



DG Stikstof

A. van Leeuwenhoeklaan 9
3721 MA Bilthoven
Postbus 1
3720 BA Bilthoven
www.rivm.nl

KvK Utrecht 30276683

T 030 274 9111
info@rivm.nl

memo

Berekening stikstofruimte in het
stikstofregistratiesysteem 2021 (SSRS 2021)

Datum
11 augustus 2022

Ons kenmerk

Uw kenmerk

Behandeld door
Centrum Milieukwaliteit

Kopie aan

Bijlage(n)

DG Stikstof heeft RIVM gevraagd de ter beschikking te stellen stikstofruimte in het stikstofregistratiesysteem 2021 (SSRS 2021) te berekenen.

Deze notitie bevat een toelichting op de achtergronden en berekeningsmethodiek.

1.1 Aanleiding

In het Stikstofregistratiesysteem (SSRS) 2021 wordt stikstofruimte door LNV beschikbaar gesteld afkomstig van de deelnemers aan de Subsidieregeling sanering varkenshouderij (Srv). Het SSRS heeft momenteel drie doelen: het beschikbaar stellen van ruimte voor woningbouw, MIRT projecten en de PAS-meldingen. Deze memo beschrijft hoe de stikstofruimte uit de Srv is berekend en hoe de onderverdeling van deze stikstofruimte tussen woningbouw en MIRT enerzijds en meldingen anderzijds is berekend. De Minister van Natuur en Stikstof, in overeenstemming met de Ministers van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties en van Infrastructuur en Waterstaat, stelt vast welke ruimte beschikbaar gesteld kan worden aan de PAS-meldingen.

1.2 Leeswijzer

De voor de berekening gebruikte gegevens staan beschreven in hoofdstuk 2. Hoofdstuk 3 beschrijft de wijze van berekening van de ruimte van de Srv en de verdeling van deze ruimte over de verschillende doelen. Hoofdstuk 4 geeft een overzicht van de opgeleverde producten. Tot slot geeft hoofdstuk 5 een verklaring van de gebruikte termen in deze memo.

2. Aangeleverde informatie

Datum
11 augustus 2022

Ons kenmerk

2.1 Srv-deelnemers ten behoeve van vergunningverlening

De gegevens van de Srv-deelnemers ten behoeve van vergunningverlening zijn door RVO aan RIVM in 2 batches aangeleverd, op 4 oktober 2021 en 11 april 2022.

Per Srv-dossier is de referentiesituatie aangeleverd en optioneel de plansituatie (de situatie nadat de locatie de activiteiten heeft beëindigd). Een overzicht van de verwerkte gegevens is terug te vinden in Bijlage 1.

2.2 Benodigde stikstofruimte voor projecten woningbouw en MIRT

Antea Groep heeft namens het Ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties en het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat de stikstofbehoefte van woningbouw in 11 Natura 2000-gebieden en van MIRT-projecten in 3 Natura 2000-gebieden inzichtelijk gemaakt. Deze zijn op 30 juni 2022 aan RIVM aangeleverd in een Excel en ESRI-shape.

Als toelichting bij de levering voor woningbouw door Antea is geschreven: *Er is gebruik gemaakt van een lijst met de geprogrammeerde woningbouw tot 2030/2040 (verschilt per provincie) zoals die bekend was in 2020. Voor de woondealregio's Arnhem, Haaglanden, Eindhoven en Amsterdam/Zaanstad zijn gedetailleerdere plan/projectgegevens gebruikt. Dit betreft een lijst met 8507 plannen/projecten die betrekking hebben op 1.072.190 woningen.*

De bijdrage van deze woningbouwplannen/projecten aan de stikstofdepositie is cumulatief berekend met behulp van AERIUS Calculator, versie 2021.

De berekeningen zijn gebaseerd op realisatiefase en gebruiksfase. Er is gerekend met een verkeersaantrekkende werking op een gemiddelde weglengte van 1 km.

Er is rekening gehouden met sfeerverwarming voor de grondgebonden woningen.

Er is geen rekening gehouden met mogelijk intern salderen.

Er is geanticipeerd op komende wijzigingen in AERIUS (aanpassingen in OPS en SRM2).

Er is een correctiefactor van 1,3 op de rekenresultaten toegepast ivm de mogelijkheid om voor clusters van projecten (plannen) ruimte te reserveren.

2.3 Benodigde stikstofruimte voor tekorten Landelijke snelheidsverlaging

Bij de berekening van het effect van de maatregel van de Landelijke snelheidsverlaging (Lsv) zijn op 2 wijzen tekorten ontstaan. Enerzijds doordat door de snelheidsverlaging het verkeer andere routekeuzes maakt, waardoor sprake is van een toename van de stikstofdepositie (de zogenaamde rode hexagonen). Anderzijds doordat waar eerder sprake

was van voldoende stikstofdepositieruimte als gevolg van de snelheidsmaatregel, waar na actualisatie van AERIUS Register sprake is van een tekort aan stikstofdepositieruimte (de zogenaamde zwarte hexagonen).

De te verrekenen tekorten zijn door LNV op 30 juni 2022 aan RIVM aangeleverd¹.

Datum

11 augustus 2022

Ons kenmerk

¹ RIVM-AERIUS_C21_SSRS-2030_Effect_en_Ruimte_20220511_Ro_Zwa_Hexa_EvR_2022.06.30.xlsx
Versie: 1.2

3. Bepalen stikstofruimte

Datum
11 augustus 2022

Ons kenmerk

3.1 Zichtjaar

RIVM heeft de maatregelruimte zowel doorgerekend voor zichtjaar 2022 als zichtjaar 2030.

Hieruit is gebleken dat de opbrengst voor beide zichtjaren op enkele decimalen van elkaar verschilt. Dit verschil valt te verklaren doordat een aantal deelnemers een verkeerscomponent in de bronbestanden hebben. Voor wegverkeer dalen de emissiefactoren in de toekomst door verschoning, terwijl deze voor stallen gelijk blijven. Er komt alleen wegverkeer voor in de plansituatie. Dus de emissies in de referentiesituatie zijn voor alle jaren gelijk, terwijl de emissies in de plansituatie dalen. Omdat de maatregelruimte wordt berekend uit het verschil tussen de referentie- en de plansituatie, is de ruimte het kleinst (worst case) in 2022.

Voor het beschikbaar stellen van de depositieruimte is gekozen voor de berekening met het zichtjaar 2022 omdat daarmee de ruimte het kleinst (worst case) is.

3.2 Bepalen opbrengst Srv

Na ontvangst van de input bestanden in de vorm van een GML wordt er op de volgende punten gevalideerd:

- Valide naamgeving zoals afgesproken. Dossiernummer komt voor in de bestandsnaam en wanneer er een plansituatie aanwezig is dan wordt deze in de bestandsnaam vermeld.
- Controle van sectoren. Indien het geval dat er andere sectoren naast landbouw (varkens) voorkomt, wordt dit teruggekoppeld aan de bronhouder.
- Valide AERIUS bronbestand. Een 1 receptortest wordt uitgevoerd om te zien of de bestanden door te rekenen zijn.

Er wordt een validatierapport geproduceerd wanneer er invalide punten zijn. Daarnaast wordt er een lijst met relevante deelnemers teruggekoppeld aan de bronhouder. De bronhouder bevestigt deze lijst alvorens de ruimte van deze deelnemers wordt bepaald.

De stikstofruimte die resulteert uit de Srv maatregel is op de volgende wijze berekend:

1. Doorrekening van aangeleverde, gevalideerde en bevestigde GML's van de individuele deelnemers van de regeling, met AERIUS Calculator 21.1 met rekenjaar 2022 en 2030.
 - a. Indien een plansituatie is aangeleverd betreft dit een verschilberekening (referentie- minus plansituatie).
2. Reductie van het rekenresultaat uit 1:
 - a. Als een plansituatie is aangeleverd dan geen aanvullende reductie;

- b. Als in de levering een specifiek reductiepercentage is opgegeven voor deze deelnemer van de regeling geldt dat reductiepercentage;
 - c. Als de deelnemer aan geen van bovenstaande situaties voldoet wordt volgens het beleidsuitgangspunt 15% reductie gehanteerd.
3. Het effect van de deelnemer uit 2. wordt per deelnemer per hexagoon afgekapt op 0,005 mol N/ha/jaar (of -0,005 mol N/ha/jaar voor negatieve effecten).
4. De som van alle deelnemers uit 3. vormt het *effect* van de maatregel per zichtjaar.
5. Aangezien de emissiefactoren voor wegverkeer in de toekomst dalen en alleen in de plansituatie wegverkeer voorkomt, is in feite de ruimte in 2022 het kleinst. Voor het beschikbaar stellen van de depositieruimte is gekozen voor de berekening met het zichtjaar 2022 omdat daarmee de ruimte het kleinst (worst case) is.
6. Afroaming van 5. met 30%² levert de *bruto ruimte* van de maatregel

Datum
11 augustus 2022

Ons kenmerk

3.3 Verrekenen tekorten Lsv

7. Op 6. wordt in mindering gebracht de depositietoenames op de rode en/of zwarte hexagonen zoals aangeleverd door LNV. Als de compensatie voor zwarte en/of rode hexagonen groter is dan de beschikbare Srv-ruimte dan resteert geen Srv-ruimte. Dit levert de netto Srv-ruimte op.

3.4 Verdelen ruimte voor projecten woningbouw en MIRT en meldingen

8. De Srv-ruimte die beschikbaar is voor het legaliseren van de PAS-meldingen wordt berekend door de behoefte van ruimte voor woningbouw- en MIRT-projecten van de netto Srv-ruimte uit 7. af te halen. Als de behoefte aan ruimte groter is dan de beschikbare Srv ruimte dan resteert geen ruimte voor PAS-meldingen. Dit vormt de ruimte die is berekend voor het legaliseren van PAS-meldingen.
9. De Srv-ruimte die beschikbaar is voor woningbouw- en MIRT-projecten wordt berekend door van de netto Srv-ruimte uit 7. de ruimte voor PAS-meldingen uit 8. af te halen.

² 30% depositiewinst mag niet ingezet worden zie Kamerbrief 13-11-2019
Versie: 1.2

4. Toelichting producten

Datum
11 augustus 2022

Ons kenmerk

- GML stikstofruimte woningbouw en MIRT
AERIUS GML met per (dreigend) overbelast stikstofgevoelig hexagoon de stikstofruimte beschikbaar voor toestemmingverlening voor projecten van woningbouw en MIRT in mol N/ha/jaar voor alle zichtjaren
- GML stikstofruimte meldingen
AERIUS GML met per (dreigend) overbelast stikstofgevoelig hexagoon de stikstofruimte beschikbaar voor legalisatie van PAS-meldingen in mol N/ha/jaar voor alle zichtjaren
- Excel-overzicht stikstofruimte Srv, woningbouw en MIRT en meldingen
Overzicht met per hexagoon (ruimte & behoefte in mol N/ha/jaar)
 - Natura 2000-gebied
 - Receptor-id
 - Bruto ruimte Srv
 - Negatief effect Lsv
 - Afboekingstekort Lsv
 - Netto ruimte Srv
 - Behoeftte woningbouw
 - Behoeftte MIRT
 - Gecombineerde behoefte woningbouw + MIRT
 - Ruimte beschikbaar voor woningbouw + MIRT (bank 1)
 - Ruimte beschikbaar voor legalisatie meldingen (bank 2)
- Kaarten
 - Stikstofruimte woningbouw en MIRT (bank 1)
 - Stikstofruimte meldingen (bank 2)

5. Definities

Datum
11 augustus 2022

Ons kenmerk

Srv-maatregel: ophoging van het subsidieplafond van de Subsidieregeling sanering varkenshouderijen vanuit klimaatmiddelen die zijn vrijgemaakt in verband met het Urgendavonnis en vanuit middelen uit de structurele aanpak stikstof, een regeling die varkenshouders de mogelijkheid biedt subsidie te krijgen bij het stoppen van de productie op een productielocatie (en waarbij zij zich verbinden geen intensieve veehouderij meer op die locatie te bedrijven of op een andere locatie te gaan bedrijven), waarbij de stikstofdepositieruimte die deze ophoging oplevert ingezet kan worden voor specifieke stikstofdoeleinden.

Register 2020: vorige versie van AERIUS Register die gebruikt wordt tot de release van Register 2021.

Register 2021: geactualiseerde versie van AERIUS Register die voorgeschreven wordt vanaf 19 juli 2022, de datum zoals opgenomen in de wijziging van de Regeling natuurbescherming (Rnb).

Rode hexagonen: hexagonen met relevante stikstofgevoelige natuur in Natura 2000-gebieden waar, door andere routekeuzes van verkeer als gevolg van de snelheidsmaatregel, sprake is van een toename van de stikstofdepositie.

Zwarte hexagonen: hexagonen met relevante stikstofgevoelige natuur in Natura 2000-gebieden waar eerder sprake was van stikstofdepositieruimte als gevolg van de snelheidsmaatregel, maar na actualisatie van AERIUS Register sprake is van een tekort aan stikstofdepositieruimte.

MIRT projecten: 7 in de Regeling Natuurbescherming genoemde infrastructuurprojecten uit het Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport, waarvan voor de tracébesluiten gebruik gemaakt kan worden van in het Register opgenomen depositieruimte

Maatregelen: in het Register is stikstofruimte opgenomen waarvan stikstofruimte voor projecten kan worden afgeboekt. De maatregelruimte kan opgedeeld zijn in verschillende maatregelen (soms ook wel banken of bakjes genoemd). Door deze onderverdeling van ruimte in maatregelen kan er geprioriteerd worden in de toekenning van ruimte aan doelen.

Effect: Het effect bestaat uit de verlaging van de stikstofdepositie ten gevolge van een regeling, zoals de Srv, rekening houdend met eventuele resterende activiteiten.

Ruimte: Het gedeelte van de stikstofruimte dat in AERIUS Register beschikbaar wordt gesteld voor vergunningverlening. Deze ruimte is berekend op basis van het maatregeleffect maar is aangepast als gevolg van afroming, opsplitsing en/of andere rekenregels.

Zichtjaren: de referentiejaren waarvoor de maatregelruimte is vastgesteld en waarin de depositieruimte voor projecten wordt afgeboekt.

Doelen: ruimte voor vergunningverlening t.b.v. woningbouwprojecten, MIRT-projecten (bank 1) en het legaliseren van PAS-meldingen (bank 2).

Bijlage 1 Deelnemers Srv ten behoeve van vergunningverlening

Datum
11 augustus 2022

Ons kenmerk

De deelnemers aan de ophoging van het subsidieplafond van de Subsidieregeling sanering varkenshouderijen, waarbij de stikstofdepositieruimte die deze ophoging oplevert ingezet kan worden voor specifieke stikstofdoeleinden

Dossier	Bestandsnaam	Leverdatum	Levering	Mee
190002	LNV_SRV_190002_20220228.zip	11-4-2022	batch 3	ja
190004	LNV_SRV_190004_20210929.zip	4-10-2021	batch 2 definitief	ja
190005	LNV_SRV_190005_20210819.zip	4-10-2021	batch 2 definitief	ja
190006	LNV_SRV_190006_20210825.zip	4-10-2021	batch 2 definitief	ja
190007	LNV_SRV_190007_20210825.zip	4-10-2021	batch 2 definitief	ja
190009	LNV_SRV_190009_20210929.zip	4-10-2021	batch 2 definitief	ja
190040	LNV_SRV_190040_20210929.zip	4-10-2021	batch 2 definitief	ja
190042	LNV_SRV_190042_20210825.zip	4-10-2021	batch 2 definitief	ja
190043	LNV_SRV_190043_20210825.zip	4-10-2021	batch 2 definitief	ja
190045	LNV_SRV_190045_20210929.zip	4-10-2021	batch 2 definitief	ja
190047	LNV_SRV_190047_20210825.zip	4-10-2021	batch 2 definitief	ja
190048	LNV_SRV_190048_20210825.zip	4-10-2021	batch 2 definitief	ja
190050	LNV_SRV_190050_20210825.zip	4-10-2021	batch 2 definitief	ja
190052	LNV_SRV_190052_20210706.zip	4-10-2021	batch 2 definitief	ja
190059	LNV_SRV_190059_20220328.zip	11-4-2022	batch 3	ja
190060	LNV_SRV_190060PLAN_20210616.zip	4-10-2021	batch 2 definitief	ja
190060	LNV_SRV_190060_20210630.zip	4-10-2021	batch 2 definitief	ja
190063	LNV_SRV_190063_20210929.zip	4-10-2021	batch 2 definitief	ja
190064	LNV_SRV_190064_20210929.zip	4-10-2021	batch 2 definitief	ja
190067	LNV_SRV_190067_20210929.zip	4-10-2021	batch 2 definitief	ja
190080	LNV_SRV_190080_20210819.zip	4-10-2021	batch 2 definitief	ja
190082	LNV_SRV_190082_20210929.zip	4-10-2021	batch 2 definitief	ja
190087	LNV_SRV_190087_20220321.zip	11-4-2022	batch 3	ja
190091	LNV_SRV_190091_20220216.zip	11-4-2022	batch 3	ja
190092	LNV_SRV_190092_20210825.zip	4-10-2021	batch 2 definitief	ja
190094	LNV_SRV_190094_20210825.zip	4-10-2021	batch 2 definitief	ja
190096	LNV_SRV_190096_20210825.zip	4-10-2021	batch 2 definitief	ja
190098	LNV_SRV_190098_20210630.zip	4-10-2021	batch 2 definitief	ja
190099	LNV_SRV_190099_20220224.zip	11-4-2022	batch 3	ja
190100	LNV_SRV_190100_20220328.zip	11-4-2022	batch 3	ja
190104	LNV_SRV_190104_20220331.zip	11-4-2022	batch 3	ja
190105	LNV_SRV_190105_20220221.zip	11-4-2022	batch 3	ja
190106	LNV_SRV_190106_20220314.zip	11-4-2022	batch 3	ja
190111	LNV_SRV_190111_20210824.zip	4-10-2021	batch 2 definitief	ja

Dossier	Bestandsnaam	Leverdatum	Levering	Mee	Datum
190118	LNV_SRV_190118_20220331.zip	11-4-2022	batch 3	ja	11 augustus 2022
190131	LNV_SRV_190131_20220304.zip	11-4-2022	batch 3	ja	Ons kenmerk
190153	LNV_SRV_190153_20210823.zip	4-10-2021	batch 2 definitief	ja	
190156	LNV_SRV_190156_20210824.zip	4-10-2021	batch 2 definitief	ja	
190158	LNV_SRV_190158_20220321.zip	11-4-2022	batch 3	ja	
190160	LNV_SRV_190160_20210929.zip	4-10-2021	batch 2 definitief	ja	
190162	LNV_SRV_190162_20220314.zip	11-4-2022	batch 3	ja	
190172	LNV_SRV_190172_20211001.zip	4-10-2021	batch 2 definitief	ja	
190175	LNV_SRV_190175_20210819.zip	4-10-2021	batch 2 definitief	ja	
190178	LNV_SRV_190178_20220328.zip	11-4-2022	batch 3	ja	
190185	LNV_SRV_190185_20210823.zip	4-10-2021	batch 2 definitief	ja	
190189	LNV_SRV_190189_20210719.zip	4-10-2021	batch 2 definitief	ja	
190191	LNV_SRV_190191_20210825.zip	4-10-2021	batch 2 definitief	ja	
190192	LNV_SRV_190192_20210929.zip	4-10-2021	batch 2 definitief	ja	
190194	LNV_SRV_190194_20210623.zip	4-10-2021	batch 2 definitief	ja	
190200	LNV_SRV_190200_20210825.zip	4-10-2021	batch 2 definitief	ja	
190205	LNV_SRV_190205_20210723.zip	4-10-2021	batch 2 definitief	ja	
190209	LNV_SRV_190209_20220314.zip	11-4-2022	batch 3	ja	
190212	LNV_SRV_190212_20210929.zip	4-10-2021	batch 2 definitief	ja	
200002	LNV_SRV_200002_20220318.zip	11-4-2022	batch 3	ja	
200006	LNV_SRV_200006_20220315.zip	11-4-2022	batch 3	ja	
200007	LNV_SRV_200007_20220328.zip	11-4-2022	batch 3	ja	
200010	LNV_SRV_200010_20220228.zip	11-4-2022	batch 3	ja	
200016	LNV_SRV_200016_20210826.zip	4-10-2021	batch 2 definitief	ja	
200020	LNV_SRV_200020_20210827.zip	4-10-2021	batch 2 definitief	ja	
200024	LNV_SRV_200024_20210719.zip	4-10-2021	batch 2 definitief	ja	
200025	LNV_SRV_200025_20210719.zip	4-10-2021	batch 2 definitief	ja	
200028	LNV_SRV_200028_20220331.zip	11-4-2022	batch 3	ja	
200029	LNV_SRV_200029_20220315.zip	11-4-2022	batch 3	ja	
200035	LNV_SRV_200035_20210719.zip	4-10-2021	batch 2 definitief	ja	
200039	LNV_SRV_200039PLAN_20210826.zip	4-10-2021	batch 2 definitief	ja	
200039	LNV_SRV_200039_20210826.zip	4-10-2021	batch 2 definitief	ja	
200041	LNV_SRV_200041_20220303.zip	11-4-2022	batch 3	ja	
200043	LNV_SRV_200043_20220318.zip	11-4-2022	batch 3	ja	
200047	LNV_SRV_200047_20220223.zip	11-4-2022	batch 3	ja	
200053	LNV_SRV_200053_20220222.zip	11-4-2022	batch 3	ja	
200068	LNV_SRV_200068_20210624.zip	4-10-2021	batch 2 definitief	ja	
200069	LNV_SRV_200069_20220331.zip	11-4-2022	batch 3	ja	
200070	LNV_SRV_200070_20210719.zip	4-10-2021	batch 2 definitief	ja	
200071	LNV_SRV_200071_20210929.zip	4-10-2021	batch 2 definitief	ja	
200083	LNV_SRV_200083_20210827.zip	4-10-2021	batch 2 definitief	ja	

Dossier	Bestandsnaam	Leverdatum	Levering	Mee	Datum
200088	LNV_SRV_200088_20210628.zip	4-10-2021	batch 2 definitief	ja	11 augustus 2022
200090	LNV_SRV_200090_20210827.zip	4-10-2021	batch 2 definitief	ja	Ons kenmerk
200091	LNV_SRV_200091_20210826.zip	4-10-2021	batch 2 definitief	ja	
200092	LNV_SRV_200092_20220331.zip	11-4-2022	batch 3	ja	
200096	LNV_SRV_200096_20210827.zip	4-10-2021	batch 2 definitief	ja	
200109	LNV_SRV_200109_20210827.zip	4-10-2021	batch 2 definitief	ja	
200110	LNV_SRV_200110_20210929.zip	4-10-2021	batch 2 definitief	ja	
200112	LNV_SRV_200112_20220321.zip	11-4-2022	batch 3	ja	
200113	LNV_SRV_200113_20210827.zip	4-10-2021	batch 2 definitief	ja	
200125	LNV_SRV_200125_20210827.zip	4-10-2021	batch 2 definitief	ja	
200128	LNV_SRV_200128_20210830.zip	4-10-2021	batch 2 definitief	ja	
200131	LNV_SRV_200131_20210819.zip	4-10-2021	batch 2 definitief	ja	
200132	LNV_SRV_200132_20220222.zip	11-4-2022	batch 3	ja	
200142	LNV_SRV_200142_20210720.zip	4-10-2021	batch 2 definitief	ja	
200143	LNV_SRV_200143_20220223.zip	11-4-2022	batch 3	ja	
200147	LNV_SRV_200147_20210830.zip	4-10-2021	batch 2 definitief	ja	
200162	LNV_SRV_200162_20220228.zip	11-4-2022	batch 3	ja	
200174	LNV_SRV_200174_20210819.zip	4-10-2021	batch 2 definitief	ja	
200175	LNV_SRV_200175_20210824.zip	4-10-2021	batch 2 definitief	ja	
200176	LNV_SRV_200176_20210826.zip	4-10-2021	batch 2 definitief	ja	
200182	LNV_SRV_200182_20210827.zip	4-10-2021	batch 2 definitief	ja	
200191	LNV_SRV_200191_20210819.zip	4-10-2021	batch 2 definitief	ja	
200193	LNV_SRV_200193_20220321.zip	11-4-2022	batch 3	ja	
200194	LNV_SRV_200194_20211001.zip	4-10-2021	batch 2 definitief	ja	
200196	LNV_SRV_200196_20210720.zip	4-10-2021	batch 2 definitief	ja	
200210	LNV_SRV_200210_20220223.zip	11-4-2022	batch 3	ja	
200211	LNV_SRV_200211_20210824.zip	4-10-2021	batch 2 definitief	ja	
200212	LNV_SRV_200212_20210827.zip	4-10-2021	batch 2 definitief	ja	
200220	LNV_SRV_200220_20210629.zip	4-10-2021	batch 2 definitief	ja	
200254	LNV_SRV_200254_20210824.zip	4-10-2021	batch 2 definitief	ja	
200260	LNV_SRV_200260_20220328.zip	11-4-2022	batch 3	ja	
200263	LNV_SRV_200263_20210629.zip	4-10-2021	batch 2 definitief	ja	