

Rapport 2022-0142 Bijlage onderbouwingen verkeer en veehouderijen

Bijlage bij Monitoringsrapportage NSL 2022 - RIVM rapport 2022-0142

Verkeer

Naam wegbeheerder	Overheid	Onderbouwing	Accordering
Aalsmeer	Gemeente	De weg- en verkeersgegevens zijn niet aangepast maar zijn dezelfde als in het voorgaande jaar. Gezien het feit de coronamaatregelen in 2021 voor aanzienlijk minder verkeer op de wegen heeft gezorgd, wordt 2021 als niet representatief jaar gezien. Door het lager verkeersaanbod wordt aangenomen dat de concentraties NO ₂ , PM ₁₀ en PM _{2,5} ten gevolge van verkeer ten opzichte van het jaar ervoor niet zijn toegenomen.	Ja
Alblasserdam	Gemeente	De gebruikte verkeers- en milieugegevens in de monitoringstool zijn afkomstig uit de Regionaal Verkeers- en Milieukaart (RVMK) Drechtsteden, versie 2019. Omschrijving verkeersmodel beschikbaar bij Omgevingsdienst Zuid Holland Zuid.	Ja
Albrandswaard	Gemeente	Verkeersaantallen en stagnaties zijn gebaseerd op Verkeersmodel MRDH 2.10 d.d. 20 mei 2022. Verkeersaantallen 2021 zijn voor doorgaande wegen geijkt op tellingen. Snelheden o.b.v. het NWB. Aantal bussen en vlootsamenstelling zijn bepaald o.b.v. info van st.Open-Geo en vervoerders. Correcties t.o.v. NSL editie 2021 hebben plaatsgevonden op basis van BAG en BGT. Kenmerken van receptoren zijn bepaald o.b.v. actuele info. Oudenhoorn is gemeente Hellevoetsluis	Ja
Almere	Gemeente	Het wegennet = EU-geluidskaart Almere. De reken- en toetspunten zijn vervolgens afgestemd op dit wegennet. De intensiteiten 2021 zijn overgenomen uit de EU-geluidskaart. Het netwerk voor 2030 is identiek zoals dat hiervoor ook al was in de monitoringstool. De intensiteiten van 2030 zijn overgenomen uit het verkeersmodel 2030 Almere - actuele-. Dit zijn werkdagintensiteiten en zijn die omgerekend naar weekdagintensiteiten: factoren 0,929 personen auto's en 0,792 voor vrachtverkeer	Ja
Alphen aan den Rijn	Gemeente	De verkeersgegevens zijn niet geactualiseerd ten opzichte van de vorige monitoringsronde. Wij hebben namelijk nog net geen nieuw verkeers- en milieumodel. Het verantwoordingsdocument is hier te vinden: https://www.odmh.nl/thema/lucht/luchtkwaliteit-regio/	Ja
Alphen-Chaam	Gemeente	Geen reactie van de gemeente	Ja
Amersfoort	Gemeente	De verkeersgegevens zijn gebaseerd op het Verkeersmodel Regio Amersfoort (Verkeersmodel Regio Amersfoort. Basisjaar 2017, planjaar 2030 Hoog groeiscenario. Technische rapportage. dossier: BF3503-100-100, dd. augustus 2018). Dit document is op te vragen via c.heezen@amersfoort.nl . De gegevens voor 2021 zijn gecorrigeerd aan de hand van tellingen uit 2019, 2020 en 2021.	Ja

Amstelveen	Gemeente	De weg- en verkeersgegevens zijn niet aangepast maar zijn dezelfde als in het voorgaande jaar. Gezien het feit de coronamaatregelen in 2021 voor aanzienlijk minder verkeer op de wegen heeft gezorgd, wordt 2021 als niet representatief jaar gezien. Door het lager verkeersaanbod wordt aangenomen dat de concentraties NO2, PM10 en PM2,5 ten gevolge van verkeer ten opzichte van het jaar ervoor niet zijn toegenomen.	Ja
Amsterdam	Gemeente	Actualisatie intensiteiten uit VMA, v4.0 (was 3.5). Zichtjaar 2021 betreft feitelijke situatie, gecorrigeerd met tellingen. Inclusief verkeersafname door Corona. Doorkijk 2030 betreft intensiteiten uit het verkeersmodel exclusief Corona-effecten. Correctie foutieve ligging enkele segmenten/receptoren. Stagnatiefactoren met methode die op kruispuntniveau berekende vertraging uitsmeert over wegvakken stroomopwaarts. Uitgebreide beschrijving invoerdata volgt in aanstaand verantwoordingsdocument.	Ja
Apeldoorn	Gemeente	Verkeersgegevens van 2018 en prognose 2030 ongewijzigd voor rekenjaar 2021. Bij prognose 2030 enkele omissies hersteld. Schalingsfactoren bussen 2021 en 2030 opnieuw ingevoerd en geactualiseerd o.b.v. <u>bussenknop, 90% elektrisch en 10% EEV.</u>	Ja
Arnhem	Gemeente	Dit jaar hebben we de verkeersgegevens niet aangepast, omdat er nog geen geactualiseerde gegevens zijn	Ja
Asten	Gemeente	De verkeersgegevens zijn afkomstig uit het verkeersmodel Brabant Brede Model Aanpak (BBMA) versie S107a, januari 2020 van de Provincie Noord-Brabant.	Ja
Baarle-Nassau	Gemeente	Jaarlijkse NSL-monitoring actualisatie. Geen veranderingen van de gemeente	Ja
Barendrecht	Gemeente	Verkeersaantallen en stagnaties zijn gebaseerd op Verkeersmodel MRDH 2.10 d.d. 20 mei 2022. Verkeersaantallen 2021 zijn voor doorgaande wegen geijkt op tellingen. Snelheden o.b.v. het NWB. Aantal bussen en vlootsamenstelling zijn bepaald o.b.v. info van st.Open-Geo en vervoerders. Correcties t.o.v. NSL editie 2021 hebben plaatsgevonden op basis van BAG en BGT. Kenmerken van receptoren zijn bepaald o.b.v. actuele info. <u>Oudenhoorn is gemeente Hellevoetsluis</u>	Ja
Barneveld	Gemeente	<u>De gegevens zijn actueel en geven een juist beeld.</u>	Ja
Beek	Gemeente	De gemeente Beek zal dit jaar de verkeersgegevens niet actualiseren. Het verkeersmodel dat de gemeente gebruikt wordt op dit moment aangepast. In opdracht van de gemeenten in Limburg en de provincie wordt door dezelfde adviseur die voorheen het verkeersmodel van de gemeente Beek beheerde een nieuw Limburg-breed verkeersmodel gemaakt. De gemeente Beek zal volgend jaar weer de nieuwe verkeersgegevens actualiseren in de monitoringstool.	Ja
Beekdaelen	Gemeente	De gemeente Beekdaelen zal dit jaar de verkeersgegevens niet actualiseren. Het verkeersmodel dat de gemeente gebruikt wordt op dit moment aangepast. In opdracht van de gemeenten in Limburg en de provincie wordt door een adviesbureau het verkeersmodel gemaakt voor de gehele provincie Limburg. De gemeente Beekdaelen zal volgend jaar weer de nieuwe verkeersgegevens actualiseren in de monitoringstool.	Ja
Bergeijk	Gemeente	De verkeersgegevens zijn afkomstig uit het verkeersmodel Brabant Brede Model Aanpak (BBMA) versie S107a, januari 2020 van de Provincie Noord-Brabant.	Ja

Bergen op Zoom	Gemeente	Jaarlijkse NSL-monitoring actualisatie. Geen wijzigingen van de gemeente.	Ja
Berkelland	Gemeente	In 2021 is de algemene verkeersintensiteit in Nederland lager geworden door COVID 19 en het thuiswerkadvies. Dit is echter incidenteel voor 2021 en daarom niet aangepast in de monitoring. Die gemeentelijke wegen zijn sowieso minder relevant voor wat betreft hun bronbijdrage aan de luchtkwaliteit. De verkeersintensiteiten op deze wegen zijn lager dan de verkeersintensiteiten op provinciale wegen en de rijksweg N18 (waar geen sprake is van feitelijke of dreigende overschrijding van grenswaarden).	Ja
Best	Gemeente	De verkeersgegevens zijn afkomstig uit het verkeersmodel Brabant Brede Model Aanpak (BBMA) versie S107a, januari 2020 van de Provincie Noord-Brabant.	Ja
Bladel	Gemeente	De verkeersgegevens zijn afkomstig uit het verkeersmodel Brabant Brede Model Aanpak (BBMA) versie S107a, januari 2020 van de Provincie Noord-Brabant.	Ja
Blaricum	Gemeente	Intensiteiten van het rekenjaar 2021 zijn geactualiseerd op basis van telcijfers. 2030 is onveranderd.	Ja
Bodegraven-Reeuwijk	Gemeente	De verkeersgegevens zijn niet geactualiseerd ten opzichte van de vorigemonitoringsronde. Wij hebben namelijk nog net geen nieuw verkeers - en milieumodel. Het verantwoordingsdocument is hier te vinden: https://www.odmh.nl/thema/lucht/luchtkwaliteit-regio/	Ja
Boekel	Gemeente	Geen wijzigingen gedaan. Gegevens zijn nog actueel o.b.v. meest recente regionale verkeersmodel BBMA.	Ja
Boxtel	Gemeente	Geen wijzigingen gedaan. Gegevens zijn nog actueel o.b.v. meest recente regionale verkeersmodel BBMA en actualisatie MR2021.	Ja
Breda	Gemeente	https://bbma.brabant.nl/ Er zijn verder geen nieuwe verkeersmodelgegevens beschikbaar t.o.v. vorig jaar.	Ja
Brielle	Gemeente	Verkeersaantallen en stagnaties zijn gebaseerd op Verkeersmodel MRDH 2.10 d.d. 20 mei 2022. Verkeersaantallen 2021 zijn voor doorgaande wegen geijkt op tellingen. Snelheden o.b.v. het NWB. Aantal bussen en vlootsamenstelling zijn bepaald o.b.v. info van st.Open-Geo en vervoerders. Correcties t.o.v. NSL editie 2021 hebben plaatsgevonden op basis van BAG en BGT. Kenmerken van receptoren zijn bepaald o.b.v. actuele info. Oudenhorn is gemeente Hellevoetsluis	Ja
Bronckhorst	Gemeente	In 2021 is de algemene verkeersintensiteit in Nederland lager geworden door COVID 19 en het thuiswerkadvies. Dit is echter incidenteel voor 2021 en daarom niet aangepast in de monitoring. Die gemeentelijke wegen zijn sowieso minder relevant voor wat betreft hun bronbijdrage aan de luchtkwaliteit. De verkeersintensiteiten op deze wegen zijn lager dan de verkeersintensiteiten op provinciale wegen en de rijksweg N18 (waar geen sprake is van feitelijke of dreigende overschrijding van grenswaarden).	Ja
Bunnik	Gemeente	Dit jaar bestaat de actualisatie uit het toevoegen van alle ontbrekende rekenpunten met bijbehorende overdrachtslijnen. NB: twee jaar geleden zijn de resterende wegen ingevoerd, daarvoor moesten nog rekenpunten worden toegevoegd. NB: Vanwege de trage server van de NSL kosten de geraamde werkzaamheden veel meer tijd dan verwacht. Dit is vooraf gecommuniceerd.	Ja

Capelle aan den IJssel	Gemeente	Verkeersaantallen en stagnaties zijn gebaseerd op Verkeersmodel MRDH 2.10 d.d. 20 mei 2022. Verkeersaantallen 2021 zijn voor doorgaande wegen geijkt op tellingen. Snelheden o.b.v. het NWB. Aantal bussen en vlootsamenstelling zijn bepaald o.b.v. info van st.Open-Geo en vervoerders. Correcties t.o.v. NSL editie 2021 hebben plaatsgevonden op basis van BAG en BGT. Kenmerken van receptoren zijn bepaald o.b.v. actuele info. Oudenhorn is gemeente Hellevoetsluis	Ja
Cranendonck	Gemeente	De verkeersgegevens zijn afkomstig uit het verkeersmodel Brabant Brede Model Aanpak (BBMA) versie S107a, januari 2020 van de Provincie Noord-Brabant.	Ja
De Bilt	Gemeente	Dit jaar bestaat de actualisatie uit het toevoegen van alle ontbrekende rekenpunten met bijbehorende overdrachtslijnen. NB: twee jaar geleden zijn de resterende wegen ingevoerd, daarvoor moesten nog rekenpunten worden toegevoegd. NB: Vanwege de trage server van de NSL kosten de geraamde werkzaamheden veel meer tijd dan verwacht. Dit is vooraf gecommuniceerd.	Ja
De Ronde Venen	Gemeente	Dit jaar bestaat de actualisatie uit het toevoegen van alle ontbrekende rekenpunten met bijbehorende overdrachtslijnen. NB: twee jaar geleden zijn de resterende wegen ingevoerd, daarvoor moesten nog rekenpunten worden toegevoegd. NB: Vanwege de trage server van de NSL kosten de geraamde werkzaamheden veel meer tijd dan verwacht. Dit is vooraf gecommuniceerd.	Ja
Den Haag ('s-Gravenhage)	Gemeente	Voor de NSL monitoringsronde 2022 zijn verkeersintensiteiten aangeleverd voor 2021 uit het verkeersmodel van de gemeente Den Haag	Ja
Deurne	Gemeente	De verkeersgegevens zijn afkomstig uit het verkeersmodel Brabant Brede Model Aanpak (BBMA) versie S107a, januari 2020 van de Provincie Noord-Brabant.	Ja
Deventer	Gemeente	Overeenkomstig vastgesteld verkeersmodel.	Ja
Diemen	Gemeente	de verkeerscijfers in de NSL-Monitoringtool zijn dit jaar niet geactualiseerd, omdat er geen recentere inzichten zijn ten aanzien van de verkeersgegevens uit de actualisatieronde van 2021. Ik heb de invoergegevens van vorig jaar exporteert en als het goed is weer geupload.	Ja
Doetinchem	Gemeente	De weggegevens zijn gebaseerd op ons huidige verkeers-/geluidsmodel.	Ja
Dongen	Gemeente	Jaarlijkse NSL-monitoring actualisatie. Geen wijzigingen meegekregen van de gemeente.	Ja
Dordrecht	Gemeente	De gebruikte verkeers- en milieugegevens in de monitoringstool zijn afkomstig uit de Regionaal Verkeers- en Milieukaart (RVMK) Drechtsteden, versie 2019. Omschrijving verkeersmodel beschikbaar bij Omgevingsdienst Zuid Holland Zuid.	Ja
Drimmelen	Gemeente	Jaarlijkse NSL-monitoring actualisatie.	Ja
Duiven	Gemeente	De verkeersgegevens zijn aangeleverd door de afdeling verkeer. Derhalve zijn de gegevens akkoord.	Ja
Ede	Gemeente	Gemeente beschikt niet over accurate verkeersgegevens over 2021 waarin ook de effecten van de corona periode op de verkeersintensiteiten zijn verwerkt.	Ja
Eemnes	Gemeente	Intensiteiten van het rekenjaar 2021 zijn geactualiseerd op basis van telcijfers. 2030 is onveranderd.	Ja
Eersel	Gemeente	De verkeersgegevens zijn afkomstig uit het verkeersmodel Brabant Brede Model Aanpak (BBMA) versie S107a, januari 2020 van de Provincie Noord-Brabant.	Ja
Eindhoven	Gemeente	De verkeersgegevens zijn afkomstig uit het verkeersmodel Brabant Brede Model Aanpak (BBMA) versie S107a, januari 2020 van de Provincie Noord-Brabant.	Ja

Elburg	Gemeente	De gemeente Elburg beschikt niet over recente verkeersgegevens. Er zijn derhalve geen wijzigingen aangebracht in de huidige gegevens. De huidige verkeersgegevens zijn vooralsnog voldoende om een representatief beeld te geven van de luchtkwaliteit in de gemeente.	Ja
Ermelo	Gemeente	De huidige gegevens zijn op basis van de voor milieu verrijkte verkeersgegevens 2030 op enkele wegen geactualiseerd. Op de overige wegen zijn de verkeersgegevens vooralsnog geschikt om een representatief beeld te geven van de luchtkwaliteit in de gemeente.	Ja
Flevoland	Provincie	Geen wijzigingen t.o.v. 2020	Ja
Gelderland	Provincie	De verkeersgegevens zijn, net als vorig jaar, geactualiseerd op basis van provinciale verkeerstellingen. Alleen de intensiteiten zijn gewijzigd, die van de prognose 2030 niet. Dit omdat de tellingen en het verkeersbeeld van 2021 door invloed van Covid nog onvoldoende betrouwbaar zijn om prognoses op te baseren. Dit is overeenkomstig het advies van Bureau Monitoring.	Ja
Geldrop-Mierlo	Gemeente	De verkeersgegevens zijn afkomstig uit het verkeersmodel Brabant Brede Model Aanpak (BBMA) versie S107a, januari 2020 van de Provincie Noord-Brabant.	Ja
Gemert-Bakel	Gemeente	De verkeersgegevens zijn afkomstig uit het verkeersmodel Brabant Brede Model Aanpak (BBMA) versie S107a, januari 2020 van de Provincie Noord-Brabant.	Ja
Gilze en Rijen	Gemeente	Geen reactie van de gemeente	Ja
Goeree-Overflakkee	Gemeente	Verkeersaantallen en stagnaties zijn gebaseerd op Verkeersmodel MRDH 2.10 d.d. 20 mei 2022. Verkeersaantallen 2021 zijn voor doorgaande wegen geijkt op tellingen. Snelheden o.b.v. het NWB. Aantal bussen en vlootsamenstelling zijn bepaald o.b.v. info van st.Open-Geo en vervoerders. Correcties t.o.v. NSL editie 2021 hebben plaatsgevonden op basis van BAG en BGT. Kenmerken van receptoren zijn bepaald o.b.v. actuele info. Oudenhoorn is gemeente Hellevoetsluis	Ja
Goirle	Gemeente	Jaarlijkse NSL-monitoring actualisatie.	Ja
Gouda	Gemeente	De verkeersgegevens zijn niet geactualiseerd ten opzichte van de vorige monitoringsronde. Wij hebben namelijk nog net geen nieuw verkeers - en milieumodel. Het verantwoordingsdocument is hier te vinden: https://www.odmh.nl/thema/lucht/luchtkwaliteit-regio/	Ja
Groningen	Provincie	invoergegevens 2021 eigen verkeersmodel op basis van NRM en verkeerstellingen aangevuld met luchtspecifieke parameters (SRM1/2; Rbl) op basis van ontwikkelde scripts en handmatige controle van de boomfactor 1,25/1,5. invoergegevens 2030 op basis van NRM prognoses.	Ja
Haarlem	Gemeente	Monitoringtool geactualiseerd op basis van Verkeersmodel Noord-Holland Zuid versie 3.1 2018 / 2030 Goudappel bv	Ja
Haarlemmermeer	Gemeente	De berekeningen zijn uitgevoerd met het Verkeersmodel Noord-Holland Zuid versie 2.4 geactualiseerd in februari-maart 2019. De gebruikte verkeersgegevens zijn dit jaar naar ons mening nog actueel en hoeven dit jaar nog niet geactualiseerd te worden.	Ja
Halderberge	Gemeente	Jaarlijkse NSL-monitoring actualisatie.	Ja
Harderwijk	Gemeente	De huidige gegevens zijn op basis van de voor milieu verrijkte verkeersgegevens 2030 op enkele wegen geactualiseerd. Op de overige wegen zijn de verkeersgegevens vooralsnog geschikt om een representatie beeld te geven van de luchtkwaliteit in de gemeente.	Ja

Hardinxveld-Giessendam	Gemeente	De gebruikte verkeers- en milieugegevens in de monitoringstool zijn afkomstig uit de Regionaal Verkeers- en Milieukaart (RVMK) Drechtsteden, versie 2019. Omschrijving verkeersmodel beschikbaar bij Omgevingsdienst Zuid Holland Zuid.	Ja
Heerlen	Gemeente	Er zijn geen nieuwe gegevens beschikbaar voor het jaar 2021. In de loop van 2022 wordt een nieuw basis verkeersmodel opgeleverd.	Ja
Heeze-Leende	Gemeente	De verkeersgegevens zijn afkomstig uit het verkeersmodel Brabant Brede Model Aanpak (BBMA) versie S107a, januari 2020 van de Provincie Noord-Brabant.	Ja
Hellevoetsluis	Gemeente	Verkeersaantallen en stagnaties zijn gebaseerd op Verkeersmodel MRDH 2.10 d.d. 20 mei 2022. Verkeersaantallen 2021 zijn voor doorgaande wegen geijkt op tellingen. Snelheden o.b.v. het NWB. Aantal bussen en vlootsamenstelling zijn bepaald o.b.v. info van st.Open-Geo en vervoerders. Correcties t.o.v. NSL editie 2021 hebben plaatsgevonden op basis van BAG en BGT. Kenmerken van receptoren zijn bepaald o.b.v. actuele info. <u>Oudenhoorn is gemeente Hellevoetsluis</u>	Ja
Helmond	Gemeente	De verkeersgegevens zijn afkomstig uit het verkeersmodel Brabant Brede Model Aanpak (BBMA) versie S107a, januari 2020 van de Provincie Noord-Brabant.	Ja
Hendrik-Ido-Ambacht	Gemeente	De gebruikte verkeers- en milieugegevens in de monitoringstool zijn afkomstig uit de Regionaal Verkeers- en Milieukaart (RVMK) Drechtsteden, versie 2019. Omschrijving verkeersmodel beschikbaar bij Omgevingsdienst Zuid Holland Zuid.	Ja
Hengelo	Gemeente	Er zijn geen noemenswaardige wijzigingen in de verkeersaantallen. De verkeerscijfers zijn nog actueel en behoeven niet te worden aangepast.	Ja
Heusden	Gemeente	Samen met de beleidsmedewerker verkeer van de gemeente Heusden de verkeersintensiteiten op de gemeentelijke wegen vergeleken. Er is nauwelijks sprake van verschillen tussen de exportgegevens en de laatste verkeerstellingen. Ook zijn er geen nieuwe projecten die toegevoegd dienen te worden. Derhalve is er geen actualisatie van verkeersgegevens noodzakelijk.	Ja
Hillegom	Gemeente	De verkeersgegevens zijn geactualiseerd volgens RVMK Holland Rijnland versie 3.2. Voor de situatie 2030 zijn vastgestelde projecten in de verkeerscijfers opgenomen. De weggegevens zijn daar waar nodig aangepast naar de situatie 2021.	Ja
Hilvarenbeek	Gemeente	Geen reactie van de gemeente	Ja
Hilversum	Gemeente	Brongegevens conform END (2022).	Ja
Hollandse Delta	Waterschap	Wegen gelegen binnen de regio Rijnmond zijn geactualiseerd in opdracht van de gemeenten waarin deze wegen liggen. Verkeersaantallen en stagnaties zijn gebaseerd op Verkeersmodel MRDH 2.10 d.d. 20 mei 2022. Verkeersaantallen 2021 zijn voor doorgaande wegen geijkt op tellingen. Snelheden o.b.v. het NWB. Aantal bussen en vlootsamenstelling zijn bepaald o.b.v. info van st.Open-Geo en vervoerders. Correcties t.o.v. NSL editie 2021 hebben plaatsgevonden op basis van BAG en BGT	Ja
Houten	Gemeente	Dit jaar zijn enkele wegdelen in Houten geactualiseerd in de wegverkeersgegevens.	Ja
IJsselstein	Gemeente	Dit jaar bestaat de actualisatie uit het toevoegen van alle ontbrekende rekenpunten met bijbehorende overdrachtslijnen. NB: twee jaar geleden zijn de resterende wegen ingevoerd, daarvoor moesten nog rekenpunten worden toegevoegd. NB: Vanwege de trage server van de NSL kosten de geraamde werkzaamheden veel meer tijd dan verwacht. Dit is vooraf gecommuniceerd.	Ja

Kaag en Braassem	Gemeente	De verkeersgegevens zijn geactualiseerd volgens RVMK Holland Rijnland versie 3.2. Voor de situatie 2030 zijn vastgestelde projecten in de verkeerscijfers opgenomen. De weggegevens zijn daar waar nodig aangepast naar de situatie 2021.	Ja
Katwijk	Gemeente	De verkeersgegevens zijn geactualiseerd volgens RVMK Holland Rijnland versie 3.2. Voor de situatie 2030 zijn vastgestelde projecten in de verkeerscijfers opgenomen. De weggegevens zijn daar waar nodig aangepast naar de situatie 2021.	Ja
Kerkrade	Gemeente	De actualisatie van de verkeersmodellen voor de agglomeratie Heerlen-Kerkrade in samenwerking met provincie Limburg heeft vertraging opgelopen. De geactualiseerde modellen zijn niet tijdig beschikbaar voor de monitoringsactualisatie 2021. Als uitgangspunt geldt daarom dat de gegevens zoals opgenomen in de <u>Monitoringstool 2016 representatief zijn voor de huidige monitoringsronde.</u>	Ja
Krimpen aan den IJssel	Gemeente	Verkeersaantallen en stagnaties zijn gebaseerd op Verkeersmodel MRDH 2.10 d.d. 20 mei 2022. Verkeersaantallen 2021 zijn voor doorgaande wegen geijkt op tellingen. Snelheden o.b.v. het NWB. Aantal bussen en vlootsamenstelling zijn bepaald o.b.v. info van st.Open-Geo en vervoerders. Correcties t.o.v. NSL editie 2021 hebben plaatsgevonden op basis van BAG en BGT. Kenmerken van receptoren zijn bepaald o.b.v. actuele info. <u>Oudenhoorn is gemeente Hellevoetsluis</u>	Ja
Krimpenerwaard	Gemeente	De verkeersgegevens zijn niet geactualiseerd ten opzichte van de vorige monitoringsronde. Wij hebben namelijk nog net geen nieuw verkeers - en milieumodel. Het verantwoordingsdocument is hier te vinden: https://www.odmh.nl/thema/lucht/luchtkwaliteit-regio/	Ja
Laarbeek	Gemeente	De verkeersgegevens zijn afkomstig uit het verkeersmodel Brabant Brede Model Aanpak (BBMA) versie S107a, januari 2020 van de Provincie Noord-Brabant.	Ja
Land van Cuijk	Gemeente	Geen wijzigingen gedaan. Gegevens zijn nog actueel o.b.v. meest recente regionale verkeersmodel BBMA.	Ja
Lansingerland	Gemeente	Verkeersaantallen en stagnaties zijn gebaseerd op Verkeersmodel MRDH 2.10 d.d. 20 mei 2022. Verkeersaantallen 2021 zijn voor doorgaande wegen geijkt op tellingen. Snelheden o.b.v. het NWB. Aantal bussen en vlootsamenstelling zijn bepaald o.b.v. info van st.Open-Geo en vervoerders. Correcties t.o.v. NSL editie 2021 hebben plaatsgevonden op basis van BAG en BGT. Kenmerken van receptoren zijn bepaald o.b.v. actuele info. <u>Oudenhoorn is gemeente Hellevoetsluis</u>	Ja
Laren	Gemeente	Intensiteiten van het rekenjaar 2021 zijn geactualiseerd op basis van telcijfers. 2030 is onveranderd.	Ja
Leiden	Gemeente	De verkeersgegevens zijn geactualiseerd volgens RVMK Holland Rijnland versie 3.2. Voor de situatie 2030 zijn vastgestelde projecten in de verkeerscijfers opgenomen. De weggegevens zijn daar waar nodig aangepast naar de situatie 2021. Voor de Stationspleintunnel en de Kooipleintunnel zijn de tunnelfactoren (opnieuw) bepaald. Over de situatie bij de tunnelmonden zullen wij nog een aanvullende reactie opstellen voor bijlage 6 van de monitoringsrapportage.	Ja
Leiderdorp	Gemeente	De verkeersgegevens zijn geactualiseerd volgens RVMK Holland Rijnland versie 3.2. Voor de situatie 2030 zijn vastgestelde projecten in de verkeerscijfers opgenomen. De weggegevens zijn daar waar nodig aangepast naar de situatie 2021.	Ja
Lelystad	Gemeente	De weggegevens zijn aan Visum getoetst, ons verkeersmodel.	Ja

Leudal	Gemeente	In 2022 is het volgende bijgewerkt: - Geactualiseerd zijn gegevens van 3 locaties vanwege recente nieuwe vergunningen. - Bij 2 locaties is nieuwe datum vergunning ingevoerd m.b.t. milieu neutrale wijzigingen. - Bij 1 locatie is rekenpunt toegevoegd.	Ja
Limburg	Provincie	Er is geen actualisatie doorgevoerd. De eerder ingegeven gegevens zijn nog actueel en er zijn geen grote ontwikkelingen geweest.	Ja
Lisse	Gemeente	De verkeersgegevens zijn geactualiseerd volgens RVMK Holland Rijnland versie 3.2. Voor de situatie 2030 zijn vastgestelde projecten in de verkeerscijfers opgenomen. De weggegevens zijn daar waar nodig aangepast naar de situatie 2021.	Ja
Lochem	Gemeente	In 2021 is de algemene verkeersintensiteit in Nederland lager geworden door COVID 19 en het thuiswerkadvies. Dit is echter incidenteel voor 2021 en daarom niet aangepast in de monitoring. Die gemeentelijke wegen zijn sowieso minder relevant voor wat betreft hun bronbijdrage aan de luchtkwaliteit. De verkeersintensiteiten op deze wegen zijn lager dan de verkeersintensiteiten op provinciale wegen en de rijksweg N18 (waar geen sprake is van feitelijke of dreigende overschrijding van grenswaarden).	Ja
Maashorst	Gemeente	Geen wijzigingen gedaan. Gegevens zijn nog actueel o.b.v. meest recente regionale verkeersmodel BBMA.	Ja
Maassluis	Gemeente	Verkeersaantallen en stagnaties zijn gebaseerd op Verkeersmodel MRDH 2.10 d.d. 20 mei 2022. Verkeersaantallen 2021 zijn voor doorgaande wegen geijkt op tellingen. Snelheden o.b.v. het NWB. Aantal bussen en vlootsamenstelling zijn bepaald o.b.v. info van st.Open-Geo en vervoerders. Correcties t.o.v. NSL editie 2021 hebben plaatsgevonden op basis van BAG en BGT. Kenmerken van receptoren zijn bepaald o.b.v. actuele info. Oudenhoorn is gemeente Hellevoetsluis	Ja
Maastricht	Gemeente	Op dit moment wordt nog gewerkt aan de update van het nieuwe verkeersmilieumodel. De oplevering hiervan wordt verwacht in juni 2022 en daarmee na de sluiting van de mogelijkheid tot invoer van de nieuwe gegevens. De monitoringstool wordt derhalve gebaseerd op de reeds voorhanden zijnde gegevens.	Ja
Meerijstad	Gemeente	Geen wijzigingen gedaan. Gegevens zijn nog actueel o.b.v. meest recente regionale verkeersmodel BBMA.	Ja
Midden-Delfland	Gemeente	De verkeersintensiteiten voor de jaren 2021 en 2030 zijn geactualiseerd aan de hand van de meest recente inzichten uit het regionale verkeersmodel Metropoolregio Rotterdam-Den Haag (MRDH). De omgevingskenmerken zijn overgenomen uit de NSL-monitoringstool 2021. De ingevoerde gegevens zijn beoordeeld op aannemelijkheid en akkoord bevonden.	Ja
Moerdijk	Gemeente	Jaarlijkse NSL-monitoring actualisatie.	Ja
Montferland	Gemeente	De gegevens zijn naar behoren ingevoerd.	Ja
Montfoort	Gemeente	Dit jaar bestaat de actualisatie uit het toevoegen van alle ontbrekende rekenpunten met bijbehorende overdrachtslijnen. NB: twee jaar geleden zijn de resterende wegen ingevoerd, daarvoor moesten nog rekenpunten worden toegevoegd. NB: Vanwege de trage server van de NSL kosten de geraamde werkzaamheden veel meer tijd dan verwacht. Dit is vooraf gecommuniceerd.	Ja
Nederweert	Gemeente	Winand Bijlmakers vakspecialist verkeer Nederweert: De gemeente Nederweert gaat akkoord met de voorstelde aanpassingen en heeft geen opmerkingen over de controles.	Ja

Nieuwegein	Gemeente	Intensiteiten MT2021 met 1% verhoogd (behalve busverkeer).	Ja
Nieuwkoop	Gemeente	De verkeersgegevens zijn geactualiseerd volgens RVMK Holland Rijnland versie 3.2. Voor de situatie 2030 zijn vastgestelde projecten in de verkeerscijfers opgenomen. De weggegevens zijn daar waar nodig aangepast naar de situatie 2021.	Ja
Nijmegen	Gemeente	Voor wegverkeer was er geen update nodig, omdat het verkeersmodel over 2021 er nog niet is.	Ja
Nissewaard	Gemeente	Verkeersaantallen en stagnaties zijn gebaseerd op Verkeersmodel MRDH 2.10 d.d. 20 mei 2022. Verkeersaantallen 2021 zijn voor doorgaande wegen geijkt op tellingen. Snelheden o.b.v. het NWB. Aantal bussen en vlootsamenstelling zijn bepaald o.b.v. info van st.Open-Geo en vervoerders. Correcties t.o.v. NSL editie 2021 hebben plaatsgevonden op basis van BAG en BGT. Kenmerken van receptoren zijn bepaald o.b.v. actuele info. <u>Oudenhorn is gemeente Hellevoetsluis</u>	Ja
Noord-Brabant	Provincie	2021: verkeerstellingen 2020 zonder corona-effect 2030: BBMA verrijkt voor milieu.	Ja
Noord-Holland	Provincie	Voor de verkeersintensiteiten is uitgegaan van de intensiteitsmetingen uit 2019, vanwege de sterke Corona effecten vanaf 2020. De maximumsnelheden zijn geactualiseerd obv de actuele maximumsnelheden in het <u>Nationaal Wegenbestand</u> .	Ja
Noordwijk	Gemeente	De verkeersgegevens zijn geactualiseerd volgens RVMK Holland Rijnland versie 3.2. Voor de situatie 2030 zijn vastgestelde projecten in de verkeerscijfers opgenomen. De weggegevens zijn daar waar nodig aangepast naar de situatie 2021.	Ja
Nuenen, Gerwen en Nederwetten	Gemeente	De verkeersgegevens zijn afkomstig uit het verkeersmodel Brabant Brede Model Aanpak (BBMA) versie S107a, januari 2020 van de Provincie Noord-Brabant.	Ja
Nunspeet	Gemeente	De gemeente Nunspeet heeft verkeersgegevens aangeleverd voor de gemeentelijke wegen met meer dan 5000 mvt per etmaal.	Ja
Nuth	Gemeente	De gemeente Nuth is 1 januari 2019 gefuseerd met de gemeenten Onderbanken en Schinnen. De nieuwe naam van de fusiegemeenten is Beekdalen. De accordering van de gemeente Nuth zal plaatsvinden onder de nieuwe <u>gemeentenaam Beekdaelen</u> .	Ja
Oegstgeest	Gemeente	De verkeersgegevens zijn geactualiseerd volgens RVMK Holland Rijnland versie 3.2. Voor de situatie 2030 zijn vastgestelde projecten in de verkeerscijfers opgenomen. De weggegevens zijn daar waar nodig aangepast naar de situatie 2021.	Ja
Oirschot	Gemeente	De verkeersgegevens zijn afkomstig uit het verkeersmodel Brabant Brede Model Aanpak (BBMA) versie S107a, januari 2020 van de Provincie Noord-Brabant.	Ja
Oisterwijk	Gemeente	Jaarlijkse NSL-monitoring actualisatie	Ja
Omgevingsdienst Midden-Holland	Omgevingsdienst	De verkeersgegevens zijn niet geactualiseerd ten opzichte van de vorige monitoringsronde. Wij hebben namelijk nog net geen nieuw verkeers- en milieumodel. Het verantwoordingsdocument is hier te vinden: https://www.odmh.nl/thema/lucht/luchtkwaliteit-regio/	Ja

Oost Gelre	Gemeente	In 2021 is de algemene verkeersintensiteit in Nederland lager geworden door COVID 19 en het thuiswerkadvies. Dit is echter incidenteel voor 2021 en daarom niet aangepast in de monitoring. Die gemeentelijke wegen zijn sowieso minder relevant voor wat betreft hun bronbijdrage aan de luchtkwaliteit. De verkeersintensiteiten op deze wegen zijn lager dan de verkeersintensiteiten op provinciale wegen en de rijksweg N18 (waar geen sprake is van feitelijke of dreigende overschrijding van grenswaarden).	Ja
Oss	Gemeente	Geen wijzigingen gedaan. Gegevens zijn nog actueel o.b.v. meest recente regionale verkeersmodel BBMA.	Ja
Oude IJsselstreek	Gemeente	In 2021 is de algemene verkeersintensiteit in Nederland lager geworden door COVID 19 en het thuiswerkadvies. Dit is echter incidenteel voor 2021 en daarom niet aangepast in de monitoring. Die gemeentelijke wegen zijn sowieso minder relevant voor wat betreft hun bronbijdrage aan de luchtkwaliteit. De verkeersintensiteiten op deze wegen zijn lager dan de verkeersintensiteiten op provinciale wegen en de rijksweg N18 (waar geen sprake is van feitelijke of dreigende overschrijding van grenswaarden).	Ja
Oudewater	Gemeente	Dit jaar bestaat de actualisatie uit het toevoegen van alle ontbrekende rekenpunten met bijbehorende overdrachtslijnen. NB: twee jaar geleden zijn de resterende wegen ingevoerd, daarvoor moesten nog rekenpunten worden toegevoegd. NB: Vanwege de trage server van de NSL kosten de geraamde werkzaamheden veel meer tijd dan verwacht. Dit is vooraf gecommuniceerd.	Ja
Papendrecht	Gemeente	De gebruikte verkeers- en milieugegevens in de monitoringstool zijn afkomstig uit de Regionaal Verkeers- en Milieukaart (RVMK) Drechtsteden, versie 2019. Omschrijving verkeersmodel beschikbaar bij Omgevingsdienst Zuid Holland Zuid.	Ja
Peel en Maas	Gemeente	De weggegevens zijn ongewijzigd en zijn op basis van verkeerstelgegevens in 2019/2020 geactualiseerd	Ja
Putten	Gemeente	Er zijn geen wijzigingen aangebracht in de huidige gegevens omdat de huidige gegevens voldoende representatief zijn.	Ja
Renswoude	Gemeente	Dit jaar bestaat de actualisatie uit het toevoegen van alle ontbrekende rekenpunten met bijbehorende overdrachtslijnen. NB: twee jaar geleden zijn de resterende wegen ingevoerd, daarvoor moesten nog rekenpunten worden toegevoegd. NB: Vanwege de trage server van de NSL kosten de geraamde werkzaamheden veel meer tijd dan verwacht. Dit is vooraf gecommuniceerd.	Ja
Reusel-De Mierden	Gemeente	De verkeersgegevens zijn afkomstig uit het verkeersmodel Brabant Brede Model Aanpak (BBMA) versie S107a, januari 2020 van de Provincie Noord-Brabant.	Ja
Rhenen	Gemeente	Dit jaar bestaat de actualisatie uit het toevoegen van alle ontbrekende rekenpunten met bijbehorende overdrachtslijnen. NB: twee jaar geleden zijn de resterende wegen ingevoerd, daarvoor moesten nog rekenpunten worden toegevoegd. NB: Vanwege de trage server van de NSL kosten de geraamde werkzaamheden veel meer tijd dan verwacht. Dit is vooraf gecommuniceerd.	Ja

Ridderkerk	Gemeente	Verkeersaantallen en stagnaties zijn gebaseerd op Verkeersmodel MRDH 2.10 d.d. 20 mei 2022. Verkeersaantallen 2021 zijn voor doorgaande wegen geijkt op tellingen. Snelheden o.b.v. het NWB. Aantal bussen en vlootsamenstelling zijn bepaald o.b.v. info van st.Open-Geo en vervoerders. Correcties t.o.v. NSL editie 2021 hebben plaatsgevonden op basis van BAG en BGT. Kenmerken van receptoren zijn bepaald o.b.v. actuele info. <u>Oudendoorn is gemeente Hellevoetsluis</u>	Ja
Rijkswaterstaat	Rijkswaterstaat	Verantwoordingsdocument MT2022 Actualisatie Wegkenmerken Verantwoordingsdocument MT2022 Actualisatie Toetspunten Deze documenten zijn te raadplegen via: https://www.rijkswaterstaat.nl/wegen/wegbeheer/natuur-en-milieu/luchtkwaliteit/nationaal-samenwerkingsprogramma-luchtkwaliteit/documenten.aspx	Ja
Rijswijk	Gemeente	Weg- en verkeersgegevens zijn in 2019/2020 geactualiseerd. Er zijn verder geen nieuwe wijzigingen.	Ja
Roosendaal	Gemeente	Jaarlijkse NSL-monitoring actualisatie. Geen wijzigingen van de gemeente (zelfde gegevens als vorig jaar aanhouden).	Ja
Rotterdam	Gemeente	Verkeersaantallen en stagnaties zijn gebaseerd op Verkeersmodel MRDH 2.10 d.d. 20 mei 2022. Verkeersaantallen 2021 zijn voor doorgaande wegen geijkt op tellingen. Snelheden o.b.v. het NWB. Aantal bussen en vlootsamenstelling zijn bepaald o.b.v. info van st.Open-Geo en vervoerders. Correcties t.o.v. NSL editie 2021 hebben plaatsgevonden op basis van BAG en BGT. Kenmerken van receptoren zijn bepaald o.b.v. actuele info. <u>Oudendoorn is gemeente Hellevoetsluis</u>	Ja
Rucphen	Gemeente	Jaarlijkse NSL-monitoring actualisatie. Geen wijzigingen van de gemeente.	Ja
Scherpenzeel	Gemeente	Geen wijzigen voor verkeer	Ja
Schiedam	Gemeente	Verkeersaantallen en stagnaties zijn gebaseerd op Verkeersmodel MRDH 2.10 d.d. 20 mei 2022. Verkeersaantallen 2021 zijn voor doorgaande wegen geijkt op tellingen. Snelheden o.b.v. het NWB. Aantal bussen en vlootsamenstelling zijn bepaald o.b.v. info van st.Open-Geo en vervoerders. Correcties t.o.v. NSL editie 2021 hebben plaatsgevonden op basis van BAG en BGT. Kenmerken van receptoren zijn bepaald o.b.v. actuele info. <u>Oudendoorn is gemeente Hellevoetsluis</u>	Ja
Schieland en de Krimpenerwaard	Waterschap	De verkeersgegevens zijn niet geactualiseerd ten opzichte van de vorige monitoringsronde. Wij hebben namelijk nog net geen nieuw verkeers- en milieumodel. Het verantwoordingsdocument is hier te vinden: https://www.odmh.nl/thema/lucht/luchtkwaliteit-regio/	Ja
Simpelveld	Gemeente	Dit jaar geen actualisatie vanwege verouderd/niet representatief verkeersmodel. Bovendien geen directe noodzaak actualisatie van data (geen noemenswaardige wijzigingen in de weggegevens). In 2019 gekozen voor deelname aan (centrale) aanbesteding Provincie Limburg voor verkeersmodel op provinciale schaal. Verwachte <u>aanlevering medio 2022.</u>	Ja
Sint-Michielsgestel	Gemeente	Geen wijzigingen gedaan. Gegevens zijn nog actueel o.b.v. meest recente regionale verkeersmodel BBMA en actualisatie MR2021.	Ja
Sliedrecht	Gemeente	De gebruikte verkeers- en milieugegevens in de monitoringstool zijn afkomstig uit de Regionaal Verkeers- en Milieukaart (RVMK) Drechtsteden, versie 2019. Omschrijving verkeersmodel beschikbaar bij Omgevingsdienst Zuid Holland Zuid.	Ja
Someren	Gemeente	De verkeersgegevens zijn afkomstig uit het verkeersmodel Brabant Brede Model Aanpak (BBMA) versie S107a, januari 2020 van de Provincie Noord-Brabant.	Ja

Son en Breugel	Gemeente	De verkeersgegevens zijn afkomstig uit het verkeersmodel Brabant Brede Model Aanpak (BBMA) versie S107a, januari 2020 van de Provincie Noord-Brabant.	Ja
Steenbergen	Gemeente	Jaarlijkse NSL-monitoring actualisatie.	Ja
Stein	Gemeente	De gemeente Stein zal dit jaar de verkeersgegevens niet actualiseren. Het verkeersmodel dat de gemeente gebruikt wordt op dit moment aangepast. In opdracht van de gemeenten in Limburg en de provincie wordt door dezelfde adviseur die voorheen het verkeersmodel van de gemeente Stein beheerde een nieuw Limburg-breed verkeersmodel gemaakt. De gemeente Stein zal volgend jaar weer de nieuwe verkeersgegevens actualiseren in de <u>monitoringstool</u>	Ja
Stichtse Vecht	Gemeente	Dit jaar bestaat de actualisatie uit het toevoegen van alle ontbrekende rekenpunten met bijbehorende overdrachtslijnen. NB: twee jaar geleden zijn de resterende wegen ingevoerd, daarvoor moesten nog rekenpunten worden toegevoegd. NB: Vanwege de trage server van de NSL kosten de geraamde werkzaamheden veel meer tijd <u>dan verwacht. Dit is vooraf gecommuniceerd.</u>	Ja
Teylingen	Gemeente	De verkeersgegevens zijn geactualiseerd volgens RVMK Holland Rijnland versie 3.2. Voor de situatie 2030 zijn vastgestelde projecten in de verkeerscijfers opgenomen. De weggegevens zijn daar waar nodig aangepast naar de <u>situatie 2021.</u>	Ja
Tiel	Gemeente	Verkeersgegevens gebaseerd op tellingen 2018 en 2019 ivm onvoldoende inzicht in effecten van Covid19 voor de jaren 2020 en 2021.	Ja
Utrecht	Provincie	De verkeersgegevens 2021 op de provinciale wegvakken in de provincie Utrecht zijn op basis van de INWEVA 2019 methodiek: https://www.provincie-utrecht.nl/sites/default/files/2021-06/Verantwoordingsdocument%20verkeersgegevens%20luchtrapportage%20provincie%20Utrecht%202019.pdf <u>De verkeersgegevens 2030 zijn geschat met het STRAVEM verkeersmodel.</u>	Ja
Utrecht	Gemeente	De verkeersstellingen van 2020 en 2021 tonen dat de intensiteiten eerder af- dan toegenomen zijn t.o.v. het prognosejaar 2020. De invoer voor 2021 is daarom gelijk aan het prognosejaar 2020 van het verkeersmodel VRU3.4. In de loop van 2022 komt VRU3.5 beschikbaar, waarmee gemeente Utrecht aanvullend een eigen monitoring uitvoert. Voor de maatregelgebieden volgt de gemeente Utrecht de landelijke keuze voor de invoer '1' bij licht verkeer en vracht. Busmaatregelen zijn met de <u>bussenknop bepaald.</u>	Ja
Utrechtse Heuvelrug	Gemeente	Dit jaar bestaat de actualisatie uit het toevoegen van alle ontbrekende rekenpunten met bijbehorende overdrachtslijnen. NB: twee jaar geleden zijn de resterende wegen ingevoerd, daarvoor moesten nog rekenpunten worden toegevoegd. NB: Vanwege de trage server van de NSL kosten de geraamde werkzaamheden veel meer tijd <u>dan verwacht. Dit is vooraf gecommuniceerd.</u>	Ja
Valkenswaard	Gemeente	Op basis van RHDHV verkeersmodel van de gemeente Valkenswaard.	Ja
Veenendaal	Gemeente	Dit jaar bestaat de actualisatie uit het toevoegen van alle ontbrekende rekenpunten met bijbehorende overdrachtslijnen. NB: twee jaar geleden zijn de resterende wegen ingevoerd, daarvoor moesten nog rekenpunten worden toegevoegd. NB: Vanwege de trage server van de NSL kosten de geraamde werkzaamheden veel meer tijd <u>dan verwacht. Dit is vooraf gecommuniceerd.</u>	Ja
Veldhoven	Gemeente	De verkeersgegevens zijn afkomstig uit het verkeersmodel Brabant Brede Model Aanpak (BBMA) versie S107a, januari 2020 van de Provincie Noord-Brabant.	Ja

Velsen	Gemeente	Het Programma Gezondheid & Luchtkwaliteit is afgelopen december aangenomen als uitvoeringsprogramma voor onder andere de maatregelen uit het SLA). Dit jaar is er gestart met de uitvoering hiervan, er wordt op het moment een prioritering uitgewerkt van de maatregelen.. Het programma is hier te vinden: https://www.odiamond.nl/publish/library/29/programma_gezondheid_luchtkwaliteit_iamond.pdf	Ja
Venray	Gemeente	De gegevens zijn geactualiseerd met de gegevens uit het verkeersmodel en de laatste tellingen voor de verdeling over de voertuigtypen.	Ja
Vijfheerenlanden	Gemeente	Dit jaar bestaat de actualisatie uit het toevoegen van alle ontbrekende rekenpunten met bijbehorende overdrachtslijnen. NB: twee jaar geleden zijn de resterende wegen ingevoerd, daarvoor moesten nog rekenpunten worden toegevoegd. NB: Vanwege de trage server van de NSL kosten de geraamde werkzaamheden veel meer tijd dan verwacht. Dit is vooraf gecommuniceerd.	Ja
Vlaardingen	Gemeente	Verkeersaantallen en stagnaties zijn gebaseerd op Verkeersmodel MRDH 2.10 d.d. 20 mei 2022. Verkeersaantallen 2021 zijn voor doorgaande wegen geijkt op tellingen. Snelheden o.b.v. het NWB. Aantal bussen en vlootsamenstelling zijn bepaald o.b.v. info van st.Open-Geo en vervoerders. Correcties t.o.v. NSL editie 2021 hebben plaatsgevonden op basis van BAG en BGT. Kenmerken van receptoren zijn bepaald o.b.v. actuele info. Oudenhoorn is gemeente Hellevoetsluis	Ja
Voorschoten	Gemeente	De verkeersgegevens zijn geactualiseerd volgens RVMK Holland Rijnland versie 3.2. Voor de situatie 2030 zijn vastgestelde projecten in de verkeerscijfers opgenomen. De weggegevens zijn daar waar nodig aangepast naar de situatie 2021.	Ja
Waddinxveen	Gemeente	De verkeersgegevens zijn niet geactualiseerd ten opzichte van de vorige monitoringsronde. Wij hebben namelijk nog net geen nieuw verkeers - en milieumodel. Het verantwoordingsdocument is hier te vinden: https://www.odmh.nl/thema/lucht/luchtkwaliteit-regio/	Ja
Wageningen	Gemeente	De verkeersgegevens zijn niet gewijzigd.	Ja
West Betuwe	Gemeente	Geconstateerd dat prognoses 2030 in monitoringsronde 2021 gelijk zijn aan prognoses 2030 in monitoringsronde 2022. En intensiteiten 2020 zijn gelijk aan intensiteiten 2021. Omdat er geen relevante ontwikkelingen hebben plaatsgevonden is dat akkoord.	Ja
Westervoort	Gemeente	De aangeleverde RVMK gegevens worden aangeleverd door de afdeling verkeer. Derhalve zijn de gegevens akkoord.	Ja
Westvoorne	Gemeente	Verkeersaantallen en stagnaties zijn gebaseerd op Verkeersmodel MRDH 2.10 d.d. 20 mei 2022. Verkeersaantallen 2021 zijn voor doorgaande wegen geijkt op tellingen. Snelheden o.b.v. het NWB. Aantal bussen en vlootsamenstelling zijn bepaald o.b.v. info van st.Open-Geo en vervoerders. Correcties t.o.v. NSL editie 2021 hebben plaatsgevonden op basis van BAG en BGT. Kenmerken van receptoren zijn bepaald o.b.v. actuele info. Oudenhoorn is gemeente Hellevoetsluis	Ja
Wijk bij Duurstede	Gemeente	Dit jaar bestaat de actualisatie uit het toevoegen van alle ontbrekende rekenpunten met bijbehorende overdrachtslijnen. NB: twee jaar geleden zijn de resterende wegen ingevoerd, daarvoor moesten nog rekenpunten worden toegevoegd. NB: Vanwege de trage server van de NSL kosten de geraamde werkzaamheden veel meer tijd dan verwacht. Dit is vooraf gecommuniceerd.	Ja

Winterswijk	Gemeente	In 2021 is de algemene verkeersintensiteit in Nederland lager geworden door COVID 19 en het thuiswerkadvies. Dit is echter incidenteel voor 2021 en daarom niet aangepast in de monitoring. Die gemeentelijke wegen zijn sowieso minder relevant voor wat betreft hun bronbijdrage aan de luchtkwaliteit. De verkeersintensiteiten op deze wegen zijn lager dan de verkeersintensiteiten op provinciale wegen en de rijksweg N18 (waar geen sprake is van feitelijke of dreigende overschrijding van grenswaarden).	Ja
Woerden	Gemeente	Dit jaar bestaat de actualisatie uit het toevoegen van alle ontbrekende rekenpunten met bijbehorende overdrachtslijnen. NB: twee jaar geleden zijn de resterende wegen ingevoerd, daarvoor moesten nog rekenpunten worden toegevoegd. NB: Vanwege de trage server van de NSL kosten de geraamde werkzaamheden veel meer tijd dan verwacht. Dit is vooraf gecommuniceerd.	Ja
Zaanstad	Gemeente	Het complete wegennet is vervangen door een kopie van het Proza-netwerk. Op basis van de intensiteiten heb ik een aantal wegvakken, waar meer dan 2.500 voertuigen rijden, in het monitoringstoolnetwerk toegevoegd (inclusief uiteraard de toetspunten). Alle toetspunten zijn gecontroleerd en nagekeken. Een aantal zijn verwijderd omdat ze in het water lagen of op een andere weg. Ook een paar lagen binnen de toe- en afritten van de provinciale weg	Ja
Zaltbommel	Gemeente	Geconstateerd dat prognoses 2030 in monitoringsronde 2021 gelijk zijn aan prognoses 2030 in monitoringsronde 2022. En intensiteiten 2020 zijn gelijk aan intensiteiten 2021. Omdat er geen relevante ontwikkelingen hebben plaatsgevonden is dat akkoord en niet gewijzigd.	Ja
Zeist	Gemeente	Dit jaar bestaat de actualisatie uit het toevoegen van alle ontbrekende rekenpunten met bijbehorende overdrachtslijnen. NB: twee jaar geleden zijn de resterende wegen ingevoerd, daarvoor moesten nog rekenpunten worden toegevoegd. NB: Vanwege de trage server van de NSL kosten de geraamde werkzaamheden veel meer tijd dan verwacht. Dit is vooraf gecommuniceerd.	Ja
Zoeterwoude	Gemeente	De verkeersgegevens zijn geactualiseerd volgens RVMK Holland Rijnland versie 3.2. Voor de situatie 2030 zijn vastgestelde projecten in de verkeerscijfers opgenomen. De weggegevens zijn daar waar nodig aangepast naar de situatie 2021.	Ja
Zuid-Holland	Provincie	Verkeersaantallen en stagnaties zijn gebaseerd op Verkeersmodel MRDH 2.10 d.d. 20 mei 2022. Verkeersaantallen 2021 zijn voor doorgaande wegen geijkt op tellingen. Snelheden o.b.v. het NWB. Aantal bussen en vlootsamenstelling zijn bepaald o.b.v. info van st.Open-Geo en vervoerders. Correcties t.o.v. NSL editie 2021 hebben plaatsgevonden op basis van BAG en BGT. Kenmerken van receptoren zijn bepaald o.b.v. actuele info. Oudenhoorn is gemeente Hellevoetsluis	Ja
Zuidplas	Gemeente	De verkeersgegevens zijn niet geactualiseerd ten opzichte van de vorige monitoringsronde. Wij hebben namelijk nog net geen nieuw verkeers - en milieumodel. Het verantwoordingsdocument is hier te vinden: https://www.odmh.nl/thema/lucht/luchtkwaliteit-regio/	Ja
Zundert	Gemeente	Jaarlijkse NSL-monitoring actualisatie.	Ja

Zutphen	Gemeente	In 2021 is de algemene verkeersintensiteit in Nederland lager geworden door COVID 19 en het thuiswerkadvies. Dit is echter incidenteel voor 2021 en daarom niet aangepast in de monitoring. Die gemeentelijke wegen zijn sowieso minder relevant voor wat betreft hun bronbijdrage aan de luchtkwaliteit. De verkeersintensiteiten op deze wegen zijn lager dan de verkeersintensiteiten op provinciale wegen en de rijksweg N18 (waar geen sprake is van feitelijke of dreigende overschrijding van grenswaarden).	Ja
Zwijndrecht	Gemeente	De gebruikte verkeers- en milieugegevens in de monitoringstool zijn afkomstig uit de Regionaal Verkeers- en Milieukaart (RVMK) Drechtsteden, versie 2019. Omschrijving verkeersmodel beschikbaar bij Omgevingsdienst Zuid Holland Zuid.	Ja
Zwolle	Gemeente	2021: verkeersintensiteiten zijn ontleend aan de verkeerstellingen op een representatieve dag in maart 2020. D.w.z. zonder effecten van Corona. Het betreft een worst case scenario. 2030: verkeersintensiteiten zijn ontleend aan het geactualiseerde (prognose)verkeersmodel. De gegevens m.b.t. de weg type, bomenfactor en snelheidstype zijn overgenomen van de gemeentelijke databestanden, Google Maps en observaties ter plekke.	Ja

Veehouderijen

Naam overheid	Overheid	Onderbouwing	Accordering
Aalten	Gemeente		Ja
Alphen aan den Rijn	Gemeente	Foutief x-coördinaat is aangepast. Wij hebben in alle richtingen de eerste woningen ingevoerd, indien in de richting een woning aanwezig is binnen 1 km.	Ja
Alphen-Chaam	Gemeente		Ja
Altena	Gemeente		Ja
Amersfoort	Gemeente		Ja
Apeldoorn	Gemeente		Ja
Baarle-Nassau	Gemeente		Ja
Bergeijk	Gemeente		Ja
Bergen (L.)	Gemeente		Ja
Bergen op Zoom	Gemeente		Ja
Berkelland	Gemeente	Er hebben zich in 2021 geen wijzigingen voorgedaan in de vergunningssituatie van de al ingevoerde veehouderijen. Er zijn bovendien geen veehouderijen bijgekomen met een bijdrage van 800 kg fijn stof per jaar of meer.	Ja
Bernheze	Gemeente		Ja
Best	Gemeente	Gegevens veehouderijen geaccordeerd t.b.v. MR2022	Ja

Blaricum	Gemeente	Niet van toepassing.	Ja
Bodegraven-Reeuwijk	Gemeente	Wij hebben in alle richtingen de eerste woningen ingevoerd, indien in de richting een woning aanwezig is binnen 1 km. De hoogte van de emissiebron bedraagt 6 meter. Dit stond foutief in de gegevens. De hoogte van de bron is <u>aangepast</u> .	Ja
Boekel	Gemeente	Nieuwe vergunning, omgevingsvergunning revisie met datum 25-03-2021. Gegevens uit de ISL3a berekeningen berekening behorende bij deze vergunning ingevoerd in de NSL-tool.	Ja
Boxtel	Gemeente		Ja
Bronckhorst	Gemeente	Er hebben zich in 2021 geen wijzigingen voorgedaan in de vergunningssituatie van de al ingevoerde veehouderijen. Er zijn bovendien geen veehouderijen bijgekomen met een bijdrage van 800 kg fijn stof per jaar of meer.	Ja
Bunnik	Gemeente		Ja
Buren	Gemeente		Ja
Culemborg	Gemeente		Ja
Dalfsen	Gemeente		Ja
De Bilt	Gemeente		Ja
De Ronde Venen	Gemeente		Ja
Den Haag (`s-Gravenhage	Gemeente		Ja
Deurne	Gemeente	Gegevens veehouderijen geactualiseerd t.b.v. MR2022	Ja
Deventer	Gemeente	Er is een veehouderij toegevoegd aan de lijst met veehouderijen, de bestaande veehouderijen op de lijst zijn niet gewijzigd. Sjarief Bodha Omgevingsdienst IJsselland	Ja
Dinkelland	Gemeente		Ja
Doesburg	Gemeente	In de gemeente Doesburg zijn geen veehouderijen die onder de criteria van NSL vallen.	Ja
Doetinchem	Gemeente	Aan de hand van de check van de veehouderijgegevens zijn er ten opzichte van voorgaand jaar geen wijzigingen geweest bij de al opgevoerde veehouderijen. En er zijn geen nieuwe veehouderijen toegevoegd, omdat dit niet <u>aan de orde is</u> .	Ja
Dongen	Gemeente		Ja
Drimmelen	Gemeente		Ja
Duiven	Gemeente		Ja
Ede	Gemeente	De gegevens voor veehouderijen zijn ingevoerd door Omgevingsdienst de Vallei (OddV).	Ja
Eemnes	Gemeente	Niet van toepassing	Ja
Epe	Gemeente		Ja
Ermelo	Gemeente		Ja

Gemert-Bakel	Gemeente	Gegevens veehouderijen geactualiseerd t.b.v. MR2022	Ja
Gilze en Rijen	Gemeente		Ja
Goirle	Gemeente		Ja
Gouda	Gemeente	niet van toepassing	Ja
Haarlemmermeer	Gemeente		Ja
Halderberge	Gemeente		Ja
Hardenberg	Gemeente	de mutaties van 2021 zijn verwerkt in het bestand voor veehouderijen	Ja
Harderwijk	Gemeente		Ja
Heerde	Gemeente		Ja
Heusden	Gemeente	In de gemeente Heusden is er slechts één veehouderij die significant bijdraagt in dit kader. Daar is het afgelopen jaar niets aan veranderd. Derhalve geen noodzaak om de gegevens de actualiseren.	Ja
Hilvarenbeek	Gemeente		Ja
Houten	Gemeente		Ja
IJsselstein	Gemeente		Ja
Kaag en Braassem	Gemeente		Ja
Kampen	Gemeente		Ja
Krimpenerwaard	Gemeente	Niet van toepassing.	Ja
Laarbeek	Gemeente	Gegevens veehouderijen geactualiseerd t.b.v. MR2022	Ja
Land van Cuijk	Gemeente	Koolberg 3A Westerbeek: Datum 22-09-2021 Intrekking gedeeltelijke veebestand Park 13 Wanroij: Datum 19-11-2021 Intrekking gedeeltelijke veestand	Ja
Laren	Gemeente	Niet van toepassing	Ja
Leusden	Gemeente		Ja
Lingewaard	Gemeente	De veehouderijgegevens hebben we gecontroleerd en indien nodig aangepast.	Ja
Lochem	Gemeente	Er hebben zich in 2021 geen wijzigingen voorgedaan in de vergunningssituatie van de al ingevoerde veehouderijen. Er zijn bovendien geen veehouderijen bijgekomen met een bijdrage van 800 kg fijn stof per jaar of meer.	Ja
Lopik	Gemeente		Ja

Maasdriel	Gemeente		Ja
Maashorst	Gemeente	Haagstraat 3, Schaijk 24-07-2020 besluit 1ste fase. Is opgenomen in de NSL-tool. De datum in NSL was 28-04-2020. Aangepast naar datum besluit. Inhoudelijk geen aanpassingen	Ja
Meerijstad	Gemeente	Coxsebaan 18: Melding Abm met OBM 21-12-2021 Achterst Ven 7: Melding Abm 21-12-2021 Bikkelkampen 3: 29-04-2022 Intrekking gedeeltelijke veebestand Damianenweg 24: 28-06-2021 Intrekking gehele veestand. Veehouderij verwijderd Nijnselseweg 21: Datum aangepast naar 26-04-2016, geen verdere aanpassingen; milieuneutrale omgevingsvergunning Looieind 20: Melding Abm 10-07-2019; PM10 emissie kleiner dan 800 (was 1006). Gegevens obv melding aangepast	Ja
Moerdijk	Gemeente		Ja
Montferland	Gemeente	Er hebben zich geen wijzigingen voorgedaan.	Ja
Montfoort	Gemeente		Ja
Neder-Betuwe	Gemeente		Ja
Nederweert	Gemeente	Yvonne Buskens adviseur Milieu Nederweert : Wijzigingen veehouderijen Nederweert zijn in monitoringstool ingevuld/aangepast.	Ja
Nieuwkoop	Gemeente	De gegevens van de relevante veehouderij in Nieuwkoop zijn in 2021 niet gewijzigd.	Ja
Oisterwijk	Gemeente		Ja
Oldebroek	Gemeente		Ja
Olst-Wijhe	Gemeente		Ja
Ommen	Gemeente	Het bedrijf aan de Varsenerweg 5 in Varsen is verwijderd uit de tool. Het bedrijf is vorige week getroffen door brand, waardoor de pluimveestal geheel is afgebrand.	Ja
Oost Gelre	Gemeente	Er hebben zich in 2021 geen wijzigingen voorgedaan in de vergunningssituatie van de al ingevoerde veehouderijen. Er zijn bovendien geen veehouderijen bijgekomen met een bijdrage van 800 kg fijn stof per jaar of meer. Voor de veehouderij aan de Rector Hulshofstraat 13 te Harreveld zijn een aantal invoergegevens gewijzigd. De onderliggende vergunning is echter van 14 februari 2012.	Ja
Oss	Gemeente	geen noodzaak tot doorvoeren aanpassingen	Ja
Oude IJsselstreek	Gemeente		Ja
Oudewater	Gemeente		Ja
Overbetuwe	Gemeente	De veehouderijgegevens hebben we gecontroleerd en indien nodig aangepast.	Ja
Peel en Maas	Gemeente	3 bedrijven met nieuwe vergunning zijn geactualiseerd. 1 bedrijf is gestopt en dus verwijderd uit NSL.	Ja
Putten	Gemeente		Ja

Raalte	Gemeente		Ja
Renswoude	Gemeente		Ja
Rhenen	Gemeente		Ja
Roosendaal	Gemeente		Ja
Rucphen	Gemeente		Ja
Scherpenzeel	Gemeente	Relevante wijzigingen zijn opgenomen door OddV	Ja
Simpelveld	Gemeente	Situatie t.o.v. voorgaande monitoringsronde niet gewijzigd. Bij dit enige in de monitor opgenomen bedrijf is de situatie identiek gebleven. Voorts zijn geen nieuwe relevante bedrijven/situaties te melden.	Ja
Sint-Michielsgestel	Gemeente	geen noodzaak tot doorvoeren aanpassingen	Ja
Soest	Gemeente		Ja
Someren	Gemeente	Gegevens veehouderijen geactualiseerd t.b.v. MR2022	Ja
Staphorst	Gemeente	Actualisatie veehouderijgegevens 2022	Ja
Steenbergen	Gemeente		Ja
Steenwijkerland	Gemeente		Ja
Stichtse Vecht	Gemeente		Ja
Tiel	Gemeente	Tiel heeft geen veehouderijen die verplicht de NSL in moeten	Ja
Tubbergen	Gemeente		Ja
Utrechtse Heuvelrug	Gemeente		Ja
Veenendaal	Gemeente		Ja
Venlo	Gemeente	Uit de analyse bleek dat de enige veehouderij van Venlo die in de Monitoringstool was opgenomen, de werkzaamheden heeft beëindigd. De veehouderijen waarbij wijzigingen optreden of die nieuw zijn gestart, zijn te klein om in de Monitoringstool opgenomen te worden. Het gevolg is dat Venlo nu geen veehouderijen in de Monitoringstool meer heeft staan	Ja

Venray	Gemeente		Ja
Vijfheerenlanden	Gemeente		Ja
Voorst	Gemeente		Ja
Waddinxveen	Gemeente	Wij hebben in alle richtingen de eerste woningen ingevoerd, indien in de richting een woning aanwezig is binnen 1 km.	Ja
Wageningen	Gemeente	De omgevingsdienst heeft de gegevens voor de veehouderijen geactualiseerd.	Ja
Weert	Gemeente		Ja
West Betuwe	Gemeente		Ja
West Maas en Waal	Gemeente		Ja
Westervoort	Gemeente		Ja
Wijk bij Duurstede	Gemeente		Ja
Winterswijk	Gemeente	Er hebben zich in 2021 geen wijzigingen voorgedaan in de vergunningssituatie van de al ingevoerde veehouderijen. Er zijn bovendien geen veehouderijen bijgekomen met een bijdrage van 800 kg fijn stof per jaar of meer.	Ja
Woerden	Gemeente		Ja
Woudenberg	Gemeente		Ja
Zaltbommel	Gemeente		Ja
Zeist	Gemeente		Ja
Zevenaar	Gemeente	De veehouderijgegevens hebben we gecontroleerd en indien nodig aangepast.	Ja
Zoeterwoude	Gemeente		Ja
Zuidplas	Gemeente	Niet van toepassing.	Ja
Zundert	Gemeente		Ja
Zutphen	Gemeente	Er hebben zich in 2021 geen wijzigingen voorgedaan in de vergunningssituatie van de al ingevoerde veehouderijen. Er zijn bovendien geen veehouderijen bijgekomen met een bijdrage van 800 kg fijn stof per jaar of meer.	Ja
Zwartewaterland	Gemeente		Ja

Zwolle	Gemeente	Geen van de veehouderijen binnen het grondgebied van de gemeente Zwolle voldoen aan de criteria dat zij moeten worden opgenomen in de NSL monitornigstool.	Ja
Utrechtse Heuvelrug	Gemeente		Ja
Veenendaal	Gemeente		Ja
Venlo	Gemeente		Ja
Venray	Gemeente	Gegevens geactualiseerd.	Ja
Vijfheerenlanden	Gemeente		Ja
Voorst	Gemeente	OVIJ RB 14-5-2021: de gegevens zijn gecontroleerd in de gemeente Voorst. ID 1049 inri 9853 is geactualiseerd/gewijzigd.	Ja
Waddinxveen	Gemeente		Ja
Wageningen	Gemeente		Ja
Weert	Gemeente		Ja
West Betuwe	Gemeente		Ja
West Maas en Waal	Gemeente		Ja
Westervoort	Gemeente		Ja
Wierden	Gemeente	Bedrijven met ID 1663/1665/1667/1683/1687/1695 en 1698 verwijderd, omdat de emissie < 800 kg/jaar. Fout m.b.t. de aanduiding woning bij bedrijf ID 1688 hersteld. Bestand is weer actueel.	Ja
Wijchen	Gemeente		Ja
Wijk bij Duurstede	Gemeente		Ja
Winterswijk	Gemeente	Er hebben zich in 2020 geen wijzigingen voorgedaan in de vergunnings situatie van de al ingevoerde veehouderijen. Er zijn bovendien geen veehouderijen bijgekomen met een bijdrage van 800 kg fijn stof per jaar of meer. Wel is het vorig jaar foutief ingevoerde X-coördinaat van de emissiebron met kenmerk 7434 voor de inrichting Jachthuisweg 14 in Winterswijk Huppel (ID 1589) gecorrigeerd.	Ja
Woerden	Gemeente		Ja
Woudenberg	Gemeente		Ja
Zaltbommel	Gemeente		Ja
Zeist	Gemeente		Ja
Zevenaar	Gemeente	We hebben de gegevens van de veehouderijen gecontroleerd en indien nodig aangepast. Gegevens zijn gecontroleerd op basis van ons zaakstelsel (hierin zitten de milieugegevens van inrichtingen).	Ja
Zoeterwoude	Gemeente	Pluimveehouderij is niet ingevoerd, omdat uit inventarisatie is gebleken dat de jaarlijkse emissie van het bedrijf minder dan 800 kg PM10 bedraagt.	Ja
Zuidplas	Gemeente		Ja
Zundert	Gemeente	In opdracht van gemeente Zundert heeft OMWB de gegevens gecontroleerd in 't voorjaar 2021. Er is een veehouderij opgenomen: Rucphenseweg 24 Zundert. Aandachtspunten zijn verwerkt.	Ja

Zutphen	Gemeente	Er hebben zich in 2020 geen wijzigingen voorgedaan in de vergunnings situatie van de al ingevoerde veehouderijen. Er zijn bovendien geen veehouderijen bijgekomen met een bijdrage van 800 kg fijn stof per jaar of meer. Wel is de vorig jaar foutief ingevoerd vergunnings situatie van de al ingevoerde veehouderijen gecorrigeerd.	Ja
---------	----------	---	----
