

Rapport 2021-0018 Bijlage onderbouwingen verkeer en veehouderijen

Bijlage bij Monitoringsrapportage NSL 2021 - RIVM rapport 2021-0018

Verkeer

Naam wegbeheerder	Overheid	Onderbouwing	Accordering
Aalsmeer	Gemeente	De verkeersgegevens zijn geactualiseerd op basis van het verkeersmodel Noord-Holland-zuid, versie 3.0.	Ja
Alblasserdam	Gemeente	De gebruikte verkeers- en milieugegevens in de monitoringstool zijn afkomstig uit de Regionaal Verkeers- en Milieukaart (RVMK) Drechtsteden, versie 2019. Omschrijving verkeersmodel beschikbaar bij Omgevingsdienst Zuid Holland Zuid.	Ja
Albrandswaard	Gemeente	Verkeersaantallen en stagnaties zijn gebaseerd op Verkeersmodel MRDH 2.8 d.d. 29 maart 2021. Verkeersaantallen zijn o.b.v. tellingen gemiddeld 15% verlaagd voor 2020 (Corona-effect). Aantal bussen en vlootsamenstelling zijn bepaald o.b.v. info van stichting Open-Geo en vervoerders. Correcties t.o.v. NSL editie 2020 hebben plaatsgevonden op basis van BAG en BGT. Kenmerken van toetspunten zijn bepaald o.b.v. de BAG populatieservice, actuele luchtfoto's en door de gemeente verstrekte informatie.	Ja
Alkmaar	Gemeente	De weggegevens zijn tot stand gekomen op basis van een actualisering van het gerealiseerde en gepland te realiseren woningbouwprogramma van Alkmaar, waaronder (maar niet exclusief) de voorziene ontwikkelingen in het Alkmaars Kanaal. Deze input is vervolgens in het Verkeersmodel Regio Alkmaar gestopt, waarna vervolgens de geactualiseerde gegevens zijn gegenereerd. Deze gegevens zijn vervolgens in de NSL Monitoring ingevoerd.	Ja
Alphen aan den Rijn	Gemeente	Op de website van de ODMH is het verantwoordingsdocument opgenomen, https://www.odmh.nl/thema/lucht/luchtkwaliteit-regio/ Hierin is beschreven welke verkeersgegevens gebruikt zijn in de monitoringstool 2021.	Ja
Amersfoort	Gemeente	De verkeersgegevens zijn gebaseerd op het Verkeersmodel Regio Amersfoort (Verkeersmodel Regio Amersfoort. Basisjaar 2017, planjaar 2030 Hoog groeiscenario. Technische rapportage. dossier: BF3503-100-100, dd. augustus 2018). Dit document is op te vragen via c.heezen@amersfoort.nl. De gegevens voor 2020 zijn gecorrigeerd aan de hand van tellingen uit 2019 en 2020.	Ja
Amstelveen	Gemeente	De verkeersgegevens zijn geactualiseerd op basis van het verkeersmodel Noord-Holland-zuid, versie 3.0.	Ja

Amsterdam	Gemeente	Actualisatie intensiteiten uit VMA, v3.5 (was 3.0). Zichtjaar 2020 betreft feitelijke situatie, gecorrigeerd met tellingen. Inclusief verkeersafname door Corona. Doorkijk 2030 betreft intensiteiten uit het verkeersmodel exclusief Corona-effecten. Correctie foutieve ligging enkele segmenten/receptoren. Stagnatiefactoren met methode die op kruispuntniveau berekende vertraging uitsmeert over wegvakken stroomopwaarts. Uitgebreide beschrijving invoerdata volgt in aanstaand verantwoordingsdocument.	Ja
Apeldoorn	Gemeente	Verkeersgegevens 2020 zijn ongewijzigd t.o.v. 2019. Het prognosejaar 2030 is uitgebreid met enkele wegen en rekenpunten.	Ja
Arnhem	Gemeente	Verkeersgegevens worden jaarlijks door de ODRA geactualiseerd.	Ja
Asten	Gemeente	De verkeersgegevens zijn afkomstig uit het verkeersmodel Brabant Brede Model Aanpak (BBMA) versie S107a, januari 2020 van de Provincie Noord-Brabant.	Ja
Barendrecht	Gemeente	Verkeersaantallen en stagnaties zijn gebaseerd op Verkeersmodel MRDH 2.8 d.d. 29 maart 2021. Verkeersaantallen zijn o.b.v. tellingen gemiddeld 15% verlaagd voor 2020 (Corona-effect). Aantal bussen en vlootsamenstelling zijn bepaald o.b.v. info van stichting Open-Geo en vervoerders. Correcties t.o.v. NSL editie 2020 hebben plaatsgevonden op basis van BAG en BGT. Kenmerken van toetspunten zijn bepaald o.b.v. de BAG populatieservice, actuele luchtfoto's en door de gemeente verstrekte informatie.	Ja
Beek	Gemeente	Het verkeersmodel van de gemeente Beek dat door RoyalHaskoning-DHV wordt beheerd is afgelopen jaar niet geactualiseerd. RHDHV heeft van de Provincie Limburg opdracht gekregen om dit jaar voor heel Limburg een nieuw verkeersmodel te bouwen. Daar zijn ze het hele jaar (2021) mee bezig en volgens planning zal per januari 2022 een nieuw model beschikbaar komen (basisjaar 2018, prognosejaren 2030 en 2040). Vanwege deze planning kunnen dit jaar dus geen actuelere verkeerscijfers worden doorgegeven.	Ja
Bergeijk	Gemeente	De verkeersgegevens zijn afkomstig uit het verkeersmodel Brabant Brede Model Aanpak (BBMA) versie S107a, januari 2020 van de Provincie Noord-Brabant.	Ja
Bergen op Zoom	Gemeente	Volgens gemeente Bergen op Zoom hadden ze dit vorig jaar laten controleren door Goudappel Coffeng om te kijken de gegevens nog in lijn liggen met het regionale verkeersmodel. Volgens de gemeente is dat model niet gewijzigd en zouden de gegevens nog moeten kloppen.	Ja
Berkelland	Gemeente	Er hebben zich geen relevante wijzigingen in de verkeersintensiteiten van gemeentelijke wegen voorgedaan. Die gemeentelijke wegen zijn sowieso minder relevant voor wat betreft hun bronbijdrage aan de luchtkwaliteit. De verkeersintensiteiten op deze wegen zijn lager dan de verkeersintensiteiten op provinciale wegen en de rijksweg N18 (waar geen sprake is van feitelijke of dreigende overschrijding van grenswaarden).	Ja
Best	Gemeente	De verkeersgegevens zijn afkomstig uit het verkeersmodel Brabant Brede Model Aanpak (BBMA) versie S107a, januari 2020 van de Provincie Noord-Brabant.	Ja
Bladel	Gemeente	De verkeersgegevens zijn afkomstig uit het verkeersmodel Brabant Brede Model Aanpak (BBMA) versie S107a, januari 2020 van de Provincie Noord-Brabant.	Ja

Blaricum	Gemeente	Verkeersgegevens 2020 geactualiseerd op basis van telgegevens 2020. 2030 is niet gewijzigd ivm covid.	Ja
Bodegraven-Reeuwijk	Gemeente	Op de website van de ODMH is het verantwoordingsdocument opgenomen, https://www.odmh.nl/thema/lucht/luchtkwaliteit-regio/ Hierin is beschreven welke verkeersgegevens gebruikt zijn in de monitoringstool 2021.	Ja
Boekel	Gemeente	Fouten in o.a. lijnsegmenten hersteld.	Ja
Boxmeer	Gemeente	Fouten in o.a. lijnsegmenten hersteld.	Ja
Boxtel	Gemeente	Geactualiseerd o.b.v. een gemeentelijke aanpassing op het actuele regionaal verkeersmodel BBMA.	Ja
Breda	Gemeente	Er zijn geen recentere verkeersmodelgegevens beschikbaar dus deze monitoringsronde hebben we niets aangepast. Wel wordt er momenteel gewerkt aan een update; https://bbma.brabant.nl/	Ja
Brielle	Gemeente	Verkeersaantallen en stagnaties zijn gebaseerd op Verkeersmodel MRDH 2.8 d.d. 29 maart 2021. Verkeersaantallen zijn o.b.v. tellingen gemiddeld 15% verlaagd voor 2020 (Corona-effect). Aantal bussen en vlootsamenstelling zijn bepaald o.b.v. info van stichting Open-Geo en vervoerders. Correcties t.o.v. NSL editie 2020 hebben plaatsgevonden op basis van BAG en BGT. Kenmerken van toetspunten zijn bepaald o.b.v. de BAG populatieservice, actuele luchtfoto's en door de gemeente verstrekte informatie.	Ja
Bronckhorst	Gemeente	Er hebben zich geen relevante wijzigingen in de verkeersintensiteiten van gemeentelijke wegen voorgedaan. Die gemeentelijke wegen zijn sowieso minder relevant voor wat betreft hun bronbijdrage aan de luchtkwaliteit. De verkeersintensiteiten op deze wegen zijn lager dan de verkeersintensiteiten op provinciale wegen in de gemeente Bronckhorst (waar al geen sprake is van feitelijke of dreigende overschrijding van grenswaarden).	Ja
Bunnik	Gemeente	Er zijn wegen verwijderd en toegevoegd aan de NSL. Ook zijn alle bestaande wegen gecontroleerd op verkeersintensiteit en snelheid. Voor alle toegevoegde wegen zijn de rekenpunten handmatig ingevoerd. Vanwege de grote hoeveelheid nieuwe wegen konden niet alle wegen rekenpunten krijgen. Alle bestaande rekenpunten en overdrachtslijnen zijn bijgewerkt op bomenfactor en canyonwerking.	Ja
Buren	Gemeente	In 2020 zijn geen tellingen uitgevoerd (i.v.m. Coronamaatregelen konden geen representatieve tellingen worden uitgevoerd). Prognoses 2030 (uit Regionaal Verkeersmodel) zijn niet meer aangepast/ geactualiseerd.	Ja
Capelle aan den IJssel	Gemeente	Verkeersaantallen en stagnaties zijn gebaseerd op Verkeersmodel MRDH 2.8 d.d. 29 maart 2021. Verkeersaantallen zijn o.b.v. tellingen gemiddeld 15% verlaagd voor 2020 (Corona-effect). Aantal bussen en vlootsamenstelling zijn bepaald o.b.v. info van stichting Open-Geo en vervoerders. Correcties t.o.v. NSL editie 2020 hebben plaatsgevonden op basis van BAG en BGT. Kenmerken van toetspunten zijn bepaald o.b.v. de BAG populatieservice, actuele luchtfoto's en door de gemeente verstrekte informatie.	Ja
Cranendonck	Gemeente	De verkeersgegevens zijn afkomstig uit het verkeersmodel Brabant Brede Model Aanpak (BBMA) versie S107a, januari 2020 van de Provincie Noord-Brabant.	Ja
Cuijk	Gemeente	Fouten in o.a. lijnsegmenten hersteld.	Ja

De Bilt	Gemeente	Er zijn wegen verwijderd en toegevoegd aan de NSL. Ook zijn alle bestaande wegen gecontroleerd op verkeersintensiteit en snelheid. Voor alle toegevoegde wegen zijn de rekenpunten handmatig ingevoerd. Vanwege de grote hoeveelheid nieuwe wegen konden niet alle wegen rekenpunten krijgen. Alle bestaande rekenpunten en overdrachtslijnen zijn bijgewerkt op bomenfactor en canyonwerking.	Ja
De Ronde Venen	Gemeente	Er zijn wegen verwijderd en toegevoegd aan de NSL. Ook zijn alle bestaande wegen gecontroleerd op verkeersintensiteit en snelheid. Voor alle toegevoegde wegen zijn de rekenpunten handmatig ingevoerd. Vanwege de grote hoeveelheid nieuwe wegen konden niet alle wegen rekenpunten krijgen. Alle bestaande rekenpunten en overdrachtslijnen zijn bijgewerkt op bomenfactor en canyonwerking.	Ja
Delft	Gemeente	Naam en versie: Verkeersmodel MRDH, V-MRDH 2.8 Actualiteit: april 2021, basisjaar 2016 prognosejaren: 2020, 2030hoog. Meer informatie over het verkeersmodel is te raadplegen via: https://mrdh.nl/project/verkeersmodel	Ja
Den Haag (`s-Gravenhage)	Gemeente	Weggegevens zijn ingevoerd voor het jaar 2020 en komen uit het Verkeersmodel dat gedeeld wordt met Rotterdam. Vanwege corona heeft er een afschaling van verkeersintensiteiten plaats gevonden.	Ja
Deurne	Gemeente	De verkeersgegevens zijn afkomstig uit het verkeersmodel Brabant Brede Model Aanpak (BBMA) versie S107a, januari 2020 van de Provincie Noord-Brabant.	Ja
Deventer	Gemeente	Verkeerssituatie in Deventer is niet gewijzigd. Geactualiseerd en wegen (de buitenring) toegevoegd.	Ja
Diemen	Gemeente	de verkeersgegevens zijn geactualiseerd op basis van het verkeersmodel van de Gemeente Diemen.	Ja
Doetinchem	Gemeente	Er zijn geen wijzigingen in de weggegevens doorgevoerd, aangezien er geen wijzigingen in het netwerk of in de verkeersafwikkeling hebben plaatsgevonden.	Ja
Dordrecht	Gemeente	De gebruikte verkeers- en milieugegevens in de monitoringstool zijn afkomstig uit de Regionaal Verkeers- en Milieukaart (RVMK) Drechtsteden, versie 2019. Omschrijving verkeersmodel beschikbaar bij Omgevingsdienst Zuid Holland Zuid.	Ja
Drimmelen	Gemeente	Gemeente Drimmelen had een aantal aanpassingen in de maximale snelheid. De rest blijft ongewijzigd.	Ja
Echt-Susteren	Gemeente	In de gemeente Echt-Susteren is er slechts 1 gemeentelijke weg die als hotspot/relevant wordt beschouwd: Peijerstraat/Bosstraat. Deze is nu ingevoerd. Rijks- en provinciale wegen zijn reeds opgenomen in de monitoringstool.	Ja
Ede	Gemeente	Voor 2020 hebben we voor de verkeersgegevens niet de gevolgen van de effecten van corona in beeld. Dit is daarom niet meegenomen in de verkeersgegevens. Voor de verkeersgegevens is het strategisch verkeersmodel van de gemeente gebruikt. Enkele wegvakken komen qua ligging niet helemaal overeen met de feitelijke situatie. Er wordt aan gewerkt om dit te verbeteren.	Ja
Eemnes	Gemeente	Verkeersgegevens 2020 geactualiseerd op basis van telgegevens 2020. 2030 is niet gewijzigd ivm covid.	Ja

Eersel	Gemeente	De verkeersgegevens zijn afkomstig uit het verkeersmodel Brabant Brede Model Aanpak (BBMA) versie S107a, januari 2020 van de Provincie Noord-Brabant.	Ja
Eindhoven	Gemeente	De verkeersgegevens zijn afkomstig uit het verkeersmodel Brabant Brede Model Aanpak (BBMA) versie S107a, januari 2020 van de Provincie Noord-Brabant.	Ja
Ermelo	Gemeente	Van enkele wegvakken zijn de intensiteiten aangepast op basis van het verkeersmodel.	Ja
Flevoland	Provincie	Geen wijzigingen van weggegevens doorgevoerd.	Ja
Gelderland	Provincie	De verkeersgegevens zijn net als voorgaande jaren geactualiseerd op basis van de provinciale verkeerstellingen. De maatregelen als gevolg van Covid zorgen ook in Gelderland voor lagere intensiteiten in 2020. Daarom is, overeenkomstig het advies van Bureau Monitoring het jaar 2030 niet gewijzigd.	Ja
Geldrop-Mierlo	Gemeente	De verkeersgegevens zijn afkomstig uit het verkeersmodel Brabant Brede Model Aanpak (BBMA) versie S107a, januari 2020 van de Provincie Noord-Brabant.	Ja
Gemert-Bakel	Gemeente	De verkeersgegevens zijn afkomstig uit het verkeersmodel Brabant Brede Model Aanpak (BBMA) versie S107a, januari 2020 van de Provincie Noord-Brabant.	Ja
Goeree-Overflakkee	Gemeente	Verkeersaantallen en stagnaties zijn gebaseerd op Verkeersmodel MRDH 2.8 d.d. 29 maart 2021. Verkeersaantallen zijn o.b.v. tellingen gemiddeld 15% verlaagd voor 2020 (Corona-effect). Aantal bussen en vlootsamenstelling zijn bepaald o.b.v. info van stichting Open-Geo en vervoerders. Correcties t.o.v. NSL editie 2020 hebben plaatsgevonden op basis van BAG en BGT. Kenmerken van toetspunten zijn bepaald o.b.v. de BAG populatieservice, actuele luchtfoto's en door de gemeente verstrekte informatie.	Ja
Goirle	Gemeente	In opdracht van de gemeente Goirle heeft de OMWB op een aantal wegvakken de snelheid gewijzigd, zowel in 2020 als in 2030 (dd.mei 2021).	Ja
Gooise Meren	Gemeente	De verkeersgegevens zijn vanwege Corona niet geactualiseerd.	Ja
Gorinchem	Gemeente	De gebruikte verkeers- en milieugegevens in de monitoringstool zijn afkomstig uit de Regionale Verkeers- en milieukaart van Alblasserwaard / Vijfheerenlanden (RVMK ALV, versie 2017). Als uitgangspunt geldt dat de gegevens zoals opgenomen in de Monitoringstool 2017 representatief zijn voor de huidige monitoringsronde. De verkeersgegevens uit de monitoringsronde 2020 zijn een op een overgenomen in de monitoringsronde 2021.	Ja
Gouda	Gemeente	Op de website van de ODMH is het verantwoordingsdocument opgenomen, https://www.odmh.nl/thema/lucht/luchtkwaliteit-regio/ Hierin is beschreven welke verkeersgegevens gebruikt zijn in de monitoringstool 2021.	Ja
Grave	Gemeente	Fouten in o.a. lijnsegmenten hersteld.	Ja
Groningen	Provincie	2020 op basis van telgegevens meetvakken prognoses; 2030 op basis van 2019.	Ja
Haarlemmermeer	Gemeente	De verkeersgegevens voor de NSL-Monitoringsronde 2021 zijn gebaseerd op het verkeersmodel Noord-Holland-zuid, versie 2.4. In 2021 is besloten geen actualisatie met versie 3.0 te doen, de reden hiervoor is - we merken geen essentiële veranderingen in versie 3.0 t.o.v. versie 2.4 in het verkeersbeeld van Haarlemmermeer.	Ja

Halderberge	Gemeente	Gemeente Halderberge had een aantal aanpassingen in de straatnaam en maximale snelheden. Ook zijn er een aantal wegen weggehaald omdat er volgens de gemeente geen wegen aanwezig zijn. Deze zijn aangepast voor 2020 en 2030.	Ja
Harderwijk	Gemeente	Nieuwe situatie Stationsplein voor 2030 verwerkt.	Ja
Hardinxveld-Giessendam	Gemeente	De gebruikte verkeers- en milieugegevens in de monitoringstool zijn afkomstig uit de Regionaal Verkeers- en Milieukaart (RVMK) Drechtsteden, versie 2019. Omschrijving verkeersmodel beschikbaar bij Omgevingsdienst Zuid Holland Zuid.	Ja
Heerlen	Gemeente	Gemeente Heerlen actualiseert het verkeersmodel voor 2020 niet op grond van de volgende reden. De Buitenring Parkstad Limburg is officieel eind 2018 geopend. De beschikbare verkeersmodellen zijn niet representatief omdat het effect van de Buitenring nog niet verwerkt is. Voor de actualisatie is gekozen voor de ontwikkeling van een multimodaal model dat onder regie van provincie Limburg opgesteld wordt. Vanaf 1 jan 2022 zullen naar verwachting doorontwikkelde verkeersmodellen operationeel zijn.	Ja
Heeze-Leende	Gemeente	De verkeersgegevens zijn afkomstig uit het verkeersmodel Brabant Brede Model Aanpak (BBMA) versie S107a, januari 2020 van de Provincie Noord-Brabant.	Ja
Hellevoetsluis	Gemeente	Verkeersaantallen en stagnaties zijn gebaseerd op Verkeersmodel MRDH 2.8 d.d. 29 maart 2021. Verkeersaantallen zijn o.b.v. tellingen gemiddeld 15% verlaagd voor 2020 (Corona-effect). Aantal bussen en vlootsamenstelling zijn bepaald o.b.v. info van stichting Open-Geo en vervoerders. Correcties t.o.v. NSL editie 2020 hebben plaatsgevonden op basis van BAG en BGT. Kenmerken van toetspunten zijn bepaald o.b.v. de BAG populatieservice, actuele luchtfoto's en door de gemeente verstrekte informatie.	Ja
Helmond	Gemeente	De verkeersgegevens zijn afkomstig uit het verkeersmodel Brabant Brede Model Aanpak (BBMA) versie S107a, januari 2020 van de Provincie Noord-Brabant.	Ja
Hendrik-Ido-Ambacht	Gemeente	De gebruikte verkeers- en milieugegevens in de monitoringstool zijn afkomstig uit de Regionaal Verkeers- en Milieukaart (RVMK) Drechtsteden, versie 2019. Omschrijving verkeersmodel beschikbaar bij Omgevingsdienst Zuid Holland Zuid.	Ja
Heusden	Gemeente	Obv. gegevens gemeente Heusden geactualiseerd door goudappel.	Ja
Hillegom	Gemeente	Voor de invoer van weg- en verkeersgegevens is gebruik gemaakt van RVMK Holland Rijnland versie 3.0.	Ja
Hoeksche Waard	Gemeente	De gegevens uit de monitoringstool zijn de meest actuele beschikbare gegevens van de gemeente.	Ja
Hollandse Delta	Waterschap	Verkeersaantallen en stagnaties zijn gebaseerd op Verkeersmodel MRDH 2.8 d.d. 29 maart 2021. Verkeersaantallen zijn o.b.v. tellingen gemiddeld 15% verlaagd voor 2020 (Corona-effect). Aantal bussen en vlootsamenstelling zijn bepaald o.b.v. info van stichting Open-Geo en vervoerders. Correcties t.o.v. NSL editie 2020 hebben plaatsgevonden op basis van BAG en BGT. Kenmerken van toetspunten zijn bepaald o.b.v. de BAG populatieservice, actuele luchtfoto's en door de gemeente verstrekte informatie.	Ja

Houten	Gemeente	Het afgelopen jaar hebben zich geen luchtkwaliteitsknelpunten voorgedaan in de Gemeente Houten. Daarnaast zijn er in 2020 geen relevante infrastructurele veranderingen doorgevoerd. Derhalve worden de verkeersgegevens niet geactualiseerd.	Ja
IJsselstein	Gemeente	Er zijn wegen verwijderd en toegevoegd aan de NSL. Ook zijn alle bestaande wegen gecontroleerd op verkeersintensiteit en snelheid. Voor alle toegevoegde wegen zijn de rekenpunten handmatig ingevoerd. Vanwege de grote hoeveelheid nieuwe wegen konden niet alle wegen rekenpunten krijgen. Alle bestaande rekenpunten en overdrachtslijnen zijn bijgewerkt op bomenfactor en canyonwerking.	Ja
Kaag en Braassem	Gemeente	Voor de invoer van weg- en verkeersgegevens is gebruik gemaakt van RVMK Holland Rijnland versie 3.0.	Ja
Kerkrade	Gemeente	De actualisatie van de verkeersmodellen voor de agglomeratie Heerlen-Kerkrade in samenwerking met provincie Limburg wordt na de zomer 2021 opgeleverd. De geactualiseerde modellen zijn niet tijdig beschikbaar voor de monitoringsactualisatie 2020. Als uitgangspunt geldt daarom dat de gegevens zoals opgenomen in de Monitoringstool 2016 representatief zijn voor de huidige monitoringsronde.	Ja
Krimpen aan den IJssel	Gemeente	Verkeersaantallen en stagnaties zijn gebaseerd op Verkeersmodel MRDH 2.8 d.d. 29 maart 2021. Verkeersaantallen zijn o.b.v. tellingen gemiddeld 15% verlaagd voor 2020 (Corona-effect). Aantal bussen en vlootsamenstelling zijn bepaald o.b.v. info van stichting Open-Geo en vervoerders. Correcties t.o.v. NSL editie 2020 hebben plaatsgevonden op basis van BAG en BGT. Kenmerken van toetspunten zijn bepaald o.b.v. de BAG populatieservice, actuele luchtfoto's en door de gemeente verstrekte informatie.	Ja
Krimpenerwaard	Gemeente	Op de website van de ODMH is het verantwoordingsdocument opgenomen, https://www.odmh.nl/thema/lucht/luchtkwaliteit-regio/ Hierin is beschreven welke verkeersgegevens gebruikt zijn in de monitoringstool 2021.	Ja
Laarbeek	Gemeente	De verkeersgegevens zijn afkomstig uit het verkeersmodel Brabant Brede Model Aanpak (BBMA) versie S107a, januari 2020 van de Provincie Noord-Brabant.	Ja
Landerd	Gemeente	Fouten in o.a. lijnsegmenten hersteld.	Ja
Lansingerland	Gemeente	Verkeersaantallen en stagnaties zijn gebaseerd op Verkeersmodel MRDH 2.8 d.d. 29 maart 2021. Verkeersaantallen zijn o.b.v. tellingen gemiddeld 15% verlaagd voor 2020 (Corona-effect). Aantal bussen en vlootsamenstelling zijn bepaald o.b.v. info van stichting Open-Geo en vervoerders. Correcties t.o.v. NSL editie 2020 hebben plaatsgevonden op basis van BAG en BGT. Kenmerken van toetspunten zijn bepaald o.b.v. de BAG populatieservice, actuele luchtfoto's en door de gemeente verstrekte informatie.	Ja
Laren	Gemeente	Verkeersgegevens 2020 geactualiseerd op basis van telgegevens 2020. 2030 2030 is niet gewijzigd ivm covid.	Ja
Leiden	Gemeente	Voor de invoer van weg- en verkeersgegevens is gebruik gemaakt van RVMK Holland Rijnland versie 3.0.	Ja

Leiderdorp	Gemeente	Voor de invoer van weg- en verkeersgegevens is gebruik gemaakt van RVMK Holland Rijnland versie 3.0.	Ja
Leidschendam-Voorburg	Gemeente	De invoergegevens voor Leidschendam-Voorburg zijn niet geactualiseerd. Er zijn geen significante wijzigingen in de verkeersgegevens. De omgevingskenmerken en rekenpunten zijn ongewijzigd.	Ja
Lelystad	Gemeente	De weggegevens zijn aan Visum getoetst, ons verkeersmodel.	Ja
Limburg	Provincie	Geen actualisatie verkeersgegeven doorgevoerd, vorig jaar alles nog geactualiseerd en wegen (de buitenring) toegevoegd.	Ja
Lisse	Gemeente	Voor de invoer van weg- en verkeersgegevens is gebruik gemaakt van RVMK Holland Rijnland versie 3.0.	Ja
Lochem	Gemeente	Er hebben zich in 2020 geen relevante wijzigingen in de verkeersintensiteiten van gemeentelijke wegen voorgedaan. Die gemeentelijke wegen zijn sowieso minder relevant voor wat betreft hun bronbijdrage aan de luchtkwaliteit. De verkeersintensiteiten op deze wegen zijn lager dan de verkeersintensiteiten op provinciale en rijkswegen (waar geen sprake is van feitelijke of dreigende overschrijding van grenswaarden).	Ja
Maasgouw	Gemeente	In de gemeente Maasgouw zijn geen gemeentelijke wegen aanwezig die als hotspot/relevant kunnen worden beschouwd voor toevoeging aan de monitoringstool. De rijkswegen en provinciale wegen zijn vanzelfsprekend opgenomen door het Rijk, c.q. de provincie Limburg.	Ja
Maassluis	Gemeente	Verkeersaantallen en stagnaties zijn gebaseerd op Verkeersmodel MRDH 2.8 d.d. 29 maart 2021. Verkeersaantallen zijn o.b.v. tellingen gemiddeld 15% verlaagd voor 2020 (Corona-effect). Aantal bussen en vlootsamenstelling zijn bepaald o.b.v. info van stichting Open-Geo en vervoerders. Correcties t.o.v. NSL editie 2020 hebben plaatsgevonden op basis van BAG en BGT. Kenmerken van toetspunten zijn bepaald o.b.v. de BAG populatieservice, actuele luchtfoto's en door de gemeente verstrekte informatie.	Ja
Maastricht	Gemeente	De verkeersgegevens zijn vorig jaar geactualiseerd, er hebben zich geen relevante wijzigingen voorgedaan. Dit jaar wordt het verkeersmodel geactualiseerd, de gegevens hiervan zullen in 2022 beschikbaar komen.	Ja
Meerijstad	Gemeente	Fouten in o.a. lijnsegmenten hersteld.	Ja
Midden-Delfland	Gemeente	De verkeersintensiteiten voor de jaren 2020 en 2030 zijn ontleend aan het regionale verkeersmodel Metropoolregio Rotterdam Den Haag (MRDH). De omgevingskenmerken zijn overgenomen uit de NSL-monitoringstool 2020. De ingevoerde gegevens zijn beoordeeld op aannemelijkheid en akkoord bevonden. De verkeersintensiteit op de Zuidhoornseweg is t.o.v. de monitoring vorig jaar sterk gedaald omdat pas begin 2021 de doorgetrokken Reinier de Graafweg (Delft) naar de Zuidhoornseweg in gebruik is genomen.	Ja
Mill en Sint Hubert	Gemeente	Fouten in o.a. lijnsegmenten hersteld.	Ja
Moerdijk	Gemeente	Er is geen informatie ontvangen van gemeente Moerdijk. Aangenomen wordt dat er geen wijzigingen in de wegverkeersgegevens hoeven te worden aangebracht in de monitoringstool.	Ja

Molenlanden	Gemeente	Volgens de criteria van Bureau Monitoring is er voor deze gemeente geen noodzaak om de gegevens in de Monitoringstool jaarlijks te actualiseren, tenzij zich grote ontwikkelingen voordoen die van invloed kunnen zijn op de luchtkwaliteit. Als uitgangspunt geldt dat de gegevens zoals opgenomen in de Monitoringstool 2017 representatief zijn voor de huidige monitoringsrondes. De verkeersgegevens uit de monitoringsronde 2020 zijn een op een overgenomen in de monitoringsronde 2021.	Ja
Montferland	Gemeente	Akkoord met invoergegevens '21.	Ja
Montfoort	Gemeente	Er zijn wegen verwijderd en toegevoegd aan de NSL. Ook zijn alle bestaande wegen gecontroleerd op verkeersintensiteit en snelheid. Voor alle toegevoegde wegen zijn de rekenpunten handmatig ingevoerd. Vanwege de grote hoeveelheid nieuwe wegen konden niet alle wegen rekenpunten krijgen. Alle bestaande rekenpunten en overdrachtslijnen zijn bijgewerkt op bomenfactor en canyonwerking.	Ja
Nederweert	Gemeente	Het gebruikte verkeersmodel is niet significant gewijzigd, noch geeft een globale toets reden om aan te nemen dat verkeersgegevens onvoldoende actueel zijn. Komend jaar zal e.e.a. nader worden beschouwd en zo nodig een nieuw verkeersmodel wordt geupload.	Ja
Nieuwkoop	Gemeente	Voor de invoer van weg- en verkeersgegevens is gebruik gemaakt van RVMK Holland Rijnland versie 3.0.	Ja
Nissewaard	Gemeente	Verkeersaantallen en stagnaties zijn gebaseerd op Verkeersmodel MRDH 2.8 d.d. 29 maart 2021. Verkeersaantallen zijn o.b.v. tellingen gemiddeld 15% verlaagd voor 2020 (Corona-effect). Aantal bussen en vlootsamenstelling zijn bepaald o.b.v. info van stichting Open-Geo en vervoerders. Correcties t.o.v. NSL editie 2020 hebben plaatsgevonden op basis van BAG en BGT. Kenmerken van toetspunten zijn bepaald o.b.v. de BAG populatieservice, actuele luchtfoto's en door de gemeente verstrekte informatie.	Ja
Noord-Brabant	Provincie	009541 notitie 'Verantwoordingsdocument Monitoring NSL 2021 opgesteld door DAT Mobility.	Ja
Noord-Holland	Provincie	Vanwege het naar verwachting tijdelijke effect van Covid-19 op het wegverkeer is voor deze actualisatie gekozen om de verkeersgegevens van 2019 te gebruiken.	Ja
Noordwijk	Gemeente	Voor de invoer van weg- en verkeersgegevens is gebruik gemaakt van RVMK Noord-Holland-zuid versie 3.0.	Ja
Nuenen, Gerwen en Nederwetten	Gemeente	De verkeersgegevens zijn afkomstig uit het verkeersmodel Brabant Brede Model Aanpak (BBMA) versie S107a, januari 2020 van de Provincie Noord-Brabant.	Ja
Nuth	Gemeente	Nuth is gefuseerd en valt nu onder Beekdaelen. De voormalige gem. Nuth valt onder de agglomeratie Kerkrade/Heerlen. Dit jaar is weer gestart met de voorbereidingen van de nieuwe verkeerscijfers. Iedere 5 jaar moeten nieuwe GBK's worden gemaakt. Afgelopen jaar zijn geen nieuwe verkeerscijfers uitgevoerd. Volgend jaar zal het verkeersmodel weer worden geactualiseerd en zullen nieuwe verkeerscijfers worden geupload. Dit jaar zullen dus geen actuele verkeerscijfers worden geupload.	Ja
Oegstgeest	Gemeente	Voor de invoer van weg- en verkeersgegevens is gebruik gemaakt van RVMK Holland Rijnland versie 3.0.	Ja

Oirschot	Gemeente	De verkeersgegevens zijn afkomstig uit het verkeersmodel Brabant Brede Model Aanpak (BBMA) versie S107a, januari 2020 van de Provincie Noord-Brabant.	Ja
Omgevingsdienst Midden-Holland	Omgevingsdienst	Op de website van de ODMH is het verantwoordingsdocument opgenomen, https://www.odmh.nl/thema/lucht/luchtkwaliteit-regio/ Hierin is beschreven welke verkeersgegevens gebruikt zijn in de monitoringstool 2021.	Ja
Oost Gelre	Gemeente	Er hebben zich in 2020 geen relevante wijzigingen in de verkeersintensiteiten van gemeentelijke wegen voorgedaan. Die gemeentelijke wegen zijn sowieso minder relevant voor wat betreft hun bronbijdrage aan de luchtkwaliteit. De verkeersintensiteiten op deze wegen zijn lager dan de verkeersintensiteiten op provinciale wegen en de rijksweg N18 (waar geen sprake is van feitelijke of dreigende overschrijding van grenswaarden).	Ja
Oss	Gemeente	Geactualiseerd en diverse wegen toegevoegd obv het thans geldende regionale verkeersmodel BBMA.	Ja
Oudewater	Gemeente	Er zijn wegen verwijderd en toegevoegd aan de NSL. Ook zijn alle bestaande wegen gecontroleerd op verkeersintensiteit en snelheid. Voor alle toegevoegde wegen zijn de rekenpunten handmatig ingevoerd. Vanwege de grote hoeveelheid nieuwe wegen konden niet alle wegen rekenpunten krijgen. Alle bestaande rekenpunten en overdrachtslijnen zijn bijgewerkt op bomenfactor en canyonwerking.	Ja
Overijssel	Provincie	De verkeerscijfers van 2020 zijn gebaseerd op verkeerstellingen op provinciale wegen. De verkeerscijfers van 2030 zijn gebaseerd op een prognose, op basis van de verkeersintensiteiten in 2019 (groei 1,5% per jaar). 2019 is bepaald op basis van verkeerstellingen. Gekozen is voor 2019 als basisjaar, en niet 2020, omdat 2020 vanwege de corona-lockdown niet representatief is.	Ja
Papendrecht	Gemeente	De gebruikte verkeers- en milieugegevens in de monitoringstool zijn afkomstig uit de Regionaal Verkeers- en Milieukaart (RVMK) Drechtsteden, versie 2019. Omschrijving verkeersmodel beschikbaar bij Omgevingsdienst Zuid Holland Zuid.	Ja
Peel en Maas	Gemeente	Gemeente Peel en Maas heeft verkeersgegevens in samenwerking met omliggende gemeenten in 2020 op basis van geactualiseerde verkeerstellingen geactualiseerd. Geen aanleiding dit nu aan te passen.	Ja
Putten	Gemeente	Enkele wegvakken geactualiseerd op basis van verkeersmodel.	Ja
Renswoude	Gemeente	Er zijn wegen verwijderd en toegevoegd aan de NSL. Ook zijn alle bestaande wegen gecontroleerd op verkeersintensiteit en snelheid. Voor alle toegevoegde wegen zijn de rekenpunten handmatig ingevoerd. Vanwege de grote hoeveelheid nieuwe wegen konden niet alle wegen rekenpunten krijgen. Alle bestaande rekenpunten en overdrachtslijnen zijn bijgewerkt op bomenfactor en canyonwerking.	Ja
Reusel-De Mierden	Gemeente	De verkeersgegevens zijn afkomstig uit het verkeersmodel Brabant Brede Model Aanpak (BBMA) versie S107a, januari 2020 van de Provincie Noord-Brabant.	Ja
Rheden	Gemeente	De verkeersgegevens zijn actualiseerd op basis van de meest recente RVMK.	Ja

Rhenen	Gemeente	Er zijn wegen verwijderd en toegevoegd aan de NSL. Ook zijn alle bestaande wegen gecontroleerd op verkeersintensiteit en snelheid. Voor alle toegevoegde wegen zijn de rekenpunten handmatig ingevoerd. Vanwege de grote hoeveelheid nieuwe wegen konden niet alle wegen rekenpunten krijgen. Alle bestaande rekenpunten en overdrachtslijnen zijn bijgewerkt op bomenfactor en canyonwerking.	Ja
Ridderkerk	Gemeente	Verkeersaantallen en stagnaties zijn gebaseerd op Verkeersmodel MRDH 2.8 d.d. 29 maart 2021. Verkeersaantallen zijn o.b.v. tellingen gemiddeld 15% verlaagd voor 2020 (Corona-effect). Aantal bussen en vlootsamenstelling zijn bepaald o.b.v. info van stichting Open-Geo en vervoerders. Correcties t.o.v. NSL editie 2020 hebben plaatsgevonden op basis van BAG en BGT. Kenmerken van toetspunten zijn bepaald o.b.v. de BAG populatieservice, actuele luchtfoto's en door de gemeente verstrekte informatie.	Ja
Rijkswaterstaat	Rijkswaterstaat	Verantwoordingsdocument MT2021 Actualisatie Wegkenmerken Verantwoordingsdocument MT2021 Actualisatie Toetspunten Deze documenten zijn te raadplegen via: https://www.rijkswaterstaat.nl/wegen/wegbeheer/natuur-en-milieu/luchtkwaliteit/nationaal-samenwerkingsprogramma-luchtkwaliteit/documenten.aspx	Ja
Rijswijk	Gemeente	In de monitoringsronde 2020 zijn de wegverkeersgegevens geactualiseerd. Er zijn geen wijzigingen die actualisatie nodig acht.	Ja
Roerdalen	Gemeente	In de gemeente Roerdalen zijn geen gemeentelijke wegen aanwezig die als hotspot/relevant kunnen worden beschouwd voor toevoeging aan de monitoringstool. De rijkswegen en provinciale wegen zijn vanzelfsprekend opgenomen door het Rijk, c.q. de provincie Limburg.	Ja
Roosendaal	Gemeente	Gemeente Roosendaal had nog een aantal aanpassingen van vorig jaar. Het betreft voornamelijk wijzigingen in de snelheden. Deze zijn nu aangepast.	Ja
Rotterdam	Gemeente	Verkeersaantallen en stagnaties zijn gebaseerd op Verkeersmodel MRDH 2.8 d.d. 29 maart 2021. Verkeersaantallen zijn o.b.v. tellingen gemiddeld 15% verlaagd voor 2020 (Corona-effect). Aantal bussen en vlootsamenstelling zijn bepaald o.b.v. info van stichting Open-Geo en vervoerders. Correcties t.o.v. NSL editie 2020 hebben plaatsgevonden op basis van BAG en BGT. Kenmerken van toetspunten zijn bepaald o.b.v. de BAG populatieservice, actuele luchtfoto's en door de gemeente verstrekte informatie.	Ja
Rucphen	Gemeente	Gemeente Rucphen heeft geen aanpassingen of aanvullingen. De weggegevens blijven ongewijzigd.	Ja
Schiedam	Gemeente	Verkeersaantallen en stagnaties zijn gebaseerd op Verkeersmodel MRDH 2.8 d.d. 29 maart 2021. Verkeersaantallen zijn o.b.v. tellingen gemiddeld 15% verlaagd voor 2020 (Corona-effect). Aantal bussen en vlootsamenstelling zijn bepaald o.b.v. info van stichting Open-Geo en vervoerders. Correcties t.o.v. NSL editie 2020 hebben plaatsgevonden op basis van BAG en BGT. Kenmerken van toetspunten zijn bepaald o.b.v. de BAG populatieservice, actuele luchtfoto's en door de gemeente verstrekte informatie.	Ja

Schieland en de Krimpenerwaard	Waterschap	Op de website van de ODMH is het verantwoordingsdocument opgenomen, https://www.odmh.nl/thema/lucht/luchtkwaliteit-regio/ Hierin is beschreven welke verkeersgegevens gebruikt zijn in de monitoringstool 2021.	Ja
Simpelveld	Gemeente	Dit jaar geen actualisatie vanwege verouderd/niet representatief verkeersmodel. Bovendien geen directe noodzaak data te actualiseren daar zich geen noemenswaardige wijzigingen in de weggegevens hebben plaatsgevonden. Voorts is in 2019 gekozen voor deelname aan (centrale) aanbesteding Provincie Limburg voor verkeersmodel op provinciale schaal. Planning: vanaf begin 2022 operationeel, daarna tot 2027 twee actualisaties.	Ja
Sint Anthonis	Gemeente	Fouten in o.a. lijnsegmenten hersteld.	Ja
Sint-Michielsgestel	Gemeente	Geactualiseerd obv gemeentelijke aanpassing op het actuele regionaal verkeersmodel BBMA.	Ja
Sliedrecht	Gemeente	De gebruikte verkeers- en milieugegevens in de monitoringstool zijn afkomstig uit de Regionaal Verkeers- en Milieukaart (RVMK) Drechtsteden, versie 2019. Omschrijving verkeersmodel beschikbaar bij Omgevingsdienst Zuid Holland Zuid.	Ja
Someren	Gemeente	De verkeersgegevens zijn afkomstig uit het verkeersmodel Brabant Brede Model Aanpak (BBMA) versie S107a, januari 2020 van de Provincie Noord-Brabant.	Ja
Son en Breugel	Gemeente	De verkeersgegevens zijn afkomstig uit het verkeersmodel Brabant Brede Model Aanpak (BBMA) versie S107a, januari 2020 van de Provincie Noord-Brabant.	Ja
Steenbergen	Gemeente	In huidige Excel-bestanden ziet gemeente Steenbergen geen rare uitschieters of vermoedelijke tikfouten staan. De weggegevens blijven onveranderd.	Ja
Stein	Gemeente	Het verkeersmodel van de gemeente Stein dat door RoyalHaskoning-DHV beheerd is afgelopen jaar niet geactualiseerd. R-DHV heeft van de Provincie Limburg opdracht gekregen om dit jaar voor heel Limburg een nieuw verkeersmodel te bouwen. Daar zijn ze het hele jaar (2021) mee bezig en volgens planning zal per januari 2022 een nieuw model beschikbaar komen (basisjaar 2018, prognosejaren 2030 en 2040). Vanwege deze planning kunnen dit jaar dus geen actuelere verkeerscijfers worden doorgegeven.	Ja
Stichtse Vecht	Gemeente	Er zijn wegen verwijderd en toegevoegd aan de NSL. Ook zijn alle bestaande wegen gecontroleerd op verkeersintensiteit en snelheid. Voor alle toegevoegde wegen zijn de rekenpunten handmatig ingevoerd. Vanwege de grote hoeveelheid nieuwe wegen konden niet alle wegen rekenpunten krijgen. Alle bestaande rekenpunten en overdrachtslijnen zijn bijgewerkt op bomenfactor en canyonwerking.	Ja
Teylingen	Gemeente	Voor de invoer van weg- en verkeersgegevens is gebruik gemaakt van RVMK Holland Rijnland versie 3.0.	Ja
Uden	Gemeente	Fouten in o.a. lijnsegmenten hersteld.	Ja

Utrecht	Gemeente	De verkeersgegevens zijn afkomstig uit het vigerende verkeersmodel. Er is voor het jaar 2020 geen rekening gehouden met de in de praktijk verlaagde verkeersintensiteiten als gevolg van corona. Een onderbouwing van de maatregelen en de gehanteerde verkeersintensiteiten wordt geplaatst op de website van de gemeente Utrecht.	Ja
Utrecht	Provincie	De verkeersintensiteiten 2020 zijn op basis van het jaar 2019 (INWEVA 2019), gecorrigeerd door het RIVM op de coronamaatregelen in 2020. De verkeersintensiteiten 2030 zijn gemodelleerd met het STRAVEM verkeersmodel (tour-based benadering) op basis van INWEVA 2019. Methodendocumenten (binnenkort) op: https://www.provincie-utrecht.nl/onderwerpen/bodem-water-en-milieu/schone-lucht	Ja
Utrechtse Heuvelrug	Gemeente	Er zijn wegen verwijderd en toegevoegd aan de NSL. Ook zijn alle bestaande wegen gecontroleerd op verkeersintensiteit en snelheid. Voor alle toegevoegde wegen zijn de rekenpunten handmatig ingevoerd. Vanwege de grote hoeveelheid nieuwe wegen konden niet alle wegen rekenpunten krijgen. Alle bestaande rekenpunten en overdrachtslijnen zijn bijgewerkt op bomenfactor en canyonwerking.	Ja
Valkenswaard	Gemeente	Op basis van RHDHV verkeersmodel van de gemeente Valkenswaard.	Ja
Veenendaal	Gemeente	Er zijn wegen verwijderd en toegevoegd aan de NSL. Ook zijn alle bestaande wegen gecontroleerd op verkeersintensiteit en snelheid. Voor alle toegevoegde wegen zijn de rekenpunten handmatig ingevoerd. Vanwege de grote hoeveelheid nieuwe wegen konden niet alle wegen rekenpunten krijgen. Alle bestaande rekenpunten en overdrachtslijnen zijn bijgewerkt op bomenfactor en canyonwerking.	Ja
Veldhoven	Gemeente	De verkeersgegevens zijn afkomstig uit het verkeersmodel Brabant Brede Model Aanpak (BBMA) versie S107a, januari 2020 van de Provincie Noord-Brabant.	Ja
Velsen	Gemeente	De Gemeente Velsen is akkoord met de weg- en verkeersgegevens.	Ja
Venlo	Gemeente	Technische Rapportage Verkeersmodel Noord-Limburg (2018) (https://royalhaskoningdhv.box.com/s/6zkpupthdq9lbfzkdmeinx5gt05ih)	Ja
Venray	Gemeente	Geen wijzigingen ten opzichte van voorgaand jaar.	Ja
Vijfheerenlanden	Gemeente	Er zijn wegen verwijderd en toegevoegd aan de NSL. Ook zijn alle bestaande wegen gecontroleerd op verkeersintensiteit en snelheid. Voor alle toegevoegde wegen zijn de rekenpunten handmatig ingevoerd. Vanwege de grote hoeveelheid nieuwe wegen konden niet alle wegen rekenpunten krijgen. Alle bestaande rekenpunten en overdrachtslijnen zijn bijgewerkt op bomenfactor en canyonwerking.	Ja
Vlaardingen	Gemeente	Verkeersaantallen en stagnaties zijn gebaseerd op Verkeersmodel MRDH 2.8 d.d. 29 maart 2021. Verkeersaantallen zijn o.b.v. tellingen gemiddeld 15% verlaagd voor 2020 (Corona-effect). Aantal bussen en vlootsamenstelling zijn bepaald o.b.v. info van stichting Open-Geo en vervoerders. Correcties t.o.v. NSL editie 2020 hebben plaatsgevonden op basis van BAG en BGT. Kenmerken van toetspunten zijn bepaald o.b.v. de BAG populatieservice, actuele luchtfoto's en door de gemeente verstrekte informatie.	Ja

Waddinxveen	Gemeente	Op de website van de ODMH is het verantwoordingsdocument opgenomen, https://www.odmh.nl/thema/lucht/luchtkwaliteit-regio/ Hierin is beschreven welke verkeersgegevens gebruikt zijn in de monitoringstool 2021.	Ja
Weesp	Gemeente	De verkeersgegevens zijn vanwege Corona niet geactualiseerd.	Ja
Westvoorne	Gemeente	Verkeersaantallen en stagnaties zijn gebaseerd op Verkeersmodel MRDH 2.8 d.d. 29 maart 2021. Verkeersaantallen zijn o.b.v. tellingen gemiddeld 15% verlaagd voor 2020 (Corona-effect). Aantal bussen en vlootsamenstelling zijn bepaald o.b.v. info van stichting Open-Geo en vervoerders. Correcties t.o.v. NSL editie 2020 hebben plaatsgevonden op basis van BAG en BGT. Kenmerken van toetspunten zijn bepaald o.b.v. de BAG populatieservice, actuele luchtfoto's en door de gemeente verstrekte informatie.	Ja
Wijdemeren	Gemeente	De verkeersgegevens zijn vanwege Corona niet geactualiseerd.	Ja
Wijk bij Duurstede	Gemeente	Er zijn wegen verwijderd en toegevoegd aan de NSL. Ook zijn alle bestaande wegen gecontroleerd op verkeersintensiteit en snelheid. Voor alle toegevoegde wegen zijn de rekenpunten handmatig ingevoerd. Vanwege de grote hoeveelheid nieuwe wegen konden niet alle wegen rekenpunten krijgen. Alle bestaande rekenpunten en overdrachtslijnen zijn bijgewerkt op bomenfactor en canyonwerking.	Ja
Winterswijk	Gemeente	Er hebben zich in 2020 geen relevante wijzigingen in de verkeersintensiteiten van gemeentelijke wegen voorgedaan. Die gemeentelijke wegen zijn sowieso minder relevant voor wat betreft hun bronbijdrage aan de luchtkwaliteit. De verkeersintensiteiten op deze wegen zijn lager dan de verkeersintensiteiten op provinciale wegen en rijkswegen (waar al geen sprake is van feitelijke of dreigende overschrijding van grenswaarden).	Ja
Woerden	Gemeente	Er zijn wegen verwijderd en toegevoegd aan de NSL. Ook zijn alle bestaande wegen gecontroleerd op verkeersintensiteit en snelheid. Voor alle toegevoegde wegen zijn de rekenpunten handmatig ingevoerd. Vanwege de grote hoeveelheid nieuwe wegen konden niet alle wegen rekenpunten krijgen. Alle bestaande rekenpunten en overdrachtslijnen zijn bijgewerkt op bomenfactor en canyonwerking.	Ja
Zeist	Gemeente	Er zijn wegen verwijderd en toegevoegd aan de NSL. Ook zijn alle bestaande wegen gecontroleerd op verkeersintensiteit en snelheid. Voor alle toegevoegde wegen zijn de rekenpunten handmatig ingevoerd. Vanwege de grote hoeveelheid nieuwe wegen konden niet alle wegen rekenpunten krijgen. Alle bestaande rekenpunten en overdrachtslijnen zijn bijgewerkt op bomenfactor en canyonwerking.	Ja
Zoeterwoude	Gemeente	Voor de invoer van weg- en verkeersgegevens is gebruik gemaakt van RVMK Holland Rijnland versie 3.0.	Ja

Zuid-Holland	Provincie	De verplaatsingsmatrices zijn overgenomen vanuit het NRM. De vulling is op basis van verschillende regionale modellen. Als gevolg van Corona- zijn de intensiteiten in 2020 fors afgenomen ten opzichte van van 2019. Er is een aanvullende berekening uitgevoerd waarbij 2030 bepaald is op basis van een toets op telcijfers 2019. Voor een uitgebreide onderbouwing zie de website van de provincie Zuid-Holland: https://www.zuid-holland.nl/onderwerpen/milieu/lucht-0/	Ja
Zuidplas	Gemeente	Op de website van de ODMH is het verantwoordingsdocument opgenomen, https://www.odmh.nl/thema/lucht/luchtkwaliteit-regio/ Hierin is beschreven welke verkeersgegevens gebruikt zijn in de monitoringstool 2021.	Ja
Zundert	Gemeente	Gemeente Zundert had een aantal wijzigingen in de maximale snelheid en intensiteit. Deze zijn aangepast.	Ja
Zutphen	Gemeente	Er hebben zich in 2020 geen relevante wijzigingen in de verkeersintensiteiten van gemeentelijke wegen voorgedaan. Die gemeentelijke wegen zijn sowieso minder relevant voor wat betreft hun bronbijdrage aan de luchtkwaliteit. De verkeersintensiteiten op deze wegen zijn lager dan de verkeersintensiteiten op provinciale wegen en de rijksweg N18 (waar geen sprake is van feitelijke of dreigende overschrijding van grenswaarden).	Ja
Zwijndrecht	Gemeente	De gebruikte verkeers- en milieugegevens in de monitoringstool zijn afkomstig uit de Regionaal Verkeers- en Milieukaart (RVMK) Drechtsteden, versie 2019. Omschrijving verkeersmodel beschikbaar bij Omgevingsdienst Zuid Holland Zuid.	Ja
Zwolle	Gemeente	2020: verkeersintensiteiten zijn ontleend aan de verkeerstellingen op een representatieve dag in maart 2020. D.w.z. zonder effecten van Corona. Het betreft een worst case scenario. 2030: verkeersintensiteiten zijn ontleend aan het geactualiseerde (prognose)verkeersmodel. De gegevens m.b.t. de weg type, bomenfactor en snelheidstype zijn overgenomen van de gemeentelijke databestanden Google Maps en observaties ter plekke.	Ja

Veehouderijen

Naam overheid	Overheid	Onderbouwing	Accordering
Alphen aan den Rijn	Gemeente		Ja
Alphen-Chaam	Gemeente	In opdracht van gemeente Alphen-Chaam heeft OMWB de gegevens gecontroleerd in 't voorjaar 2021. Aandachtspunten zijn verwerkt.	Ja
Altena	Gemeente		Ja
Amersfoort	Gemeente		Ja
Apeldoorn	Gemeente	OVIJ RB 14-5-2021: de gegevens zijn gecontroleerd. Er zijn geen mutaties in de gemeente Apeldoorn.	Ja
Arnhem	Gemeente		Ja
Asten	Gemeente		Ja

Baarle-Nassau	Gemeente	In opdracht van gemeente Baarle-Nassau heeft OMWB de gegevens gecontroleerd in 't voorjaar 2021. . aandachtspunten zijn verwerkt.	Ja
Barneveld	Gemeente		Ja
Beekdaelen	Gemeente	Ingevoerd conform geldende vergunning.	Ja
Berg en Dal	Gemeente		Ja
Bergeijk	Gemeente		Ja
Bergen (L.)	Gemeente		Ja
Bergen op Zoom	Gemeente	In opdracht van gemeente Bergen op Zoom heeft OMWB de gegevens gecontroleerd in 't voorjaar 2021. Er was geen aanleiding om ze te wijzigen of aan te vullen.	Ja
Berkelland	Gemeente	Er hebben zich in 2020 geen wijzigingen voorgedaan in de vergunnings situatie van de al ingevoerde veehouderijen. Er zijn bovendien geen veehouderijen bijgekomen met een bijdrage van 800 kg fijn stof per jaar of meer. Wel is de vorig jaar foutief ingevoerde vergunnings situatie van de al ingevoerde veehouderijen gecorrigeerd.	Ja
Bernheze	Gemeente	Alle veehouderijgegevens in het NSL zijn nagelopen en eventueel geactualiseerd. Voor zover bekend zijn er geen bedrijven bijgekomen.	Ja
Best	Gemeente		Ja
Beuningen	Gemeente		Ja
Bladel	Gemeente		Ja
Blaricum	Gemeente		Ja
Bodegraven-Reeuwijk	Gemeente		Ja
Boekel	Gemeente	Gewandhuis 11: Melding activiteitenbesluit van 20-1-2020, scenario 2 maatgevend voor fijn stof. Gegevens ingevoerd op basis van de onderliggende Omgevingsvergunning van 10-2-2015 en de bij de melding gevoegde milieutekening en diertabel. Relevante rekenpunten ingevoerd op basis van GIS viewer ODBN. gecontroleerd in 't voorjaar 2021. Aandachtspunten zijn verwerkt.	Ja
Borne	Gemeente	Geen veehouderijen met meer dan 800 kg bekend.	Ja
Boxmeer	Gemeente	Stevensbeekseweg 16: Datum Melding van 27-10-2016 is gewijzigd in datum Omgevingsvergunning van 3-5-2018. Of-of-vergunning optie 2 is maatgevend voor fijn stof. Gegevens gecheckt zijn ongewijzigd t.o.v. oorspronkelijke melding.	Ja
Boxtel	Gemeente	Geen veranderingen t.o.v. bestaande invoergegevens.	Ja
Bronckhorst	Gemeente	Er heeft zich in 2020 één wijziging voorgedaan in de vergunnings situatie van eerder ingevoerde veehouderijen. Die wijziging (voor Michelstraat 14 in Zelhem ID 1029) is bijgewerkt in de monitoringstool. Er zijn geen veehouderijen bijgekomen met een bijdrage van 800 kg fijn stof per jaar of meer.	Ja
Bunnik	Gemeente		Ja
Buren	Gemeente		Ja
Cranendonck	Gemeente		Ja
Cuijk	Gemeente	Geen wijzigingen ten opzichte van NSL 2020.	Ja

Culemborg	Gemeente		Ja
Dalfsen	Gemeente		Ja
De Bilt	Gemeente		Ja
De Ronde Venen	Gemeente		Ja
Den Bosch (`s-Hertogenbosch)	Gemeente	Beide bedrijven hebben geen wijzigingen (in de vergunning) gehad de laatste twee jaar.	Ja
Den Haag (`s-Gravenhage)	Gemeente	Niet van toepassing.	Ja
Deurne	Gemeente		Ja
Deventer	Gemeente	De opgenomen bedrijven zijn in 2020 niet gewijzigd. Derhalve zijn de gegevens niet gewijzigd en dus actueel. Er zijn ook geen bedrijven bijgekomen in 2020 die op de NSL lijst moeten worden vermeld.	Ja
Dinkelland	Gemeente		Ja
Doesburg	Gemeente	Er zijn geen veehouderijen in de gemeente Doesburg die voldoen aan de criteria van NSL veehouderijen.	Ja
Doetinchem	Gemeente	Er zijn geen wijzigingen in de veehouderij(gegevens) t.o.v. de vorige monitoringsronde.	Ja
Drimmelen	Gemeente	In opdracht van gemeente Drimmelen heeft OMWB de gegevens gecontroleerd in 't voorjaar 2021. Er was geen aanleiding om ze te wijzigen of aan te vullen.	Ja
Druten	Gemeente		Ja
Ede	Gemeente	De bestaande vergunningen zijn gecontroleerd en geactualiseerd. Nieuwe vergunningen zijn ingevoerd. De opmerkingen zijn verwerkt.	Ja
Eemnes	Gemeente		Ja
Eersel	Gemeente		Ja
Epe	Gemeente	OVIJ RB 14-5-2021: de gegevens zijn gecontroleerd in de gemeente Epe. ID 227 (inri 9910) en 338 (inri 10213) zijn geactualiseerd/gewijzigd.	Ja
Ermelo	Gemeente		Ja
Gemert-Bakel	Gemeente		Ja
Gilze en Rijen	Gemeente	In opdracht van gemeente Gilze Rijen heeft OMWB de gegevens gecontroleerd in t voorjaar 2021. Aandachtspunten zijn verwerkt.	Ja
Goeree-Overflakkee	Gemeente	Ten opzichte van NSL editie 2020 zijn 2 veehouderijen toegevoegd, die aan gestelde criteria blijken te voldoen. Verwerkte informatie is afkomstig uit provinciale vergunningen.	Ja
Goirle	Gemeente	In opdracht van gemeente Goirle heeft OMWB de gegevens gecontroleerd in 't voorjaar 2021. Er is een veehouderij opgenomen: Schellebaan 2. Aandachtspunten zijn verwerkt.	Ja
Gouda	Gemeente		Ja
Grave	Gemeente	Geen wijzigingen ten opzichte van NSL 2020.	Ja
Haaksbergen	Gemeente	Geen nieuwe bedrijven. Bedrijven met ID 1705/1713/1714 en 1715 zijn verwijderd omdat deze een emissie hebben < 800 kg. Overige bedrijven zijn niet gewijzigd.	Ja
Haarlemmermeer	Gemeente	Voor Haarlemmermeer n.v.t.	Ja

Halderberge	Gemeente	In opdracht van gemeente Halderberge heeft OMWB de gegevens gecontroleerd in 't voorjaar 2021. Er is een veehouderij opgenomen: Goudbloemsedijk 3. Aandachtspunten zijn verwerkt.	Ja
Hardenberg	Gemeente	Het overzicht is gecontroleerd, geactualiseerd en aangevuld wat betreft de aandachtspunten uit de steekproef: De gevoelige objecten van de aangegeven locaties zijn voor zover relevant voor de beoordeling opgevoerd. (Opm.: heel onoverzichtelijke kaart).	Ja
Harderwijk	Gemeente		Ja
Heerde	Gemeente	Deze veehouderijen zijn niet gewijzigd.	Ja
Heeze-Leende	Gemeente		Ja
Heumen	Gemeente		Ja
Heusden	Gemeente	Voor zover we hebben kunnen nagaan geen wijzigingen tov voorgaande jaar.	Ja
Hoeksche Waard	Gemeente		Ja
Hof van Twente	Gemeente		Ja
Houten	Gemeente		Ja
IJsselstein	Gemeente		Ja
Kampen	Gemeente		Ja
Krimpenerwaard	Gemeente		Ja
Laarbeek	Gemeente		Ja
Landerd	Gemeente	Geen wijzigingen ten opzichte van NSL 2020.	Ja
Laren	Gemeente		Ja
Leudal	Gemeente	In 2021 is het volgende bijgewerkt: - Toegevoegd is 1 locatie tussen 400 en 800 kg/jaar. - Geactualiseerd zijn gegevens van 7 locaties vanwege recente nieuwe vergunningen. - Bij in totaal 13 locaties zijn rekenpunten toegevoegd.	Ja
Leusden	Gemeente		Ja
Lingewaard	Gemeente	We hebben de gegevens van de veehouderijen gecontroleerd en indien nodig aangepast. Gegevens zijn gecontroleerd op basis van ons zaakstelsel (hierin zitten de milieugegevens van inrichtingen).	Ja
Lochem	Gemeente	Er hebben zich in 2020 geen wijzigingen voorgedaan in de vergunnings situatie van de al ingevoerde veehouderijen. Er zijn bovendien geen veehouderijen bijgekomen met een bijdrage van 800 kg fijn stof per jaar of meer. Wel is de vorig jaar foutief ingevoerde vergunnings situatie van de al ingevoerde veehouderijen gecorrigeerd.	Ja
Lopik	Gemeente		Ja
Maasdriel	Gemeente		Ja
Meerijstad	Gemeente	Teuwseler 10: Datum Revisievergunning van 27-5-2008 gewijzigd in datum Melding Activiteitenbesluit van 3-9-2020. Gegevens zijn ongewijzigd gebleven. Boerdonksedijk 21: Gegevens aangepast naar Melding Activiteitenbesluit (met OBM) van 30-3-2021. Ingevoerd op basis van ISL3a berekening en diertabel. Relevante rekenpunten ongewijzigd.	Ja

Mill en Sint Hubert	Gemeente	Krommedijk 27: Gegevens aangepast naar Omgevingsvergunning-verandering van 18-8-2020. Ingevoerd op basis van ISL3a berekening en diertabel. Relevante rekenpunten ongewijzigd. Sperwerstraat 10: De datum Omgevingsvergunning-revisie van 7-3-2016 gewijzigd in datum Melding Activiteitenbesluit van 20-1-2020. Gegevens zijn ongewijzigd gebleven. Karweg 10: Verwijderd uit NSL voldoet niet (meer) aan de invoercriteria.	Ja
Moerdijk	Gemeente	In opdracht van gemeente Moerdijk heeft OMWB de gegevens in 't voorjaar 2021. Er is geprobeerd een veehouderij op te nemen: zevenbergseweg 11.	Ja
Molenlanden	Gemeente		Ja
Montferland	Gemeente	Geen wijzigingen t.o.v. '20.	Ja
Montfoort	Gemeente		Ja
Neder-Betuwe	Gemeente		Ja
Nederweert	Gemeente		Ja
Nieuwkoop	Gemeente	Een pluimveehouderij is toegevoegd omdat de jaarlijkse emissie van het bedrijf meer dan 800 kg PM10 bedraagt.	Ja
Nijkerk	Gemeente		Ja
Nijmegen	Gemeente		Ja
Nunspeet	Gemeente	Deze veehouderijen zijn niet gewijzigd.	Ja
Oirschot	Gemeente		Ja
Oisterwijk	Gemeente		Ja
Oldebroek	Gemeente	Deze veehouderijen zijn niet gewijzigd.	Ja
Olst-Wijhe	Gemeente	Er zijn 4 bedrijven met een fijnstofemissie groter dan 800 kg/jaar. Er is bij een eerdere monitoringsronde een kaart aangeleverd waarop nog een 5e bedrijf stond. Dit bedrijf zit wel boven de 500 kg/jaar maar onder de 800 kg/jaar. De gemeente ligt niet in een gebied waar de jaargemiddelde achtergrondconcentratie fijnstof hoger is dan 27 microgram/m3 dus is het bedrijf niet opgenomen. Er zijn geen bedrijven bekend waarvan het totaal aantal overschrijdingsdagen 30 dagen of meer is.	Ja
Ommen	Gemeente		Ja
Oost Gelre	Gemeente	Er hebben zich in 2020 geen wijzigingen voorgedaan in de vergunnings situatie van de al ingevoerde veehouderijen. Er zijn bovendien geen veehouderijen bijgekomen met een bijdrage van 800 kg fijn stof per jaar of meer. Wel is de vorig jaar foutief ingevoerde vergunnings situatie van de al ingevoerde veehouderijen gecorrigeerd.	Ja
Oss	Gemeente	Laagstraat 58: Nog een vergunning voor het houden van 50.000 vleeskuikens of 12.243 vleeseenden. Voor fijnstof is de vleeskuikenvariant met 1.100 kg/jaar maatgevend. Ter plaatse is echter woningbouw bestemd en zijn de stallen al gesloopt. Nagevraagd is of er voor de vergunning al een intrekkingsverzoek is gedaan zodat deze veehouderij niet meer hoeft te worden meegenomen in de NSL Monitoring. Vergunning wordt mogelijk ambtshalve ingetrokken. Is nog niet gedaan.	Ja
Oudewater	Gemeente		Ja
Overbetuwe	Gemeente	We hebben de gegevens van de veehouderijen gecontroleerd en indien nodig aangepast. Gegevens zijn gecontroleerd op basis van ons zaakstelsel (hierin zitten de milieugegevens van inrichtingen).	Ja

Peel en Maas	Gemeente	Wij hebben de veehouderijen op basis van toelichting NSL geactualiseerd en gecontroleerd of deze moeten worden opgevoerd. 2 ingevoerde locaties hebben een nieuw besluit en zijn daarom geactualiseerd.	Ja
Putten	Gemeente		Ja
Raalte	Gemeente		Ja
Renswoude	Gemeente		Ja
Reusel-De Mierden	Gemeente		Ja
Rheden	Gemeente	De veehouderijen binnen de gemeente zijn gecontroleerd.	Ja
Rhenen	Gemeente		Ja
Roosendaal	Gemeente	In opdracht van gemeente Roosendaal heeft OMWB de gegevens gecontroleerd in 't voorjaar 2021. Er is een veehouderij opgenomen: Haiinksestr 1a. Aandachtspunten zijn verwerkt.	Ja
Rucphen	Gemeente	In opdracht van gemeente Rucphen heeft OMWB de gegevens gecontroleerd in 't voorjaar 2021. Aandachtspunten zijn verwerkt.	Ja
Scherpenzeel	Gemeente		Ja
Simpelveld	Gemeente	Situatie t.o.v. voorgaande monitoringsronde is niet gewijzigd. Bij dit enige in de monitor opgenomen bedrijf is de situatie identiek gebleven voorts zijn er geen nieuwe relevante bedrijven/situaties te melden.	Ja
Sint Anthonis	Gemeente	Mullemsedijk 21 en 21a: Gegevens aangepast naar Melding Abm van 16-3-2021. Ingevoerd obv ISL3a berekening en diertabel. Schepersstraat 5: Gegevens aangepast naar Omgevingsvergunning-verandering van 18-8-2020. Geen ISL3a berekening, ingevoerd obv V-Stacks berekening en diertabel. Hulsbeek 2: Gegevens aangepast naar Melding Abm (met OBM) van 12-6-2020. Ingevoerd obv van ISL3a berekening en diertabel. Mullemsedijk 24 Verwijderd uit NSL, vergunning is ingetrokken(met OBM).	Ja
Sint-Michiëlgestel	Gemeente	Bodem van Elde 3: Verwijderd uit NSL, voldoet met de laatste Omgevingsvergunning-verandering d.d. 13-10-2020 niet meer aan de invoercriteria.	Ja
Soest	Gemeente		Ja
Someren	Gemeente		Ja
Staphorst	Gemeente	Accordering veehouderijen 2021.	Ja
Steenbergen	Gemeente	In opdracht van gemeente Steenbergen heeft OMWB de gegevens gecontroleerd in 't voorjaar 2021. Er is geprobeerd een veehouderij op te nemen: Steenbergseweg 112.	Ja
Steenwijkerland	Gemeente		Ja
Stichtse Vecht	Gemeente		Ja
Tubbergen	Gemeente		Ja
Twenterand	Gemeente		Ja
Uden	Gemeente	Oudedijk 86: Gegevens aangepast naar Omgevingsvergunning-verandering van 29-3-2021. Geen ISL3a berekening, ingevoerd op basis van V-Stacks berekening en diertabel. Relevante rekenpunten ongewijzigd. Rode Eiklaan 16: Verwijderd uit NSL, vergunning is ingetrokken.	Ja
Utrechtse Heuvelrug	Gemeente		Ja

Veenendaal	Gemeente		Ja
Venlo	Gemeente		Ja
Venray	Gemeente	Gegevens geactualiseerd.	Ja
Vijfheerenlanden	Gemeente		Ja
Voorst	Gemeente	OVIJ RB 14-5-2021: de gegevens zijn gecontroleerd in de gemeente Voorst. ID 1049 inri 9853 is geactualiseerd/gewijzigd.	Ja
Waddinxveen	Gemeente		Ja
Wageningen	Gemeente		Ja
Weert	Gemeente		Ja
West Betuwe	Gemeente		Ja
West Maas en Waal	Gemeente		Ja
Westervoort	Gemeente		Ja
Wierden	Gemeente	Bedrijven met ID 1663/1665/1667/1683/1687/1695 en 1698 verwijderd, omdat de emissie < 800 kg/jaar. Fout m.b.t. de aanduiding woning bij bedrijf ID 1688 hersteld. Bestand is weer actueel.	Ja
Wijchen	Gemeente		Ja
Wijk bij Duurstede	Gemeente		Ja
Winterswijk	Gemeente	Er hebben zich in 2020 geen wijzigingen voorgedaan in de vergunnings situatie van de al ingevoerde veehouderijen. Er zijn bovendien geen veehouderijen bijgekomen met een bijdrage van 800 kg fijn stof per jaar of meer. Wel is het vorig jaar foutief ingevoerde X-coördinaat van de emissiebron met kenmerk 7434 voor de inrichting Jachthuisweg 14 in Winterswijk Huppel (ID 1589) gecorrigeerd.	Ja
Woerden	Gemeente		Ja
Woudenberg	Gemeente		Ja
Zaltbommel	Gemeente		Ja
Zeist	Gemeente		Ja
Zevenaar	Gemeente	We hebben de gegevens van de veehouderijen gecontroleerd en indien nodig aangepast. Gegevens zijn gecontroleerd op basis van ons zaakstelsel (hierin zitten de milieugegevens van inrichtingen).	Ja
Zoeterwoude	Gemeente	Pluimveehouderij is niet ingevoerd, omdat uit inventarisatie is gebleken dat de jaarlijkse emissie van het bedrijf minder dan 800 kg PM10 bedraagt.	Ja
Zuidplas	Gemeente		Ja
Zundert	Gemeente	In opdracht van gemeente Zundert heeft OMWB de gegevens gecontroleerd in 't voorjaar 2021. Er is een veehouderij opgenomen: Rucphenseweg 24 Zundert. Aandachtspunten zijn verwerkt.	Ja
Zutphen	Gemeente	Er hebben zich in 2020 geen wijzigingen voorgedaan in de vergunnings situatie van de al ingevoerde veehouderijen. Er zijn bovendien geen veehouderijen bijgekomen met een bijdrage van 800 kg fijn stof per jaar of meer. Wel is de vorig jaar foutief ingevoerd vergunnings situatie van de al ingevoerde veehouderijen gecorrigeerd.	Ja