



Rijksinstituut voor Volksgezondheid
en Milieu

Ministerie van Volksgezondheid,
Welzijn en Sport

Bereikbaarheidsanalyse Huisartsenspoedposten Rijnmond

Effect sluiting van de post Schiedam voor HDS Rijnmond

RIVM

A. van Leeuwenhoeklaan 9
3721 MA Bilthoven
Postbus 1
3720 BA Bilthoven
www.rivm.nl

T 088 689 8989

Datum
12 januari 2025

Ons kenmerk
VZM/2026-002

Behandeld door
H. Giesbers
T.A. Hulshof
acutezorg@rivm.nl

Inleiding

Huisartsenspoedposten Rijnmond is de huisartsenorganisatie voor spoedeisende huisartsenzorg in avond, nacht en weekend (ANW) in de regio Rotterdam. Het werkgebied van *Huisartsenspoedposten Rijnmond* grenst aan de noordkant aan het werkgebied van *Huisartsenposten Schievliet*, welke spoedeisende huisartsenzorg levert in de regio Delft en Schiedam. *Huisartsenposten Schievliet* heeft in mei 2025 een bereikbaarheidsanalyse uit laten voeren in verband met een mogelijke nachtelijke sluiting van de post Schiedam¹. Uit de analyse bleek dat met een gesloten post Schiedam in de nacht, de norm van bereikbaarheid *niet* wordt overschreden. De bereikbaarheidsanalyse en de norm voor de bereikbaarheid had betrekking op het werkgebied van *Huisartsenposten Schievliet*. *Huisartsenspoedposten Rijnmond* verwacht door de nachtelijke sluiting van post Schiedam meer toestroom van patiënten in het eigen werkgebied en zou daarom graag inzichtelijk willen hebben wat de sluiting van post Schiedam betekent voor de bereikbaarheid in de eigen regio.

In een reguliere bereikbaarheidsanalyse toetst het RIVM in een modelmatige berekening of voor een werkgebied van een HDS de bereikbaarheidsnorm wordt overschreden. De bereikbaarheidsnorm is dat 90% van de inwoners van het eigen werkgebied binnen 30 minuten met eigen auto een huisartsenspoedpost moet kunnen bereiken (InEen, 2015)². De analyse houdt geen rekening met huisartsenspoedposten van buurregio's. Bij sluiting van een post in een grensregio kan het in de praktijk zo zijn dat patiënten die wonen in het werkgebied van een bepaalde HDS, zorg vragen in het werkgebied van de buur-HDS, omdat de meest nabije post dichterbij is dan die van de eigen HDS. *Huisartsenspoedposten Rijnmond* verwacht dat dit ook het geval is bij sluiting van post Schiedam in de nacht. Onderhavige bereikbaarheidsanalyse geeft inzicht in de rijtijden naar de meest nabije huisartsenposten, zonder dat rekening gehouden wordt met de grenzen van deze twee HDS'en. De analyse geeft hiermee inzicht in de mogelijk grensoverschrijdende patiëntenstromen bij eventuele nachtelijke sluiting van de post Schiedam.

Vraagstelling

In deze analyse wordt de bereikbaarheid voor het gezamenlijke werkgebied geanalyseerd voor de patiënten van HDS Rijnmond en HDS Schievliet in de nacht in de voorgenomen situatie (bij sluiting post Schiedam).

¹ <https://www.rivm.nl/documenten/bereikbaarheidsanalyse-huisartsenposten-schievliet>

² https://ineen.nl/assets/files/bestanden/2019/11/151006_InEen_Raamwerk_Kwaliteitsbeleid.pdf

Tabel 1 Opgenomen posten in de bereikbaarheidsanalyse in de huidige situatie en in de voorgenomen situatie.

	HDS	Huidige situatie	Voorgenomen situatie
Rotterdam Noord	Rijnmond	Open	Open
Rotterdam Zuid	Rijnmond	Open	Open
Spijkensisse	Rijnmond	Open	Open
IJsselland	Rijnmond	Open	Open
Schiedam	Schievliet	Open	Gesloten
Delft	Schievliet	Open	Open

Uitwerking

Er is een bereikbaarheidsanalyse uitgevoerd waarbij de bereikbaarheid van het gezamenlijke werkgebied in de huidige en voorgenomen situatie met elkaar wordt vergeleken. Op basis van kortste rijtijd is gekeken naar inwoners voor wie in de huidige situatie post Schiedam de dichtstbijzijnde is, waar zij naar toe zouden gaan bij sluiting van die post in de nacht.

Bereikbaarheidsanalyse, uitgangspunten en randvoorwaarden van het model

- De bereikbaarheid wordt berekend met het rijtijdenmodel voor personenautovervoer, versie 2025.
- Het model gaat uit van het geografisch aggregatieniveau van 4-positie postcodegebieden (PC4).
- Het rijtijdenmodel schat gemiddelde rijtijden, gerekend vanaf een geografisch middelpunt (centroïde) van een PC4. Als een woonadres verder van de huisartsenpost ligt dan de centroïde van zijn PC4, dan is de geschatte gemiddelde rijtijd een onderschatting. De personenauto zal in de praktijk waarschijnlijk langer onderweg zijn dan ons model voorspelt. Als een woonadres dichterbij de huisartsenpost ligt dan de centroïde van zijn PC4, dan zal de personenauto in de praktijk waarschijnlijk sneller zijn dan ons model voorspelt. Het is op voorhand niet in te schatten hoe groot de onder- of overschatting is. Dat hangt af van een groot aantal factoren, o.a. het wegennet, weersomstandigheden en verkeersdrukte. Voor lokale situaties waar de rijtijd rond de norm ligt is deze onder/overschatting een extra aandachtspunt. Het is dan van belang om de situatie met lokale kennis te bekijken.
- De bereikbaarheidsanalyse doet geen uitspraak over de capaciteit van huisartsenzorg in de regio. De mate waarin posten over voldoende personele en organisatorische capaciteit beschikken om verschuivingen op te vangen is niet onderzocht. Voor een beoordeling van mogelijke effecten op patiëntveiligheid, zoals wachttijden, triagebelasting en tijdigheid van zorg, is aanvullend onderzoek nodig.
- De analyse gaat uit van inwoneraantallen met peildatum 1 januari 2024 (bron: CBS).
- Het werkgebied van Huisartsenspoedposten Rijnmond omvat 141 PC4 met in totaal 1.123.200 inwoners. Het werkgebied van Huisartsenspoedposten Schievliet omvat 48 PC4 met in totaal 355.400 inwoners. Het gezamenlijke werkgebied bevat 189 PC4 met in totaal 1.478.500 inwoners. Bijlage 1 geeft een overzicht van de werkgebieden per HDS (CBS, peiljaar 1-1-2024).

- In het bereikbaarheidsmodel wordt voor de inwoners van de werkgebieden van Rijnmond en Schievlief de rijtijd bepaald wanneer zij van hun woonadres naar de huisartsenpost rijden.

Resultaten

In de huidige situatie met alle zes de huisartsenspoedposten open, kunnen volgens de modelberekeningen alle 1.478.500 inwoners van het gezamenlijke werkgebied binnen 26 minuten per personenauto naar een van de huisartsenspoedposten rijden, zie tabel 2. De langste rijtijd is 26 minuten en geldt voor 6.600 inwoners van Rockanje in de gemeente Voorne aan Zee.

In de voorgenomen situatie, met een gesloten huisartsenspoedpost in Schiedam in de nacht, kunnen volgens de modelberekeningen alle 1.478.500 inwoners van het gezamenlijke werkgebied binnen 26 minuten per personenauto naar een van de vijf huisartsenspoedposten rijden, zie tabel 2. De langste rijtijd is 26 minuten en geldt voor 6.600 inwoners van Rockanje in de gemeente Voorne aan Zee.

Tabel 2 Cumulatief aantal inwoners bereikt naar rijtijd.

Rijtijd (minuten)	Huidige situatie	Voorgenomen situatie
t/m 5 minuten	164.500	134.600
t/m 10 minuten	863.500	690.400
t/m 15 minuten	1.363.000	1.309.300
t/m 20 minuten	1.431.100	1.404.100
t/m 25 minuten	1.471.900	1.471.900
t/m 26 minuten	1.478.500	1.478.500

Bij een gezamenlijk werkgebied is in de huidige situatie, post Schiedam voor 333.400 inwoners in 50 PC4-gebieden de dichtstbijzijnde post op basis van kortste rijtijd. Van deze 50 PC4-gebieden, behoren 21 PC4-gebieden (139.300 inwoners) tot het werkgebied van HDS Rijnmond en 29 PC4-gebieden (194.100 inwoners) tot het werkgebied van HDS Schievlief. In de voorgenomen situatie zullen deze inwoners, op basis van kortste rijtijd, in de nacht uitwijken naar vier andere posten in de regio, zie tabel 3 en tabel B3 in bijlage 2.

Tabel 3 Dichtstbijzijnde post in de voorgenomen situatie (sluiting post Schiedam).

Dichtstbijzijnde post in voorgenomen situatie	Aantal PC4	Aantal inwoners
Delft	25	177.000
Rotterdam Noord	16	107.700
Spijkenisse	7	46.700
Rotterdam Zuid	2	1.900
Totaal	50	333.400

Bij de voorgenomen sluiting van de post Schiedam in de nacht zullen de 29 PC4-gebieden die in het werkgebied van HDS Schievlief vallen mogelijk voor een grensoverschrijdende patiëntenstroom bij HDS Rijnmond kunnen zorgen. Van de 29 PC4-gebieden zijn de meeste (25 PC4 met 177.000 inwoners) op basis van kortste rijtijd

aangewezen op post Delft. Voor vier PC4-gebieden geldt dat bij sluiting van post Schiedam in de nacht een post in het werkgebied van HDS Rijnmond de dichtstbijzijnde post is, zie tabel 4 en tabel B3 in bijlage 2. Het gaat in totaal om 17.000 inwoners in de gemeente Schiedam die in de voorgenomen situatie zijn aangewezen op post Rotterdam-Noord. De extra rijtijd voor deze vier PC4-gebieden bedraagt maximaal 8 minuten. Voor 17.000 inwoners ligt de meest nabijgelegen huisartsenspoedpost in een ander werkgebied dan dat van de eigen HDS. De mogelijke consequenties hiervan voor organisatie, verantwoordelijkheid en afstemming tussen HDS'en valt buiten de scope van deze analyse.

Tabel 4 PC4 gebieden en aantal inwoners dat in de voorgenomen situatie is aangewezen op een post in het werkgebied van HDS Rijnmond.

PC4	Gemeente	Inwoners	Dichtstbijzijnde post – Huidige situatie	Dichtstbijzijnde post - Voorgenomen situatie	Extra rijtijd
3111	Schiedam	5.300	Schiedam	Rotterdam Noord	7
3112	Schiedam	11.400	Schiedam	Rotterdam Noord	6
3113	Schiedam	<100	Schiedam	Rotterdam Noord	8
3125	Schiedam	300	Schiedam	Rotterdam Noord	4

Conclusie

In zowel de huidige situatie als in de voorgenomen situatie, wordt volgens modelberekeningen voor het gezamenlijke werkgebied de norm gehaald. Bij een gezamenlijk werkgebied is in de huidige situatie, post Schiedam voor 333.400 inwoners in 50 PC4-gebieden de dichtstbijzijnde post op basis van kortste rijtijd. In de voorgenomen situatie, bij sluiting post Schiedam, zullen deze inwoners in de nacht uitwijken naar vier andere posten in de regio (Delft, Rotterdam Noord, Rotterdam Zuid en Spijkenisse). Voor 17.000 inwoners uit vier PC4-gebieden geldt dat zij mogelijk voor een grensoverschrijdende patiëntenstroom bij HDS Rijnmond kunnen zorgen. Deze inwoners uit het werkgebied van Schiedam zijn op basis van kortste rijtijd aangewezen op post Rotterdam Noord.

Bijlage 1 Werkgebied Huisartsenspoedposten

Het werkgebied van Huisartsenspoedposten Rijnmond omvat 141 4-positie postcodegebieden (PC4). In tabel B1 staan de HAP locaties met bijbehorende PC4 gebieden en het aantal inwoners in het werkgebied. Het werkgebied van Huisartsenspoedposten Schievlief omvat 48 PC4. In tabel B2 staan de HAP locaties met PC4 gebieden.

Tabel B1 HAP locaties HDS Rijnmond en PC4 gebieden.

HAP	PC4	Aantal inwoners	Aandeel (%)
HAP Spijkenisse	3181, 3190 t/m 3195, 3200 t/m 3209, 3211, 3212, 3214, 3216, 3218, 3221 t/m 3225, 3227, 3230 t/m 3235, 3237 t/m 3238	215.700	19
HAP Rotterdam Zuid	2990 t/m 2995, 3071 t/m 3089, 3161 t/m 3176	339.300	30
HAP Rotterdam Noord	2651 t/m 2652, 2661 t/m 2662, 3011 t/m 3056, 3061 t/m 3063	349.900	31
HAP IJsselland	2900 t/m 2929, 3059, 3064 t/m 3069	214.400	19
Totaal		1.123.200	100

Noot: Inwonersantallen zijn afgerond op 100-tallen, door deze afronding is er een verschil in optelling tot het totaal.

Tabel B2 HAP locaties HDS Schievlief en PC4 gebieden.

HAP	PC4	Aantal inwoners	Aandeel (%)
HAP Delft	2611 t/m 2614, 2616, 2622 t/m 2629, 2635, 2636, 2642 t/m 2643, 2645	161.300	45
HAP Schiedam	3111 t/m 3119, 3121 t/m 3125, 3131 t/m 3138, 3141 t/m 3147	194.100	55
Totaal		355.400	100

Noot: Inwonersantallen zijn afgerond op 100-tallen, door deze afronding is er een verschil in optelling tot het totaal.

Bijlage 2 Resultaten

Tabel B3. PC4 gebieden en aantal inwoners waarvoor Schiedam in de huidige situatie de dichtstbijzijnde post is en de dichtstbijzijnde post en extra rijtijd (in minuten) in de voorgenomen situatie.

PC4	Woonplaats	HDS	Inwoners	Dichtstbijzijnde post – Huidige situatie	Dichtstbijzijnde post - Voorgenomen situatie	Extra rijtijd in min.
3014	Rotterdam	Rijnmond	7.800	Schiedam	Noord	0
3015	Rotterdam	Rijnmond	3.100	Schiedam	Noord	2
3021	Rotterdam	Rijnmond	11.800	Schiedam	Noord	2
3022	Rotterdam	Rijnmond	10.100	Schiedam	Noord	1
3023	Rotterdam	Rijnmond	9.800	Schiedam	Noord	2
3024	Rotterdam	Rijnmond	9.800	Schiedam	Noord	2
3025	Rotterdam	Rijnmond	7.400	Schiedam	Noord	2
3026	Rotterdam	Rijnmond	7.400	Schiedam	Noord	2
3027	Rotterdam	Rijnmond	10.000	Schiedam	Noord	4
3028	Rotterdam	Rijnmond	7.700	Schiedam	Noord	5
3029	Rotterdam	Rijnmond	5.800	Schiedam	Noord	4
3044	Rotterdam	Rijnmond	100	Schiedam	Noord	0
3088	Rotterdam	Rijnmond	<100	Schiedam	Zuid	1
3089	Rotterdam	Rijnmond	1.900	Schiedam	Zuid	1
3181	Rozenburg	Rijnmond	12.600	Schiedam	Spijkenisse	0
3195	Pernis Rotterdam	Rijnmond	5.000	Schiedam	Spijkenisse	3
3231	Brielle	Rijnmond	4.200	Schiedam	Spijkenisse	0
3232	Brielle	Rijnmond	9.900	Schiedam	Spijkenisse	0
3233	Oostvoorne	Rijnmond	7.800	Schiedam	Spijkenisse	0
3234	Tinte	Rijnmond	600	Schiedam	Spijkenisse	0
3235	Rockanje	Rijnmond	6.600	Schiedam	Spijkenisse	0
3111	Schiedam	Schievliet	5.300	Schiedam	Noord	7
3112	Schiedam	Schievliet	11.400	Schiedam	Noord	6
3113	Schiedam	Schievliet	<100	Schiedam	Noord	8
3114	Schiedam	Schievliet	6.300	Schiedam	Delft	9
3115	Schiedam	Schievliet	<100	Schiedam	Delft	9
3116	Schiedam	Schievliet	3.500	Schiedam	Delft	9
3117	Schiedam	Schievliet	9.600	Schiedam	Delft	10
3118	Schiedam	Schievliet	6.500	Schiedam	Delft	13
3119	Schiedam	Schievliet	10.300	Schiedam	Delft	9
3121	Schiedam	Schievliet	3.500	Schiedam	Delft	5

3122	Schiedam	Schievliet	9.600	Schiedam	Delft	6
3123	Schiedam	Schievliet	7.400	Schiedam	Delft	6
3124	Schiedam	Schievliet	8.100	Schiedam	Delft	6
3125	Schiedam	Schievliet	300	Schiedam	Noord	4
3131	Vlaardingen	Schievliet	15.700	Schiedam	Delft	4
3132	Vlaardingen	Schievliet	12.800	Schiedam	Delft	3
3133	Vlaardingen	Schievliet	2.600	Schiedam	Delft	5
3134	Vlaardingen	Schievliet	7.600	Schiedam	Delft	7
3135	Vlaardingen	Schievliet	12.700	Schiedam	Delft	7
3136	Vlaardingen	Schievliet	11.600	Schiedam	Delft	5
3137	Vlaardingen	Schievliet	13.400	Schiedam	Delft	6
3138	Vlaardingen	Schievliet	<100	Schiedam	Delft	3
3141	Maassluis	Schievliet	6.200	Schiedam	Delft	3
3142	Maassluis	Schievliet	5.800	Schiedam	Delft	3
3143	Maassluis	Schievliet	3.000	Schiedam	Delft	3
3144	Maassluis	Schievliet	7.500	Schiedam	Delft	3
3145	Maassluis	Schievliet	6.800	Schiedam	Delft	3
3146	Maassluis	Schievliet	4.800	Schiedam	Delft	3
3147	Maassluis	Schievliet	1.700	Schiedam	Delft	3