



Rijksinstituut voor Volksgezondheid  
en Milieu  
*Ministerie van Volksgezondheid,  
Welzijn en Sport*

## **Handleiding Datastroom actieplan geluid 2024, voor gemeenten**

Centrale Voorziening  
Geluidgegevens (CVGG)

A. van Leeuwenhoeklaan 9  
3721 MA Bilthoven  
Postbus 1  
3720 BA Bilthoven  
[www.rivm.nl](http://www.rivm.nl)

T +31 88 689 8989  
[cvgg@rivm.nl](mailto:cvgg@rivm.nl)

**Datum: januari 2024**  
**Versie: 1.0**

<b>1. Inleiding .....</b>	<b>3</b>
<b>2. Aanlevering van de gegevens.....</b>	<b>4</b>
<b>3. NoiseActionPlanAgglomeration .....</b>	<b>7</b>
<b>4. NAP_Aggglomeration .....</b>	<b>13</b>
<b>5. NAP_AggCompetentAuthority .....</b>	<b>14</b>
<b>6. NAP_AggLimitValues: .....</b>	<b>15</b>
<b>7. NAP_AggMappingResultDetail.....</b>	<b>16</b>
<b>8. NAP_AggReductionMeasure .....</b>	<b>19</b>
<b>9. NAP_AggReductionHealthImpact_1 .....</b>	<b>25</b>
<b>10. NAP_AggReductionHealthImpact_2.....</b>	<b>27</b>
<b>11. NAP_AggReductionHealthImpact_3.....</b>	<b>30</b>

## 1. Inleiding

Iedere vijf jaar stellen aangewezen overheden een geluidbelastingkaart en actieplan vast. Deze overheden zijn het Rijk, provincies en een aantal gemeenten. De gemeenten zijn vermeld in artikel 2.40, Omgevingsregeling. Hier zijn agglomeraties aangewezen die één of meer gemeenten omvatten.

De verplichting komt voort uit de Europese richtlijn omgevingslawaai (Environmental Noise Directive, hierna: END) en is geïmplementeerd in de Omgevingswet. De richtlijn is gericht op het vermijden, voorkomen of verminderen van schadelijke gevolgen van omgevingslawaai. Dit wordt bereikt door het aannemen van actieplannen om gezondheidseffecten door omgevingslawaai (waar nodig) te voorkomen en te beperken, en om een goede milieukwaliteit te handhaven.

De overheden leveren de actieplannen aan de Centrale voorziening geluidgegevens (hierna: CVGG). Ze maken gebruik van een Excelbestand, gebaseerd op het datamodel dat de European Environmental Agency daarvoor beschikbaar stelt. Deze handleiding "Datastroom Actieplan geluid 2024, voor gemeenten" beschrijft de data die wordt ingevoerd in het Excelbestand. Deze handleiding is geschreven voor de geluidsspecialisten en dataspecialisten van de gemeenten, adviesbureaus en omgevingsdiensten. Deze handleiding heeft geen betrekking op het actieplan als omgevingsdocument, meer informatie: [Bekendmaking en publicatie actieplan geluid | Informatiepunt Leefomgeving \(iplo.nl\)](#).

## **2. Aanlevering van de gegevens**

### **2.1 De aanlevering aan de CVGG en aan Europa**

Gemeenten leveren het Actieplan geluid aan de CVGG. Deze datastroom wordt daarna verwerkt voor een rapportage die wordt verzonden naar de Europese Commissie. Het verzenden van de rapportage (DF7\_10) wordt voor Nederland centraal gedaan door het ministerie van I&W, via het aanleverportaal Reportnet 3.0.

De gegevens die worden aangeleverd aan de CVGG worden één op één opgenomen in de rapportage aan EU. De aangeleverde gegevens worden door de CVGG verrijkt met ruimtelijke informatie en gebiedscodes. Dit zodat de datastructuur die wordt aangeleverd klopt met de eisen van Reportnet 3.0. Er wordt gebruik gemaakt van het Europese sjabloon, dit sjabloon is een vooraf samengestelde Excel werkmap met daarin de velden die ingevuld dienen te worden voor een aanlevering van de Actieplan geluid. Het Europese sjabloon is iets aangepast voor de Nederlandse situatie.

Deze handleiding voor het Nederlandse sjabloon is dan ook gebaseerd op de handleiding voor het Europese sjabloon, Reporting guidelines Noise Action Plans (DF7\_10). Bij het invullen van de datastroom wordt soms de Europese codelijsten gebruikt. Dit zijn lijsten van toegestane waarden binnen een veld. Deze (Nederlandse) handleiding verwijst daarom rechtstreeks naar de Europese codelijsten.

Meer informatie over datastructuur en de en de Europese eisen die ten grondslag liggen aan deze aanlevering kunt u lezen in de Europese handleiding: [Reporting guidelines Noise Action Plans for agglomerations \(DF7\\_10\)](#) (europa.eu). Deze informatie is vooral geschikt voor specialisten die meer willen weten over het datamodel, Reportnet 3.0 en de Europese eisen die gesteld zijn omtrent data-uitwisseling, vastgelegd in de Europese richtlijn INSPIRE. Naast deze handleiding is ook ander informatie beschikbaar gesteld, zoals video's. Blijf hierbij wel bewust van de context waarbinnen de informatie wordt aangeboden: het indienen van de rapportages door een lidstaat aan Europa. De CVGG stelt lichtere eisen aan de data aangezien een aantal velden vooraf voor gebruikers worden ingevuld, zoals de geometrie van een jurisdictie.

### **2.2 Datamodel**

Er is een inhoudsstructuur ontwikkeld om de samenvattende informatie van het actieplan geluid te verzamelen. Deze structuur is gekoppeld aan het gebied dat door het actieplan wordt bestreken. Dit actieplan geluid-gebied vertegenwoordigt het gebied waarbinnen de bevoegde autoriteit opereert.

Het Europese datamodel voor het actieplan geluid voor agglomeraties omvat twee delen:

1. Ruimtelijke gegevens van actieplan geluid-gebieden: deze zijn gebaseerd op de "INSPIRE-gebiedsbeheer /beperking / regelgeving zones & rapportage-eenheden"

2. Samenvattende informatie van het actieplan geluid op basis van Bijlage III, V en VI van de END, aangepast naar Nederlandse wetgeving.

Aangezien de geometrie van bestuurlijke grenzen bekend is bij de CVGG hoeft deel 1 – “Ruimtelijke gegevens” niet verstrekt te worden door het bevoegd gezag. Bevoegde gezagen hoeven alleen deel 2 – “Samenvattende informatie van het actieplan geluid” aan te leveren, daar focust zich deze handleiding op.

### 2.3 Te gebruiken sjablonen voor aanlevering

Het Actieplan geluid moet in het voorgeschreven datamodel worden aangeleverd aan de CVGG. De CVGG stelt de sjablonen beschikbaar via de eigen website. Het formaat van het sjabloon is een Excel tabel. Deze Excel tabel bevat de velden waar de samenvattende informatie van het actieplan ingevuld dient te worden.

Het sjabloon dient ingevuld te worden in acht nemend de rapportage beperkingen beschreven in deze handleiding. Rapportage beperkingen zijn restricties/regels die van toepassing zijn op een attribuut (toelichting in onderstaande paragraaf), bijvoorbeeld: indien het veld `estimatedOverallCost` wordt verstrekt, dan moet het veld `costCurrency` ook worden verstrekt en vice versa. In dit geval is er een apart veld voor de verwachte kosten en de monetaire eenheid waarin de kosten worden uitgedrukt. Wanneer een van deze velden opgegeven wordt, moet het andere veld ook opgegeven worden.

### 2.4 Toelichting op de tabellen in dit document

Het datamodel kent verschillende attributen. Deze attributen (ook wel als velden in een tabel te beschouwen) beschrijven de informatie uit het actieplan. Ieder attribuut kent eigen daaraan gekoppelde eisen. In deze handleiding wordt een omschrijving met de eisen van ieder attribuut gegeven. Dit is gedaan volgens een vast stramien dat hieronder is weergegeven.:

- “Beschrijving” geeft algemene informatie over het attribuut
- “Status” kan de volgende waarden hebben
  - Verplicht: attribuut moet opgenomen worden
  - Optioneel: attribuut mag opgenomen worden
  - Voorwaardelijk: in specifieke gevallen moet/mag het attribuut opgenomen worden
- “Formaat” geeft informatie over beperkingen/eisen aan het formaat waarin het attribuut wordt uitgewisseld
- “Voorbeeld” voorbeeld van een waarde voor het attribuut
- “Codelijst” lijst met waardes die voor mogen komen. Indien aanwezig mag hier niet van worden afgeweken.
- “Informatie” additionele informatie over het attribuut niet opgenomen in de beschrijving indien aanwezig
- “Reportnet type” informatie over het door Reportnet verwachte datatype
- “Rapportage beperkingen” restricties/regels die van toepassing zijn op dit attribuut indien aanwezig

Wanneer een attribuut een voorwaardelijke status heeft, staat de toelichting over wanneer het attribuut opgenomen mag/moet worden onder "Rapportage beperkingen".

Wanneer een "Codelijst" is opgenomen voor het attribuut, zijn de Engelse termen als opties aangeboden. Het is verplicht om deze Engelse termen te gebruiken om te voldoen aan de eisen van Reportnet.

De aan te leveren gegevens zijn gegroepeerd in thema's. Dat zijn:

- *NoiseActionPlanAgglomeration*: Informatie over het proces (zoals consultatie) en algemene inhoud (zoals welke valuta gehanteerd wordt)
- *NAP\_Agglomeration*: Informatie over agglomeratie (unieke identifiers)
- *NAP\_AggCompetentAuthority*: Informatie over het bevoegd gezag (unieke identifiers) verantwoordelijk voor opstellen van het actieplan geluid.
- *NAP\_AggLimitValues*: informatie over de grenswaarden
- *NAP\_AggMappingResultDetail*: Informatie over aantallen blootgestelden/gehinderden en gezondheidseffecten
- *NAP\_AggReductionMeasure*: Informatie over maatregelen die zijn getroffen of die zijn opgenomen in het actieplan.
- *NAP\_AggReductionHealthImpact\_1*: Hoe het effect van maatregelen op gezondheid is bepaald en wat dat effect is.
- *NAP\_AggReductionHealthImpact\_2*: Effect van actieplan op aantallen gehinderden/slaapverstoorden en op Incidentie van Ischemische hartziekten.
- *NAP\_AggReductionHealthImpact\_3*: Kosten/baten van de maatregelen

Ieder thema heeft een hoofdstuk met alle bij dat thema horende attributen met omschrijving volgens het eerder genoemde stramien. In de template is elk thema opgenomen in een nieuwe worksheet.

### 3. NoiseActionPlanAgglomeration

#### 3.1 competentAuthorityIdIdentifier

status	Verplicht
beschrijving	Unieke identificator (KVK nummer) van de bevoegde autoriteit die verantwoordelijk is voor de ontwikkeling, verzameling of goedkeuring van het actieplan.
reportnet 3 type	Tekst
formaat	Maximum van 4000 tekens
voorbeeld	12345678
rapportage beperking	Ongeldige KVK-nummers worden niet geaccepteerd. Het KVK-nummer bestaat altijd uit precies 8 tekens. Bij de gemeente Almelo is dat bijv. '08214858'. Bij aanlevering aan de CVGG wordt gecontroleerd of het opgegeven KVK-nummer overeenkomt met het KVK-nummer van de organisatie die via eHerkenning inlogt.

#### 3.2 legalContext\_actionPlanStartDate

status	Verplicht
beschrijving	Geeft de details van de juridische context van het actieplan geluid volgens de END-eisen: Datum waarop het actieplan geluid is vastgesteld.
reportnet 3 type	Datumtype
formaat	JJJJ-MM-DD
voorbeeld	2025-01-18

#### 3.3 legalContext\_actionPlanDocument\_citationLink

status	Verplicht
beschrijving	Informatie over het volledige actieplan document: Link naar de website waar het actieplan beschikbaar is.
reportnet 3 type	URL
formaat	Maximum van 4000 tekens
Informatie	Verstrekking van de link naar <a href="https://zoek.officielebekendmakingen.nl">officielebekendmakingen.nl</a> waar het actieplan beschikbaar is.
voorbeeld	<a href="https://zoek.officielebekendmakingen.nl/gmb-2023-383486.html">https://zoek.officielebekendmakingen.nl/gmb-2023-383486.html</a>

#### 3.4 legalContext\_actionPlanDocument\_citationName

status	optioneel
beschrijving	Informatie over het volledige actieplan document: Titel van het actieplan.
reportnet 3 type	Tekst

formaat	Maximum van 4000 tekens
Informatie	Titel van het actieplan document.
voorbeeld	actieplan geluid voor de gemeente Utrecht (2025-2030)

### 3.5 **publicConsultation\_consultationDocumentationSummary**

status	Verplicht
beschrijving	Beschrijft de openbare consultatie van het voorgestelde actieplan geluid: Samenvatting van de openbare consultatie documentatie.
reportnet 3 type	Multiline tekst
formaat	Maximum van 4000 tekens
Informatie	Een samenvatting van de resultaten van de consultatie wordt hier verwacht.
voorbeeld	Er is gedurende 3 maanden een online openbare consultatie door de gemeenteraad gehouden (periode juni - september 2024). Feedback wordt verzameld met het oog op een herziening van het actieplan geluid . Een tweede consultatie werd in november gehouden om feedback te verzamelen over stille gebieden.

### 3.6 **publicConsultation\_consultationDocumentationOnline**

status	optioneel
beschrijving	Beschrijft de publieke consultatie van het voorgestelde actieplan geluid: URL-links naar de documenten van de publieke consultatie.
reportnet 3 type	Tekst
formaat	Maximum van 4000 tekens
Informatie	De links (URL) naar de documenten die verbonden zijn aan de publieke consultaties die worden gehouden; gescheiden door ";" als er meer dan één link wordt verstrekt.
voorbeeld	<a href="https://www.gemeente.nl/consultatie">https://www.gemeente.nl/consultatie</a>

### 3.7 **publicConsultation\_consultationStartDate**

status	Verplicht
beschrijving	Beschrijft de publieke consultatie van het voorgestelde actieplan geluid: Startdatum van de publieke consultatieperiode.
reportnet 3 type	Datum
formaat	JJJJ-MM-DD
voorbeeld	2025-01-18

### 3.8 **publicConsultation\_consultationEndDate**

status	Verplicht
beschrijving	Beschrijft de publieke consultatie van het voorgestelde actieplan geluid: Einddatum van de publieke consultatieperiode.
reportnet 3 type	Datum



formaat JJJJ-MM-DD  
voorbeeld 2025-01-18

### 3.9 publicConsultation\_consultationMeans

status Voorwaardelijk  
beschrijving Beschrijft de openbare raadpleging van het voorgestelde actieplan geluid: Middelen om het publiek te raadplegen en verschillende belanghebbenden te bereiken. Als het actieplan niet voor inspraak ter inzage is gelegd, wordt het actieplan niet geaccepteerd (art 10.8 Ob).  
reportnet 3 Link  
type  
formaat Meerdere waarden zijn toegestaan. Waarden worden gescheiden door het teken ";" (puntkomma)  
codelijst <https://dd.eionet.europa.eu/vocabulary/noise/ConsultationMeansValue>  
De volgende code-lijstwaarden zijn van toepassing:  
- advertisement  
- focusGroup  
- informationCampaign  
- meeting  
- publicEvent  
- survey  
- workshop  
voorbeeld publicEvent; meeting; survey  
rapportage Deze eigenschap is voorwaardelijk. Er moet in ieder geval informatie in  
beperking dit veld of of het veld otherConsultationMeans worden verstrekt.

### 3.10 publicConsultation\_otherConsultationMeans

status Voorwaardelijk  
beschrijving Beschrijft de openbare raadpleging van het voorgestelde actieplan geluid: Aanduiding van andere soorten raadplegingsmechanismen die niet worden beschreven in de code-lijst ConsultationMeansValue.  
reportnet 3 Tekst  
type  
formaat Maximum van 4000 tekens  
voorbeeld Interviews met NGOs.  
rapportage Dit veld is voorwaardelijk. Er moet een consultationMeans of  
beperking otherConsultationMeans worden verstrekt.

### 3.11 publicConsultation\_commentsReceived

status Verplicht  
beschrijving Geeft aan of er tijdens het participatieproces opmerkingen zijn ontvangen  
reportnet 3 Enkele selectie  
type  
formaat Yes/No  
voorbeeld Yes

### 3.12 **publicConsultation\_commentsIncludedInNAP**

status	Verplicht
beschrijving	Geeft aan of eventuele opmerkingen die tijdens het consultatieproces zijn ontvangen, zijn opgenomen in het actieplan geluid
reportnet 3 type	Enkele selectie
formaat	Yes/No
voorbeeld	Yes

### 3.13 **publicConsultation\_NAPReviewed**

status	Verplicht
beschrijving	Geeft aan of het actieplan geluid is herzien na het publieke consultatieproces
reportnet 3 type	Enkele selectie
formaat	Yes/No
voorbeeld	Yes

### 3.14 **publicConsultation\_reviewExplanation**

status	Verplicht
beschrijving	Uitleg over hoe een herziening naar aanleiding van de publieke consultatie van het actieplan geluid heeft plaatsgevonden en hoe opmerkingen na het publieke consultatieproces zijn meegenomen.
reportnet 3 type	Multiline tekst
formaat	Maximum van 4000 tekens
voorbeeld	Een maand na het publieke consult stelden we een commissie in om de voorstellen te evalueren. Het type geluidswallen werd opnieuw overwogen vanwege zichtbaarheids- en toegankelijkheidsproblemen die zijn verzameld tijdens het publieke consultatieproces.

### 3.15 **longTermStrategy**

status	Verplicht
beschrijving	Geeft aan of een langetermijnstrategie voor het verminderen van geluidsoverlast is opgenomen in het NAP
reportnet 3 type	Enkele selectie
formaat	Yes/No
voorbeeld	Yes

### 3.16 **longTermStrategyExplanation**

status	Optioneel
beschrijving	Uitleg over de lange-termijn strategie van het actieplan.
reportnet 3 type	Multiline tekst

formaat Maximum van 4000 tekens  
voorbeeld Voorgestelde maatregelen zullen worden toegepast in een tijdsbestek van 10 jaar. In de eerste vijf jaar zullen alleen geluidreducerende deklagen worden toegepast en zal de het stimuleren van het gebruik van andere vervoersmiddelen (openbaar vervoer, fietsen, etc.) worden uitgevoerd gedurende 2 rapportagecycli, door deze maatregelen op te nemen in de mobiliteitsstrategie van de stad.

### 3.17 **estimatedOverallCost**

status Voorwaardelijk  
beschrijving Geschatte totale kosten van het actieplan. Indien verstrekt, moeten de kosten gerelateerde valuta hebben (en vice versa).  
reportnet 3 type Getal - Decimaal  
formaat Maximum van 40 tekens  
voorbeeld 17544372,57  
rapportage beperking Indien het veld estimatedOverallCost wordt verstrekt, dan moet het veld costCurrency ook worden verstrekt en vice versa.

### 3.18 **costCurrency**

status Voorwaardelijk  
beschrijving Valuta waarin de kosten worden verstrekt. Indien verstrekt, moeten de kosten gerelateerde valuta hebben (en vice versa).  
reportnet 3 type Tekst  
formaat Maximum van 4000 tekens  
voorbeeld Euro  
rapportage beperking Indien het veld estimatedOverallCost wordt verstrekt, dan moet het veld costCurrency ook worden verstrekt en vice versa.

### 3.19 **quietAreas**

status Verplicht  
beschrijving Geeft aan of het actieplan maatregelen bevat om stille gebieden (quietAreas) te beschermen.  
reportnet 3 type Enkele selectie  
formaat Yes/No  
voorbeeld Yes

### 3.20 **implementationMechanism**

status Verplicht  
beschrijving Geeft aan of er bepalingen zijn voorgenomen voor het evalueren van de implementatie van het actieplan geluid.  
reportnet 3 type Enkele selectie  
formaat Yes/No

voorbeeld Yes

### 3.21 implementationMechanismDescription

status Optioneel  
beschrijving Beschrijving van de bepalingen die zijn voorgenomen voor het evalueren van de implementatie van het actieplan geluid.  
reportnet 3 Multiline tekst  
type  
formaat Maximum van 4000 tekens  
voorbeeld Er zal na de uitvoering van de maatregelen een meetcampagne en een sociaal-akoestisch onderzoek worden uitgevoerd, rond 2027. De resultaten zullen worden vergeleken met de referentiesituatie vanaf 2022.

### 3.22 resultsEvaluationMechanism

status Verplicht  
beschrijving Geeft aan of er bepalingen zijn voorzien voor het evalueren van de resultaten van het actieplan geluid.  
reportnet 3 Enkele selectie  
type  
formaat Yes/No  
voorbeeld Yes

### 3.23 resultsEvaluationMechanismDescription

status Optioneel  
beschrijving Beschrijving van hoe de resultaten van het actieplan geluid zullen worden geëvalueerd.  
reportnet 3 Link  
type  
formaat Slechts één waarde is toegestaan  
codelijst <http://dd.eionet.europa.eu/vocabulary/noise/EvaluationMechanismValue/>  
De volgende code lijst waarden zijn van toepassing:  
- calculation  
- measurement  
- survey\_enquiry  
voorbeeld survey\_enquiry

## 4. NAP\_Agglomeration

Deze tabel geeft informatie over de agglomeratie (unieke identifiers) waar de gemeente onderdeel van uit maakt. Na aanlevering aan de CVGG worden de benodigde waarden centraal ingevuld. Dat gebeurt obv het kvk-nr.

### 4.1 competentAuthorityIdIdentifier

status	Verplicht
beschrijving	Unieke identificator (KVK nummer) van de bevoegde autoriteit die verantwoordelijk is voor de ontwikkeling, verzameling of goedkeuring van het actieplan.
reportnet 3 type	Tekst
formaat	Maximum van 4000 tekens
voorbeeld	12345678
rapportage beperking	Ongeldige KVK-nummers worden niet geaccepteerd. Het KVK-nummer bestaat altijd uit precies 8 tekens. Bij de gemeente Almelo is dat bijv. '08214858'. Bij aanlevering aan de CVGG wordt gecontroleerd of het opgegeven KVK-nummer overeenkomt met het KVK-nummer van de organisatie die via eHerkenning inlogt.

## 5. NAP\_AggCompetentAuthority

### 5.1 competentAuthorityIdIdentifier

status	Verplicht
beschrijving	Unieke identifier (KVK nummer) van de bevoegde autoriteit die verantwoordelijk is voor de ontwikkeling, verzameling of goedkeuring van het actieplan.
reportnet 3 type	Tekst
formaat	Maximum van 4000 tekens
voorbeeld	12345678
rapportage beperking	Ongeldige KVK-nummers worden niet geaccepteerd. Het KVK-nummer bestaat altijd uit precies 8 tekens. Bij de gemeente Almelo is dat bijv. '08214858'. Bij aanlevering aan de CVGG wordt gecontroleerd of het opgegeven KVK-nummer overeenkomt met het KVK-nummer van de organisatie die via eHerkenning inlogt.

## 6. **NAP\_AggLimitValues:**

Deze tabel NAP\_AggLimitValues geeft informatie over wettelijk geldende grenswaarden. De grenswaarden worden na aanlevering aan de CVGG centraal ingevuld.

### 6.1 **competentAuthorityIdIdentifier**

status	Verplicht
beschrijving	Unieke identificator (KVK nummer) van de bevoegde autoriteit die verantwoordelijk is voor de ontwikkeling, verzameling of goedkeuring van het actieplan.
reportnet 3 type	Tekst
formaat	Maximum van 4000 tekens
voorbeeld	12345678
rapportage beperking	Ongeldige KVK-nummers worden niet geaccepteerd. Het KVK-nummer bestaat altijd uit precies 8 tekens. Bij de gemeente Almelo is dat bijv. '08214858'. Bij aanlevering aan de CVGG wordt gecontroleerd of het opgegeven KVK-nummer overeenkomt met het KVK-nummer van de organisatie die via eHerkenning inlogt.

## 7. NAP\_AggMappingResultDetail

### 7.1 competentAuthorityIdIdentifier

status	Verplicht
beschrijving	Unieke identificator (KVK nummer) van de bevoegde autoriteit die verantwoordelijk is voor de ontwikkeling, verzameling of goedkeuring van het actieplan.
reportnet 3 type	Tekst
formaat	Maximum van 4000 tekens
voorbeeld	12345678
rapportage beperking	Ongeldige KVK-nummers worden niet geaccepteerd. Het KVK-nummer bestaat altijd uit precies 8 tekens. Bij de gemeente Almelo is dat bijv. '08214858'. Bij aanlevering aan de CVGG wordt gecontroleerd of het opgegeven KVK-nummer overeenkomt met het KVK-nummer van de organisatie die via eHerkenning inlogt.

### 7.2 noiseSource

status	Verplicht
beschrijving	Geluidsbron binnen een agglomeratie aangepakt door het actieplan
reportnet 3 type	Link
formaat	Slechts één waarde is toegestaan
codelijst	URL: <a href="https://dd.eionet.europa.eu/vocabulary/noise/NoiseSourceValue/">https://dd.eionet.europa.eu/vocabulary/noise/NoiseSourceValue/</a> Toepasbare code-lijst waarden: <ul style="list-style-type: none"><li>- agglomerationAir</li><li>- agglomerationIndustry</li><li>- agglomerationRoad</li><li>- agglomerationRailway</li><li>- agglomerationMajorAirport</li><li>- agglomerationMajorRoad</li><li>- agglomerationMajorRailway</li></ul>
Informatie	Gemeenten moeten actieplannen indienen voor alle geluidbronnen waaraan hun inwoners worden blootgesteld. Gemeenten gebruiken hier alleen de waarden: " agglomerationAir", "agglomerationIndustry", "agglomerationRailway", "agglomerationRoad". Deze omvatten respectievelijk alle luchthavens, industrie, spoorwegen en wegen in de gemeenten. Van gemeenten die bijvoorbeeld wegen en spoorwegen hebben, maar geen luchthaven, wordt verwacht dat ze "agglomerationRoad" en "agglomerationRailway" selecteren en de informatie verstrekken die wordt verwacht met betrekking tot deze geluidbronnen. De waarden "agglomerationMajorAir", "agglomerationMajorRailway", en "agglomerationMajorRoad" worden niet gebruikt door gemeenten. Informatie omtrent deze waarden zijn opgenomen in de actieplannen van het Rijk (rijkswegen, hoofdspoor, Schiphol) en de provincies (provinciale wegen).
voorbeeld	agglomerationRoad



rapportage  
beperking Elke geluidbron mag maar een keer voorkomen. Per geluidbron moet een aparte regel worden aangemaakt.

### 7.3 **exposedLden55**

status Verplicht  
beschrijving Aantal mensen blootgesteld aan geluidsniveaus van 55 dB Lden of meer in het gebied dat wordt gedekt door het actieplan.  
reportnet 3  
type Nummer - Integer  
formaat Maximaal 20 karakters  
Informatie Aantal mensen. Het aantal moet het totale aantal mensen aangeven om verwarring te voorkomen over afrondingsproblemen. Bijvoorbeeld, het getal 135472 komt overeen met honderdvijfendertigduizend vierhonderdtweeënzeventig blootgestelde mensen.  
voorbeeld 135472

### 7.4 **exposedLnight50**

status Verplicht  
beschrijving Aantal personen blootgesteld aan 50 dB Lnight of meer in het gebied dat wordt bestreken door het actieplan.  
reportnet 3  
type Nummer - Integer  
formaat Maximaal 20 karakters  
Informatie Aantal personen. Het aantal moet het totale aantal personen aangeven om verwarring bij afrondingskwesties te voorkomen. Bijvoorbeeld het aantal 135472 komt overeen met honderdvijfendertigduizendvierhonderdtweeënzeventig blootgestelde personen.  
voorbeeld 5478

### 7.5 **situationForImprovementExplanation**

status Verplicht  
beschrijving Beschrijving van de geïdentificeerde problemen en situaties die verbetering behoeven.  
reportnet 3  
type Multiline tekst  
formaat Maximum van 4000 tekens  
Informatie Beschrijf kort alle geïdentificeerde problemen en situaties die moeten worden verbeterd bij de implementatie van het actieplan.  
voorbeeld Uit de strategische geluidskarten blijkt dat gebieden boven 60 dB Lden uitgebreid zijn langs de belangrijkste wegen binnen de stad. Deze gebieden zullen in het actieplan tegen geluidsoverlast worden aangepakt met extra maatregelen.

### 7.6 **situationForImprovementPrioritisationCriteria**

status Optioneel

beschrijving	Beschrijving van de prioriteringscriteria die zijn gebruikt bij het opstellen van het actieplan geluid
reportnet 3 type	Link
formaat	Meerdere waarden zijn toegestaan. Waarden gescheiden lijst met het scheidingsteken ";" (puntkomma).
codelijst	<a href="https://dd.eionet.europa.eu/vocabulary/noise/PrioritisationCriteriaValue">https://dd.eionet.europa.eu/vocabulary/noise/PrioritisationCriteriaValue</a> De volgende codelijstwaarden zijn van toepassing: - cost-benefits - levelOfNoiseExposure - numberOfExposedPeople
voorbeeld	numberOfExposedPeople; cost-benefits

## 8. NAP\_AggReductionMeasure

Per actieplan moet ten minste één waarde anders dan "noMeasure" worden opgegeven.

### 8.1 competentAuthorityIdIdentifier

status	Verplicht
beschrijving	Unieke identificator (KVK nummer) van de bevoegde autoriteit die verantwoordelijk is voor de ontwikkeling, verzameling of goedkeuring van het actieplan.
reportnet 3 type	Tekst
formaat	Maximum van 4000 tekens
voorbeeld	12345678
rapportage beperking	Ongeldige KVK-nummers worden niet geaccepteerd. Het KVK-nummer bestaat altijd uit precies 8 tekens. Bij de gemeente Almelo is dat bijv. '08214858'. Bij aanlevering aan de CVGG wordt gecontroleerd of het opgegeven KVK-nummer overeenkomt met het KVK-nummer van de organisatie die via eHerkenning inlogt.

### 8.2 noiseSource

status	Verplicht
beschrijving	Geluidsbron aangepakt door het actieplan
reportnet 3 type	Link
formaat	Slechts één waarde is toegestaan
codelijst	URL: <a href="https://dd.eionet.europa.eu/vocabulary/noise/NoiseSourceValue/">https://dd.eionet.europa.eu/vocabulary/noise/NoiseSourceValue/</a> Toepasbare code-lijst waarden: <ul style="list-style-type: none"><li>- agglomerationAir</li><li>- agglomerationIndustry</li><li>- agglomerationRoad</li><li>- agglomerationRailway</li><li>- agglomerationMajorAirport</li><li>- agglomerationMajorRoad</li><li>- agglomerationMajorRailway</li></ul>
Informatie	Gemeenten moeten actieplannen indienen voor alle geluidbronnen waaraan hun inwoners worden blootgesteld. Gemeenten gebruiken hier alleen de waarden: "agglomerationAir", "agglomerationIndustry", "agglomerationRailway", "agglomerationRoad". Deze omvatten respectievelijk alle luchthavens, industrie, spoorwegen en wegen in de gemeenten. Van gemeenten die bijvoorbeeld wegen en spoorwegen hebben, maar geen luchthaven, wordt verwacht dat ze "agglomerationRoad" en "agglomerationRailway" selecteren en de informatie verstrekken die wordt verwacht met betrekking tot deze geluidbronnen. De waarden "agglomerationMajorAir", "agglomerationMajorRailway", en "agglomerationMajorRoad" worden niet gebruikt door gemeenten. Informatie omtrent deze waarden zijn

	opgenomen in de actieplannen van het Rijk (rijkswegen, hoofdspoor, Schiphol) en de provincies (provinciale wegen).
voorbeeld	agglomerationRoad
rapportage	Elke geluidbron mag maar een keer voorkomen. Per geluidbron moet
beperking	een aparte regel worden aangemaakt.

### 8.3 existingMeasureAir

status	Voorwaardelijk
beschrijving	Geluidbeperkende maatregelen die al zijn geïmplementeerd bij het invoeren van het actieplan in relatie tot geluidsoverlast veroorzaakt door luchtvaart
reportnet 3	Link
type	
formaat	Meerdere waarden zijn toegestaan.
codelijst	Waarden gescheiden door het scheidingsteken ";" (puntkomma). URL code-lijst: <a href="http://dd.eionet.europa.eu/vocabulary/noise/AirportMeasureValue/">http://dd.eionet.europa.eu/vocabulary/noise/AirportMeasureValue/</a> Zie bijlage 1 voor de codelijst. Selecteer alleen waarden uit de maatregelen die zwart zijn. In het geval er geen maatregelen geïmplementeerd zijn, selecteer dan de waarde "noMeasure".
Informatie	Dit attribuut moet coherent zijn met de geselecteerde geluidsbron.
voorbeeld	curfewHours; noiseBarrier; complaintManagement
rapportage	Dit attribuut is voorwaardelijk en gerelateerd aan de geselecteerde
beperking	geluidsbron. In dit geval moet het worden verstrekt als agglomerationAir of agglomerationMajorAirport is geselecteerd als geluidsbron.

### 8.4 existingMeasureRailway

status	Voorwaardelijk
beschrijving	Geluidsbeperkende maatregelen die al zijn geïmplementeerd bij het invoeren van het actieplan in relatie tot geluidsoverlast veroorzaakt door spoorwegen
reportnet 3	Link
type	
formaat	Meerdere waarden zijn toegestaan.
codelijst	Waarden gescheiden door het scheidingsteken ";" (puntkomma). URL code-lijst: <a href="http://dd.eionet.europa.eu/vocabulary/noise/RailMeasureValue/">http://dd.eionet.europa.eu/vocabulary/noise/RailMeasureValue/</a> Zie bijlage 2 voor de codelijst. Selecteer alleen waarden uit de maatregelen die zwart zijn. In het geval er geen maatregelen geïmplementeerd zijn, selecteer dan de waarde "noMeasure".
Informatie	Dit attribuut moet coherent zijn met de geselecteerde geluidsbron.
voorbeeld	quietEngines; speedReduction; windowInsulation
rapportage	Dit attribuut is voorwaardelijk en gerelateerd aan de geselecteerde
beperking	geluidsbron. In dit geval moet het worden verstrekt als agglomerationRailway of agglomerationMajorRailway is geselecteerd als geluidsbron.

### 8.5 existingMeasureRoad

status	Voorwaardelijk
beschrijving	Geluidsbeperkende maatregelen die al zijn geïmplementeerd bij het invoeren van het actieplan geluid met betrekking tot verkeerslawaaï
reportnet 3 type	Link
formaat	Meerdere waarden zijn toegestaan. Waarden gescheiden door het scheidingsteken ";" (puntkomma).
codelijst	URL code-lijst: <a href="http://dd.eionet.europa.eu/vocabulary/noise/RoadMeasureValue/">http://dd.eionet.europa.eu/vocabulary/noise/RoadMeasureValue/</a> Zie bijlage 3 voor de codelijst. Selecteer alleen waarden uit de maatregelen die zwart zijn. In het geval er geen maatregelen geïmplementeerd zijn, selecteer dan de waarde "noMeasure".
Informatie voorbeeld rapportage beperking	Dit attribuut moet coherent zijn met de geselecteerde geluidsbron. roadSurface; cyclingWalkingIncrease; noiseBarrier Dit attribuut is voorwaardelijk en gerelateerd aan de geselecteerde geluidsbron. In dit geval moeten waarden worden verstrekt als agglomerationRoad of agglomerationMajorRoad is geselecteerd als geluidsbron.

## 8.6 existingMeasureIndustry

status	Voorwaardelijk
beschrijving	Geluidsbeperkende maatregelen die al zijn geïmplementeerd bij het invoeren van het actieplan geluid met betrekking tot industrielawaaï
reportnet 3 type	Link
formaat	Meerdere waarden zijn toegestaan. Waarden gescheiden door het scheidingsteken ";" (puntkomma).
codelijst	URL code-lijst: <a href="http://dd.eionet.europa.eu/vocabulary/noise/IndustryMeasureValue/">http://dd.eionet.europa.eu/vocabulary/noise/IndustryMeasureValue/</a> Zie bijlage 4 voor de codelijst. Selecteer alleen waarden uit de maatregelen die zwart zijn. In het geval er geen maatregelen geïmplementeerd zijn, selecteer dan de waarde "noMeasure".
Informatie voorbeeld rapportage beperking	Dit attribuut moet coherent zijn met de geselecteerde geluidsbron. operationTimeRestriction; bufferZones Dit attribuut is voorwaardelijk en gerelateerd aan de geselecteerde geluidsbron. In dit geval moeten waarden worden verstrekt als agglomerationIndustry is geselecteerd als geluidsbron.

## 8.7 plannedMeasureDetail\_plannedMeasureAir

status	Voorwaardelijk
beschrijving	Beschrijving van de geluidsbeperkende maatregelen die worden genomen om geluidsbelasting in het gebied dat wordt bestreken door het actieplan te verminderen: Acties die de bevoegde autoriteiten de komende vijf jaar willen nemen om geluidsbelasting in het gebied dat wordt bestreken door het actieplan in relatie tot vliegtuiggeluid te verminderen
reportnet 3 type	Link

formaat	Meerdere waarden zijn toegestaan.
codelijst	Waarden gescheiden door het scheidingsteken ";" (puntkomma). URL code-lijst: <a href="http://dd.eionet.europa.eu/vocabulary/noise/AirportMeasureValue/">http://dd.eionet.europa.eu/vocabulary/noise/AirportMeasureValue/</a> Zie bijlage 1. voor de codelijst. Selecteer alleen waarden uit de maatregelen die zwart zijn. In het geval er geen maatregelen voorzien zijn, selecteer dan de waarde "noMeasure".
Informatie voorbeeld	Dit attribuut moet coherent zijn met de geselecteerde geluidsbron. managementAirTrafficRoutes; windowInsulation; bufferZones; closureRunway
rapportage beperking	Dit attribuut is voorwaardelijk en gerelateerd aan de geselecteerde geluidsbron. In dit geval moet het worden verstrekt als agglomerationAir of agglomerationMajorAirport is geselecteerd als geluidsbron.

## 8.8 **plannedMeasureDetail\_plannedMeasureRailway**

status	Voorwaardelijk
beschrijving	Beschrijving van de geluidsbeperkende maatregelen die worden genomen om geluidsbelasting in het gebied dat wordt bestreken door het actieplan te verminderen: Acties die de bevoegde autoriteiten de komende vijf jaar willen nemen om geluidsbelasting in het gebied dat wordt bestreken door het actieplan in relatie tot spoorweglawaai te verminderen
reportnet 3 type	Link
formaat	Meerdere waarden zijn toegestaan.
codelijst	Waarden gescheiden door het scheidingsteken ";" (puntkomma). URL Code-lijst: <a href="http://dd.eionet.europa.eu/vocabulary/noise/RailMeasureValue/">http://dd.eionet.europa.eu/vocabulary/noise/RailMeasureValue/</a> Zie bijlage 2. voor de codelijst. Selecteer alleen waarden uit de maatregelen die zwart zijn. In het geval er geen maatregelen voorzien zijn, selecteer dan de waarde "noMeasure".
Informatie voorbeeld	Dit attribuut moet coherent zijn met de geselecteerde geluidsbron. reductionRailTracks; bufferZones; newTunnel; educationAwarenessActivities
rapportage beperking	Dit attribuut is voorwaardelijk en gerelateerd aan de geselecteerde geluidsbron. In dit geval moet het worden verstrekt als agglomerationRailway of agglomerationMajorRailway is geselecteerd als geluidsbron.

## 8.9 **plannedMeasureDetail\_plannedMeasureRoad**

status	Voorwaardelijk
beschrijving	Beschrijving van de geluidsbeperkende maatregelen die worden genomen om geluidsbelasting in het gebied dat wordt bestreken door het actieplan te verminderen: Acties die de bevoegde autoriteiten de komende vijf jaar zullen nemen om geluidsbelasting in het gebied dat wordt bestreken door het actieplan in relatie tot wegverkeerslawaai te verminderen.

reportnet 3 type formaat	Link Meerdere waarden zijn toegestaan. Waarden gescheiden door het scheidingsteken ";" (puntkomma).
codelijst	URL code-lijst: <a href="http://dd.eionet.europa.eu/vocabulary/noise/RoadMeasureValue/">http://dd.eionet.europa.eu/vocabulary/noise/RoadMeasureValue/</a> Zie bijlage 3. voor de codelijst. Selecteer alleen waarden uit de maatregelen die zwart zijn. In het geval er geen maatregelen voorzien zijn, selecteer dan de waarde "noMeasure".
Informatie voorbeeld	Dit attribuut moet coherent zijn met de geselecteerde geluidsbron. speedReduction; roundaboutsJunctions; newBypassBridgeRoad; promotingPublicTransport; quietEngines
rapportage beperking	Dit attribuut is voorwaardelijk en gerelateerd aan de geselecteerde geluidsbron. In dit geval moeten waarden worden verstrekt als agglomerationRoad of agglomerationMajorRoad is geselecteerd als geluidsbron.

### 8.10 **plannedMeasureDetail\_plannedMeasureIndustry**

status	Voorwaardelijk
beschrijving	Beschrijving van de geluidsbeperkende maatregelen die worden genomen om geluidsbelasting in het gebied dat wordt bestreken door het actieplan te verminderen: Acties die de bevoegde autoriteiten de komende vijf jaar zullen nemen om geluidsbelasting in het gebied dat wordt bestreken door het actieplan in relatie tot industriële geluidsemissies te verminderen.
reportnet 3 type formaat	Link Meerdere waarden zijn toegestaan Waarden gescheiden door het scheidingsteken ";" (puntkomma); Meerdere waarden zijn toegestaan. Waarden gescheiden door het scheidingsteken ";" (puntkomma).
codelijst	URL code-lijst: <a href="http://dd.eionet.europa.eu/vocabulary/noise/IndustryMeasureValue/">http://dd.eionet.europa.eu/vocabulary/noise/IndustryMeasureValue/</a> Zie bijlage 4. voor de codelijst. Selecteer alleen waarden uit de maatregelen die zwart zijn. In het geval er geen maatregelen voorzien zijn, selecteer dan de waarde "noMeasure".
Informatie voorbeeld	Dit attribuut moet coherent zijn met de geselecteerde geluidsbron. windowInsulation; complaintManagement
rapportage beperking	Dit attribuut is voorwaardelijk en gerelateerd aan de geselecteerde geluidsbron. In dit geval moeten waarden worden verstrekt als agglomerationIndustry is geselecteerd als geluidsbron.

### 8.11 **plannedMeasureDetail\_expectedBenefits**

status	Verplicht
beschrijving	Beschrijving van de geluidsreducerende maatregelen die zullen worden toegepast om de geluidsimpact in het gebied dat wordt bestreken door het actieplan te verminderen: uitleg over de verwachte voordelen van de geplande maatregelen. Indien er geen maatregelen genomen worden: een toelichting waarom er geen maatregelen genomen worden

reportnet 3	Multiline tekst
type	
formaat	Maximum van 4000 tekens
Informatie	Dit attribuut moet coherent zijn met de geselecteerde geluidsbron. Dit veld heeft alleen betrekking op geplande maatregelen.
voorbeeld	Door de geplande maatregelen voor spoorweggeluid wordt een reductie van 20% in het aantal blootgestelde personen aan niveaus boven 60 dB Lden verwacht in het gebied van het actieplan.



## 9. NAP\_AggReductionHealthImpact\_1

Deze tabel is voorwaardelijk. Als er geen informatie wordt verstrekt in de tabel NAP\_AggReductionHealthImpact\_2 met betrekking tot numberHAReduction of numberHSDReduction of numberIHDReduction, dan moet NAP\_AggReductionHealthImpact\_1 worden verstrekt.

### 9.1 competentAuthorityIdIdentifier

status	Verplicht
beschrijving	Unieke identificator (KVK nummer) van de bevoegde autoriteit die verantwoordelijk is voor de ontwikkeling, verzameling of goedkeuring van het actieplan.
reportnet 3 type	Tekst
formaat	Maximum van 4000 tekens
voorbeeld	12345678
rapportage beperking	Ongeldige KVK-nummers worden niet geaccepteerd. Het KVK-nummer bestaat altijd uit precies 8 tekens. Bij de gemeente Almelo is dat bijv. '08214858'. Bij aanlevering aan de CVGG wordt gecontroleerd of het opgegeven KVK-nummer overeenkomt met het KVK-nummer van de organisatie die via eHerkenning inlogt.

### 9.2 noiseSource

status	Verplicht
beschrijving	Geluidsbron aangepakt door het actieplan
reportnet 3 type	Link
formaat	Slechts één waarde is toegestaan
codelijst	URL: <a href="https://dd.eionet.europa.eu/vocabulary/noise/NoiseSourceValue/">https://dd.eionet.europa.eu/vocabulary/noise/NoiseSourceValue/</a> Toepasbare code-lijst waarden: <ul style="list-style-type: none"><li>- agglomerationAir</li><li>- agglomerationIndustry</li><li>- agglomerationRoad</li><li>- agglomerationRailway</li><li>- agglomerationMajorAirport</li><li>- agglomerationMajorRoad</li><li>- agglomerationMajorRailway</li></ul>
Informatie	Gemeenten moeten actieplannen indienen voor alle geluidbronnen waaraan hun inwoners worden blootgesteld. Gemeenten gebruiken hier alleen de waarden: " agglomerationAir", "agglomerationIndustry", "agglomerationRailway", "agglomerationRoad". Deze omvatten respectievelijk alle luchthavens, industrie, spoorwegen en wegen in de gemeenten. Van gemeenten die bijvoorbeeld wegen en spoorwegen hebben, maar geen luchthaven, wordt verwacht dat ze "agglomerationRoad" en "agglomerationRailway" selecteren en de informatie verstrekken die wordt verwacht met betrekking tot deze

geluidbronnen.

. De waarden "agglomerationMajorAir", "agglomerationMajorRailway", en "agglomerationMajorRoad" worden niet gebruikt door gemeenten. Informatie omtrent deze waarden zijn opgenomen in de actieplannen van het Rijk (rijkswegen, hoofdspoor, Schiphol) en de provincies (provinciale wegen).

voorbeeld  
agglomerationRoad

rapportage  
beperking  
Elke geluidbron mag maar een keer voorkomen. Per geluidbron moet een aparte regel worden aangemaakt.

### 9.3 nrOfPeople

status  
Verplicht

beschrijving  
Geschat aantal mensen dat geluidsvermindering ervaart in het gebied dat wordt bestreken door het actieplan.

reportnet 3  
type  
Nummer - Integer

formaat  
Maximum van 20 tekens

voorbeeld  
37500

rapportage  
beperking  
Dit veld moet worden verstrekt als er geen informatie wordt verstrekt in de tabel NAP\_AggReductionHealthImpact\_2.

### 9.4 explanationMethod

status  
Verplicht

beschrijving  
Tekstuele uitleg van de gebruikte methodologie om het aantal personen te schatten dat vermindering ervaart.

reportnet 3  
type  
Multiline tekst

formaat  
Maximum van 4000 tekens

voorbeeld  
De vermindering is berekend op de volgende manier:  
-7500 personen van meer dan 75 dB Lden naar band 60-65 dB Lden  
-10000 personen van band 60-65 dB Lden naar band 55-60 dB  
-20000 personen van band 55-60 dB Lden naar lagere bands

rapportage  
beperking  
Dit veld moet worden verstrekt als er geen informatie wordt verstrekt in de tabel NAP\_AggReductionHealthImpact\_2.

## 10. NAP\_AggReductionHealthImpact\_2

Deze tabel is voorwaardelijk. Als er in de tabel NAP\_AggReductionHealthImpact\_1 geen informatie wordt verstrekt over het aantal mensen dat een vermindering ondervindt, moet er in NAP\_AggReductionHealthImpact\_2 ten minste één van de volgende gegevens worden verstrekt: numberHAReduction, numberHSDReduction of numberIHDReduction.

### 10.1 competentAuthorityIdIdentifier

status	Verplicht
beschrijving	Unieke identificator (KVK nummer) van de bevoegde autoriteit die verantwoordelijk is voor de ontwikkeling, verzameling of goedkeuring van het actieplan.
reportnet 3 type	Tekst
formaat	Maximum van 4000 tekens
voorbeeld	12345678
rapportage beperking	Ongeldige KVK-nummers worden niet geaccepteerd. Het KVK-nummer bestaat altijd uit precies 8 tekens. Bij de gemeente Almelo is dat bijv. '08214858'. Bij aanlevering aan de CVGG wordt gecontroleerd of het opgegeven KVK-nummer overeenkomt met het KVK-nummer van de organisatie die via eHerkenning inlogt.

### 10.2 noiseSource

status	Verplicht
beschrijving	Geluidsbron aangepakt door het actieplan
reportnet 3 type	Link
formaat	Slechts één waarde is toegestaan
codelijst	URL: <a href="https://dd.eionet.europa.eu/vocabulary/noise/NoiseSourceValue/">https://dd.eionet.europa.eu/vocabulary/noise/NoiseSourceValue/</a> Toepasbare code-lijst waarden: <ul style="list-style-type: none"><li>- agglomerationAir</li><li>- agglomerationIndustry</li><li>- agglomerationRoad</li><li>- agglomerationRailway</li><li>- agglomerationMajorAirport</li><li>- agglomerationMajorRoad</li><li>- agglomerationMajorRailway</li></ul>
Informatie	Gemeenten moeten actieplannen indienen voor alle geluidbronnen waaraan hun inwoners worden blootgesteld. Gemeenten gebruiken hier alleen de waarden: "agglomerationAir", "agglomerationIndustry", "agglomerationRailway", "agglomerationRoad". Deze omvatten respectievelijk alle luchthavens, industrie, spoorwegen en wegen in de gemeenten. Van gemeenten die bijvoorbeeld wegen en spoorwegen hebben, maar geen luchthaven, wordt verwacht dat ze "agglomerationRoad" en "agglomerationRailway" selecteren en de

informatie verstrekken die wordt verwacht met betrekking tot deze geluidbronnen.

. De waarden "agglomerationMajorAir", "agglomerationMajorRailway", en "agglomerationMajorRoad" worden niet gebruikt door gemeenten. Informatie omtrent deze waarden zijn opgenomen in de actieplannen van het Rijk (rijkswegen, hoofdspoor, Schiphol) en de provincies (provinciale wegen).

voorbeeld  
agglomerationRoad

rapportage  
Elke geluidbron mag maar een keer voorkomen. Per geluidbron moet  
beperking  
een aparte regel worden aangemaakt.

### 10.3 numberHAReduction

status  
Voorwaardelijk  
beschrijving  
Geschat aantal minder mensen dat wordt beïnvloed door ernstige hinder in het gebied dat wordt bestreken door het actieplan.  
reportnet 3  
type  
Nummer - Integer  
formaat  
Maximum van 20 tekens  
voorbeeld  
43590  
rapportage  
Tenminste één van de numberHAReduction, numberHSDReduction of  
beperking  
numberIHDReduction moet worden verstrekt, indien geen informatie wordt verstrekt in tabel NAP\_AggReductionHealthImpact\_1.

### 10.4 numberHSDReduction

status  
Voorwaardelijk  
beschrijving  
Geschat aantal minder mensen dat wordt beïnvloed door sterke slaapverstoring in het gebied dat wordt gedekt door het actieplan.  
reportnet 3  
type  
Nummer - Integer  
formaat  
Maximum van 20 tekens  
voorbeeld  
6700  
rapportage  
Tenminste één van de numberHAReduction, numberHSDReduction of  
beperking  
numberIHDReduction moet worden verstrekt, indien geen informatie wordt verstrekt in tabel NAP\_AggReductionHealthImpact\_1.

### 10.5 numberIHDReduction

status  
Voorwaardelijk  
beschrijving  
Voor wegen: geschat aantal minder gevallen van ischemische hartziekte op het gebied dat wordt gedekt door het actieplan.  
Voor spoorwegen en vliegtuigen: geschat aantal minder mensen dat wordt getroffen door een verhoogd risico op ischemische hartziekte in het gebied dat wordt gedekt door het actieplan.  
reportnet 3  
type  
Nummer - Integer  
formaat  
Maximum van 20 tekens  
voorbeeld  
320

rapportage  
beperking Tenminste één van de numberHAReduction, numberHSDReduction of numberIHDReduction moet worden verstrekt, indien geen informatie wordt verstrekt in tabel NAP\_AggReductionHealthImpact\_1.

## 10.6 otherHealthEffectReduction

status Voorwaardelijk  
beschrijving Naam van elk ander relevant gezondheidseffect van geluid dat is geschat in het actieplan  
reportnet 3 Multiline tekst  
type  
formaat Maximum van 4000 tekens  
voorbeeld Vroegtijdige sterfte door ischemische hartziekte  
rapportage Als er informatie wordt verstrekt in numberHAReduction,  
beperking numberHSDReduction of numberIHDReduction, dan moeten de attributen otherHealthEffectReduction en numberExperiencingOtherHealthEffectReduction worden verstrekt als er geen informatie wordt verstrekt in tabel NAP\_AggReductionHealthImpact\_1.

## 10.7 numberExperiencingOtherHealthEffectReduction

status Voorwaardelijk  
beschrijving Geschatte aantal mensen dat in het gebied waarop het actieplan betrekking heeft een reductie ervaart in andere relevante gezondheidseffecten  
reportnet 3 Nummer - Integer  
type  
formaat Maximum van 20 tekens  
voorbeeld 200  
rapportage Als er informatie wordt verstrekt in numberHAReduction,  
beperking numberHSDReduction of numberIHDReduction, dan moeten de attributen otherHealthEffectReduction en numberExperiencingOtherHealthEffectReduction worden verstrekt als er geen informatie wordt verstrekt in tabel NAP\_AggReductionHealthImpact\_1.

## 11. NAP\_AggReductionHealthImpact\_3

Deze tabel is optioneel.

### 11.1 competentAuthorityIdIdentifier

status	Verplicht
beschrijving	Unieke identificator (KVK nummer) van de bevoegde autoriteit die verantwoordelijk is voor de ontwikkeling, verzameling of goedkeuring van het actieplan.
reportnet 3 type	Tekst
formaat	Maximum van 4000 tekens
voorbeeld	12345678
rapportage beperking	Ongeldige KVK-nummers worden niet geaccepteerd. Het KVK-nummer bestaat altijd uit precies 8 tekens. Bij de gemeente Almelo is dat bijv. '08214858'. Bij aanlevering aan de CVGG wordt gecontroleerd of het opgegeven KVK-nummer overeenkomt met het KVK-nummer van de organisatie die via eHerkenning inlogt.

### 11.2 noiseSource

status	Verplicht
beschrijving	Geluidsbron aangepakt door het actieplan
reportnet 3 type	Link
formaat	Slechts één waarde is toegestaan
codelijst	URL: <a href="https://dd.eionet.europa.eu/vocabulary/noise/NoiseSourceValue/">https://dd.eionet.europa.eu/vocabulary/noise/NoiseSourceValue/</a> Toepasbare code-lijst waarden: <ul style="list-style-type: none"><li>- agglomerationAir</li><li>- agglomerationIndustry</li><li>- agglomerationRoad</li><li>- agglomerationRailway</li><li>- agglomerationMajorAirport</li><li>- agglomerationMajorRoad</li><li>- agglomerationMajorRailway</li></ul>
Informatie	Gemeenten moeten actieplannen indienen voor alle geluidbronnen waaraan hun inwoners worden blootgesteld. Gemeenten gebruiken hier alleen de waarden: "agglomerationAir", "agglomerationIndustry", "agglomerationRailway", "agglomerationRoad". Deze omvatten respectievelijk alle luchthavens, industrie, spoorwegen en wegen in de gemeenten. Van gemeenten die bijvoorbeeld wegen en spoorwegen hebben, maar geen luchthaven, wordt verwacht dat ze "agglomerationRoad" en "agglomerationRailway" selecteren en de informatie verstrekken die wordt verwacht met betrekking tot deze geluidbronnen. . De "agglomerationMajorAir", "agglomerationMajorRailway", en "agglomerationMajorRoad" worden niet gebruikt door gemeenten. Informatie omtrent deze waarden zijn opgenomen in de actieplannen

	van het Rijk (rijkswegen, hoofdspoor, Schiphol) en de provincies (provinciale wegen).
voorbeeld	agglomerationRoad
rapportage	Elke geluidbron mag maar een keer voorkomen. Per geluidbron moet
beperking	een aparte regel worden aangemaakt.

### 11.3 **estimatedCostBenefit**

status	Optioneel
beschrijving	Geschatte kosten-baten van de beschreven maatregelen in het actieplan
reportnet 3 type	Multiline tekst
formaat	Maximum van 4000 tekens
Informatie	Het verwijst naar de maatregelen die zijn genomen om de gezondheidsreductievoordelen te behalen.
voorbeeld	De voordelen van het verminderen van de geluidsniveaus voor 37500 personen worden geschat op een economisch netto voordeel van 20000 euro. Dit wordt berekend met behulp van 60.000 euro per DALY en rekening houdend met de totale kosten van de toegepaste maatregelen.

## Bijlage 1. Codelijst AirportMeasureValue

- measureAtSource
  - changeInEmissionLevels
  - quietAirplanes
  - timeRestriction
  - curfewHours
  - respiteAndNoiseSharing
- managementOfAirTrafficOperations
  - managementAirTrafficRoutes
  - managementTakeoffLanding
  - managementRunwayGroundOperations
- measureAtPath
  - noiseBarrierMeasure
    - noiseBarrier
    - greenNoiseBarrier
  - buildingInsulationMeasure
    - windowInsulation
    - otherInsulation
- urbanPlanning
  - landUsePlanning
  - planningAndOrdinance
  - sensitiveAreaPlanning
  - bufferZones
- noiseQualityAreas
  - quietArea
  - greenArea
  - soundscape
- infrastructureChange
  - newInfrastructure
    - newRoute
    - newRunway
  - closedInfrastructure
    - closureRoute
    - closureRunway
    - closureAirport
- communityEngagement
  - communication
    - informationDissemination
    - complaintManagement
  - measuresForBehaviouralChange
    - educationAwarenessActivities
    - promotingOtherModes
- noMeasure



## Bijlage 2. RailMeasureValue

- measureAtSource
  - changeInEmissionLevels
  - railTrack
    - retrofittingWheels
    - lowNoiseBrakes
    - quietEngines
    - renewalFleet
- timeRestriction
  - timeRestrictionFreight
  - timeRestrictionPassenger
- speedReductionMeasure
  - speedReduction
  - trafficCalmedZones
- otherTrafficManagementMeasure
  - reductionRailTracks
  - trackAccessCharges
  - bansReroutingFreight
  - bansReroutingPassengers
- measureAtPath
  - noiseBarrierMeasure
    - noiseBarrier
    - greenNoiseBarrier
  - buildingInsulationMeasure
    - windowInsulation
    - otherInsulation
- urbanPlanning
  - landUsePlanning
    - planningAndOrdinance
    - sensitiveAreasPlanning
    - bufferZones
- noiseQualityArea
  - quietArea
  - greenArea
  - soundscape
- infrastructureChange
  - newInfrastructure
    - newRoute
    - newBypassViaduct
    - newTunnel
  - closedInfrastructure
    - closureRailwayRoute
    - closureStation
- communityEngagement
  - communication
    - informationDissemination
    - complaintManagement
  - measuresForBehaviouralChange
    - educationAwarenessActivities
    - promotingOtherModes
- noMeasure

### Bijlage 3. RoadMeasureValue

- measureAtSource
  - changeInEmissionLevels
  - roadSurface
  - lowNoiseTyres
  - quietEngines
  - exhaust
  - quietPublicTransport
- timeRestriction
  - timeRestrictionHGV
  - timeRestrictionPassenger
- speedReductionMeasure
  - speedReduction
  - roundaboutJunctions
  - physicalTrafficCalming
  - trafficCalmedZones
- otherTrafficManagementMeasure
  - publicTransportIncrease
  - cyclingWalkingIncrease
  - smartMobility
  - reductionTrafficFlows
  - bansReroutingHGV
  - bansReroutingPassenger
  - parkingManagement
  - congestionCharges
- measureAtPath
  - noiseBarrierMeasure
    - noiseBarrier
    - greenNoiseBarrier
  - buildingInsulationMeasure
    - windowInsulation
    - otherInsulation
- urbanPlanning
  - landUsePlanning
    - planningAndOrdinance
    - sensitiveAreaPlanning
    - bufferZones
- noiseQualityArea
  - quietArea
  - greenArea
  - soundscape
- infrastructureChange
  - newInfrastructure
    - newBypassBridgeRoad
    - newTunnel
  - closedInfrastructure
    - closureRoads
- communityEngagement
  - communication
    - informationDissemination
    - complaintManagement
- measuresForBehaviouralChange
  - promotingQuietMobility
  - promotingPublicTransport
  - promotingCarSharing
  - educationAwarenessActivities
- noMeasure

## Bijlage 4. IndustryMeasureValue

- measureAtSource
  - changeInEmissionLevels
  - quietOperations
  - timeRestriction
    - operationTimeRestriction
- measureAtPath
  - noiseBarrierMeasure
    - noiseBarrier
    - greenNoiseBarrier
    - enclosure
  - buildingInsulationMeasure
    - windowInsulation
    - otherInsulation
- urbanPlanning
  - landUsePlanning
    - planningAndOrdinance
    - sensitiveAreaPlanning
      - bufferZones
  - noiseQualityArea
    - quietArea
    - greenArea
    - soundscape
- infrastructureChange
  - newInfrastructure
    - relocationIndustry
  - closedInfrastructure
    - closureIndustry
- communityEngagement
  - communication
    - informationDissemination
    - complaintManagement
- measuresForBehaviouralChange
  - educationAwarenessActivities
- noMeasure