

## Rapport 2019-0170 Bijlage onderbouwingen

Bijlage bij Monitoringsrapportage NSL 2019 - RIVM Rapport 2019-0170

### Verkeer

<b>Naam Wegbeheerder</b>	<b>Overheid</b>	<b>Onderbouwing</b>	<b>Accordering</b>
Aalsmeer	Gemeente	De verkeersgegevens zijn in 2018 geactualiseerd door Goudappel Coffeng in opdracht van de gemeente Aalsmeer en zijn nog actueel. Er zijn daarom voor deze monitoringsronde geen wijzigingen aangebracht.	Ja
Alblasserdam	Gemeente	De gebruikte verkeers- en milieugegevens in de monitoringstool zijn afkomstig uit de Regionaal Verkeers- en Milieukaart (RVMK) Drechtsteden en Hardinxveld-Giessendam, versie 2018 (Rapport nr. 001575.20190503.R1.01). Omschrijving verkeersmodel beschikbaar bij Omgevingsdienst Zuid Holland Zuid.	Ja
Albrandswaard	Gemeente	Verkeersdata is gebaseerd op het VMRDH netwerk versie 2.2 van de Metropoolregio Rotterdam Den Haag (MRDH) geleverd op 3 Maart 2019. Stagnaties zijn modelmatig vastgesteld en aangevuld met lokale inzichten. Correcties ten opzichte van de datasets NSL editie 2018 hebben plaatsgevonden op basis van de basisregistraties BAG en BGT. Kenmerken van toetspunten zijn bepaald op basis van de BAG populatieservice, actuele luchtfoto's en door de gemeente verstrekte informatie.	Ja
Almelo	Gemeente	De nieuwe verkeersmodellen en verkeersmilieumodellen voor 2016 en 2030 zijn vertraagd. Om die reden kunnen de verkeersgegevens niet geactualiseerd worden. De verwachting is dat de huidige verkeersintensiteiten niet veel afwijken van die uit het oude model voor 2014. Om beide redenen wordt de intensiteiten nu niet geactualiseerd.	Ja
Alphen aan den Rijn	Gemeente	Op de website van de ODMH staat het verantwoordingsdocument voor de NSL. De gehanteerde verkeersgegevens zijn ontleend aan het RVMH, het regionale verkeers- en milieumodel. <a href="https://www.odmh.nl/thema/lucht/luchtkwaliteit-regio/">https://www.odmh.nl/thema/lucht/luchtkwaliteit-regio/</a>	Ja
Amersfoort	Gemeente	De verkeersgegevens zijn gebaseerd op het Verkeersmodel Regio Eemland (Verkeersmodel Regio Eemland. Basisjaar 2012, planjaar 2030, Technische rapportage. dossier : BC2387-100-100, dd. maart 2016). Dit document is op te vragen via c.heezen@amersfoort.nl. De gegevens voor 2018 en 2020 zijn gecorrigeerd aan de hand van tellingen uit 2018. Alleen de aantallen voor de Westelijke Ontsluiting zijn afgestemd met de binnen dit project gehanteerde aantallen.	Ja
Amstelveen	Gemeente	De verkeersgegevens zijn in 2018 geactualiseerd door Goudappel Coffeng in opdracht van de gemeente Amstelveen en zijn nog actueel. Er zijn daarom voor deze monitoringsronde geen wijzigingen aangebracht.	Ja

Amsterdam	Gemeente	Op een aantal plekken is de ligging van de segmenten en receptoren verder verbeterd. Intensiteiten zijn afkomstig uit VMA, versie 2.5 (eerder, versie 2.0). Stagnatiefactoren zijn bepaald met de methode die de op kruispuntniveau berekende vertraging uitsmeert over wegvakken stroomopwaarts. Concentraties rond de IJ-tunnelmonden zijn bepaald middels een windtunnelonderzoek. Een uitgebreide beschrijving van de invoerdata wordt opgenomen in het aanstaande verantwoordingsdocument.	Ja
Apeldoorn	Gemeente	Het verkeersmodel van Apeldoorn is dit jaar geactualiseerd en de gegevens van het jaar 2018 zijn in de NSLmonitor opgenomen. Voor 2020 is vanwege marginale verschillen van dezelfde gegevens uitgegaan. De oude prognose voor 2030 is niet vervangen.	Ja
Arnhem	Gemeente	De actuele verkeersgegevens zijn geupload door Goudappel.	Ja
Asten	Gemeente	De gebruikte verkeers- en milieugegevens in de monitoringstool zijn afkomstig uit het SRE Verkeersmodel en Regionale Verkeersmilieukaart van het SRE/ODZOB. De technische rapportage van het verkeersmodel kan worden opgevraagd bij onderstaande contactpersoon. Naam: SRE Verkeersmodel versie 3.0, Opgesteld: Goudappel Coffeng B.V., Kenmerk: SRE084/Kpr/0548, Datum: 8 november 2012, Contactpersoon: Ralf van Beek (Omgevingsdienst Zuidoost Brabant).	Ja
Barendrecht	Gemeente	Verkeersdata is gebaseerd op het VMRDH netwerk versie 2.2 van de Metropoolregio Rotterdam Den Haag (MRDH) geleverd op 3 Maart 2019. Stagnaties zijn modelmatig vastgesteld en aangevuld met lokale inzichten. Correcties ten opzichte van de datasets NSL editie 2018 hebben plaatsgevonden op basis van de basisregistraties BAG en BGT. Kenmerken van toetspunten zijn bepaald op basis van de BAG populatieservice, actuele luchtfoto's en door de gemeente verstrekte informatie.	Ja
Barneveld	Gemeente	Actuele verkeersgegevens van 2018 ingevoerd. Invoeren van nieuwe en ontbrekende wegen in 2020 en 2030 is na meerdere pogingen en afstemming met NSL helpdesk niet gelukt.	Ja
Bergeijk	Gemeente	De gebruikte verkeers- en milieugegevens in de monitoringstool zijn afkomstig uit het SRE Verkeersmodel en Regionale Verkeersmilieukaart van het SRE/ODZOB. De technische rapportage van het verkeersmodel kan worden opgevraagd bij onderstaande contactpersoon. Naam: SRE Verkeersmodel versie 3.0, Opgesteld: Goudappel Coffeng B.V., Kenmerk: SRE084/Kpr/0548, Datum: 8 november 2012, Contactpersoon: Ralf van Beek (Omgevingsdienst Zuidoost Brabant).	Ja
Berkelland	Gemeente	Weggegevens niet aangepast. Geen significante wijzigingen in verkeersintensiteiten op gemeentelijke wegen. Geen verkeerstellingen uitgevoerd in 2018.	Ja
Bernheze	Gemeente	geen projecten meer lopen en ook geen maatregelen	Ja
Best	Gemeente	De gebruikte verkeers- en milieugegevens in de monitoringstool zijn afkomstig uit het SRE Verkeersmodel en Regionale Verkeersmilieukaart van het SRE/ODZOB. De technische rapportage van het verkeersmodel kan worden opgevraagd bij onderstaande contactpersoon. Naam: SRE Verkeersmodel versie 3.0, Opgesteld: Goudappel Coffeng B.V., Kenmerk: SRE084/Kpr/0548, Datum: 8 november 2012, Contactpersoon: Ralf van Beek (Omgevingsdienst Zuidoost Brabant).	Ja

Bladel	Gemeente	De gebruikte verkeers- en milieugegevens in de monitoringstool zijn afkomstig uit het SRE Verkeersmodel en Regionale Verkeersmilieukaart van het SRE/ODZOB. De technische rapportage van het verkeersmodel kan worden opgevraagd bij onderstaande contactpersoon. Naam: SRE Verkeersmodel versie 3.0, Opgesteld: Goudappel Coffeng B.V., Kenmerk: SRE084/Kpr/0548, Datum: 8 november 2012 Contactpersoon: Ralf van Beek (Omgevingsdienst Zuidoost Brabant).	Ja
Blaricum	Gemeente	Verkeersmodel Blaricum met basisjaar 2016. Verdere gegevens over het verkeersmodel zijn hier te vinden: <a href="https://www.blaricum.nl/inwoners/Wegen_en_groen/Verkeer_en_Vervoer/Verkeers_en_Vervoersplan">https://www.blaricum.nl/inwoners/Wegen_en_groen/Verkeer_en_Vervoer/Verkeers_en_Vervoersplan</a>	Ja
Bodegraven-Reeuwijk	Gemeente	Op de website van de ODMH staat het verantwoordingsdocument voor de NSL. De gehanteerde verkeersgegevens zijn ontleend aan het RVMH, het regionale verkeers- en milieumodel. <a href="https://www.odmh.nl/thema/lucht/luchtkwaliteit-regio/">https://www.odmh.nl/thema/lucht/luchtkwaliteit-regio/</a>	Ja
Boekel	Gemeente	Gegevens zijn dit jaar niet aangepast i.v.m. de lopende actualisatie van het regionale verkeersmodel die zich in de afrondende fase bevindt. Voor volgend jaar wordt een grootschalige actualisatie van verkeersgegevens verwacht.	Ja
Boxmeer	Gemeente	Gegevens zijn dit jaar niet aangepast i.v.m. de lopende actualisatie van het regionale verkeersmodel die zich in de afrondende fase bevindt. Voor volgend jaar wordt een grootschalige actualisatie van verkeersgegevens verwacht.	Ja
Brielle	Gemeente	Verkeersdata is gebaseerd op het VMRDH netwerk versie 2.2 van de Metropoolregio Rotterdam Den Haag (MRDH) geleverd op 3 Maart 2019. Stagnaties zijn modelmatig vastgesteld en aangevuld met lokale inzichten. Correcties ten opzichte van de datasets NSL editie 2018 hebben plaatsgevonden op basis van de basisregistraties BAG en BGT. Kenmerken van toetspunten zijn bepaald op basis van de BAG populatieservice, actuele luchtfoto's en door de gemeente verstrekte informatie.	Ja
Bronckhorst	Gemeente	Er zijn geen gemeentelijke wegen ingevoerd, omdat de verkeersintensiteiten lager zijn dan de verkeersintensiteiten op provinciale wegen. Nu langs provinciale wegen geen sprake is van feitelijke of dreigend overschrijding van grenswaarden geldt datzelfde automatisch ook voor gemeentelijke wegen. Het dient daarom geen doel om die gemeentelijke wegen alsnog in te voeren.	Ja
Bunnik	Gemeente	invoergegevens/Verkeersintensiteiten zijn op een aantal punten op basis van het VRU model aangepast. Daarnaast zijn parameters als bomfactor, tunnelfactor en gereden snelheid nagelopen.	Ja
Capelle aan den IJssel	Gemeente	Verkeersdata is gebaseerd op het VMRDH netwerk versie 2.2 van de Metropoolregio Rotterdam Den Haag (MRDH) geleverd op 3 Maart 2019. Stagnaties zijn modelmatig vastgesteld en aangevuld met lokale inzichten. Correcties ten opzichte van de datasets NSL editie 2018 hebben plaatsgevonden op basis van de basisregistraties BAG en BGT. Kenmerken van toetspunten zijn bepaald op basis van de BAG populatieservice, actuele luchtfoto's en door de gemeente verstrekte informatie.	Ja

Cranendonck	Gemeente	De gebruikte verkeers- en milieugegevens in de monitoringstool zijn afkomstig uit het SRE Verkeersmodel en Regionale Verkeersmilieukaart van het SRE/ODZOB. De technische rapportage van het verkeersmodel kan worden opgevraagd bij onderstaande contactpersoon. Naam: SRE Verkeersmodel versie 3.0, Opgesteld: Goudappel Coffeng B.V., Kenmerk: SRE084/Kpr/0548, Datum: 8 november 2012, Contactpersoon: Ralf van Beek (Omgevingsdienst Zuidoost Brabant).	Ja
Cuijk	Gemeente	Gegevens zijn dit jaar niet aangepast i.v.m. de lopende actualisatie van het regionale verkeersmodel die zich in de afrondende fase bevindt. Voor volgend jaar wordt een grootschalige actualisatie van verkeersgegevens verwacht.	Ja
De Bilt	Gemeente	invoergegevens/Verkeersintensiteiten zijn op een aantal punten op basis van het VRU model aangepast. Daarnaast zijn parameters als bomenfactor, tunnelfactor en gereden snelheid nagelopen.	Ja
Delft	Gemeente	Invoer is niet goed gegaan, actualisatie werd in werking gezet voordat gegevens ingevoerd waren.	Ja
Den Bosch (`s-Hertogenbosch)	Gemeente	De verkeerscijfers zijn geactualiseerd op basis van het BBMA-verkeersmodel, mei 2019.	Ja
Den Haag (`s-Gravenhage)	Gemeente	De weg- en verkeersgegevens uit het verkeersmodel van de gemeente Den Haag zijn door Goudappel Coffeng in de rekentool gezet en geactualiseerd. Door Antea zijn de gegevens doorgerekend op de toetspunten.	Ja
Deurne	Gemeente	De gebruikte verkeers- en milieugegevens in de monitoringstool zijn afkomstig uit het SRE Verkeersmodel en Regionale Verkeersmilieukaart van het SRE/ODZOB. De technische rapportage van het verkeersmodel kan worden opgevraagd bij onderstaande contactpersoon. Naam: SRE Verkeersmodel versie 3.0, Opgesteld: Goudappel Coffeng B.V., Kenmerk: SRE084/Kpr/0548, Datum: 8 november 2012, Contactpersoon: Ralf van Beek (Omgevingsdienst Zuidoost Brabant).	Ja
Deventer	Gemeente	Enkel nog Bedrijvenpark A1 is in uitvoering. Uitgifte grond en realisatie van bedrijven.	Ja
Diemen	Gemeente	In 2017 is een uitgebreide actualisatieslag uitgevoerd voor de gemeente Diemen. De verkeerscijfers zijn voor de gemeente Diemen dit jaar daarom niet geactualiseerd. De nu gebruikte gegevens zijn nog voldoende representatief voor de luchtkwaliteitssituatie in Diemen.	Ja
Doetinchem	Gemeente	De weggegevens zijn gebaseerd op het verkeersmodel van Doetinchem d.d. 2016. De weggegevens uit ons verkeersmodel zijn in 2017 opgenomen in de monitoringstool.	Ja
Dordrecht	Gemeente	De gebruikte verkeers- en milieugegevens in de monitoringstool zijn afkomstig uit de Regionaal Verkeers- en Milieukaart (RVMK) Drechtsteden en Hardinxveld-Giessendam, versie 2018 (Rapport nr. 001575.20190503.R1.01). Omschrijving verkeersmodel beschikbaar bij Omgevingsdienst Zuid Holland Zuid.	Ja
Duiven	Gemeente	Verkeersgegevens zijn door ons aangeleverd aan de ODRA, die de verkeersgegevens heeft geactualiseerd.	Ja
Ede	Gemeente	Voor 1 weg zijn gegevens voor 2030 geactualiseerd.	Ja
Eemnes	Gemeente	Verkeersmodel Eemnes met basisjaar 2016. Verdere gegevens over het verkeersmodel zijn hier te vinden: <a href="https://www.eemnes.nl/inwoners/Wegen_en_groen/Verkeer_en_Vervoer/Verkeers_en_Vervoersplan">https://www.eemnes.nl/inwoners/Wegen_en_groen/Verkeer_en_Vervoer/Verkeers_en_Vervoersplan</a>	Ja

Eersel	Gemeente	De gebruikte verkeers- en milieugegevens in de monitoringstool zijn afkomstig uit het SRE Verkeersmodel en Regionale Verkeersmilieukaart van het SRE/ODZOB. De technische rapportage van het verkeersmodel kan worden opgevraagd bij onderstaande contactpersoon. Naam: SRE Verkeersmodel versie 3.0, Opgesteld: Goudappel Coffeng B.V., Kenmerk: SRE084/Kpr/0548, Datum: 8 november 2012, Contactpersoon: Ralf van Beek (Omgevingsdienst Zuidoost Brabant).	Ja
Eindhoven	Gemeente	De gebruikte verkeers- en milieugegevens in de monitoringstool zijn afkomstig uit het SRE Verkeersmodel en Regionale Verkeersmilieukaart van het SRE/ODZOB. De technische rapportage van het verkeersmodel kan worden opgevraagd bij onderstaande contactpersoon. Naam: SRE Verkeersmodel versie 3.0, Opgesteld: Goudappel Coffeng B.V., Kenmerk: SRE084/Kpr/0548, Datum: 8 november 2012, Contactpersoon: Ralf van Beek (Omgevingsdienst Zuidoost Brabant).	Ja
Enschede	Gemeente	Geen wijzigingen voor dit jaar.	Ja
Flevoland	Provincie	Geen wijzigingen t.o.v. 2017 (geen knelpunten).	Ja
Gelderland	Provincie	De invoergegevens in de monitoringstool 2019 van het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL) voor de provincie Gelderland zijn door LICHTVERKEER geactualiseerd. De volgende gegevens zijn daarbij geactualiseerd: ï€œ overdracht van een stukje N345 naar gemeente Apeldoorn; * wegnnet 2018 is traverse Dieren opgenomen; * verkeersintensiteiten 2018, 2020 en 2030. De geactualiseerde invoergegevens zijn in de monitoringstool geupload en daarna op juiste verwerking gecontroleerd.	Ja
Geldrop-Mierlo	Gemeente	De gebruikte verkeers- en milieugegevens in de monitoringstool zijn afkomstig uit het SRE Verkeersmodel en Regionale Verkeersmilieukaart van het SRE/ODZOB. De technische rapportage van het verkeersmodel kan worden opgevraagd bij onderstaande contactpersoon. Naam: SRE Verkeersmodel versie 3.0, Opgesteld: Goudappel Coffeng B.V., Kenmerk: SRE084/Kpr/0548, Datum: 8 november 2012, Contactpersoon: Ralf van Beek (Omgevingsdienst Zuidoost Brabant).	Ja
Gemert-Bakel	Gemeente	De gebruikte verkeers- en milieugegevens in de monitoringstool zijn afkomstig uit het SRE Verkeersmodel en Regionale Verkeersmilieukaart van het SRE/ODZOB. De technische rapportage van het verkeersmodel kan worden opgevraagd bij onderstaande contactpersoon. Naam: SRE Verkeersmodel versie 3.0, Opgesteld: Goudappel Coffeng B.V., Kenmerk: SRE084/Kpr/0548, Datum: 8 november 2012, Contactpersoon: Ralf van Beek (Omgevingsdienst Zuidoost Brabant).	Ja
Giessenlanden	Gemeente	Volgens de criteria van Bureau Monitoring is er voor deze gemeente geen noodzaak om de gegevens in de Monitoringstool jaarlijks te actualiseren, tenzij zich grote ontwikkelingen voordoen die van invloed kunnen zijn op de luchtkwaliteit. Als uitgangspunt geldt dat de gegevens zoals opgenomen in de Monitoringstool 2017 representatief zijn voor de huidige monitoringsrondes. De verkeersgegevens uit de monitoringsronde 2018 zijn een op een overgenomen in de monitoringsronde 2019.	Ja

Goeree-Overflakkee	Gemeente	Verkeersdata is gebaseerd op het VMRDH netwerk versie 2.2 van de Metropoolregio Rotterdam Den Haag (MRDH) geleverd op 3 Maart 2019. Stagnaties zijn modelmatig vastgesteld en aangevuld met lokale inzichten. Correcties ten opzichte van de datasets NSL editie 2018 hebben plaatsgevonden op basis van de basisregistraties BAG en BGT. Kenmerken van toetspunten zijn bepaald op basis van de BAG populatieservice, actuele luchtfoto's en door de gemeente verstrekte informatie.	Ja
Gooise Meren	Gemeente	De (verkeers)gegevens zijn gecontroleerd aan de hand van recente tellingen.	Ja
Gorinchem	Gemeente	De gebruikte verkeers- en milieugegevens in de monitoringstool zijn afkomstig uit de Regionale Verkeers- en milieukaart van Alblasterwaard / Vijfheerenlanden (RVMK ALV, versie 2017).	Ja
Gouda	Gemeente	Op de website van de ODMH staat het verantwoordingsdocument voor de NSL. De gehanteerde verkeersgegevens zijn ontleend aan het RVMH, het regionale verkeers- en milieumodel. <a href="https://www.odmh.nl/thema/lucht/luchtkwaliteit-regio/">https://www.odmh.nl/thema/lucht/luchtkwaliteit-regio/</a>	Ja
Grave	Gemeente	Gegevens zijn dit jaar niet aangepast i.v.m. de lopende actualisatie van het regionale verkeersmodel die zich in de afrondende fase bevindt. Voor volgend jaar wordt een grootschalige actualisatie van verkeersgegevens verwacht.	Ja
Groningen	Provincie	etmaalgemiddelden, eigen verkeersmodel. Prognoses 2030 op basis van NRM.	Ja
Haarlem	Gemeente	Wegens verschijnen nieuwe versie van het verkeersmodel met nieuw basis jaar in 2020 zijn in deze ronde de bestaande weggegevens geprolonged.	Ja
Haarlemmermeer	Gemeente	De verkeersgegevens voor de NSL-Monitoringsronde 2019 zijn geactualiseerd op basis van het verkeersmodel Noord-Holland-zuid, versie 2.4.	Ja
Hardinxveld-Giessendam	Gemeente	Volgens de criteria van Bureau Monitoring is er voor deze gemeente geen noodzaak om de gegevens in de Monitoringstool jaarlijks te actualiseren, tenzij zich grote ontwikkelingen voordoen die van invloed kunnen zijn op de luchtkwaliteit. Als uitgangspunt geldt dat de gegevens zoals opgenomen in de Monitoringstool 2017 representatief zijn voor de huidige monitoringsrondes. De verkeersgegevens uit de monitoringsronde 2018 zijn een op een overgenomen in de monitoringsronde 2019.	Ja
Heerlen	Gemeente	De weggegevens worden dit jaar niet geactualiseerd omdat er geen geactualiseerd verkeersmodellen beschikbaar zijn. De verwachting is dat dit najaar een geactualiseerd verkeersmodel gereed komt, dat voor de actualisatie in 2020 ingezet kan worden.	Ja
Heeze-Leende	Gemeente	De gebruikte verkeers- en milieugegevens in de monitoringstool zijn afkomstig uit het SRE Verkeersmodel en Regionale Verkeersmilieukaart van het SRE/ODZOB. De technische rapportage van het verkeersmodel kan worden opgevraagd bij onderstaande contactpersoon. Naam: SRE Verkeersmodel versie 3.0, Opgesteld: Goudappel Coffeng B.V., Kenmerk: SRE084/Kpr/0548, Datum: 8 november 2012, Contactpersoon: Ralf van Beek (Omgevingsdienst Zuidoost Brabant).	Ja

Hellevoetsluis	Gemeente	Verkeersdata is gebaseerd op het VMRDH netwerk versie 2.2 van de Metropoolregio Rotterdam Den Haag (MRDH) geleverd op 3 Maart 2019. Stagnaties zijn modelmatig vastgesteld en aangevuld met lokale inzichten. Correcties ten opzichte van de datasets NSL editie 2018 hebben plaatsgevonden op basis van de basisregistraties BAG en BGT. Kenmerken van toetspunten zijn bepaald op basis van de BAG populatieservice, actuele luchtfoto's en door de gemeente verstrekte informatie.	Ja
Helmond	Gemeente	De gebruikte verkeers- en milieugegevens in de monitoringstool zijn afkomstig uit het SRE Verkeersmodel en Regionale Verkeersmilieukaart van het SRE/ODZOB. De technische rapportage van het verkeersmodel kan worden opgevraagd bij onderstaande contactpersoon. Naam: SRE Verkeersmodel versie 3.0, Opgesteld: Goudappel Coffeng B.V., Kenmerk: SRE084/Kpr/0548, Datum: 8 november 2012, Contactpersoon: Ralf van Beek (Omgevingsdienst Zuidoost Brabant).	Ja
Hengelo	Gemeente	Er zijn geen redenen om aan te nemen dat de verkeersgegevens niet meer actueel zijn.	Ja
Heusden	Gemeente	Obv het advies van onze adviseur achten we de gegevens van vorig jaar nog voldoende representatief "Voor de jaren 2020 en 2030 hebben wij in (...) 2017/2018 de situatie geactualiseerd op basis van de verkeerscijfers van het GOL-project. (...) Deze gegevens zijn daarmee nog actueel. (...) Ik zie geen (dreigende) overschrijdingen". RWS heeft aangegeven dat "(...) staat het een gemeente vrij om de verkeersgegevens, als deze nog actueel zijn, niet te actualiseren."	Ja
Hillegom	Gemeente	Er zijn dit jaar geen weg- en verkeersgegevens gewijzigd in de tool.	Ja
Hoeksche Waard	Gemeente	De gegevens uit de monitoringstool zijn de meest actuele beschikbare gegevens van de gemeente.	Ja
Hollandse Delta	Waterschap	Verkeersdata in de regio Rijnmond is gebaseerd op het VMRDH netwerk versie 2.2 van de Metropoolregio Rotterdam Den Haag (MRDH) geleverd op 3 Maart 2019. Stagnaties zijn modelmatig vastgesteld en aangevuld met lokale inzichten. Correcties ten opzichte van de datasets NSL editie 2018 hebben plaatsgevonden op basis van de basisregistraties BAG en BGT. Kenmerken van toetspunten zijn bepaald op basis van de BAG populatieservice, actuele luchtfoto's en door de gemeente verstrekte informatie.	Ja
IJsselstein	Gemeente	Verkeersintensiteiten, bomenfactor, tunnelfactor en gereden snelheid zijn nagelopen.	Ja
Kaag en Braassem	Gemeente	Er zijn dit jaar geen weg- en verkeersgegevens gewijzigd in de tool.	Ja
Katwijk	Gemeente	Er zijn dit jaar geen weg- en verkeersgegevens gewijzigd in de tool.	Ja
Kerkrade	Gemeente	De actualisatie van de verkeersmodellen voor de agglomeratie Heerlen-Kerkrade in samenwerking met provincie Limburg wordt na de zomer 2019 opgeleverd. De geactualiseerde modellen zijn niet tijdig beschikbaar voor de monitoringsactualisatie 2019. Als uitgangspunt geldt daarom dat de gegevens zoals opgenomen in de Monitoringstool 2016 representatief zijn voor de huidige monitoringsronde.	Ja
Krimpen aan den IJssel	Gemeente	Verkeersdata is gebaseerd op het VMRDH netwerk versie 2.2 van de Metropoolregio Rotterdam Den Haag (MRDH) geleverd op 3 Maart 2019. Stagnaties zijn modelmatig vastgesteld en aangevuld met lokale inzichten. Correcties ten opzichte van de datasets NSL editie 2018 hebben plaatsgevonden op basis van de basisregistraties BAG en BGT. Kenmerken van toetspunten zijn bepaald op basis van de BAG populatieservice, actuele luchtfoto's en door de gemeente verstrekte informatie.	Ja

Krimpenerwaard	Gemeente	Op de website van de ODMH staat het verantwoordingsdocument voor de NSL. De gehanteerde verkeersgegevens zijn ontleend aan het RVMH, het regionale verkeers- en milieumodel. <a href="https://www.odmh.nl/thema/lucht/luchtkwaliteit-regio/">https://www.odmh.nl/thema/lucht/luchtkwaliteit-regio/</a>	Ja
Laarbeek	Gemeente	De gebruikte verkeers- en milieugegevens in de monitoringstool zijn afkomstig uit het SRE Verkeersmodel en Regionale Verkeersmilieukaart van het SRE/ODZOB. De technische rapportage van het verkeersmodel kan worden opgevraagd bij onderstaande contactpersoon. Naam: SRE Verkeersmodel versie 3.0, Opgesteld: Goudappel Coffeng B.V., Kenmerk: SRE084/Kpr/0548, Datum: 8 november 2012, Contactpersoon: Ralf van Beek (Omgevingsdienst Zuidoost Brabant).	Ja
Landerd	Gemeente	Gegevens zijn dit jaar niet aangepast i.v.m. de lopende actualisatie van het regionale verkeersmodel die zich in de afrondende fase bevindt. Voor volgend jaar wordt een grootschalige actualisatie van verkeersgegevens verwacht.	Ja
Lansingerland	Gemeente	Verkeersdata is gebaseerd op het VMRDH netwerk versie 2.2 van de Metropoolregio Rotterdam Den Haag (MRDH) geleverd op 3 Maart 2019. Stagnaties zijn modelmatig vastgesteld en aangevuld met lokale inzichten. Correcties ten opzichte van de datasets NSL editie 2018 hebben plaatsgevonden op basis van de basisregistraties BAG en BGT. Kenmerken van toetspunten zijn bepaald op basis van de BAG populatieservice, actuele luchtfoto's en door de gemeente verstrekte informatie.	Ja
Laren	Gemeente	Verkeersmodel Laren met basisjaar 2016. Verdere gegevens over het verkeersmodel zijn hier te vinden: <a href="https://www.laren.nl/inwoners/Wegen_en_groen/Verkeer_en_Vervoer/Gemeentelijk_Verkeers_en_Vervoers_plan_GVVP">https://www.laren.nl/inwoners/Wegen_en_groen/Verkeer_en_Vervoer/Gemeentelijk_Verkeers_en_Vervoers_plan_GVVP</a>	Ja
Leeuwarden	Gemeente	De actualisatie is gebaseerd op ons Verkeersmodel met als basisjaar 2012. Voor 2018 is de actualisatie verricht op basis van de meest recente verkeerstellingen welke vastgelegd worden in ons telprogramma Basec. Voor 2030 wordt de prognose uit ons verkeersmodel gehaald. De verkeersverdeling is ingevoerd op basis van de verkeerstellingen.	Ja
Leiden	Gemeente	Er zijn dit jaar geen weg- en verkeersgegevens gewijzigd in de tool.	Ja
Leiderdorp	Gemeente	Er zijn dit jaar geen weg- en verkeersgegevens gewijzigd in de tool.	Ja
Leidschendam-Voorburg	Gemeente	De gemeente heeft dit jaar de verkeersgegevens geactualiseerd op basis van de laatste versie van het MRDH-verkeersmodel 2.2. De busintensiteiten zijn gebaseerd op de werkelijke dienstregeling 2018. De N447 is van de provincie overgedragen naar de gemeente. Daarnaast zijn enkele beperkte correcties in de modellering doorgevoerd.	Ja
Lelystad	Gemeente	De weggegevens zijn getoetst aan onze verkeersmodel, Visum.	Ja
Lingewaard	Gemeente	De verkeersgegevens uit het RVMK zijn in het NSL geactualiseerd door Goudappel.	Ja
Lisse	Gemeente	Er zijn dit jaar geen weg- en verkeersgegevens gewijzigd in de tool.	Ja
Lochem	Gemeente	Wij geen nieuwe verkeersgegevens (nieuwe cijfers) t.o.v. vorig jaar. We hebben ook geen nieuwe wegen of andere projecten. Kortom de huidige gegevens in de monitoringstool zijn nog actueel.	Ja



Maassluis	Gemeente	Verkeersdata is gebaseerd op het VMRDH netwerk versie 2.2 van de Metropoolregio Rotterdam Den Haag (MRDH) geleverd op 3 Maart 2019. Stagnaties zijn modelmatig vastgesteld en aangevuld met lokale inzichten. Correcties ten opzichte van de datasets NSL editie 2018 hebben plaatsgevonden op basis van de basisregistraties BAG en BGT. Kenmerken van toetspunten zijn bepaald op basis van de BAG populatieservice, actuele luchtfoto's en door de gemeente verstrekte informatie.	Ja
Maastricht	Gemeente	De invoergegevens zijn vorig jaar uitgebreid geactualiseerd op basis van de nieuwe/gewijzigde infrastructuur. Dit betreft met name de ondertunneling van de A2 en de Noorderbrug. Ten opzichte van deze situatie hebben zich nu geen relevante wijzigingen voorgedaan. De ingevoerde gegevens zijn derhalve nog actueel.	Ja
Meerijstad	Gemeente	Gegevens zijn dit jaar niet aangepast i.v.m. de lopende actualisatie van het regionale verkeersmodel die zich in de afrondende fase bevindt. Voor volgend jaar wordt een grootschalige actualisatie van verkeersgegevens verwacht.	Ja
Midden-Delfland	Gemeente	De verkeersintensiteiten voor de jaren 2018, 2020 en 2030 zijn ontleend aan het regionale verkeersmodel Metropoolregio Rotterdam Den Haag (MRDH). De verkeersintensiteiten voor het jaar 2018 zijn bepaald uit intensiteiten uit het model voor het jaar 2019 á 1%. De omgevingskenmerken zijn overgenomen uit de NSL-monitoringstool 2018. De ingevoerde gegevens zijn beoordeeld op aannemelijkheid en akkoord bevonden.	Ja
Mill en Sint Hubert	Gemeente	Gegevens zijn dit jaar niet aangepast i.v.m. de lopende actualisatie van het regionale verkeersmodel die zich in de afrondende fase bevindt. Voor volgend jaar wordt een grootschalige actualisatie van verkeersgegevens verwacht.	Ja
Molenwaard	Gemeente	Volgens de criteria van Bureau Monitoring is er voor deze gemeente geen noodzaak om de gegevens in de Monitoringstool jaarlijks te actualiseren, tenzij zich grote ontwikkelingen voordoen die van invloed kunnen zijn op de luchtkwaliteit. Als uitgangspunt geldt dat de gegevens zoals opgenomen in de Monitoringstool 2017 representatief zijn voor de huidige monitoringsrondes. De verkeersgegevens uit de monitoringsronde 2018 zijn een op een overgenomen in de monitoringsronde 2019.	Ja
Montferland	Gemeente	Gegevens ingevoerd vanuit het RVMK Arnhem.	Ja
Montfoort	Gemeente	Verkeersintensiteiten, bomenfactor, tunnelfactor en gereden snelheid zijn nagelopen.	Ja
Nederweert	Gemeente	Namens mijn collega akkoord.	Ja
Nieuwkoop	Gemeente	Er zijn dit jaar geen weg- en verkeersgegevens gewijzigd in de tool.	Ja
Nijkerk	Gemeente	geen wijzigingen bekend.	Ja
Nijmegen	Gemeente	Nieuwe inzichten uit RVMK basisjaar 2018 zijn hierin verwerkt.	Ja
Nissewaard	Gemeente	Verkeersdata is gebaseerd op het VMRDH netwerk versie 2.2 van de Metropoolregio Rotterdam Den Haag (MRDH) geleverd op 3 Maart 2019. Stagnaties zijn modelmatig vastgesteld en aangevuld met lokale inzichten. Correcties ten opzichte van de datasets NSL editie 2018 hebben plaatsgevonden op basis van de basisregistraties BAG en BGT. Kenmerken van toetspunten zijn bepaald op basis van de BAG populatieservice, actuele luchtfoto's en door de gemeente verstrekte informatie.	Ja

Noord-Brabant	Provincie	In notitie 'Verantwoordingsdocument Monitoring NSL 2019' 003483 zijn alle werkzaamheden beschreven bij de actualisatie monitoringsronde 2019. Dit document is op te vragen bij de provincie Noord-Brabant.	Ja
Noordwijk	Gemeente	Er zijn dit jaar geen weg- en verkeersgegevens gewijzigd in de tool.	Ja
Noordwijkerhout	Gemeente	Er zijn dit jaar geen weg- en verkeersgegevens gewijzigd in de tool.	Ja
Nuenen, Gerwen en Nederwetten	Gemeente	De gebruikte verkeers- en milieugegevens in de monitoringstool zijn afkomstig uit het SRE Verkeersmodel en Regionale Verkeersmilieukaart van het SRE/ODZOB. De technische rapportage van het verkeersmodel kan worden opgevraagd bij onderstaande contactpersoon. Naam: SRE Verkeersmodel versie 3.0, Opgesteld: Goudappel Coffeng B.V., Kenmerk: SRE084/Kpr/0548, Datum: 8 november 2012, Contactpersoon: Ralf van Beek (Omgevingsdienst Zuidoost Brabant).	Ja
Oegstgeest	Gemeente	Er zijn dit jaar geen weg- en verkeersgegevens gewijzigd in de tool.	Ja
Oirschot	Gemeente	De gebruikte verkeers- en milieugegevens in de monitoringstool zijn afkomstig uit het SRE Verkeersmodel en Regionale Verkeersmilieukaart van het SRE/ODZOB. De technische rapportage van het verkeersmodel kan worden opgevraagd bij onderstaande contactpersoon. Naam: SRE Verkeersmodel versie 3.0, Opgesteld: Goudappel Coffeng B.V., Kenmerk: SRE084/Kpr/0548, Datum: 8 november 2012, Contactpersoon: Ralf van Beek (Omgevingsdienst Zuidoost Brabant).	Ja
Omgevingsdienst Midden-Holland	Omgevingsdienst	Op de website van de ODMH staat het verantwoordingsdocument voor de NSL. De gehanteerde verkeersgegevens zijn ontleend aan het RVMH, het regionale verkeers- en milieumodel. <a href="https://www.odmh.nl/thema/lucht/luchtkwaliteit-regio/">https://www.odmh.nl/thema/lucht/luchtkwaliteit-regio/</a>	Ja
Omgevingsdienst West-Holland	Omgevingsdienst	Er zijn dit jaar geen weg- en verkeersgegevens gewijzigd in de tool.	Ja
Oost Gelre	Gemeente	Weggegevens zijn gecheckt o.b.v. verkeersstellingen. Hieruit vloeien geen significante toenames voort. Zeker niet wanneer dit wordt gerelateerd aan de verkeersintensiteiten op de binnen de gemeente aanwezige provinciale wegen en rijksweg N18. De rijksweg N18 is de drukste weg binnen de gemeente, maar ook hier wordt zeer ruimschoots voldaan aan de grenswaarden.	Ja
Oudewater	Gemeente	Verkeersintensiteiten zijn op een aantal punten op basis van het VRU model aangepast. Daarnaast zijn parameters als bomenfactor, tunnelfactor en gereden snelheid nagelopen.	Ja
Overbetuwe	Gemeente	De gegevens zijn door een bureau geactualiseerd.	Ja
Overijssel	Provincie	Verkeersgegevens provinciale wegen Overijssel zijn gebaseerd op verkeersstellingen.	Ja
Papendrecht	Gemeente	De gebruikte verkeers- en milieugegevens in de monitoringstool zijn afkomstig uit de Regionaal Verkeers- en Milieukaart (RVMK) Drechtsteden en Hardinxveld-Giessendam, versie 2018 (Rapport nr. 001575.20190503.R1.01). Omschrijving verkeersmodel beschikbaar bij Omgevingsdienst Zuid Holland Zuid.	Ja
Peel en Maas	Gemeente	Wel of niet Actualiseren Verkeersgegevens NSL 2019. 1. De gemeente Peel en Maas heeft een verkeersmodel in samenwerking met omliggende gemeente. 2. Dit model is niet significant gewijzigd. 3. Er zijn geen NSL projecten of maatregelen significant gewijzigd. 4. Daarom zien wij geen noodzaak de verkeersgegevens in 2019 te actualiseren.	Ja

Pijnacker-Nootdorp	Gemeente	De onderbouwing van de gegevens kunnen opgevraagd worden bij de Gemeente Pijnacker-Nootdorp. Dit kan telefonisch via 14 015 en vragen naar Bianca Muijzer - van Osch of via e-mail: b.vanosch@pijnacker-nootdorp.nl. U kunt dan vragen naar het document met kenmerk 19BIJ03182.	Ja
Regio Drechtsteden	Omgevingsdienst	De gebruikte verkeers- en milieugegevens in de monitoringstool zijn afkomstig uit de Regionaal Verkeers- en Milieukaart (RVMK) Drechtsteden en Hardinxveld-Giessendam, versie 2018 (Rapport nr. 001575.20190503.R1.01). Omschrijving verkeersmodel beschikbaar bij Omgevingsdienst Zuid Holland Zuid.	Ja
Renswoude	Gemeente	Geen wijziging in verkeersmodellen/tellingen. Eventuele actualisatie in 2020.	Ja
Reusel-De Mierden	Gemeente	De gebruikte verkeers- en milieugegevens in de monitoringstool zijn afkomstig uit het SRE Verkeersmodel en Regionale Verkeersmilieukaart van het SRE/ODZOB. De technische rapportage van het verkeersmodel kan worden opgevraagd bij onderstaande contactpersoon. Naam: SRE Verkeersmodel versie 3.0, Opgesteld: Goudappel Coffeng B.V., Kenmerk: SRE084/Kpr/0548, Datum: 8 november 2012, Contactpersoon: Ralf van Beek (Omgevingsdienst Zuidoost Brabant).	Ja
Rheden	Gemeente	De gegevens zijn gebaseerd op de Regionale Verkeersmilieu kaart Regio Arnhem Deze kaart wordt jaarlijks herzien.	Ja
Rhenen	Gemeente	Verkeersintensiteiten, bomenfactor, tunnelfactor en gereden snelheid zijn nagelopen.	Ja
Ridderkerk	Gemeente	Verkeersdata is gebaseerd op het VMRDH netwerk versie 2.2 van de Metropoolregio Rotterdam Den Haag (MRDH) geleverd op 3 Maart 2019. Stagnaties zijn modelmatig vastgesteld en aangevuld met lokale inzichten. Correcties ten opzichte van de datasets NSL editie 2018 hebben plaatsgevonden op basis van de basisregistraties BAG en BGT. Kenmerken van toetspunten zijn bepaald op basis van de BAG populatieservice, actuele luchtfoto's en door de gemeente verstrekte informatie.	Ja
Rijkswaterstaat	Rijkswaterstaat	Verantwoordingsdocument MT2019 Actualisatie Wegkenmerken. Verantwoordingsdocument MT2019 Actualisatie Toetspunten. Deze documenten zijn te raadplegen via: <a href="https://www.rijkswaterstaat.nl/wegen/wegbeheer/natuur-en-milieu/luchtkwaliteit/nationaal-samenwerkingsprogramma-luchtkwaliteit/documenten.aspx">https://www.rijkswaterstaat.nl/wegen/wegbeheer/natuur-en-milieu/luchtkwaliteit/nationaal-samenwerkingsprogramma-luchtkwaliteit/documenten.aspx</a>	Ja
Rotterdam	Gemeente	Verkeersdata is gebaseerd op het VMRDHnetwerk v2.2 van de MRDH geleverd op 3-3-2019. Stagnaties zijn modelmatig vastgesteld en aangevuld met lokale inzichten. Correcties t.o.v. de datasets NSL2018 hebben plaatsgevonden op basis van de basisregistraties BAG en BGT. Kenmerken van toetspunten zijn bepaald op basis van de BAG populatieservice, actuele luchtfoto's en door de gemeente verstrekte informatie. Voor een onderbouwing wordt verwezen naar de Verantwoordingsrapportage NSL MT2019 Rotterdam.	Ja
Schiedam	Gemeente	Verkeersdata is gebaseerd op het VMRDH netwerk versie 2.2 van de Metropoolregio Rotterdam Den Haag (MRDH) geleverd op 3 Maart 2019. Stagnaties zijn modelmatig vastgesteld en aangevuld met lokale inzichten. Correcties ten opzichte van de datasets NSL editie 2018 hebben plaatsgevonden op basis van de basisregistraties BAG en BGT. Kenmerken van toetspunten zijn bepaald op basis van de BAG populatieservice, actuele luchtfoto's en door de gemeente verstrekte informatie.	Ja

Schieland en de Krimpenerwaard	Waterschap	Op de website van de ODMH staat het verantwoordingsdocument voor de NSL. De gehanteerde verkeersgegevens zijn ontleend aan het RVMH, het regionale verkeers- en milieumodel. <a href="https://www.odmh.nl/thema/lucht/luchtkwaliteit-regio/">https://www.odmh.nl/thema/lucht/luchtkwaliteit-regio/</a>	Ja
Simpelveld	Gemeente	Binnen regio Parkstad (o.a. gemeente Simpelveld) wordt aan een actualisatie van de verkeersmodellen gewerkt die naar verwachting najaar 2019 gereed zullen zijn. Derhalve niet tijdig beschikbaar voor actualisatie Monitoringstool 2019. T.a.v. de voorliggende monitoringsronde is te vermelden dat geen wijzigingen aan de gemeentelijke infra zijn uitgevoerd en geen sprake is van eventuele fouten in de toets-/rekenpunten. Derhalve geen noodzaak om dit jaar de Monitoringstool te actualiseren.	Ja
Sint Anthonis	Gemeente	Gegevens zijn dit jaar niet aangepast i.v.m. de lopende actualisatie van het regionale verkeersmodel die zich in de afrondende fase bevindt. Voor volgend jaar wordt een grootschalige actualisatie van verkeersgegevens verwacht.	Ja
Sliedrecht	Gemeente	De gebruikte verkeers- en milieugegevens in de monitoringstool zijn afkomstig uit de Regionaal Verkeers- en Milieukaart (RVMK) Drechtsteden en Hardinxveld-Giessendam, versie 2018 (Rapport nr. 001575.20190503.R1.01). Omschrijving verkeersmodel beschikbaar bij Omgevingsdienst Zuid Holland Zuid.	Ja
Someren	Gemeente	De gebruikte verkeers- en milieugegevens in de monitoringstool zijn afkomstig uit het SRE Verkeersmodel en Regionale Verkeersmilieukaart van het SRE/ODZOB. De technische rapportage van het verkeersmodel kan worden opgevraagd bij onderstaande contactpersoon. Naam: SRE Verkeersmodel versie 3.0, Opgesteld: Goudappel Coffeng B.V., Kenmerk: SRE084/Kpr/0548, Datum: 8 november 2012, Contactpersoon: Ralf van Beek (Omgevingsdienst Zuidoost Brabant).	Ja
Son en Breugel	Gemeente	De gebruikte verkeers- en milieugegevens in de monitoringstool zijn afkomstig uit het SRE Verkeersmodel en Regionale Verkeersmilieukaart van het SRE/ODZOB. De technische rapportage van het verkeersmodel kan worden opgevraagd bij onderstaande contactpersoon. Naam: SRE Verkeersmodel versie 3.0, Opgesteld: Goudappel Coffeng B.V., Kenmerk: SRE084/Kpr/0548, Datum: 8 november 2012, Contactpersoon: Ralf van Beek (Omgevingsdienst Zuidoost Brabant).	Ja
Stichtse Vecht	Gemeente	invoergegevens/Verkeersintensiteiten zijn op een aantal punten op basis van het VRU model aangepast. Daarnaast zijn parameters als bomenfactor, tunnelfactor en gereden snelheid nagelopen.	Ja
Terneuzen	Gemeente	Langs de onderzochte wegen hebben zich geen nieuwe ontwikkelingen voorgedaan, zoals extra (woon)bebouwing of noemenswaardige verhoging van verkeersintensiteit als gevolg van ontwikkelingen elders. Wel is sprake van een autonome groei van 1,5 % t.o.v. het jaar 2017.	Ja
Teylingen	Gemeente	Er zijn dit jaar geen weg- en verkeersgegevens gewijzigd in de tool.	Ja
Tiel	Gemeente	Verkeersintensiteiten aangepast aan tellingen 2018.	Ja
Tilburg	Gemeente	Goudappel is aan de slag met de NSL-monitoringstool voor Tilburg. Bij de vorige update hebben we onderstaande rekenregels aangehouden. Het lijkt ons handig als we die nu weer hanteren. Voor de jaren 2018 en 2020 houden we rekening met 1,2% groei van het verkeer per jaar ten opzichte van 2015. Dus voor 2018 van 4,2% en voor 2020 van 6%. Verkeersmodel versie 9.	Ja

Uden	Gemeente	Gegevens zijn dit jaar niet aangepast i.v.m. de lopende actualisatie van het regionale verkeersmodel die zich in de afrondende fase bevindt. Voor volgend jaar wordt een grootschalige actualisatie van verkeersgegevens verwacht.	Ja
Utrecht	Provincie	Verkeersgegevens van de provinciale wegvakken in Monitoringstool NSL 2019 zijn op basis van het Verkeersmodel VRU 3.4. Dit volgens methodiek van VRU 3.0 verkeersmodel. <a href="https://www.provincie-utrecht.nl/onderwerpen/alle-onderwerpen/schone-lucht/">https://www.provincie-utrecht.nl/onderwerpen/alle-onderwerpen/schone-lucht/</a>	Ja
Utrecht	Gemeente	Er wordt een verantwoordingsdocument door de gemeente opgesteld dat op de website wordt gepubliceerd, waarin de verantwoording omtrent de gemaakte keuzes bij de invoer is opgenomen.	Ja
Utrechtse Heuvelrug	Gemeente	invoergegevens/Verkeersintensiteiten zijn op een aantal punten op basis van het VRU model aangepast. Daarnaast zijn parameters als bomenfactor, tunnelfactor en gereden snelheid nagelopen.	Ja
Valkenswaard	Gemeente	De gebruikte verkeersgegevens in de monitoringstool zijn afkomstig uit het Verkeersmodel van de gemeente Valkenswaard. De technische rapportage van het verkeersmodel kan worden opgevraagd bij de gemeente Valkenswaard.	Ja
Veenendaal	Gemeente	invoergegevens/Verkeersintensiteiten zijn op een aantal punten op basis van het VRU model aangepast. Daarnaast zijn parameters als bomenfactor, tunnelfactor en gereden snelheid nagelopen. i.v.m. langlopende problemen met uploaden van actualisatiegegevens zijn voor de kalenderjaar nog niet alle wegintensiteiten bijgewerkt met het verkeersmodel. In 2020 zal deze actualisatie verder worden doorgevoerd.	Ja
Veldhoven	Gemeente	De gebruikte verkeers- en milieugegevens in de monitoringstool zijn afkomstig uit het SRE Verkeersmodel en Regionale Verkeersmilieukaart van het SRE/ODZOB. De technische rapportage van het verkeersmodel kan worden opgevraagd bij onderstaande contactpersoon. Naam: SRE Verkeersmodel versie 3.0, Opgesteld: Goudappel Coffeng B.V., Kenmerk: SRE084/Kpr/0548, Datum: 8 november 2012, Contactpersoon: Ralf van Beek (Omgevingsdienst Zuidoost Brabant).	Ja
Venray	Gemeente	Verkeersgegevens niet gewijzigd er zijn geen nieuwe verkeersgegevens beschikbaar.	Ja
Vianen	Gemeente	invoergegevens/Verkeersintensiteiten zijn op een aantal punten op basis van het VRU model aangepast. Daarnaast zijn parameters als bomenfactor, tunnelfactor en gereden snelheid nagelopen.	Ja
Vijfheerenlanden	Gemeente	invoergegevens/Verkeersintensiteiten zijn voor het gebied Vianen op een aantal punten op basis van het VRU model aangepast. Daarnaast zijn parameters als bomenfactor, tunnelfactor en gereden snelheid nagelopen. Voor de gebieden buiten Vianen is nog geen verkeersmodel beschikbaar voor actualisatie, deze worden in 2020 uitvoerig nagelopen.	Ja
Vlaardingse	Gemeente	Verkeersdata is gebaseerd op het VMRDH netwerk versie 2.2 van de Metropoolregio Rotterdam Den Haag (MRDH) geleverd op 3 Maart 2019. Stagnaties zijn modelmatig vastgesteld en aangevuld met lokale inzichten. Correcties ten opzichte van de datasets NSL editie 2018 hebben plaatsgevonden op basis van de basisregistraties BAG en BGT. Kenmerken van toetspunten zijn bepaald op basis van de BAG populatieservice, actuele luchtfoto's en door de gemeente verstrekte informatie.	Ja
Voorschoten	Gemeente	Er zijn dit jaar geen weg- en verkeersgegevens gewijzigd in de tool.	Ja

Waddinxveen	Gemeente	Op de website van de ODMH staat het verantwoordingsdocument voor de NSL. De gehanteerde verkeersgegevens zijn ontleend aan het RVMH, het regionale verkeers- en milieumodel. <a href="https://www.odmh.nl/thema/lucht/luchtkwaliteit-regio/">https://www.odmh.nl/thema/lucht/luchtkwaliteit-regio/</a>	Ja
Weesp	Gemeente	De (verkeers)gegevens zijn gecontroleerd aan de hand van recente tellingen (maart 2019)	Ja
Westervoort	Gemeente	Verkeersgegevens zijn door ons aangeleverd aan de ODRA, die de verkeersgegevens heeft geactualiseerd.	Ja
Westvoorne	Gemeente	Verkeersdata is gebaseerd op het VMRDH netwerk versie 2.2 van de Metropoolregio Rotterdam Den Haag (MRDH) geleverd op 3 Maart 2019. Stagnaties zijn modelmatig vastgesteld en aangevuld met lokale inzichten. Correcties ten opzichte van de datasets NSL editie 2018 hebben plaatsgevonden op basis van de basisregistraties BAG en BGT. Kenmerken van toetspunten zijn bepaald op basis van de BAG populatieservice, actuele luchtfoto's en door de gemeente verstrekte informatie.	Ja
Wijdmeren	Gemeente	De (verkeers)gegevens zijn gecontroleerd aan de hand van recente tellingen.	Ja
Wijk bij Duurstede	Gemeente	Verkeersintensiteiten, bomenfactor, tunnelfactor en gereden snelheid zijn nagelopen.	Ja
Winterswijk	Gemeente	Er zijn geen gemeentelijke wegen ingevoerd, omdat de verkeersintensiteiten lager zijn dan de verkeersintensiteiten op provinciale wegen. Nu langs provinciale wegen geen sprake is van feitelijke of dreigend overschrijding van grenswaarden geldt datzelfde automatisch ook voor gemeentelijke wegen. Het dient daarom geen doel om die gemeentelijke wegen alsnog in te voeren.	Ja
Woerden	Gemeente	invoergegevens/Verkeersintensiteiten zijn op een aantal punten op basis van het VRU model aangepast. Daarnaast zijn parameters als bomenfactor, tunnelfactor en gereden snelheid nagelopen.	Ja
Zaanstad	Gemeente	Met eigen verkeersmodel Proza, versie 5.0.2 2017, 5 december 2016. Basisjaren zijn 2017 en 2027. Werkdag etmaalwaarden. Het ZVPM is een unimodaal personenauto model en een unimodaal vrachtautomodel. Stagnatie: Expert judgement. Wij gebruiken alles wat beschikbaar is, dit valt niet simpel samen te vatten. Niet alles kan jaarlijks geactualiseerd worden, het meest actueel beschikbare (mits representatief) gegeven zal gebruikt worden in ProZa en evt. t.b.v. bijstellingen van het ZVPM.	Ja
Zaltbommel	Gemeente	Er zijn geen wijzigingen geweest sinds de laatste invoer van gegevens.	Ja
Zeist	Gemeente	invoergegevens/Verkeersintensiteiten zijn op een aantal punten op basis van het VRU model aangepast. Daarnaast zijn parameters als bomenfactor, tunnelfactor en gereden snelheid nagelopen.	Ja
Zoetermeer	Gemeente	De basis voor de verkeersgegevens is het in mei 2012, ten behoeve van het NSL, geactualiseerde regionale verkeersmodel voor Zoetermeer. Meer informatie over het gehanteerde verkeersmodel is te vinden op: <a href="http://www.zoetermeer.nl">www.zoetermeer.nl</a> . Ten opzichte van de Monitoringstool 2017 zijn de verkeersgegevens voor het zichtjaar 2018 met 1% verhoogd.	Ja
Zoeterwoude	Gemeente	Er zijn dit jaar geen weg- en verkeersgegevens gewijzigd in de tool.	Ja
Zuid-Holland	Provincie	<a href="https://www.zuid-holland.nl/onderwerpen/milieu/lucht-0/?reload=true">https://www.zuid-holland.nl/onderwerpen/milieu/lucht-0/?reload=true</a>	Ja

Zuidplas	Gemeente	Op de website van de ODMH staat het verantwoordingsdocument voor de NSL. De gehanteerde verkeersgegevens zijn ontleend aan het RVMH, het regionale verkeers- en milieumodel. <a href="https://www.odmh.nl/thema/lucht/luchtkwaliteit-regio/">https://www.odmh.nl/thema/lucht/luchtkwaliteit-regio/</a>	Ja
Zwijndrecht	Gemeente	De gebruikte verkeers- en milieugegevens in de monitoringstool zijn afkomstig uit de Regionaal Verkeers- en Milieukaart (RVMK) Drechtsteden en Hardinxveld-Giessendam, versie 2018 (Rapport nr. 001575.20190503.R1.01). Omschrijving verkeersmodel beschikbaar bij Omgevingsdienst Zuid Holland Zuid.	Ja
Zwolle	Gemeente	2018:verkeersintensiteiten zijn ontleend aan het in 2019 geactualiseerde verkeersmodel + beschikbare tellingen uit de verkeersregelininstallaties. 2020: verkeersintensiteiten zijn ontleend aan het geactualiseerde verkeersmodel. 2030: verkeersintensiteiten zijn ontleend aan het in 2019 geactualiseerde verkeersmodel. De gegevens m.b.t. de weg type, bomenfactor en snelheidstype zijn overgenomen van de gemeentelijke databestanden en observaties ter plekke.	Ja

## Veehouderijen

Naam overheid	Overheid	Onderbouwing	Accordering
Almelo	Gemeente	Twee agrarische bedrijven, in Almelo, zijn ingebracht. Beide zijn niet significant gewijzigd. Actualisatie of aanvullen is niet nodig.	Ja
Alphen-Chaam	Gemeente	Idem als 2018. Voor Baarlesebaan 2 is een nieuwe vergunning ingebracht 29 mei 2019.	Ja
Amersfoort	Gemeente		Ja
Apeldoorn	Gemeente	In Apeldoorn zijn alle bedrijven geselecteerd met behulp van web bvb met allen meer dan 500 kg aan PM10. Voor de bedrijven tussen de 500 en 800 kg PM10, zijn geen bedrijven die binnen de invoercriteria vallen, dus ook niet de twee die op de aangeleverde kaart van potentiële bedrijven zijn weergegeven. De bedrijven met meer dan 800 kg PM10 waren al ingevoerd en hoeven niet gemuteerd te worden op basis van gewijzigde vergunningen. De gestelde vragen mbt tot de inputparameters zijn verwerkt.	Ja
Baarle-Nassau	Gemeente	1. Geen veranderingen t.o.v. 2018, sessie 2018. 2. Enkele waarden zijn veranderd, bij een stal aan Hoogeind 4 en 6 en een stal aan Klein Bedaf 3 Baarle-Nassau op verzoek van NSL/RWS per mail van 17-5-2019 aan de gemeente. 3. Op 29-mei 2019 hersteld en geaccordeerd."	Ja
Barneveld	Gemeente	Opmerkingen email 17 mei zijn onderzocht. - Appelseweg 10-11 bron met een geringe uitstoot, daarom niet verder onderzocht - coördinaten van bron 5499 Rudolphlaan 30 aangepast, deze gaf meerdere foutmeldingen - coördinaten van TBO 20333 bij Achterveldseweg 37 aangepast, viel samen met ander TBO hierdoor automatisch 1 punt verwijderd.	Ja
Beekdaelen	Gemeente	vanwege laag achtergrondniveau slechts een marginale bijdrage voor de omgeving.	Ja
Bergen op Zoom	Gemeente		Ja

Berkelland	Gemeente	Gegevens veehouderij Borculoseweg 76 in Eibergen aangepast. Voor het overige geen wijzigingen in de vergunnings situatie van veehouderijenbestand.	Ja
Bernheze	Gemeente	geen opmerkingen.	Ja
Beuningen	Gemeente		Ja
Bladel	Gemeente		Ja
Boekel	Gemeente	Schepersdijk 4a in Venhorst. Bij dit bedrijf zijn geen dieren meer aanwezig, maar heeft wel nog een geldende vergunning. Deze locatie is vooralsnog niet ingevoerd.	Ja
Boxmeer	Gemeente		Ja
Boxtel	Gemeente		Ja
Bronckhorst	Gemeente	Vergunning- en meldingsgegevens gecontroleerd. Geen reden tot actualiseren. Invoer van voorgaand rapportagejaar is nog actueel.	Ja
Buren	Gemeente		Ja
Cuijk	Gemeente		Ja
Dalfsen	Gemeente		Ja
De Bilt	Gemeente		Ja
De Ronde Venen	Gemeente		Ja
Den Bosch ('s-Hertogenbosch)	Gemeente		Ja
Deurne	Gemeente		Ja
Deventer	Gemeente		Ja
Doetinchem	Gemeente	Op basis van de registratie van de vergunningen/meldingen veehouderijen van de Omgevingsdienst Achterhoek zijn de veehouderijen geselecteerd en ingevoerd.	Ja
Drimmelen	Gemeente	mei 2019 toegevoegd aan de monitoringstool: wagenstraat 90 wagenberg, plukmadestraat 58a made, vogelstraat 21 wagenberg. verwijderd uit de tool: sluizeweg 70 , omdat de fijnstofemissie kleiner is dan 800 kg/j.	Ja
Druuten	Gemeente		Ja
Duiven	Gemeente		Ja
Ede	Gemeente	OddV heeft gegevens geactualiseerd.	Ja
Eersel	Gemeente		Ja
Elburg	Gemeente		Ja
Epe	Gemeente	In Epe zijn alle bedrijven geselecteerd met behulp van web bvb met allen meer dan 500 kg uitstoot aan PM10. Voor de bedrijven die tussen de 500 en 800 kg PM10 uitstoten, zijn geen bedrijven die binnen de invoercriteria van de monitoring NSL vallen. Twee bedrijven met meer dan 800 kg PM10 hebben een wijziging van de vergunning. Deze vergunningen zijn verwerkt in de monitoringstool. Het betreft de volgende bedrijven: -Weteringdijk 16 inri 10186 -Dophoeveweg 24 inri 9989.	Ja
Ermelo	Gemeente		Ja
Geertruidenberg	Gemeente	mei 2015; op verzoek van ministerie de invoergegevens van gebouw gecorrigeerd, 3190 kg/j.	Ja



Geldrop-Mierlo	Gemeente	Geaccordeerd door Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant.	Ja
Gilze en Rijen	Gemeente	Geen veranderingen t.o.v. 2018.	Ja
Grave	Gemeente		Ja
Hardenberg	Gemeente	verplichte correctie van monitoringsronde versie 2018 aangebracht (ID-878 verwijderd (was dubbel), ID-1325 coördinaten bron aangepast en ID 1363 toetspunt correct weergegeven. van 4 inrichtingen wijzigingen aangebracht i.v.m. in 2018 verleende vergunning.	Ja
Harderwijk	Gemeente		Ja
Heerde	Gemeente		Ja
Heeze-Leende	Gemeente		Ja
Heumen	Gemeente		Ja
Horst aan de Maas	Gemeente	Op 22 mei 2019 zijn de veehouderijgegevens gecontroleerd en in orde bevonden.	Ja
Landerd	Gemeente		Ja
Leudal	Gemeente		Ja
Leusden	Gemeente		Ja
Lingewaard	Gemeente	Veehouderijen zijn gecheckt en ingevoerd.	Ja
Lochem	Gemeente	Tot dit jaar waren er nog geen veehouderijgegevens ingevoerd. Nu o.b.v. het bedrijvenbestand 10 veehouderijen geselecteerd met > 800 kg PM10 en ingevoerd in monitoringstool.	Ja
Maasdriel	Gemeente		Ja
Meerijstad	Gemeente		Ja
Mill en Sint Hubert	Gemeente		Ja
Millingen aan de Rijn	Gemeente		Ja
Moerdijk	Gemeente	geinformeerd bij de vergunningverleners, voor de veehouderijen, vermeld in de monitoringstool, zijn in 2018 geen veranderingen te melden. er zijn geen andere veehouderijen > 800 kg/j die nu in de tool moeten.	Ja
Montferland	Gemeente	Gegevens gecheckt, fout afgelopen jaar verbeterd.	Ja
Neder-Betuwe	Gemeente		Ja
Nederweert	Gemeente		Ja
Nunspeet	Gemeente		Ja
Oirschot	Gemeente		Ja
Oldebroek	Gemeente		Ja
Olst-Wijhe	Gemeente		Ja
Ommen	Gemeente		Ja
Oost Gelre	Gemeente	Vergunning- en meldingsgegevens gecontroleerd. Geen reden tot actualiseren. Invoer van voorgaand rapportagejaar is nog actueel.	Ja
Oss	Gemeente	Laagstraat 58 te Ravenstein. Dit bedrijf heeft nog een geldige vergunning uit 2011. Maar er zijn geen dieren meer en de bedrijfspanden zijn al gesloopt. Daarom is dit bedrijf niet in de monitoringstool ingevoerd.	Ja
Oudewater	Gemeente		Ja
Overbetuwe	Gemeente	Veehouderijen zijn gecheckt en ingevoerd.	Ja
Peel en Maas	Gemeente		Ja

Putten	Gemeente		Ja
Renswoude	Gemeente		Ja
Reusel-De Mierden	Gemeente		Ja
Rucphen	Gemeente	toegevoegd aan de monitoringstool: Groenstraat 3a Sprundel, 3190 kg/j.	Ja
Simpelveld	Gemeente	Ten aanzien van de veehouderijen binnen de gemeente Simpelveld is te vermelden dat ten opzichte van de monitoringsronde 2018 geen wijzigingen hebben plaatsgevonden die het noodzakelijk maken om de (ingevoerde) gegevens te actualiseren.	Ja
Sint Anthonis	Gemeente		Ja
Sint-Michielsgestel	Gemeente		Ja
Staphorst	Gemeente	Actualisatie veehouderijen 2019. Bestaande gegevens gecontroleerd, gecorrigeerd en aangevuld. Er zijn geen nieuwe bedrijven toegevoegd, ondanks het verzoek in de mail van 10 april 2019. De ene stip op de kaart betrof een bedrijf die niet valt onder de invoercriteria.	Ja
Steenbergen	Gemeente	De veehouderijen die in de tool staan, blijven erin staan. Er worden geen andere veehouderijen toegevoegd.	Ja
Stichtse Vecht	Gemeente		Ja
Uden	Gemeente		Ja
Utrechtse Heuvelrug	Gemeente		Ja
Valkenswaard	Gemeente	Actualisatie uitgevoerd door Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant.	Ja
Venray	Gemeente	Veehouderijgegevens zijn geactualiseerd.	Ja
Vijfheerenlanden	Gemeente		Ja
Voorst	Gemeente	In Voorst zijn alle bedrijven geselecteerd met behulp van web bvb met allen meer dan 500 kg uitstoot aan PM10. Voor de bedrijven die tussen de 500 en 800 kg PM10 uitstoten, zijn geen bedrijven die binnen de invoercriteria van de monitoring NSL vallen. Twee bedrijven met meer dan 800 kg PM10 hebben een wijziging van de vergunning. Deze vergunningen zijn verwerkt in de monitoringstool. Het betreft de volgende bedrijven: - Keurhorst Bekendijk 10 inri 9927 - Kluin Bekendijk 3 inri 10237.	Ja
Weert	Gemeente		Ja
West Betuwe	Gemeente		Ja
West Maas en Waal	Gemeente		Ja
Wijchen	Gemeente		Ja
Wijk bij Duurstede	Gemeente		Ja
Winterswijk	Gemeente	Tot dit jaar waren er nog geen veehouderijgegevens ingevoerd. Nu o.b.v. het bedrijvenbestand 4 veehouderijen geselecteerd met > 800 kg PM10 en ingevoerd in monitoringstool.	Ja
Woudenberg	Gemeente		Ja
Zaltbommel	Gemeente		Ja
Zevenaar	Gemeente	Veehouderijen zijn gecheckt en ingevoerd.	Ja
Zundert	Gemeente	blokenstraat 12a de actuele vergunning van dec 2018 ingevoerd.	Ja