetwerk is nu integraal in de MT18 opgenomen. De weggegevens zijn ontleend aan de in juli 2017 vastgestelde EU geluidbelastingkaart. De verkeersgroei is gebaseerd op de provinciale verkeersmonitor. Achtergrondinformatie over de EU geluidbelastingkaart en verkeersmonitor is te vinden op www.limburg.nl . Voor vragen kan contact opgenomen worden met dhr. J. van Rooij (beleidsmedewerker milieu prv. Limburg)	ja

Lingewaard	Gemeente	Uitgangspunten voor de MT2018 voor de jaren 2017, 2020 en 2030 MT2017: RVMK2017 MT2020: RVMK2017+3% groei van het verkeer MT2030: RVMK2027+3% groei van het verkeer	ja
Lisse	Gemeente	De onderbouwing staat op de website www.odwh.nl	ja
Lochem	Gemeente	* Overhevelen van intensiteiten voor alle jaren * 2017 obv milieuexport SDD 2016 * 2020 obv milieuexport 2021 Autonoom * 2030 obv milieuexport 2030 VKA NWSO * Toetspunten toegevoegd op de wegvakken van de Julianalaan tm Larenseweg * Boomfactor ingevoerd (obv luchtfoto) * ligging van de geometrie van de wegsegmenten bijgesteld (beter op het midden vd weg). * 2 toetspunten in 2017 verwijderd bij Laren. Op deze locatie was geen wegvak in het NSL ingevoerd, maar wel toetspunten aanwezig.	ja
Maasgouw	Gemeente	Bij de verkeersspecialist van de gemeente is gecheckt of er aanleiding is, bijvoorbeeld toename van verkeersintensiteit of "situatie om weg- en verkeersgegevens aan te passen. Dat blijkt niet het geval.	ja
Maassluis	Gemeente	Voor de onderbouwing van de verkeergegevens verwijzen we naar de verantwoordingsrapportage NSL MT2018 Regio Rijnmond van de DCMR Milieudienst Rijnmond. Voor de MT2018 is gebruik gemaakt van nieuwe verkeersmodel van de Metropoolregio Rotterdam Den Haag, hierbij is de NSL dataset volledig opnieuw opgebouwd.	ja
Maastricht	Gemeente	De weg- en verkeersgegevens zijn aangepast aan de gewijzigde infrastructuur, met name ondertunneling A2 en verlegging Noorderbrug. Bij de aanpassing is geconstateerd dat de kaartondergrond, die binnen de monitoringstool wordt gebruikt, niet geheel overeenkomt met de werkelijke situatie. De ligging van de rijlijnen zoals deze zijn ingevoerd komt overeen met de werkelijke situatie.	ja
Meerijstad	Gemeente	geen relevante wijzigingen	ja
Midden-Delfland	Gemeente	De verkeersintensiteiten voor de jaren 2017, 2020 en 2030 zijn ontleend aan het regionale verkeersmodel Metropoolregio Rotterdam Den Haag (MRDH). De omgevingskenmerken zijn overgenomen uit de NSL-monitoringstool 2017. De ingevoerde gegevens zijn beoordeeld op aannemelijkheid en akkoord bevonden. De ontsluitingsweg Zuidhoornseweg in Den Hoorn (ZH) is toegevoegd. De invloed van deze weg is meegenomen voor de jaren 2020 en 2030.	ja
Mill en Sint Hubert	Gemeente	geen relevante wijzigingen	ja

Moerdijk	Gemeente	In opdracht van de gemeente Moerdijk -heeft de omwb in mei 2018 gezorgd voor controle van de invoergegevens van de monitoringstool wegverkeer, rekenjaren 2017, 2010 en 2030. -heeft de omwb enkele wegen met rekenpunten toegevoegd -heeft goudappel de verkeersintensiteiten aangepast	ja
Molenwaard	Gemeente	Volgens de criteria van Bureau Monitoring is er voor deze gemeente geen noodzaak om de gegevens in de Monitoringstool jaarlijks te actualiseren, tenzij zich grote ontwikkelingen voordoen die van invloed kunnen zijn op de luchtkwaliteit. Als uitgangspunt geldt dat de gegevens zoals opgenomen in de Monitoringstool 2017 representatief zijn voor de huidige monitoringsrondes. De verkeersgegevens uit de monitoringsronde 2017 zijn overgenomen in de monitoringsronde 2018.	ja
Montferland	Gemeente	De gegevens zijn verder geoptimaliseerd.	ja
Montfoort	Gemeente	Alle weggegevens zijn gecontroleerd en waar nodig aangepast voor de peiljaren 2017, 2020 en 2030 op bomenfactor, canyonfactor, gereden snelheid, wegintensiteit, verkeersverdeling, wegtype en wegbreedte.	ja
Nieuwkoop	Gemeente	De onderbouwing staat op de website www.odwh.nl	ja
Nijkerk	Gemeente	er zijn geen wijzigingen opgetreden	ja
Nijmegen	Gemeente	Voor het jaar 2017 is een RVMK opgesteld. Wegen waar een significante wijziging van de invoergegevens heeft plaatsgevonden zijn aangepast .	ja
Nissewaard	Gemeente	Voor de onderbouwing van de verkeergegevens verwijzen we naar de verantwoordingsrapportage NSL MT2018 Regio Rijnmond van de DCMR Milieudienst Rijnmond. Voor de MT2018 is gebruik gemaakt van nieuwe verkeersmodel van de Metropoolregio Rotterdam Den Haag, hierbij is de NSL dataset volledig opnieuw opgebouwd.	ja
Noord-Brabant	Provincie	Op verzoek van de provincie Noord-Brabant heeft Dat Mobility de gegevens van de provinciale wegen geactualiseerd in de NSL-monitoringstool. De uitgevoerde werkzaamheden zijn beschreven in een verantwoordingsdocument en dat is op te vragen bij de provincie Noord-Brabant.	ja
Noord-Holland	Provincie	De verkeersgegevens voor de huidige situatie zijn gebaseerd op tellingen. De toekomstjaren 2020 en 2030 zijn ontleend uit het regionale model VENOM.	ja
Noordwijk	Gemeente	De onderbouwing staat op de website www.odwh.nl	ja
Noordwijkerhout	Gemeente	De onderbouwing staat op de website www.odwh.nl	ja

Nuenen, Gerwen en Nederwetten	Gemeente	De gebruikte verkeers- en milieugegevens in de monitoringstool zijn afkomstig uit het SRE Verkeersmodel en Regionale Verkeersmilieukaart van het SRE/ODZOB. De technische rapportage van het verkeersmodel kan worden opgevraagd bij onderstaande contactpersoon. Naam: SRE Verkeersmodel versie 3.0 Opgesteld: Goudappel Coffeng B.V. Kenmerk: SRE084/Kpr/0548 Datum: 8 november 2012 Contactpersoon: Ralf van Beek (Omgevingsdienst Zuidoost Brabant)	ja
Nuth	Gemeente	Aangezien er geen nieuwe modellen beschikbaar zijn dit jaar de Monitoringstool niet geactualiseerd. De geactualiseerde modellen zullen naar verwachting in de loop van volgend jaar (2019) gereed zijn.	ja
Oegstgeest	Gemeente	De onderbouwing staat op de website www.odwh.nl	ja
Oirschot	Gemeente	De gebruikte verkeers- en milieugegevens in de monitoringstool zijn afkomstig uit het SRE Verkeersmodel en Regionale Verkeersmilieukaart van het SRE/ODZOB. De technische rapportage van het verkeersmodel kan worden opgevraagd bij onderstaande contactpersoon. Naam: SRE Verkeersmodel versie 3.0 Opgesteld: Goudappel Coffeng B.V. Kenmerk: SRE084/Kpr/0548 Datum: 8 november 2012 Contactpersoon: Ralf van Beek (Omgevingsdienst Zuidoost Brabant)	ja
Omgevingsdienst Midden-Holland	Omg. dienst	https://www.odmh.nl/thema/lucht/luchtkwaliteit-regio/ De Omgevingsdienst Midden-Holland levert de informatie voor de monitoring van de regio Midden-Holland. Om meer duidelijkheid te geven over de grondslag van de luchtberekeningen stelt de ODMH het verantwoordingsdocument 2018 (docx, 21 kB) beschikbaar. Dit document geeft meer uitleg over de verkeersgegevens, die gebruikt worden voor de luchtberekeningen.	ja
Omgevingsdienst West-Holland	Omg. dienst	De onderbouwing staat op de website www.odwh.nl	ja
Oost Gelre	Gemeente	Voor meerdere wegvakken zijn de verkeersintensiteiten bijgewerkt op basis van recente verkeerstellingen.	ja
Oosterhout	Gemeente	Gegevens zijn gebaseerd op Regionaal verkeersmodel	ja
Oss	Gemeente	geen relevante wijzigingen	ja

Oud-Beijerland	Gemeente	Volgens de criteria van Bureau Monitoring is er voor deze gemeente geen noodzaak om de gegevens in de Monitoringstool jaarlijks te actualiseren, tenzij zich grote ontwikkelingen voordoen die van invloed kunnen zijn op de luchtkwaliteit. Als uitgangspunt geldt dat de gegevens zoals opgenomen in de Monitoringstool 2017 representatief zijn voor de huidige monitoringsrondes. De verkeersgegevens uit de monitoringsronde 2017 zijn opgenomen opgenomen in de monitoringsronde 2017.	ja
Ouder-Amstel	Gemeente	De verkeersgegevens voor de jaren 2017, 2020 en 2030 zijn geactualiseerd op basis van verkeerscijfers uit het verkeersmodel Noord-Holland zuid, versie 2.3.	ja
Oudewater	Gemeente	Alle weggegevens zijn gecontroleerd en waar nodig aangepast voor de peiljaren 2017, 2020 en 2030 op bomfactor, canyonfactor, gereden snelheid, wegintensiteit, verkeersverdeling, wegtype en wegbreedte.	ja
Overijssel	Provincie	Verkeersgegevens Overijssel (provinciale wegen) zijn geactualiseerd op basis van tellingen en prognoses voor 2020 en 2030.	ja
Papendrecht	Gemeente	De gebruikte verkeers- en milieugegevens in de monitoringstool zijn afkomstig uit de Regionaal Verkeers- en Milieukaart (RVMK) Drechtsteden en Hardinxveld-Giessendam, versie 2015 (Rapport nr. MDZ027Huh0614.02). Omschrijving verkeersmodel beschikbaar bij Omgevingsdienst Zuid Holland Zuid.	ja
Pijnacker-Nootdorp	Gemeente	<p>https://cryptshare.pijnacker-nootdorp.nl/download1.php?id=3ca8a1e951</p> <p>Verkeersmodel Haaglanden, VMH 1.3 (met aangepaste varianten voor rotonde Keijzershof voor de jaren 2020 en 2030) Actualiteit: april 2018, basisjaar 2011 Volledig multimodaal systeem Modeljaren: 2017, 2020 en 2030 (economisch scenario GE). Software: OmniTRANS versie 6.0.26.</p>	ja
Purmerend	Gemeente	Ten opzichte van een jaar geleden hebben zich geen wijzigingen voorgedaan.	ja
Regio Drechtsteden	Gemeente	De gebruikte verkeers- en milieugegevens in de monitoringstool zijn afkomstig uit de Regionaal Verkeers- en Milieukaart (RVMK) Drechtsteden en Hardinxveld-Giessendam, versie 2015 (Rapport nr. MDZ027Huh0614.02). Omschrijving verkeersmodel beschikbaar bij Omgevingsdienst Zuid Holland Zuid.	ja
Renswoude	Gemeente	Alle weggegevens zijn gecontroleerd en waar nodig aangepast voor de peiljaren 2017, 2020 en 2030 op bomfactor, canyonfactor, gereden snelheid, wegintensiteit, verkeersverdeling, wegtype en wegbreedte.	ja

Reusel-De Mierden	Gemeente	De gebruikte verkeers- en milieugegevens in de monitoringstool zijn afkomstig uit het SRE Verkeersmodel en Regionale Verkeersmilieukaart van het SRE/ODZOB. De technische rapportage van het verkeersmodel kan worden opgevraagd bij onderstaande contactpersoon. Naam: SRE Verkeersmodel versie 3.0 Opgesteld: Goudappel Coffeng B.V. Kenmerk: SRE084/Kpr/0548 Datum: 8 november 2012 Contactpersoon: Ralf van Beek (Omgevingsdienst Zuidoost Brabant)	ja
Rheden	Gemeente	De gegevens komen uit de Regionale Verkeerskaart Regio Arnhem	ja
Rhenen	Gemeente	Alle weggegevens zijn gecontroleerd en waar nodig aangepast voor de peiljaren 2017, 2020 en 2030 op bomenfactor, canyonfactor, gereden sneheid, wegingtensiteit, verkeersverdeling, wegtype en wegbreedte.	ja
Ridderkerk	Gemeente	Voor de onderbouwing van de verkeergegevens verwijzen we naar de verantwoordingsrapportage NSL MT2018 Regio Rijnmond van de DCMR Milieudienst Rijnmond. Voor de MT2018 is gebruik gemaakt van nieuwe verkeersmodel van de Metropoolregio Rotterdam Den Haag, hierbij is de NSL dataset volledig opnieuw opgebouwd.	ja
Rijkswaterstaat	Rijk	Verantwoordingsdocument MT2018 Actualisatie Wegkenmerken Verantwoordingsdocument MT2018 Actualisatie Toetspunten Deze documenten zijn te raadplegen via: https://www.rijkswaterstaat.nl/wegen/wegbeheer/natuur-en-milieu/luchtkwaliteit/nationaal-samenwerkingsprogramma-luchtkwaliteit/documenten.aspx	ja
Rijswijk	Gemeente	De gemeente Rijswijk heeft begin van 2018 het luchtkwaliteitsplan gemaakt. De gegevens in de monitoringstool zijn afgestemd op de uitgangspunten en invoergegevens van dit luchtkwaliteitsplan en is daarmee in overeenstemming gebracht. Daarnaast is de concessie bussen op aardgas en de milieuzone die reeds sinds 1 november 2010 van kracht is als maatregel in de monitoringstool opgenomen.	ja
Roerdalen	Gemeente	Bij de verkeersspecialist van de gemeente is gecheckt of er aanleiding is, bijvoorbeeld toename van verkeersintensiteit of "situatie om weg- en verkeersgegevens aan te passen. Dat blijkt niet het geval.	ja
Rotterdam	Gemeente	Voor de onderbouwing van de verkeergegevens en voortgangsformulieren verwijzen we naar de verantwoordingsrapportage NSL MT2018 gemeente Rotterdam Voor de MT2018 is gebruik gemaakt van nieuwe verkeersmodel van de Metropoolregio Rotterdam Den Haag, hierbij is de NSL dataset volledig opnieuw opgebouwd	ja

Rucphen	Gemeente	In opdracht van de gemeente Rucphen -heeft de omwb in mei 2018 gezorgd voor controle van de invoergegevens van de monitoringstool wegverkeer, rekenjaren 2017, 2010 en 2030. Opmerking: geen wijzigingen aangebracht, er is wel een intentie om volgend jaar de wijziging 'rondweg' aan te brengen -heeft de omwb de invoergegevens van de monitoringstool wegverkeer geaccordeerd.	ja
Schiedam	Gemeente	Voor de onderbouwing van de verkeergegevens verwijzen we naar de verantwoordingsrapportage NSL MT2018 Regio Rijnmond van de DCMR Milieudienst Rijnmond. Voor de MT2018 is gebruik gemaakt van nieuwe verkeersmodel van de Metropoolregio Rotterdam Den Haag, hierbij is de NSL dataset volledig opnieuw opgebouwd.	ja
Schieland en de Krimpenerwaard	Waterschap	https://www.odmh.nl/thema/lucht/luchtkwaliteit-regio/ De Omgevingsdienst Midden-Holland levert de informatie voor de monitoring van de regio Midden-Holland. Om meer duidelijkheid te geven over de grondslag van de luchtberekeningen stelt de ODMH het verantwoordingsdocument 2018 (docx, 21 kB) beschikbaar. Dit document geeft meer uitleg over de verkeersgegevens, die gebruikt worden voor de luchtberekeningen.	ja
Simpelveld	Gemeente	Onlangs is door de Parkstadgemeenten (i.s.m. Provincie Limburg) met de actualisatie van verkeersmodellen gestart. Deze zullen naar verwachting in de loop van 2019 gereed zijn en zullen dus niet tijdig beschikbaar zijn voor de actualisatie van de Monitoringstool 2018. Zonder geactualiseerde modellen is het o.i. niet zinvol om dit jaar de Monitoringstool te actualiseren. In 2017 is het verkeersmodel 2016 geactualiseerd voor Brunssum, Heerlen, Kerkrade, Landgraaf, Nuth en Simpelveld.	ja
Sint Anthonis	Gemeente	geen relevante wijzigingen	ja
Sint-Michielsgestel	Gemeente	Er zijn geen wijzigingen voor het jaar 2017	ja
Sittard-Geleen	Gemeente	update verkeerskaart Sittard-Geleen 2018	ja
Sliedrecht	Gemeente	De gebruikte verkeers- en milieugegevens in de monitoringstool zijn afkomstig uit de Regionaal Verkeers- en Milieukaart (RVMK) Drechtsteden en Hardinxveld-Giessendam, versie 2015 (Rapport nr. MDZ027Huh0614.02). Omschrijving verkeersmodel beschikbaar bij Omgevingsdienst Zuid Holland Zuid.	ja

Someren	Gemeente	De gebruikte verkeers- en milieugegevens in de monitoringstool zijn afkomstig uit het SRE Verkeersmodel en Regionale Verkeersmilieukaart van het SRE/ODZOB. De technische rapportage van het verkeersmodel kan worden opgevraagd bij onderstaande contactpersoon. Naam: SRE Verkeersmodel versie 3.0 Opgesteld: Goudappel Coffeng B.V. Kenmerk: SRE084/Kpr/0548 Datum: 8 november 2012 Contactpersoon: Ralf van Beek (Omgevingsdienst Zuidoost Brabant)	ja
Son en Breugel	Gemeente	De gebruikte verkeers- en milieugegevens in de monitoringstool zijn afkomstig uit het SRE Verkeersmodel en Regionale Verkeersmilieukaart van het SRE/ODZOB. De technische rapportage van het verkeersmodel kan worden opgevraagd bij onderstaande contactpersoon. Naam: SRE Verkeersmodel versie 3.0 Opgesteld: Goudappel Coffeng B.V. Kenmerk: SRE084/Kpr/0548 Datum: 8 november 2012 Contactpersoon: Ralf van Beek (Omgevingsdienst Zuidoost Brabant)	ja
Steenbergen	Gemeente	In opdracht van de gemeente Steenbergen -heeft de omwb in mei 2018 gezorgd voor controle van de invoergegevens van de monitoringstool wegverkeer, rekenjaren 2017, 2010 en 2030. -heeft goudappel de verkeersintensiteiten aangepast	ja
Stein	Gemeente	Technische Reportage Verkeersmodel Westelijke Mijnstreek: https://royalhaskoningdhv.box.com/s/apy3941cr4m82ejh0c7sk60o51134i	ja
Stichtse Vecht	Gemeente	Alle weggegevens zijn gecontroleerd en waar nodig aangepast voor de peiljaren 2017, 2020 en 2030 op bomenfactor, canyonfactor, gereden snelheid, wegintensiteit, verkeersverdeling, wegtype en wegbreedte.	ja
Strijen	Gemeente	De verkeersgegevens zijn geactualiseerd aan de hand van de meest recente verkeerstellingen.	ja
Terneuzen	Gemeente	In de gemeente Terneuzen hebben in 2017 geen bijzondere wijzigingen van de verkeerintensiteit plaatsgevonden.	ja
Teylingen	Gemeente	De onderbouwing staat op de website www.odwh.nl	ja
Tiel	Gemeente	De verkeersgegevens zijn aangepast dmv tellingen uit 2017	ja
Uden	Gemeente	geen relevante wijzigingen	ja

Utrecht	Gemeente	Een uitleg over de gebruikte verkeersgegevens en overige invoergegevens kan men vinden in de "Verantwoording gemeentelijke invoer in Monitoringstool 2018 voor berekeningen van de luchtkwaliteit". die wordt gepubliceerd op de website van de gemeente Utrecht. Verkeersgegevens voor het jaar 2017 en 2020 zijn gebaseerd op het INWEVA model. Voor het jaar 2030 versie VRU 3.3 WLO2. Verantwoordingsdocument VRU 3.0 is te vinden op de website van de provincie: https://www.provincie-utrecht.nl/onderwerpen/alle-onderwerpen/schone-lucht/	ja
Utrechtse Heuvelrug	Gemeente	Alle weggegevens zijn gecontroleerd en waar nodig aangepast voor de peiljaren 2017, 2020 en 2030 op bomenfactor, canyonfactor, gereden snelheid, wegintensiteit, verkeersverdeling, wegtype en wegbreedte.	ja
Valkenswaard	Gemeente	De gebruikte verkeersgegevens in de monitoringstool zijn afkomstig uit het Verkeersmodel van de gemeente Valkenswaard. De technische rapportage van het verkeersmodel kan worden opgevraagd bij de gemeente Valkenswaard.	ja
Veenendaal	Gemeente	Alle weggegevens zijn gecontroleerd en waar nodig aangepast voor de peiljaren 2017, 2020 en 2030 op bomenfactor, canyonfactor, gereden snelheid, wegintensiteit, verkeersverdeling, wegtype en wegbreedte.	ja
Veldhoven	Gemeente	De gebruikte verkeers- en milieugegevens in de monitoringstool zijn afkomstig uit het SRE Verkeersmodel en Regionale Verkeersmilieukaart van het SRE/ODZOB. De technische rapportage van het verkeersmodel kan worden opgevraagd bij onderstaande contactpersoon. Naam: SRE Verkeersmodel versie 3.0 Opgesteld: Goudappel Coffeng B.V. Kenmerk: SRE084/Kpr/0548 Datum: 8 november 2012 Contactpersoon: Ralf van Beek (Omgevingsdienst Zuidoost Brabant)	ja
Venray	Gemeente	Beschikbare verkeersgegevens zijn niet gewijzigd.	ja
Vianen	Gemeente	Alle weggegevens zijn gecontroleerd en waar nodig aangepast voor de peiljaren 2017, 2020 en 2030 op bomenfactor, canyonfactor, gereden snelheid, wegintensiteit, verkeersverdeling, wegtype en wegbreedte.	ja
Vlaardingen	Gemeente	Voor de onderbouwing van de verkeergegevens verwijzen we naar de verantwoordingsrapportage NSL MT2018 Regio Rijnmond van de DCMR Milieudienst Rijnmond. Voor de MT2018 is gebruik gemaakt van nieuwe verkeersmodel van de Metropoolregio Rotterdam Den Haag, hierbij is de NSL dataset volledig opnieuw opgebouwd.	ja
Voorschoten	Gemeente	De onderbouwing staat op de website www.odwh.nl	ja
Vught	Gemeente	Er zijn geen veranderingen en geen projecten die geactualiseerd moeten worden.	ja

Waalre	Gemeente	Luchtkwaliteitsplan Valkenswaard en Waalre https://mijncloud.stackstorage.com/s/stgY209ZQHaEtpK	ja
Waalwijk	Gemeente	op verzoek van ministerie de status van zes rekenpunten punt gewijzigd, omwb 11 juni 2018	ja
Waddinxveen	Gemeente	https://www.odmh.nl/thema/lucht/luchtkwaliteit-regio/ De Omgevingsdienst Midden-Holland levert de informatie voor de monitoring van de regio Midden-Holland. Om meer duidelijkheid te geven over de grondslag van de luchtberekeningen stelt de ODMH het verantwoordingsdocument 2018 (docx, 21 kB) beschikbaar. Dit document geeft meer uitleg over de verkeersgegevens, die gebruikt worden voor de luchtberekeningen.	ja
Wageningen	Gemeente	De gegevens van de voorgaande jaren komen nog overeen met de huidige situatie. We hebben daardoor geen toepassingen hoeven doorvoeren.	ja
Weesp	Gemeente	Gemeente Weesp heeft geen telgegevens 2017 beschikbaar. Er is geen aanleiding om de wegen in de NSL monitoringtool te muteren.	ja
Werkendam	Gemeente	mei/juni 2018: In opdracht van gemeente werkendam heeft de omwb wegen met daarlangs rekenpunten toegevoegd aan de monitoringstool In opdracht van gemeente werkendam heeft goudappel: 'We hebben de intensiteiten conform onze afspraken verrijkt, door de werkdagintensiteiten om te zetten naar weekdagcijfers.'	ja
Westervoort	Gemeente	Het gemeentelijk verkeersmodel wordt beheer door de ODRA. Zij worden ondersteund door de verkeersdeskundigen van alle aangesloten gemeenten. Zij hebben de gegevens goedgekeurd en daarna ingevoerd.	ja
Westvoorne	Gemeente	Voor de onderbouwing van de verkeergegevens verwijzen we naar de verantwoordingsrapportage NSL MT2018 Regio Rijnmond van de DCMR Milieudienst Rijnmond. Voor de MT2018 is gebruik gemaakt van nieuwe verkeersmodel van de Metropoolregio Rotterdam Den Haag, hierbij is de NSL dataset volledig opnieuw opgebouwd.	ja
Wijdmeren	Gemeente	Aan de hand van de aangeleverde telgegevens 2017 de gegevens vergeleken met de NSL monitoring. Daar waar aanleiding toe was de wegen gemuteerd.	ja
Wijk bij Duurstede	Gemeente	Alle weggegevens zijn gecontroleerd en waar nodig aangepast voor de peiljaren 2017, 2020 en 2030 op bomenfactor, canyonfactor, gereden snelheid, wegintensiteit, verkeersverdeling, wegtype en wegbreedte.	ja
Woerden	Gemeente	Alle weggegevens zijn gecontroleerd en waar nodig aangepast voor de peiljaren 2017, 2020 en 2030 op bomenfactor, canyonfactor, gereden sneheid, wegintensiteit, verkeersverdeling, wegtype en wegbreedte.	ja

Zaanstad	Gemeente	Met eigen verkeersmodel Proza, versie 5.0.2 2017 5 december 2016. Basisjaren zijn 2017 en 2027 Werkdag etmaalwaarden Het ZVPM is een unimodaal personenauto model en een unimodaal vrachtautomodel. Stagnatie: Expert judgement. Wij gebruiken alles wat beschikbaar is, dit valt niet simpel samen te vatten. Niet alles kan jaarlijks geactualiseerd worden, het meest actueel beschikbare (mits representatief) gegeven zal gebruikt worden in ProZa en evt. t.b.v. bijstellingen van het ZVPM.	ja
Zederik	Gemeente	Volgens de criteria van Bureau Monitoring is er voor deze gemeente geen noodzaak om de gegevens in de Monitoringstool jaarlijks te actualiseren, tenzij zich grote ontwikkelingen voordoen die van invloed kunnen zijn op de luchtkwaliteit. Als uitgangspunt geldt dat de gegevens zoals opgenomen in de Monitoringstool 2017 representatief zijn voor de huidige monitoringsrondes. De verkeersgegevens uit de monitoringsronde 2017 zijn overgenomen in de monitoringsronde 2017.	ja
Zeist	Gemeente	Alle weggegevens zijn gecontroleerd en waar nodig aangepast voor de peiljaren 2017, 2020 en 2030 op bomenfactor, canyonfactor, gereden snelheid, wegintensiteit, verkeersverdeling, wegtype en wegbreedte.	ja
Zoetermeer	Gemeente	De basis voor de verkeersgegevens is het in mei 2012, ten behoeve van het NSL, geactualiseerde regionale verkeersmodel voor Zoetermeer. Meer informatie over het gehanteerde verkeersmodel is te vinden op: www.zoetermeer.nl Ten opzichte van de Monitoringstool 2017 zijn de verkeersgegevens voor het zichtjaar 2017 verhoogd met 1% autonome groei.	ja
Zoeterwoude	Gemeente	De onderbouwing staat op de website www.odwh.nl	ja
Zuid-Holland	Provincie	https://www.zuid-holland.nl/onderwerpen/milieu/lucht-0/@20870/onderbouwing-0/	ja
Zuidplas	Gemeente	https://www.odmh.nl/thema/lucht/luchtkwaliteit-regio/ De Omgevingsdienst Midden-Holland levert de informatie voor de monitoring van de regio Midden-Holland. Om meer duidelijkheid te geven over de grondslag van de luchtberekeningen stelt de ODMH het verantwoordingsdocument 2018 (docx, 21 kB) beschikbaar. Dit document geeft meer uitleg over de verkeersgegevens, die gebruikt worden voor de luchtberekeningen.	ja
Zundert	Gemeente	In opdracht van de gemeente Zundert -heeft de omwb in mei 2018 gezorgd voor controle van de invoergegvens van de monitoringstool wegverkeer, rekenjaren 2017, 2010 en 2030. -heeft goudappel de verkeersintensiteiten aangepast	ja

Zwijndrecht	Gemeente	De gebruikte verkeers- en milieugegevens in de monitoringstool zijn afkomstig uit de Regionaal Verkeers- en Milieukaart (RVMK) Drechtsteden en Hardinxveld-Giessendam, versie 2015 (Rapport nr. MDZ027Huh0614.02). Omschrijving verkeersmodel beschikbaar bij Omgevingsdienst Zuid Holland Zuid.	ja
Zwolle	Gemeente	2017: verkeersintensiteiten zijn ontleend aan het geactualiseerde verkeersmodel + beschikbare tellingen uit de verkeersregelinstanties. 2020: verkeersintensiteiten zijn ontleend aan het geactualiseerde verkeersmodel. 2030: verkeersintensiteiten zijn ontleend aan het geactualiseerde verkeersmodel. De gegevens m.b.t. de weg type, bomenfactor en snelheidstype zijn overgenomen van de gemeentelijke databestanden en observaties ter plekke.	ja

<u>Veehouderijen</u>	<u>Overheid</u>	<u>Onderbouwing</u>	<u>Accordering</u>
Almelo	Gemeente		Ja
Alphen-Chaam	Gemeente	Bedrijven ingevoerd conform opdracht.	Ja
Amersfoort	Gemeente		Ja
Apeldoorn	Gemeente	De gegevens zijn ingevoerd op basis van de actuele omgevingsvergunningen milieu.	Ja
Asten	Gemeente	Actualisatie 2018	Ja
Baarle-Nassau	Gemeente	Beriojven ingevoerd conform opdracht.	Ja
Berg en Dal	Gemeente		Ja
Bergen (L.)	Gemeente		Ja
Bergen op Zoom	Gemeente	In de montool van 2017 gemeente bergen op zoom stonden: geen veehouderijen. In juni 2018 door OMWB in montool gezet: ruigevelden 17b.	Ja
Berkelland	Gemeente		Ja
Bernheze	Gemeente	de gemeente heeft geen monitoring op onderstaand criteria. Dus een check op deze is niet mogelijk. Criteria: De individuele luchtkwaliteitsberekening bij vergunningverlening resulteert in een totaal aantal overschrijdingsdagen van 30 dagen of meer. Aan alle overige criteria is voldaan.	Ja
Best	Gemeente	Actualisatie 2018	Ja
Beuningen	Gemeente		Ja
Boekel	Gemeente		Ja
Boxmeer	Gemeente	De volgende bedrijven zijn niet ingevoerd. Gezien de beperkte emissie wordt hier geen normoverschrijding verwacht. Sassekamp 4, Vredepeelweg 20, Stevensbeekseweg 16, Papenvoortsedijk 1b, Kerkenhuisweg 3, Urlingsestraat 11a	Ja
Boxtel	Gemeente		Ja
Bronckhorst	Gemeente		Ja
Bunnik	Gemeente		Ja
Bunschoten	Gemeente		Ja
Buren	Gemeente		Ja

Cranendonck	Gemeente		Ja
Cuijk	Gemeente	Beerseweg 27b in Haps. De vergunning van 5-3-2015 betreft een of/of vergunning met leghennen of vleeskuikens. Het houden van leghennen is nu ingevoerd. Binnenkort wordt het houden van leghennen ingetrokken en is alleen nog vleeskuikens vigerend. In de ronde van 2019 kan de bedrijfssituatie met vleeskuikens ingevoerd worden. Beerseweg 29a-b in Haps. Dit bedrijf is aangepast naar aanleiding van opmerkingen van Bureau monitoring in overeenstemming met de vergunning van 17-2-2012	Ja
Culemborg	Gemeente		Ja
Dalfsen	Gemeente		Ja
De Bilt	Gemeente		Ja
Deurne	Gemeente	Actualisatie mei 2018	Ja
Dinkelland	Gemeente		Ja
Doetinchem	Gemeente	Van het bedrijf aan de Slagenweg 2 te Wehl zal binnenkort de vergunning worden ingetrokken in verband met een deelname aan de Regeling Omgevingskwaliteit. Dit bedrijf is wel nog voor de monitoring 2017 opgenomen.	Ja
Drimmelen	Gemeente	In de montool van 2017 gemeente drimmelen stonden: Geen veehouderij. In juni 2018 door OMWB in montool gezet: Witteweg 12, Bergseweg 15, Bergseweg 18, Sluizeweg 70	Ja
Druten	Gemeente		Ja
Echt-Susteren	Gemeente	Bij de Vergunningverleners van veehouderijen is gecheckt of er bedrijven zijn met overschrijding van grenswaarden; dat bleek niet het geval. Om de de aangescherpte criteria op te volgen werd de tijdsperiode van 19 maart tot en met 1 juni onhaalbaar geacht om te realiseren dat alle veehouderijen in de 3 gemeenten geselecteerd en vervolgens ingevoerd konden worden in de Monitoringstool NSL. Een aanzet voor een pragmatische aanpak voor het volgend jaar is inmiddels gemaakt.	Ja
Ede	Gemeente	Veehouderijen zijn conform de criteria ingevoerd en gegevens zijn aangevuld en geactualiseerd.	Ja
Elburg	Gemeente		Ja
Epe	Gemeente	OVIJ 1-6-2018: opmerkingen van aantal controlepunten aangepast (mail Luchtkwaliteit/ infomil 31-5-2018)	Ja
Ermelo	Gemeente		Ja
Geertruidenberg	Gemeente	In de montool van 2017 gemeente geertruidenberg stonden: Dongeweg 3. In juni 2018 door OMWB in montool gezet: Werfkampenseweg 17, Werfkampenseweg 18. In juni 2018 door OMWB gecontroleerd: Dongeweg 3.	Ja
Geldermalsen	Gemeente		Ja
Gemert-Bakel	Gemeente		Ja
Gilze en Rijen	Gemeente	Gegevens gecontroleerd en akkoord, 8 juni 2018.	Ja
Grave	Gemeente		Ja
Groesbeek	Gemeente		Ja
Hardenberg	Gemeente		Ja

Harderwijk	Gemeente		Ja
Heerde	Gemeente		Ja
Heeze-Leende	Gemeente	Alle veehouderijen met een fijnstofemissie van meer dan 800 kilo per jaar waarvoor wij bevoegd gezag zijn, zijn ingevoerd. Wij hebben geen veehouderijen die in een gebied liggen met een achtergrondconcentratie fijnstof hoger dan 27 microgram/m3. De andere criteria zijn ook niet van toepassing.	Ja
Heumen	Gemeente		Ja
Kampen	Gemeente		Ja
Landerd	Gemeente	Om budgettaire redenen zijn de volgende bedrijven niet ingevoerd: Nieuwe Erfseweg 3, De Kuipersweg 9	Ja
Leudal	Gemeente	112 Hollander 5 RAV-code E2.9.1 is aangepast. 803 Stationstraat 32 diameter is gecorrigeerd. 711 Op de Stap 32 was dubbel ingevoerd. 818 Hollander 1a is aangepast. 822 Aan de Bergen 23 is aangepast. 902 Heide 14b is gecorrigeerd. 798 Kuiperweg 11a is gecorrigeerd. 899 Santforterstraat 1 is gecorrigeerd	Ja
Leusden	Gemeente		Ja
Lingewaal	Gemeente		Ja
Lingewaard	Gemeente	Er zijn 3 veehouderijen met bijbehorende parameters en geurgevoelige objecten ingevoerd.	Ja
Lochem	Gemeente	niet van toepassing	Ja
Maasdriel	Gemeente		Ja
Maasgouw	Gemeente	Bij de Vergunningverleners van veehouderijen is gecheckt of er bedrijven zijn met overschrijding van grenswaarden; dat bleek niet het geval. Om de de aangescherpte criteria op te volgen werd de tijdspanne van 19 maart tot en met 1 juni onhaalbaar geacht om te realiseren dat alle veehouderijen in de 3 gemeenten geselecteerd en vervolgens ingevoerd konden worden in de Monitoringstool NSL. Een aanzet voor een pragmatische aanpak voor het volgend jaar is inmiddels gemaakt.	Ja
Meerijstad	Gemeente	De volgende bedrijven zijn om budgettaire redenen niet ingevoerd: Heisteeg 8, Nijnselseweg 21, Boerdonksedijk 21, Zijtaartseweg 14, Past. Clercxstraat 20, Leinserondweg 40, Jekschotseweg 38	Ja
Mill en Sint Hubert	Gemeente		Ja
Millingen aan de Rijn	Gemeente		Ja
Moerdijk	Gemeente	In de montool van 2017 gemeente moerdijk stonden: Geen veehouderij. In juni 2018 door OMWB in montool gezet: Eerste kruisweg 2 standdaarb, Koekoekendijk 10 moerdijk, Langeweg-Zuid 4 Standdaarbuiten, Markdijk 1 Klundert, Noordlangeweg 17 Willemstad, noordlangeweg 8 Willemsta, Schoolstraat 2 Langeweg, Zevenbergseweg 30 Klunder, Zwingelspaansedijk 16 Fijnaart, Hokkenberg 1 Langewe.	Ja
Montferland	Gemeente		Ja
Neder-Betuwe	Gemeente		Ja

Nederweert

Gemeente

Wij als gemeente Nederweert met de vuistregel als volgt mee om. Wij verzoeken u alle veehouderijen binnen de gemeente in de monitoringtool in te voeren waarvoor voldaan wordt aan minstens één van onderstaande criteria:
de totale emissie fijnstof is groter dan 500 kg per jaar in een gebied waar de jaargemiddelde achtergrondconcentratie fijnstof hoger is dan 27 microgram/m³ [zie bijlage ‘Concentraties fijnstof GCN2018’ voor de betreffende gebieden];
Wij blijven alle bedrijven met meer dan 500 kg/jaar invullen in de monitoringstool. Ook als de achtergrondconcentratie lager is dan 27 mg/m³. Dit conform eerder gemaakte afspraken en om te voorkomen dat bedrijven op en neer gaan tussen wel of niet opnemen in de monitoringstool.
de totale emissie fijnstof is groter dan 800 kg per jaar (ongeacht de hoogte van de achtergrondconcentratie);
Zie vorig punt. Wij vullen alle bedrijven vanaf 50 kg/jaar in.
de individuele luchtkwaliteitsberekening bij vergunningverlening resulteert in een totaal aantal overschrijdingsdagen van 30 dagen of meer;
Omdat we geen overzicht hebben waaruit blijkt wat de vergunde overschrijdingsdagen zijn gaan we dat vanaf nu doen. Dus als we nu nieuwe aanvragen in behandeling krijgen die meer dan 30 overschrijdingsdagen aanvragen vullen we deze in de monitoringstool in.
het bevoegd gezag heeft redenen om aan te nemen dat het toevoegen en doorrekenen van de veehouderij om een andere reden relevant is om een goed en verdedigbaar beeld te krijgen van de luchtkwaliteit.
Omdat we een overbelast gebied zijn en een pilot gemeente op gebied van luchtkwaliteit/fijn stof vinden wij het verdedigbaar dat we alle bedrijven binnen onze gemeente met meer dan 500 kg/jaar in te vullen in de Monitoringstool.

Ja

Neerijnen	Gemeente		Ja
Nijkerk	Gemeente		Ja
Nijmegen	Gemeente		Ja
Nunspeet	Gemeente		Ja
Oldebroek	Gemeente		Ja
Ommen	Gemeente		Ja
Oost Gelre	Gemeente		Ja
Oss	Gemeente	Laagstraat 58. Dit bedrijf is niet ingevoerd door budgetbeperkingen. Rietkampsestraat 3-3a. Dit bedrijf is uit de monitoringstool verwijderd omdat de emissie lager is dan 800 kg/jaar.	Ja
Oudewater	Gemeente		Ja
Peel en Maas	Gemeente		Ja
Putten	Gemeente		Ja
Raalte	Gemeente		Ja

Roerdalen	Gemeente	Bij de Vergunningverleners van veehouderijen is gecheckt of er bedrijven zijn met overschrijding van grenswaarden; dat bleek niet het geval. Om de de aangescherpte criteria op te volgen werd de tijdspanne van 19 maart tot en met 1 juni onhaalbaar geacht om te realiseren dat alle veehouderijen in de 3 gemeenten geselecteerd en vervolgens ingevoerd konden worden in de Monitoringstool NSL. Een aanzet voor een pragmatische aanpak voor het volgend jaar is inmiddels gemaakt.	Ja
Rucphen	Gemeente	In de montool van 2017 gemeente Rucphen stonden: Geen veehouderij. In juni 2018 door OMWB in montool gezet: Schijfse Vaartkant 8 = de heer bv	Ja
Simpelveld	Gemeente		Ja
Sint Anthonis	Gemeente		Ja
Sint-Michielsgestel	Gemeente		Ja
Someren	Gemeente	Actualisatie 2018	Ja
Staphorst	Gemeente	Actualisatie van de veehouderijgegevens voor het rekenjaar 2018.	Ja
Steenbergen	Gemeente	IN de monitoringstool 2017 Steenbergen stonden: Boompjesdijk 11, Boonhil 25A Kruisland, Boonhil 29B Kruisland, Boonhil 31 Kruisland, Heensedijk 14 De Heen, Heensedijk 16A De Heen, Kruislandsedijk 1a Steenbergen, Mariaweg 6 Dinteloord, Slaakdam 2 De Heen. In juni 2018 zijn vijf veehouderijen uit de monitoringstool verwijderd. Zodat in monitoringstool 2018 staan: Boompjesdijk 11, Heensedijk 16A De Heen, Kruislandsedijk 1a Steenbergen, Slaakdam 2 De Heen.	Ja
Steenwijkerland	Gemeente		Ja
Stichtse Vecht	Gemeente		Ja
Tiel	Gemeente		Ja
Tilburg	Gemeente		Ja
Tubbergen	Gemeente		Ja
Ubbergen	Gemeente		Ja
Uden	Gemeente	Rode Eiklaan 16: bedrijf niet ingevoerd omdat er geen dieren meer zijn. Zeelandsedijk 27: bedrijf geactualiseerd/ingevoerd obv vergunning 9-5-2011. Bedrijfsituatie komt overeen met die van 23-9-2012. Stal 8 is niet opgericht en van rechtswege vervallen. De volgende bedrijven zijn om budgettaire redenen niet ingevoerd. Er wordt geen normoverschrijding verwacht: Beukenlaan 58a, Duifhuizerweg 1a, Egelweg 10, Voortweg 32c, Staartjesspeelweg 8	Ja
Utrechtse Heuvelrug	Gemeente		Ja
Venray	Gemeente		Ja
Voorst	Gemeente	De gegevens zijn ingevoerd op basis van de actuele omgevingsvergunningen milieu.	Ja
Wageningen	Gemeente	Geen wijzigingen.	Ja
Weert	Gemeente	Alle veehouderijen met een uitstoot van meer dan 800 kg fijn stof per jaar zijn toegevoegd. Geen wijzigingen in reeds ingevoerde veehouderijen.	Ja
West Maas en Waal	Gemeente		Ja
Wijchen	Gemeente		Ja

Wijk bij Duurstede	Gemeente		Ja
Woudenberg	Gemeente		Ja
Woudrichem	Gemeente	Bedrijf m. scherf Almkerkseweg 10 te Woudrichem, opmerking: In de ISL3a berekening behorende bij de omgevingsvergunning zijn voor beide stallen zowel de stallen als de warmtewisselaars apart ingevoerd. In de nsl monitoring alleen gegevens van stal ingevoerd en niet apart de warmte wisselaar. De dichtbijzijnde woning ligt op ruim 600 meter van de inrichting. De bedrijfswoning aan de Uppelse Hoek 28 is verwijderd, stond als burgerwoning in de nsl monitoring.	Ja
Zaltbommel	Gemeente		Ja
Zundert	Gemeente	In monitorings tool 2017 stonden de volgende veehouderijen in gemeente zundert: Akkerstraatje 4, Blokenstraat 12a, Eendenkooistraat 1. In juni 2018 is daaraan toegevoegd: Van lanschotstraat 39.	Ja