

Rapport 2024-0133 Bijlage onderbouwingen verkeer en veehouderijen

Bijlage bij Monitoringsrapportage MLK 2024 - RIVM rapport 2024-0133

Verkeer

Naam wegbeheerder	Overheid	Onderbouwing (*)	Accordering
Alblasserdam	Gemeente	De gebruikte verkeers- en milieugegevens in de monitoringstool zijn afkomstig uit de Regionaal Verkeers- en Milieukaart (RVMK). Omschrijving verkeersmodel beschikbaar bij Omgevingsdienst Zuid Holland Zuid.	Ja
Albrandswaard	Gemeente	Verkeersaantallen en stagnaties zijn gebaseerd op Verkeersmodel vMRDH-3. Dit nieuwe verkeersmodel is de oorzaak van grote verschillen ten opzichte van vorig jaar. Snelheidsprofiel is gebaseerd op TomTom informatie. Wegsegmenten zijn geplaatst op wegvakken (BGT) en zijn opgesplitst op basis van snelheid. Kenmerken van receptoren zijn bepaald o.b.v. de BAG populatieservice en overige omgevingsinformatie. Boomfactoren zijn gecorrigeerd o.b.v. luchtfoto's en het bomenregister.	Ja
Alphen-Chaam	Gemeente	Wijzigingen doorgevoerd conform de gegevens aangeleverd door de gemeente.	Ja
Amsterdam	Gemeente	Deze actualisatie bestaat uit de nieuwe verkeersintensiteiten voor 2023, 2025 en 2030 op basis van het verkeersmodel. Tevens zijn de correctiefactoren in de maatregelgebieden geactualiseerd.	Ja
Apeldoorn	Gemeente	Apeldoorn is momenteel haar verkeersmodellen aan het actualiseren. Voor deze monitoringsronde wordt nog uitgegaan van de gegevens van 2023, 2025 en 2030 zoals die nu in de CIMLK staan. De gegevens zijn dus niet gewijzigd.	Ja
Arnhem	Gemeente	Actualisatie wegverkeer 2024 door dat.nl iov Arnhem	Ja
Asten	Gemeente	De verkeersgegevens zijn afkomstig uit het verkeersmodel Brabant Brede Model Aanpak (BBMA) versie S203, december 2022 van de Provincie Noord-Brabant.	Ja
Baarle-Nassau	Gemeente	Wijzigingen doorgevoerd conform de gegevens aangeleverd door de gemeente.	Ja

Naam wegbeheerder	Overheid	Onderbouwing (*)	Accordering
Barendrecht	Gemeente	Verkeersaantallen en stagnaties zijn gebaseerd op Verkeersmodel vMRDH-3. Dit nieuwe verkeersmodel is de oorzaak van grote verschillen ten opzichte van vorig jaar. Snelheidsprofiel is gebaseerd op TomTom informatie. Wegsegmenten zijn geplaatst op wegvakken (BGT) en zijn opgesplitst op basis van snelheid. Kenmerken van receptoren zijn bepaald o.b.v. de BAG populatieservice en overige omgevingsinformatie. Boomfactoren zijn gecorrigeerd o.b.v. luchtfoto's en het bomenregister.	Ja
Bergeijk	Gemeente	De verkeersgegevens zijn afkomstig uit het verkeersmodel Brabant Brede Model Aanpak (BBMA) versie S203, december 2022 van de Provincie Noord-Brabant.	Ja
Bergen op Zoom	Gemeente	Wijzigingen doorgevoerd conform de gegevens aangeleverd door de gemeente.	Ja
Bernheze	Gemeente	Zoals besproken	Ja
Best	Gemeente	Geactualiseerd door ODZOB namens gemeente Best	Ja
Bladel	Gemeente	Geen gemeentelijke wegen in CIMLK	Ja
Boekel	Gemeente	"Voor de MR2024 Wegverkeer is de data van MR2023 gehanteerd. Vanwege deels onduidelijke instructies, deels in een veranderd systeem en deels gemaakte fouten aan de (inhuur) kant van de gemachtigde is niet mogelijk gebleken op tijd de geactualiseerde data MR2024 in te voeren. Met de MR2025 willen wij graag deze gegevens alsnog (laten) actualiseren".	Ja
Breda	Gemeente	De verkeersgegevens voor 2030 zijn geactualiseerd op basis van de meest recente inzichten uit het BBMA-verkeersmodel. Voor 2023 en 2025 zijn geen nieuwe gegevens beschikbaar ten opzichte van de in eerdere monitoringsronden.	Ja
Brunssum	Gemeente	In 2023 zijn onze gegevens in het CIMLK geupload op basis van een nieuw verkeersmodel. Op dit moment is er nog geen geactualiseerde versie van dit verkeersmodel beschikbaar.	Ja
Capelle aan den IJssel	Gemeente	Verkeersaantallen en stagnaties zijn gebaseerd op Verkeersmodel vMRDH-3. Dit nieuwe verkeersmodel is de oorzaak van grote verschillen ten opzichte van vorig jaar. Snelheidsprofiel is gebaseerd op TomTom informatie. Wegsegmenten zijn geplaatst op wegvakken (BGT) en zijn opgesplitst op basis van snelheid. Kenmerken van receptoren zijn bepaald o.b.v. de BAG populatieservice en overige omgevingsinformatie. Boomfactoren zijn gecorrigeerd o.b.v. luchtfoto's en het bomenregister.	Ja

Naam wegbeheerder	Overheid	Onderbouwing (*)	Accordering
Cranendonck	Gemeente	De verkeersgegevens zijn afkomstig uit het verkeersmodel Brabant Brede Model Aanpak (BBMA) versie S203, december 2022 van de Provincie Noord-Brabant.	Ja
Delft	Gemeente	De verkeersgegevens zijn geactualiseerd op basis van de meest recente inzichten uit het verkeersmodel van de Metropoolregio Rotterdam-Den Haag (vMRDH 3.1)	Ja
Deurne	Gemeente	De verkeersgegevens zijn afkomstig uit het verkeersmodel Brabant Brede Model Aanpak (BBMA) versie S203, december 2022 van de Provincie Noord-Brabant.	Ja
Deventer	Gemeente	De actualisatie 2024 van de wegverkeersgegevens en de receptorpunten is uitgevoerd door Omgevingsdienst IJsselland en akkoord bevonden.	Ja
Diemen	Gemeente	De verkeersgegevens voor 2023 en 2025 zijn geactualiseerd op basis van de gegevens uit het verkeersmodel van de Gemeente Diemen. Voor zichtjaar 2030 zijn geen nieuwe inzichten ten aanzien van verkeersgegevens.	Ja
Dordrecht	Gemeente	De gebruikte verkeers- en milieugegevens in de monitoringstool zijn afkomstig uit de Regionaal Verkeers- en Milieukaart (RVMK) Drechtsteden en Hardinxveld-Giessendam. Omschrijving verkeersmodel beschikbaar bij Omgevingsdienst Zuid Holland Zuid.	Ja
Drimmelen	Gemeente	Er is vanuit de gemeente geen reactie en/of bestanden ontvangen met de door te voeren wijzigingen voor het verkeer. Hierbij concludeert de OMWB dat een wijziging van de verkeerscijfers niet benodigd is.	Ja
Ede	Gemeente	Op verzoek van het Rijk en RIVM zijn bestanden gebruikt uit de monitoringsronde 2023.	Ja
Eemnes	Gemeente	Enkele drukke wegen toegevoegd in het segmentenbestand. Ook enkele foutjes gecorrigeerd. We zijn ons bewust dat het receptorenbestand voor die nieuwe wegen nog niet up to date is. Dit lukt niet meer voor de deadline van 4 juni. Bij de volgende monitoringsronde zal deze ook geüpdate worden. Dit geldt voor alle 3 de BEL-gemeenten.	Ja
Eersel	Gemeente	De verkeersgegevens zijn afkomstig uit het verkeersmodel Brabant Brede Model Aanpak (BBMA) versie S203, december 2022 van de Provincie Noord-Brabant.	Ja
Eindhoven	Gemeente	De verkeersgegevens zijn afkomstig uit het verkeersmodel Brabant Brede Model Aanpak (BBMA) versie S203, december 2022 van de Provincie Noord-Brabant.	Ja
Geldrop-Mierlo	Gemeente	De verkeersgegevens zijn afkomstig uit het verkeersmodel Brabant Brede Model Aanpak (BBMA) versie S203, december 2022 van de Provincie Noord-Brabant.	Ja

Naam wegbeheerder	Overheid	Onderbouwing (*)	Accordering
Gemert-Bakel	Gemeente	De verkeersgegevens zijn afkomstig uit het verkeersmodel Brabant Brede Model Aanpak (BBMA) versie S203, december 2022 van de Provincie Noord-Brabant.	Ja
Gilze en Rijen	Gemeente	Wijzigingen doorgevoerd conform de gegevens aangeleverd door de gemeente.	Ja
Goeree-Overflakkee	Gemeente	Verkeersaantallen en stagnaties zijn gebaseerd op Verkeersmodel vMRDH-3. Dit nieuwe verkeersmodel is de oorzaak van grote verschillen ten opzichte van vorig jaar. Snelheidsprofiel is gebaseerd op TomTom informatie. Wegsegmenten zijn geplaatst op wegvakken (BGT) en zijn opgesplitst op basis van snelheid. Kenmerken van receptoren zijn bepaald o.b.v. de BAG populatieservice en overige omgevingsinformatie. Boomfactoren zijn gecorrigeerd o.b.v. luchtfoto's en het bomenregister.	Ja
Goirle	Gemeente	Wijzigingen doorgevoerd conform de gegevens aangeleverd door de gemeente.	Ja
Gorinchem	Gemeente	De gebruikte verkeers- en milieugegevens in de monitoringstool zijn afkomstig uit de Regionaal Verkeers- en Milieukaart (RVMK). Omschrijving verkeersmodel beschikbaar bij Omgevingsdienst Zuid Holland Zuid.	Ja
Heerlen	Gemeente	Het verkeersmodel is eind 2022 vernieuwd en als actualisatie doorgevoerd in 2023. Er zijn geen nieuwe actualisaties van dit verkeersmodel beschikbaar op dit moment.	Ja
Heeze-Leende	Gemeente	De verkeersgegevens zijn afkomstig uit het verkeersmodel Brabant Brede Model Aanpak (BBMA) versie S203, december 2022 van de Provincie Noord-Brabant.	Ja
Helmond	Gemeente	De verkeersgegevens zijn afkomstig uit het verkeersmodel Brabant Brede Model Aanpak (BBMA) versie S203, december 2022 van de Provincie Noord-Brabant.	Ja
Hendrik-Ido-Ambacht	Gemeente	De gebruikte verkeers- en milieugegevens in de monitoringstool zijn afkomstig uit de Regionaal Verkeers- en Milieukaart (RVMK) Drechtsteden en Hardinxveld-Giessendam. Omschrijving verkeersmodel beschikbaar bij Omgevingsdienst Zuid Holland Zuid.	Ja
Hillegom	Gemeente	De gegevens in de MT2024 zijn niet aangepast t.o.v. de MT2023 aangezien het nieuwe verkeersmodel niet op tijd gereed was.	Ja
Hilvarenbeek	Gemeente	Wijzigingen doorgevoerd conform de gegevens aangeleverd door de gemeente.	Ja
Hilversum	Gemeente	Dank voor jullie opmerking mbt het talud. Alles was in orde en behoeft geen aanpassingen. Overige data sinds vorig jaar niets gewijzigd.	Ja
Hoeksche Waard	Gemeente	Er is niets veranderd/geactualiseerd aan de wegverkeergegevens.	Ja

Naam wegbeheerder	Overheid	Onderbouwing (*)	Accordering
Hollandse Delta	Waterschap	Verkeersaantallen en stagnaties zijn gebaseerd op Verkeersmodel vMRDH-3. Dit nieuwe verkeersmodel is de oorzaak van grote verschillen ten opzichte van vorig jaar. Snelheidsprofiel is gebaseerd op TomTom informatie. Wegsegmenten zijn geplaatst op wegvakken (BGT) en zijn opgesplitst op basis van snelheid. Kenmerken van receptoren zijn bepaald o.b.v. de BAG populatieservice en overige omgevingsinformatie. Boomfactoren zijn gecorrigeerd o.b.v. luchtfotos en het bomenregister.	Ja
Houten	Gemeente	Snelheden aangepast, daar zaten de voornaamste fouten in.	Ja
Kaag en Braassem	Gemeente	De gegevens in de MT2024 zijn niet aangepast t.o.v. de MT2023 aangezien het nieuwe verkeersmodel niet op tijd gereed was.	Ja
Katwijk	Gemeente	De gegevens in de MT2024 zijn niet aangepast t.o.v. de MT2023 aangezien het nieuwe verkeersmodel niet op tijd gereed was.	Ja
Kerkrade	Gemeente	In 2023 is een nieuw verkeersmodel geüpload in CIMLK. Op dit moment is nog geen geactualiseerde versie van dit verkeersmodel beschikbaar.	Ja
Krimpen aan den IJssel	Gemeente	Verkeersaantallen en stagnaties zijn gebaseerd op Verkeersmodel vMRDH-3. Dit nieuwe verkeersmodel is de oorzaak van grote verschillen ten opzichte van vorig jaar. Snelheidsprofiel is gebaseerd op TomTom informatie. Wegsegmenten zijn geplaatst op wegvakken (BGT) en zijn opgesplitst op basis van snelheid. Kenmerken van receptoren zijn bepaald o.b.v. de BAG populatieservice en overige omgevingsinformatie. Boomfactoren zijn gecorrigeerd o.b.v. luchtfoto's en het bomenregister.	Ja
Laarbeek	Gemeente	De verkeersgegevens zijn afkomstig uit het verkeersmodel Brabant Brede Model Aanpak (BBMA) versie S203, december 2022 van de Provincie Noord-Brabant.	Ja
Landgraaf	Gemeente	in 2023 is een nieuw verkeersmodel geüpload in CIMLK. Op dit moment is nog geen geactualiseerde versie van dit verkeersmodel beschikbaar.	Ja

Naam wegbeheerder	Overheid	Onderbouwing (*)	Accordering
Lansingerland	Gemeente	Verkeersaantallen en stagnaties zijn gebaseerd op Verkeersmodel vMRDH-3. Dit nieuwe verkeersmodel is de oorzaak van grote verschillen ten opzichte van vorig jaar. Snelheidsprofiel is gebaseerd op TomTom informatie. Wegsegmenten zijn geplaatst op wegvakken (BGT) en zijn opgesplitst op basis van snelheid. Kenmerken van receptoren zijn bepaald o.b.v. de BAG populatieservice en overige omgevingsinformatie. Boomfactoren zijn gecorrigeerd o.b.v. luchtfoto's en het bomenregister.	Ja
Leiden	Gemeente	Gegevens MT2024 niet aangepast t.o.v. MT2023 want nieuwe verkeersmodel was niet gereed. Milieuzone en toekomstige ZE-zone zijn aan CIMLK toegevoegd. Begrenzing ZE zone in CIMLK komt niet overeen met ZE gebied (gebied ten noordwesten van de Schipholwegtunnel hoort daarbij). Echter bij opname in CIMLK worden schalingsfactoren ZE zone ook toegepast op verkeer in tunnel (dit geeft onderschatting emissies). Voor Schipholwegtunnel geen nieuwe correctiefactoren maar die uit MT2023 overgenomen.	Ja
Leiderdorp	Gemeente	De gegevens in de MT2024 zijn niet aangepast t.o.v. de MT2023 aangezien het nieuwe verkeersmodel niet op tijd gereed was.	Ja
Leidschendam- Voorburg	Gemeente	Actualisatie is uitgevoerd door bureau Lichtverkeer voor de gemeente Leidschendam-Voorburg voor 2024 met de gegevens uit het nieuwe verkeersmodel van de MRDH.	Ja
Limburg	Provincie	Actualisatie heeft plaatsgevonden voor de jaren 2023 en 2025. Het betreft een update van de verkeersgegevens en verkeerssnelheden.	Ja
Lisse	Gemeente	De gegevens in de MT2024 zijn niet aangepast t.o.v. de MT2023 aangezien het nieuwe verkeersmodel niet op tijd gereed was.	Ja
Maassluis	Gemeente	Verkeersaantallen en stagnaties zijn gebaseerd op Verkeersmodel vMRDH-3. Dit nieuwe verkeersmodel is de oorzaak van grote verschillen ten opzichte van vorig jaar. Snelheidsprofiel is gebaseerd op TomTom informatie. Wegsegmenten zijn geplaatst op wegvakken (BGT) en zijn opgesplitst op basis van snelheid. Kenmerken van receptoren zijn bepaald o.b.v. de BAG populatieservice en overige omgevingsinformatie. Boomfactoren zijn gecorrigeerd o.b.v. luchtfoto's en het bomenregister.	Ja
Meerijstad	Gemeente	voor de MR2024 Wegverkeer zijn de data van MR2023 gebruikt. Met de MR 2025 wil gemachtigde ODBN deze gegevens alsnog (laten) actualiseren	Ja

Naam wegbeheerder	Overheid	Onderbouwing (*)	Accordering
Midden-Delfland	Gemeente	De verkeersintensiteiten voor de jaren 2023, 2025 en 2030 zijn geactualiseerd aan de hand van de meest recente inzichten uit het regionale verkeersmodel Metropoolregio Rotterdam-Den Haag (vMRDH 3.1). De omgevingskenmerken zijn overgenomen uit de CIMLK-monitoring 2023. De ingevoerde gegevens zijn beoordeeld op aannemelijkheid en akkoord bevonden.	Ja
Nederweert	Gemeente	Er zijn geen wijzigingen ten opzichte van 2023.	Ja
Nieuwkoop	Gemeente	De gegevens in de MT2024 zijn niet aangepast t.o.v. de MT2023 aangezien het nieuwe verkeersmodel niet op tijd gereed was.	Ja
Nijmegen	Gemeente	Verkeersintensiteiten zichtjaar 2023 zijn geactualiseerd obv model 2021. Verkeersintensiteiten prognosejaar 2030 zijn geactualiseerd obv model 2031. Verkeersintensiteiten prognosejaar 2025 zijn geactualiseerd obv interpolatie tussen 2023 en 2030.	Ja
Nissewaard	Gemeente	Verkeersaantallen en stagnaties zijn gebaseerd op Verkeersmodel vMRDH-3. Dit nieuwe verkeersmodel is de oorzaak van grote verschillen ten opzichte van vorig jaar. Snelheidsprofiel is gebaseerd op TomTom informatie. Wegsegmenten zijn geplaatst op wegvakken (BGT) en zijn opgesplitst op basis van snelheid. Kenmerken van receptoren zijn bepaald o.b.v. de BAG populatieservice en overige omgevingsinformatie. Boomfactoren zijn gecorrigeerd o.b.v. luchtfoto's en het bomenregister.	Ja
Noord-Brabant	Provincie	Verkeersmodel is dit jaar niet geactualiseerd. De verkeersgegevens van vorig jaar zijn voldoende valide voor de monitoringstool (2023, 2025 en 2030)	Ja
Noord-Holland	Provincie	Wij leggen als provinciale organisatie verantwoording af over het actualiseren van de luchtkwaliteitsgegevens. Dat doen we intern en aan het Rijk via het Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu. Hierbij wordt er akkoord gegeven op zowel de gegevenskwaliteit als de borging van beheerprocessen. De bestuurder, zijnde Gedeputeerde Staten van Noord-Holland, heeft de bestuurlijke verantwoording gedelegeerd, Namens Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,	Ja
Noordwijk	Gemeente	De gegevens in de MT2024 zijn niet aangepast t.o.v. de MT2023 aangezien het nieuwe verkeersmodel niet op tijd gereed was.	Ja

Naam wegbeheerder	Overheid	Onderbouwing (*)	Accordering
Nuenen, Gerwen en Nederwetten	Gemeente	De verkeersgegevens zijn afkomstig uit het verkeersmodel Brabant Brede Model Aanpak (BBMA) versie S203, december 2022 van de Provincie Noord-Brabant.	Ja
Oegstgeest	Gemeente	De gegevens in de MT2024 zijn niet aangepast t.o.v. de MT2023 aangezien het nieuwe verkeersmodel niet op tijd gereed was.	Ja
Oirschot	Gemeente	De verkeersgegevens zijn afkomstig uit het verkeersmodel Brabant Brede Model Aanpak (BBMA) versie S203, december 2022 van de Provincie Noord-Brabant.	Ja
Papendrecht	Gemeente	De gebruikte verkeers- en milieugegevens in de monitoringstool zijn afkomstig uit de Regionaal Verkeers- en Milieukaart (RVMK) Drechtsteden en Hardinxveld-Giessendam. Omschrijving verkeersmodel beschikbaar bij Omgevingsdienst Zuid Holland Zuid.	Ja
Peel en Maas	Gemeente	wij hebben verkeer in 2019 of 2020 door het externe bureau RHK/DHV op basis van de regionaal uitgevoerde verkeerstellingen laten actualiseren en invoeren. Pas als er in de regio weer nieuwe verkeerstellingen plaatsvinden, zullen wij deze verwerken in de actualisatie.	Ja
Pijnacker- Nootdorp	Gemeente	Voor de monitoringsronde van 2024 hebben we gebruik gemaakt van verkeerscijfers uit het verrijkte V-MRDH 3.00 voor de jaren 2023, 2025 en 2030, waarop een 'tussenjarenactualisatie' is uitgevoerd (werktitel 3.1). Daarnaast hebben we de selectie van relevante wegvakken aangepast om deze in lijn te brengen met de huidige en toekomstige situatie.	Ja
Ridderkerk	Gemeente	Verkeersaantallen en stagnaties zijn gebaseerd op Verkeersmodel vMRDH-3. Dit nieuwe verkeersmodel is de oorzaak van grote verschillen ten opzichte van vorig jaar. Snelheidsprofiel is gebaseerd op TomTom informatie. Wegsegmenten zijn geplaatst op wegvakken (BGT) en zijn opgesplitst op basis van snelheid. Kenmerken van receptoren zijn bepaald o.b.v. de BAG populatieservice en overige omgevingsinformatie. Boomfactoren zijn gecorrigeerd o.b.v. luchtfoto's en het bomenregister.	Ja
Rijkswaterstaat	Rijk	Verantwoordingsdocument MT2024 Actualisatie Wegkenmerken Verantwoordingsdocument MT2024 Actualisatie Toetspunten Deze documenten zijn te raadplegen via: Onderzoeksrapporten - Rijkswaterstaat Publicatie Platform (rws.nl)	Ja

Naam wegbeheerder	Overheid	Onderbouwing (*)	Accordering
Rijswijk	Gemeente	-De verkeersgegevens van het nieuwe verkeersmodel van de MRDH zijn gebruikt. -de grenzen van het maatregelen gebied zijn een beetje gewijzigd zodat het altijd over een eindpunt vaneen wegvak loopt -de correctiefactoren van de maatregelgebieden schone bussen en milieuzone zijn opnieuw bepaald op basis van de beschikbare tools en de emissiefactoren die in 2024 zijn gepubliceerd	Ja
Roosendaal	Gemeente	Wijzigingen doorgevoerd conform de gegevens aangeleverd door de gemeente.	Ja
Rotterdam	Gemeente	Verkeersaantallen en stagnaties zijn gebaseerd op Verkeersmodel vMRDH-3. Dit nieuwe verkeersmodel is de oorzaak van grote verschillen ten opzichte van vorig jaar. Snelheidsprofiel is gebaseerd op TomTom informatie. Wegsegmenten zijn geplaatst op wegvakken (BGT) en zijn opgesplitst op basis van snelheid. Kenmerken van receptoren zijn bepaald o.b.v. de BAG populatieservice en overige omgevingsinformatie. Boomfactoren zijn gecorrigeerd o.b.v. luchtfoto's en het bomenregister.	Ja
Rucphen	Gemeente	Wijzigingen doorgevoerd conform de gegevens aangeleverd door de gemeente.	Ja
Schiedam	Gemeente	Verkeersaantallen en stagnaties zijn gebaseerd op Verkeersmodel vMRDH-3. Dit nieuwe verkeersmodel is de oorzaak van grote verschillen ten opzichte van vorig jaar. Snelheidsprofiel is gebaseerd op TomTom informatie. Wegsegmenten zijn geplaatst op wegvakken (BGT) en zijn opgesplitst op basis van snelheid. Kenmerken van receptoren zijn bepaald o.b.v. de BAG populatieservice en overige omgevingsinformatie. Boomfactoren zijn gecorrigeerd o.b.v. luchtfoto's en het bomenregister.	Ja
's-Gravenhage	Gemeente	De correctiefactoren voor tunnels zijn overgenomen van monitoringsronde 2023, omdat de cijfers overeenkomen met die van vorig jaar. Dit biedt een betere indicatie van de concentraties rondom de tunnels. Actualisatie monitoringsronde 2024: verkeerscijfers V-MRDH 3.00; jaren 2023, 2025, 2030. Tussenjarenactualisatie uitgevoerd (werktitel 3.1). Selectie van relevante wegvakken is aangepast. Milieuzone Centrum is opgenomen voor alle jaren; 2030 ook z-e zone Centrum.	Ja
Someren	Gemeente	De verkeersgegevens zijn afkomstig uit het verkeersmodel Brabant Brede Model Aanpak (BBMA) versie S203, december 2022 van de Provincie Noord-Brabant.	Ja

Naam wegbeheerder	Overheid	Onderbouwing (*)	Accordering
Son en Breugel	Gemeente	De verkeersgegevens zijn afkomstig uit het verkeersmodel Brabant Brede Model Aanpak (BBMA) versie S203, december 2022 van de Provincie Noord-Brabant.	Ja
Teylingen	Gemeente	De gegevens in de MT2024 zijn niet aangepast t.o.v. de MT2023 aangezien het nieuwe verkeersmodel niet op tijd gereed was.	Ja
Utrecht	Gemeente	Update wegsegmenten verkeersintensiteiten 2023, 2025 en 2030. Update maatregelbestanden 2023, 2025 en 2030 ahv schalingsfactoren 2024.	Ja
Utrecht	Provincie	De verkeersintensiteiten 2023 op de provinciale wegvakken zijn gebaseerd op 2% verhoging van de verkeersintensiteiten 2022. In de zomer van 2024 komen de definitieve verkeerscijfers 2023 beschikbaar. De provincie maakt met deze cijfers een nieuwe berekening met de Rekentool.	Ja
Valkenswaard	Gemeente	De verkeersgegevens zijn afkomstig uit het verkeersmodel Brabant Brede Model Aanpak (BBMA) versie S203, december 2022 van de Provincie Noord-Brabant.	Ja
Veldhoven	Gemeente	De verkeersgegevens zijn afkomstig uit het verkeersmodel Brabant Brede Model Aanpak (BBMA) versie S203, december 2022 van de Provincie Noord-Brabant.	Ja
Vlaardingen	Gemeente	Verkeersaantallen en stagnaties zijn gebaseerd op Verkeersmodel vMRDH-3. Dit nieuwe verkeersmodel is de oorzaak van grote verschillen ten opzichte van vorig jaar. Snelheidsprofiel is gebaseerd op TomTom informatie. Wegsegmenten zijn geplaatst op wegvakken (BGT) en zijn opgesplitst op basis van snelheid. Kenmerken van receptoren zijn bepaald o.b.v. de BAG populatieservice en overige omgevingsinformatie. Boomfactoren zijn gecorrigeerd o.b.v. luchtfoto's en het bomenregister.	Ja
Voorne aan Zee	Gemeente	Verkeersaantallen en stagnaties zijn gebaseerd op Verkeersmodel vMRDH-3. Dit nieuwe verkeersmodel is de oorzaak van grote verschillen ten opzichte van vorig jaar. Snelheidsprofiel is gebaseerd op TomTom informatie. Wegsegmenten zijn geplaatst op wegvakken (BGT) en zijn opgesplitst op basis van snelheid. Kenmerken van receptoren zijn bepaald o.b.v. de BAG populatieservice en overige omgevingsinformatie. Boomfactoren zijn gecorrigeerd o.b.v. luchtfoto's en het bomenregister.	Ja
Voorschoten	Gemeente	De gegevens in de MT2024 zijn niet aangepast t.o.v. de MT2023 aangezien het nieuwe verkeersmodel niet op tijd gereed was.	Ja

Naam wegbeheerder	Overheid	Onderbouwing (*)	Accordering
Waalre	Gemeente	De verkeersgegevens zijn afkomstig uit het verkeersmodel Brabant Brede Model Aanpak (BBMA) versie S203, december 2022 van de Provincie Noord-Brabant.	Ja
Zaltbommel	Gemeente	aangepast aan meest recente tellingen	Ja
Zoeterwoude	Gemeente	De gegevens in de MT2024 zijn niet aangepast t.o.v. de MT2023 aangezien het nieuwe verkeersmodel niet op tijd gereed was.	Ja
Zuid-Holland	Provincie	Verkeersaantallen en stagnaties zijn gebaseerd op telcijfers 2023 NDW en NRM 2024. Snelheidsprofiel is gebaseerd op maximum snelheden (NWB). Verkeersdata 2025 en 2030 is gebaseerd op actuele planning toekomstige projecten. Wegsegmenten zijn geplaatst op wegvakken (BGT) en zijn opgesplitst op basis van snelheid en de aanwezigheid van geluidsschermen en -wallen. Kenmerken van receptoren zijn bepaald o.b.v. de BAG populatieservice en overige omgevingsinformatie.	Ja
Zwijndrecht	Gemeente	De gebruikte verkeers- en milieugegevens in de monitoringstool zijn afkomstig uit de Regionaal Verkeers- en Milieukaart (RVMK) Drechtsteden en Hardinxveld-Giessendam. Omschrijving verkeersmodel beschikbaar bij Omgevingsdienst Zuid Holland Zuid.	Ja

Veehouderijen

Naam overheid	Overheid	Onderbouwing (*)	Accordering
Alphen-Chaam	Gemeente		Ja
Amersfoort	Gemeente		Ja
Apeldoorn	Gemeente	Gegevens van de veehouderijen en de gegevens van de woningen in de omgeving geactualiseerd.	Ja
Asten	Gemeente		Ja
Baarle-Nassau	Gemeente		Ja
Bergeijk	Gemeente		Ja
Bernheze	Gemeente	Upload gegevens correct bevonden	Ja
Best	Gemeente		Ja
Beuningen	Gemeente		Ja
Bladel	Gemeente	In overleg met ODZOB geaccordeerd	Ja

Naam overheid	Overheid	Onderbouwing (*)	Accordering
Breda	Gemeente	Geen aanpassingen noodzakelijk in Breda t.a.v. veehouderijen	Ja
Buren	Gemeente		Ja
Cranendonck	Gemeente		Ja
Dalfsen	Gemeente	Geaccordeerd naar aanleiding van actualisatie door Omgevingsdienst. Bij veehouderij 08215340_750 is de datum van de vergunning gewijzigd en de veebezetting per stal. Ook is er een nieuwe stal vergund. Daarnaast zijn er nog een aantal receptorpunten opgenomen.	Ja
Eersel	Gemeente		Ja
Epe	Gemeente	RB: ODV dd 23-5-2024 De veehouderijen zijn geactualiseerd.	Ja
Geldrop-Mierlo	Gemeente	De Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant (ODZOB) is door de gemeente Geldrop-Mierlo gemandateerd actualisaties door te voeren.	Ja
Gemert-Bakel	Gemeente	Odzob heeft gegevens voor ons gecontroleerd en bijgewerkt	Ja
Goirle	Gemeente		Ja
Hardenberg	Gemeente	We hebben de gegevens gecontroleerd en het enige wat is veranderd is de datum van een vergunning	Ja
Heerlen	Gemeente	Er is geen nieuwe informatie beschikbaar.	Ja
Helmond	Gemeente	Het KRD is gebruikt om het CIMLK te actualiseren en te controleren of data nog actueel is.	Ja
Heumen	Gemeente		Ja
Hillegom	Gemeente	Geen veehouderijen van toepassing voor CIMLK	Ja
Hilvarenbeek	Gemeente		Ja
Hilversum	Gemeente	Is niet van toepassing in Hilversum.	Ja
Horst aan de Maas	Gemeente	Er hebben geen wijzigingen in de betreffende vergunningen plaatsgevonden, de situatie is daarmee nog gelijk aan de monitoringsronde 2023.	Ja
Houten	Gemeente		Ja
Kaag en Braassem	Gemeente	Geen veehouderijen aanwezig die van toepassing voor CIMLK	Ja
Kampen	Gemeente		Ja
Katwijk	Gemeente	De gegevens in de MT2024 zijn niet aangepast t.o.v. de MT2023 aangezien het nieuwe verkeersmodel niet op tijd gereed was.	Ja
Kerkrade	Gemeente	Niet relevant voor gemeente Kerkrade.	Ja
Laarbeek	Gemeente	Gemeente geeft akkoord na afstemming met ODZOB	Ja

Naam overheid	Overheid	Onderbouwing (*)	Accordering
Leiden	Gemeente	veehouderijen is niet van toepassing voor gemeente Leiden	Ja
Leusden	Gemeente	Gegevens zijn aangeleverd door de milieudienst RUD Utrecht, gemeente heeft deze gegevens zojuist geaccordeerd.	Ja
Limburg	Provincie	Gegevens worden via gemeenten aangeleverd.	Ja
Lisse	Gemeente	Geen veehouderijen van toepassing voor CIMLK	Ja
Meerijstad	Gemeente	op basis van KRD door ODBN ingevoerd	Ja
Moerdijk	Gemeente		Ja
Neder-Betuwe	Gemeente		Ja
Nederweert	Gemeente	Ingevoegd het geactualiseerde veehouderij- en receptorenbestand t/m 24 mei 2024 van gemeente Nederweert	Ja
Nieuwkoop	Gemeente	De gegevens in de MT2024 zijn niet aangepast t.o.v. de MT2023 aangezien er geen veranderingen zijn.	Ja
Nijmegen	Gemeente	Niet van toepassing voor gemeente Nijmegen.	Ja
Noordwijk	Gemeente	Geen veehouderijen van toepassing voor CIMLK	Ja
Oegstgeest	Gemeente	Geen veehouderijen aanwezig die van toepassing zijn voor CIMLK	Ja
Oirschot	Gemeente		Ja
Olst-Wijhe	Gemeente	Als toelichting zou je kunnen aangeven: De bedrijven waarvoor in 2023 een vergunning is verleend met gevolgen voor de fijnstofemissie zijn door de OD IJsselland geactualiseerd. Ook is met de kaart die nu beschikbaar is via de site van het CIMLK gekeken of de stallen en receptoren in het verleden goed zijn ingevoerd. Op basis van geconstateerde afwijkingen zijn door de OD IJsselland bij meerdere bedrijven aanpassingen gedaan.	Ja
Peel en Maas	Gemeente	Gegevens besluiten laatste 12 maanden geactualiseerd. Een veehouderij Zeelen 18, met bijbehorende receptoren, is verwijderd. Deze locatie is beëindigd.	Ja
Raalte	Gemeente	De bedrijven waarvoor in 2023 een vergunning is verleend met gevolgen voor de fijnstofemissie zijn door de OD IJsselland geactualiseerd. Ook is met de kaart die nu beschikbaar is via de site van het CIMLK gekeken of de stallen en receptoren in het verleden goed zijn ingevoerd. Op basis van geconstateerde afwijkingen zijn door de OD IJsselland bij meerdere bedrijven aanpassingen gedaan.	Ja
Reusel-De Mierden	Gemeente		Ja

Naam overheid	Overheid	Onderbouwing (*)	Accordering
Rheden	Gemeente	De gemeente Rheden heeft geen veehouderijen die vallen onder de criteria.	Ja
Sliedrecht	Gemeente	Akkoord op actualisatie	Ja
Someren	Gemeente		Ja
Teylingen	Gemeente	Geen veehouderijen van toepassing voor CIMLK	Ja
Valkenswaard	Gemeente		Ja
Venray	Gemeente	op 27/05/2024 heb ik een email ontvangen dat de actualisatie is afgerond.	Ja
Voorschoten	Gemeente	Geen veehouderijen aanwezig die van toepassing zijn voor het CIMLK	Ja
Voorst	Gemeente	RB: OD Veluwe CIMLK is geactualiseerd	Ja
Weert	Gemeente		Ja
West Betuwe	Gemeente		Ja
West Maas en Waal	Gemeente		Ja
Westervoort	Gemeente	De gemeente Westervoort heeft geen veehouderijen die vallen onder de criteria.	Ja
Wijchen	Gemeente		Ja
Zaltbommel	Gemeente		Ja
Zevenaar	Gemeente	Gegevens hebben wij gecontroleerd via ons bedrijvenbestand en bijgewerkt als dat nodig was.	Ja

(*) Uit privacy overwegingen zijn vermeldingen naar persoonsgegevens gedepersonaliseerd weergegeven.