

Rapport 2023-0394 Bijlage onderbouwingen verkeer en veehouderijen

Bijlage bij Monitoringsrapportage NSL 2023 - RIVM rapport 2023-0394

Verkeer

Naam wegbeheerder	Overheid	Onderbouwing (*)	Accordering
Aalsmeer	Gemeente	De verkeersgegevens zijn afkomstig uit het verkeersmodel Noord-Holland Zuid 3.2.	Ja
Albrandswaard	Gemeente	In opdracht van de gemeente heeft DCMR Milieudienst Rijnmond een actualisatie uitgevoerd van CIMLK.	Ja
Amersfoort	Gemeente	Verkeersgegevens gebaseerd op Verkeersmodel Regio Amersfoort (basisjaar 2017, planjaar 2030 hoog groeiscenario, dd. augustus 2018, op te vragen via gemeente Amersfoort). Gegevens 2022 zijn bepaald a.d.h.v. het basisjaar van het model en gecorrigeerd op basis van tellingen uit oktober 2022. Vanwege de coronacrisis en de uitgestelde aanpassingen aan het (hoofd-) wegennet tot na 2030 zijn de toekomstjaren bepaald op basis van een te verwachten autonome groei van het verkeer van 1,9% per jaar.	Ja
Amstelveen	Gemeente	Verkeersgegevens zijn afkomstig uit het Verkeersmodel Noord-Holland zuid 3.2.	Ja
Amsterdam	Gemeente	De wegenstructuur en de verkeersgegevens zijn geactualiseerd op basis van een speciaal voor dit doel gemaakte verkeersmodelberekening met het VerkeersModel Amsterdam (VMA). De maatregelgebieden en milieuzone zijn aangepast aan de laatste landelijke inzichten en het gemeentelijk beleid.	Ja
Asten	Gemeente	De verkeersgegevens zijn afkomstig uit het verkeersmodel Brabant Brede Model Aanpak (BBMA) versie S203, december 2022 van de Provincie Noord-Brabant.	Ja
Barendrecht	Gemeente	In opdracht van de gemeente heeft DCMR Milieudienst Rijnmond een actualisatie uitgevoerd van CIMLK.	Ja
Beek	Gemeente	De gemeente Beek zal dit jaar het laatste jaar accorderen omdat de gemeente geen aandachtsgebied is en er geen dreigende overschrijdingen zijn volgens de GCN-kaart van Min. IenW. De verkeersgegevens binnen de gemeente zijn niet gewijzigd en er zullen dus geen nieuwe verkeersgegevens worden geupload.	Ja
Beekdaelen	Gemeente	De gemeente Beekdaelen zal dit jaar het laatste jaar accorderen omdat de gemeente geen aandachtsgebied is en er geen dreigende overschrijdingen zijn volgens de GCN-kaart van Min. IenW. De verkeersgegevens binnen de gemeente zijn niet gewijzigd en er zullen dus geen nieuwe verkeersgegevens worden geupload.	Ja
Bergeijk	Gemeente	De verkeersgegevens zijn afkomstig uit het verkeersmodel Brabant Brede Model Aanpak (BBMA) versie S203, december 2022 van de Provincie Noord-Brabant.	Ja
Best	Gemeente	De verkeersgegevens zijn afkomstig uit het verkeersmodel Brabant Brede Model Aanpak (BBMA) versie S203, december 2022 van de Provincie Noord-Brabant.	Ja

Bladel	Gemeente	De verkeersgegevens zijn afkomstig uit het verkeersmodel Brabant Brede Model Aanpak (BBMA) versie S203, december 2022 van de Provincie Noord-Brabant.	Ja
Blaricum	Gemeente	De verkeersgegevens van 2022, 2025 en 2030 zijn vernieuwd op basis van de recente verkeerstellingen en afgesproken interpolatieprocedure. Daarnaast is gecontroleerd of de nieuwe en actuele gemeentegrenzen die in het CIMLK zijn opgenomen consequenties hebben voor de wegvakken van de gemeenten. Dat was het geval en dus is het wegennet gecorrigeerd.	Ja
Breda	Gemeente	De verkeersgegevens zijn geactualiseerd op basis van de meest recente inzichten uit het verkeersmodel Stedelijke Regio Breda-Tilburg.	Ja
Brunssum	Gemeente	Basis voor de data in het CIMLK is de geactualiseerde geluidskaat van de regio. De wegen en intensiteiten daaruit zijn door het door ons ingeschakelde adviesbureau geschikt gemaakt voor het CIMLK. De resultaten van de uitgevoerde werkzaamheden zijn geaccordeerd door de gemeente Brunssum.	Ja
Capelle aan den IJssel	Gemeente	Akkoord met de gegevens.	Ja
Cranendonck	Gemeente	De verkeersgegevens zijn afkomstig uit het verkeersmodel Brabant Brede Model Aanpak (BBMA) versie S203, december 2022 van de Provincie Noord-Brabant.	Ja
Den Haag ('s-Gravenha	Gemeente	Peutz heeft de correctiefactoren voor de Koningstunnel toegepast.	Ja
Deurne	Gemeente	De verkeersgegevens zijn afkomstig uit het verkeersmodel Brabant Brede Model Aanpak (BBMA) versie S203, december 2022 van de Provincie Noord-Brabant.	Ja
Diemen	Gemeente	Invoer is gecontroleerd en waar nodig aangepast.	Ja
Eemnes	Gemeente	De verkeersgegevens van 2022, 2025 en 2030 zijn vernieuwd op basis van de recente verkeerstellingen en afgesproken interpolatieprocedure. Daarnaast is gecontroleerd of de nieuwe en actuele gemeentegrenzen die in het CIMLK zijn opgenomen consequenties hebben voor de wegvakken van de gemeenten. Dat was het geval en dus is het wegennet gecorrigeerd.	Ja
Eersel	Gemeente	De verkeersgegevens zijn afkomstig uit het verkeersmodel Brabant Brede Model Aanpak (BBMA) versie S203, december 2022 van de Provincie Noord-Brabant.	Ja
Eindhoven	Gemeente	De verkeersgegevens zijn afkomstig uit het verkeersmodel Brabant Brede Model Aanpak (BBMA) versie S203, december 2022 van de Provincie Noord-Brabant.	Ja
Gelderland	Provincie	De provincie Gelderland gaat akkoord met de actualisatie.	Ja
Geldrop-Mierlo	Gemeente	De verkeersgegevens zijn afkomstig uit het verkeersmodel Brabant Brede Model Aanpak (BBMA) versie S203, december 2022 van de Provincie Noord-Brabant.	Ja
Gemert-Bakel	Gemeente	De verkeersgegevens zijn afkomstig uit het verkeersmodel Brabant Brede Model Aanpak (BBMA) versie S203, december 2022 van de Provincie Noord-Brabant.	Ja
Goeree-Overflakkee	Gemeente	DCMR heeft de actualisatie doorgevoerd.	Ja
Gorinchem	Gemeente	Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid (OZHZ) heeft voor de gemeente Gorinchem de verkeersgegevens geactualiseerd. Bij deze accordeert gemeenteambtenaar deze gegevens.	Ja
Groningen	Provincie	Vervangende actualisatie provinciale wegen in Groningen.	Ja
Haarlemmermeer	Gemeente	De verkeersgegevens zijn geactualiseerd op basis van de meest recente versie van het verkeersmodel Noord-Holland-zuid, versie 3.2.	Ja

Heerlen	Gemeente	Voor de actualisatie is een nieuw verkeersmodel gebruikt, dat is opgeleverd in okt 2022. Dit model is in opdracht van de provincie Limburg voor alle gemeenten opgesteld.	Ja
Heeze-Leende	Gemeente	De verkeersgegevens zijn afkomstig uit het verkeersmodel Brabant Brede Model Aanpak (BBMA) versie S203, december 2022 van de Provincie Noord-Brabant.	Ja
Helmond	Gemeente	De verkeersgegevens zijn afkomstig uit het verkeersmodel Brabant Brede Model Aanpak (BBMA) versie S203, december 2022 van de Provincie Noord-Brabant.	Ja
Hoeksche Waard	Gemeente	De gebruikte verkeers- en milieugegevens in de monitoringstool zijn afkomstig uit de VMK HW versie 2022.	Ja
Hollandse Delta	Waterschap	Verkeersaantallen, snelheden en stagnaties zijn gebaseerd op Verkeersmodel MRDH-2.10.2. Wegsegmenten zijn geplaatst op wegvakken van het waterschap Hollandse Delta (Basisregistratie Grootchalige Topografie (BGT)) en zijn opgesplitst op basis van snelheid. Kenmerken van receptoren zijn bepaald o.b.v. de Basisregistratie Adressen en Gebouwen (BAG) populatieservice en overige omgevingsinformatie. Boomfactoren zijn gecorrigeerd o.b.v. luchtfoto's en data bomenregister. Ten opzichte van vorig jaar is het netwerk van 2030 niet gewijzigd.	Ja
Kaag en Braassem	Gemeente	Akkoord, invoer verzorgd door Omgevingsdienst West-Holland (ODWH).	Ja
Katwijk	Gemeente	Actualisatie uitgevoerd door de Omgevingsdienst West-Holland (ODWH).	Ja
Kerkrade	Gemeente	Voor de actualisatie is een nieuw verkeersmodel gebruikt, dat is opgeleverd door provincie Limburg in oktober 2022 voor alle gemeenten in Limburg. De wegvakken en toetspunten voor 2025 en 2030 zijn in principe een kopie van 2022, behalve de intensiteiten. De intensiteiten van 2030 zijn overgenomen uit het verkeersmodel PSL2030H. De intensiteiten van 2025 zijn een lineaire interpolatie tussen 2022 en 2030 per wegvak en voertuigtype.	Ja
Krimpen aan den IJssel	Gemeente	Verkeersaantallen, snelheden en stagnaties zijn gebaseerd op Verkeersmodel MRDH-2.10.2. Wegsegmenten zijn geplaatst op wegvakken (Basisregistratie Grootchalige Topografie (BGT)) en zijn opgesplitst op basis van snelheid. Kenmerken van receptoren zijn bepaald o.b.v. de Basisregistratie Adressen en Gebouwen (BAG) populatieservice en overige omgevingsinformatie. Boomfactoren zijn gecorrigeerd o.b.v. luchtfoto's en het bomenregister. Ten opzichte van vorig jaar is het netwerk van 2030 niet gewijzigd.	Ja
Laarbeek	Gemeente	De verkeersgegevens zijn afkomstig uit het verkeersmodel Brabant Brede Model Aanpak (BBMA) versie S203, december 2022 van de Provincie Noord-Brabant.	Ja
Landgraaf	Gemeente	Voor de actualisatie is een nieuw verkeersmodel gebruikt, dat is opgeleverd in okt 2022. Dit model is in opdracht van de provincie Limburg voor alle gemeenten opgesteld.	Ja
Lansingerland	Gemeente	Verkeersaantallen, snelheden en stagnaties: gebaseerd op Verkeersmodel MRDH-2.10.2. Wat opvalt: de intensiteiten van het totale verkeer binnen de bebouwde kom staat op <10.000. Voor de Boterdorpseweg, Klapwijkseweg, de Kulck en een delen van de Oudelandselaan klopt dit niet, hier: verkeersintensiteit boven de 10.000 mvt/24h (wel onder 20.000). Wegsegmenten geplaatst op wegvakken, opgesplitst op basis van snelheid. Kenmerken receptoren bepaald obv de Basisregistratie Adressen en Gebouwen (BAG) populatieservice en omgevingsinformatie.	Ja

Laren	Gemeente	De verkeersgegevens van 2022, 2025 en 2030 zijn vernieuwd op basis van de recente verkeerstellingen en afgesproken interpolatieprocedure. Daarnaast is gecontroleerd of de nieuwe en actuele gemeentegrenzen die in het CIMLK zijn opgenomen consequenties hebben voor de wegvakken van de gemeenten. Dat was het geval en dus is het wegennet gecorrigeerd.	Ja
Leiden	Gemeente	Ingevoerd door Omgevingsdienst West-Holland (ODWH).	Ja
Lelystad	Gemeente	Gegevens zijn vergeleken met ons verkeersmodel (STRAVELA).	Ja
Lingewaard	Gemeente	De actualisatie is gebaseerd op de RVMK (Regionale verkeers- en milieukaart; basisjaar 2020 en prognosejaar 2030). Omdat voor het basisjaar 2022 dezelfde telgegevens worden gebruikt als voor basisjaar 2020 (gebaseerd op tellingen uit 2019), zit er geen verschil in intensiteiten tussen 2020 en 2022. Voor 2025 zijn de intensiteiten met 1% groei per jaar opgehoogd.	Ja
Maassluis	Gemeente	Verkeersaantallen, snelheden en stagnaties zijn gebaseerd op Verkeersmodel MRDH-2.10.2. Wegsegmenten zijn geplaatst op wegvakken (Basisregistratie Grootchalige Topografie (BGT)) en zijn opgesplitst op basis van snelheid. Kenmerken van receptoren zijn bepaald o.b.v. de Basisregistratie Adressen en Gebouwen (BAG) populatieservice en overige omgevingsinformatie. Boomfactoren zijn gecorrigeerd o.b.v. luchtfoto's en het bomenregister. Ten opzichte van vorig jaar is het netwerk van 2030 niet gewijzigd.	Ja
Midden-Delfland	Gemeente	De verkeersintensiteiten voor de jaren 2022 en 2030 zijn geactualiseerd aan de hand van de meest recente inzichten uit het regionale verkeersmodel Metropoolregio Rotterdam-Den Haag (MRDH). Verkeersintensiteiten voor 2025 zijn bepaald met 0,5 procent autonome groei per jaar. De omgevingskenmerken zijn overgenomen uit de NSL-monitoringstool 2022. De ingevoerde gegevens zijn beoordeeld op aannemelijkheid en akkoord bevonden.	Ja
Montferland	Gemeente	Conform afspraken ingevoerd door Omgevingsdienst Regio Arnhem (ODRA).	Ja
Nieuwegein	Gemeente	Doc op 9 mei 2023 geupload en geverifieerd.	Ja
Nieuwkoop	Gemeente	Actualisatie door Omgevingsdienst West-Holland uitgevoerd.	Ja
Nissewaard	Gemeente	Verkeersaantallen, snelheden en stagnaties zijn gebaseerd op Verkeersmodel MRDH-2.10.2. Wegsegmenten zijn geplaatst op wegvakken (Basisregistratie Grootchalige Topografie (BGT)) en zijn opgesplitst op basis van snelheid. Kenmerken van receptoren zijn bepaald o.b.v. de Basisregistratie Adressen en Gebouwen (BAG) populatieservice en overige omgevingsinformatie. Boomfactoren zijn gecorrigeerd o.b.v. luchtfoto's en het bomenregister. Ten opzichte van vorig jaar is het netwerk van 2030 niet gewijzigd.	Ja
Noord-Holland	Provincie	Voor 2022 en 2030 is alles volledig vernieuwd. Alles is gekoppeld aan NWB wegsegmenten voor toekomstige aanpassingen. Voor 2030 is zijn een deel van Noord-Holland geen gegevens berekend volgens onze modellen. Daar staat alles op 0. 2025 hebben we niet beschikbaar.	Ja
Noordwijk	Gemeente	Actualisatie uitgevoerd door Omgevingsdienst West-Holland (ODWH).	Ja
Nuenen, Gerwen en N	Gemeente	De verkeersgegevens zijn afkomstig uit het verkeersmodel Brabant Brede Model Aanpak (BBMA) versie S203, december 2022 van de Provincie Noord-Brabant.	Ja

Oegstgeest	Gemeente	Actualisatie uitgevoerd door ODWH	Ja
Oirschot	Gemeente	De verkeersgegevens zijn afkomstig uit het verkeersmodel Brabant Brede Model Aanpak (BBMA) versie S203, december 2022 van de Provincie Noord-Brabant.	Ja
Overbetuwe	Gemeente	Akkoord namens de gemeentelijk beleidsmedewerker milieu.	Ja
Overijssel	Provincie	De cijfers 2022 zijn gebaseerd op tellingen, 2030 op het verkeersmodel, 2025 op basis van interpolatie.	Ja
Pijnacker-Nootdorp	Gemeente	Voor de monitoringsronde van 2023 hebben we gebruik gemaakt van verkeerscijfers uit het verrijkte V-MRDH 2.10 jaar 2022 en 2030H. Om de cijfers voor het jaar 2025 te verkrijgen, hebben we het jaar 2022 opgehoogd met 3% (1% per jaar). Daarnaast hebben we de selectie van relevante wegvakken en omgevingskenmerken aangepast kloppend met de huidige situatie.	Ja
Renkum	Gemeente	De actualisatie is gebaseerd op de RVMK (basisjaar 2020 en prognosejaar 2030). Omdat voor het basisjaar 2022 dezelfde telgegevens worden gebruikt als voor basisjaar 2020 (gebaseerd op tellingen uit 2019), zit er geen verschil in intensiteiten tussen 2020 en 2022. Voor 2025 zijn de intensiteiten met 1% groei per jaar opgehoogd.	Ja
Reusel-De Mierden	Gemeente	De verkeersgegevens zijn afkomstig uit het verkeersmodel Brabant Brede Model Aanpak (BBMA) versie S203, december 2022 van de Provincie Noord-Brabant.	Ja
Rheden	Gemeente	De actualisatie is gebaseerd op de RVMK (basisjaar 2020 en prognosejaar 2030). Omdat voor het basisjaar 2022 dezelfde telgegevens worden gebruikt als voor basisjaar 2020 (gebaseerd op tellingen uit 2019), zit er geen verschil in intensiteiten tussen 2020 en 2022. Voor 2025 zijn de intensiteiten met 1% groei per jaar opgehoogd.	Ja
Ridderkerk	Gemeente	In opdracht van de gemeente heeft DCMR Milieudienst Rijnmond een actualisatie uitgevoerd van CIMLK.	Ja
Rijkswaterstaat	Rijkswaterstaat	Verantwoordingsdocument MT2023 Actualisatie Wegkenmerken; Verantwoordingsdocument MT2023 Actualisatie Toetspunten. Deze documenten zijn te raadplegen via: Onderzoeksrapporten - Rijkswaterstaat Publicatie Platform (rws.nl).	Ja
Rotterdam	Gemeente	Verkeersaantallen, snelheden en stagnaties zijn gebaseerd op Verkeersmodel MRDH-2.10.2. Intensiteiten 2022 zijn gecorrigeerd op de drie oeververbindingen in Rotterdam. Wegsegmenten zijn geplaatst op wegvakken (Basisregistratie Grootschalige Topografie (BGT)) en zijn opgesplitst op basis van snelheid. Kenmerken van receptoren zijn bepaald o.b.v. de Basisregistratie Adressen en Gebouwen (BAG) populatieservice en overige omgevingsinformatie. Boomfactoren zijn gecorrigeerd o.b.v. luchtfoto's en het bomenregister. Ten opzichte van vorig jaar is het netwerk van 2030 niet gewijzigd.	Ja
Schiedam	Gemeente	Verkeersaantallen, snelheden en stagnaties zijn gebaseerd op Verkeersmodel MRDH-2.10.2. Wegsegmenten zijn geplaatst op wegvakken (Basisregistratie Grootschalige Topografie (BGT)) en zijn opgesplitst op basis van snelheid. Kenmerken van receptoren zijn bepaald o.b.v. de Basisregistratie Adressen en Gebouwen (BAG) populatieservice en overige omgevingsinformatie. Boomfactoren zijn gecorrigeerd o.b.v. luchtfoto's en het bomenregister. Ten opzichte van vorig jaar is het netwerk van 2030 niet gewijzigd.	Ja

Simpelveld	Gemeente	Gegevens geaccordeerd voor monitoringsjaar 2022, 2025 en 2030.	Ja
Someren	Gemeente	De verkeersgegevens zijn afkomstig uit het verkeersmodel Brabant Brede Model Aanpak (BBMA) versie S203, december 2022 van de Provincie Noord-Brabant.	Ja
Son en Breugel	Gemeente	De verkeersgegevens zijn afkomstig uit het verkeersmodel Brabant Brede Model Aanpak (BBMA) versie S203, december 2022 van de Provincie Noord-Brabant.	Ja
Stein	Gemeente	De gemeente Stein zal dit jaar het laatste jaar accorderen omdat de gemeente geen aandachtsgebied is en er geen dreigende overschrijdingen zijn volgens de GCN-kaart van Min. IenW. De verkeersgegevens binnen de gemeente zijn niet gewijzigd en er zullen dus geen nieuwe verkeersgegevens worden geupload.	Ja
Terneuzen	Gemeente	De prognose voor 2030 wijzigt niet. Hiervoor is dan ook geen geactualiseerd bestand aangeleverd.	Ja
Tiel	Gemeente	Bestanden aangepast aan de nieuwe verkeersprognosemodellen 2021 en 2035 en de tellingen uit 2022.	Ja
Utrecht	Provincie	De verkeersgegevens op de provinciale wegvakken zijn gebaseerd op de INWEVA (INtensiteit WEgVAkken, RWS) 2022 metingen. De verkeerscijfers voor 2025 zijn op basis van INWEVA 2022 opgewaardeerd met 3%. De prognoses voor het jaar 2030 zijn met het verkeersmodel Stravem gemaakt.	Ja
Valkenswaard	Gemeente	De verkeersgegevens zijn afkomstig uit het verkeersmodel Brabant Brede Model Aanpak (BBMA) versie S203, december 2022 van de Provincie Noord-Brabant.	Ja
Veldhoven	Gemeente	De verkeersgegevens zijn afkomstig uit het verkeersmodel Brabant Brede Model Aanpak (BBMA) versie S203, december 2022 van de Provincie Noord-Brabant.	Ja
Venlo	Gemeente	Actualisatie wegverkeer Venlo 2023.	Ja
Vlaardingen	Gemeente	De DCMR Milieudienst Rijnmond heeft alle geactualiseerde data gecontroleerd. Gesteld kan worden dat alle geschikt is voor een CIMLK-berekening en als foutloos wordt beoordeeld.	Ja
Voerendaal	Gemeente	Voor de actualisatie is een nieuw verkeersmodel gebruikt, dat is opgeleverd in oktober 2022. dit model is in opdracht van de provincie Limburg voor alle gemeenten in Limburg opgesteld.	Ja
Voorne aan Zee	Gemeente	Verkeersaantallen, snelheden en stagnaties zijn gebaseerd op Verkeersmodel MRDH-2.10.2. Wegsegmenten zijn geplaatst op wegvakken (Basisregistratie Grootchalige Topografie (BGT)) en zijn opgesplitst op basis van snelheid. Kenmerken van receptoren zijn bepaald o.b.v. de Basisregistratie Adressen en Gebouwen (BAG) populatieservice en overige omgevingsinformatie. Boomfactoren zijn gecorrigeerd o.b.v. luchtfoto's en het bomenregister. Ten opzichte van vorig jaar is het netwerk van 2030 niet gewijzigd.	Ja

Westervoort	Gemeente	De actualisatie is gebaseerd op de RVMK (basisjaar 2020 en prognosejaar 2030). Omdat voor het basisjaar 2022 dezelfde telgegevens worden gebruikt als voor basisjaar 2020 (gebaseerd op de tellingen van 2019), zit er geen verschil in intensiteiten tussen 2020 en 2022. voor 2025 zijn de intensiteiten met 1% groei per jaar opgehoogd.	Ja
Zevenaar	Gemeente	Voor 2025 zijn de intensiteiten met 1% groei per jaar opgehoogd.	Ja
Zuid-Holland	Provincie	Verkeersaantallen, snelheden en stagnaties zijn gebaseerd op Verkeersmodel Provincie Zuid-Holland d.d. 17 februari 2023. Wegsegmenten zijn geplaatst op provinciale wegvakken (Basisregistratie Grootschalige Topografie (BGT)) en zijn opgesplitst op basis van snelheid en aanwezigheid van schermen. Kenmerken van receptoren zijn bepaald o.b.v. de Basisregistratie Adressen en Gebouwen (BAG) populatieservice en actuele luchtfoto's. Daarnaast is het eigendom van een aantal wegvlakken gewijzigd. Voor onderbouwing gegevens verkeersmodel, zie online document 'Onderbouwing gegevens verkeersmodel en wegeigenschappen door Provincie Zuid-Holland t.b.v. CIMLK 2023', https://www.zuid-holland.nl/publish/pages/32448/onderbouwing_gegevens_provinciale_prognoses_2023_pzh.pdf	Ja

Veehouderijen

Naam overheid	Overheid	Onderbouwing (*)	Accordering
Amersfoort	Gemeente	Geen wijzigingen ten opzichte van de vorige monitoringsronde.	Ja
Blaricum	Gemeente	Geen aanpassingen.	Ja
Dalfsen	Gemeente	De nieuwe invoergegevens zijn geactualiseerd door de Omgevingsdienst IJsselland (ODIJ).	Ja
Eemnes	Gemeente	Geen aanpassingen.	Ja
Hardenberg	Gemeente	Geactualiseerd door vakspecialist van de Omgevingsdienst.	Ja
Houten	Gemeente	Er zijn geen wijzigingen ten opzichte van de vorige monitoringsronde.	Ja
Kampen	Gemeente	Aanvullen, actualisatie veebestand.	Ja
Laren	Gemeente	Geen aanpassingen.	Ja
Leudal	Gemeente	In jaar 2022 is fout mbt receptoren hersteld. Bijbehorend bedrijf was verwijderd. De receptoren nu in actualisatie ook. De jaren 2025 en 2030 ontbraken. Deze zijn toegevoegd. In deze documenten zijn 2 bedrijfslocaties met bijbehorende receptoren verwijderd omdat beide bedrijven in 2025 en 2030 niet meer als zodanig in bedrijf zijn.	Ja
Leusden	Gemeente	Voor de locatie Hessenweg 135 zijn er veranderingen doorgevoerd, de rest is ongewijzigd gebleven ten opzichte van de vorige monitoringsronde.	Ja
Nederweert	Gemeente	Is gereed, gevraagde receptoren zijn toegevoegd.	Ja
Peel en Maas	Gemeente		Ja
Woudenberg	Gemeente		Ja
Zevenaar	Gemeente		Ja

(*) Uit privacy overwegingen zijn vermeldingen naar persoonsgegevens gedepersonaliseerd weergegeven.