



Rijksinstituut voor Volksgezondheid
en Milieu
*Ministerie van Volksgezondheid,
Welzijn en Sport*

Handleiding Datastroom geluidbelastingkaart 2026

Voor gemeenten

Mei 2026, Versie 1.4

Colofon

Uitgegeven door	Rijksinstituut voor Volksgezondheid
Auteurs	Judith Doorschot en Hoi-Suen Batenburg-Choi (M+P), Chrétienne Verhoeff (Rijkswaterstaat), en Jan Skornsek (RIVM)
Informatie	Uitvoering geluidbelastingkaart en actieplan geluid Informatiepunt Leefomgeving
Contact	RIVM, Centrale voorziening geluidgegevens

Versiebeheer

Versie	Wijzigingen
Mei 2022	Eerste uitgave
25 mei 2022	Paragraaf 2.2.1, 2.2.2
28 maart 2023	Paragraaf 2.2.2
22 mei 2026	<ul style="list-style-type: none"> • Omgezet naar RIVM-huisstijl • Hoofdstukken vernummerd (1 = 2 en 2 = 3) • Actualisatie en verduidelijking teksten en voorbeelden op diverse plekken. • Verwijzing naar actuele bestanden en andere locaties. • Toevoeging aandachtspunten bij het aan aanleveren van een bestand aan de Cvvg. Zie paragraaf 2.5. • Toelichting hoe wordt omgegaan met optionele velden. Optionele velden worden niet aangeleverd aan de EU. Op sommige plekken zijn teksten omtrent optionele gegevens verwijderd. • Toevoeging van extra verplichte klassen voor de strategische geluidkaarten: Lden 55-59, Lnight 50-54, en Lnight 55-59. Zie paragraaf 2.3. • Het veld referenceLink moet altijd verwijzen naar https://zoek.officielebekendmakingen.nl/ De Cvvg controleert daarop. Zie paragraaf 3.2.6. • Extra toelichting m.b.t. de definitie van geluidbronnen (noiseSource). Zie paragraaf 3.2 en 3.3. • Toevoeging dat bij het aanleveren aan de Cvvg wordt gecontroleerd of een gemeente alle verplichte geluidbronnen aanlevert. Zie o.a. paragraaf 3.2.2. • Toevoeging lijst met verplicht aan te leveren geluidbronnen per gemeente. Zie bijlage I. • De Cvvg heeft het aantal controles bij het aanleveren uitgebreid. Zie paragraaf 1.1.

Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
1.1	Verbeteringen in ronde vijf	4
2	Aanlevering van de gegevens	5
2.1	De aanlevering aan de Cvvg en aan Europa	5
2.2	Datamodel	5
2.3	Aan te leveren informatie	6
2.4	Richtlijnen bij het invullen	6
2.5	Aandachtspunten aanleveren Cvvg	7
3	Dataset: Geluidbelastingkaart voor agglomeraties (gemeenten)	7
3.1	Groepen binnen dataset agglomeraties	7
3.1.1	Twee tabellen van groep exposure data	8
3.1.2	Tien tabellen van groep geluidcontouren	9
3.1.3	Vier tabellen van groep algemene informatie	10
3.2	Tabel ExposureAgglomeration	10
3.2.1	Veld agglomerationIdIdentifier	11
3.2.2	Veld noiseSource	11
3.2.3	Veld computationAndMeasurementMethod	12
3.2.4	Veld sourceCoverageCriteria	12
3.2.5	Veld receiverPointsInDwelling	13
3.2.6	Veld referenceLink	13
3.3	Tabel ExposureValueInAgglomeration	14
3.3.1	Veld agglomerationIdIdentifier	14
3.3.2	Veld noiseSource	14
3.3.3	Veld exposureType	15
3.3.4	Veld noiseLevel	15
3.3.5	Veld exposedPeople	16
3.3.6	Veld exposedHospital	16
3.3.7	Veld exposedSchools.....	16
3.3.8	Veld ESTATUnitCode	17
3.3.9	Veld ICAOCode.....	17
3.3.10	Veld descriptionAllSources	17
3.4	Overzicht van tabellen voor geluidcontouren voor agglomeraties	18
3.5	Gedetailleerde informatie over tabellen voor geluidcontouren voor agglomeraties	19
3.5.1	Veld id	20
3.5.2	Veld category	20
3.5.3	Veld source.....	21
3.5.4	Veld location_area	22
3.6	Validatie	22
Bijlage I:	24
Bijlage II:	29

1 Inleiding

Iedere vijf jaar stellen aangewezen overheden een geluidbelastingkaart en actieplan vast. Deze overheden zijn het Rijk, provincies en een aantal gemeenten. Die gemeenten zijn vermeld in artikel 2.40, Omgevingsregeling. Hier zijn agglomeraties aangewezen die één of meer gemeenten omvatten.

De verplichting komt voort uit de Europese richtlijn omgevingslawaai (Environmental Noise Directive, hierna: END) en is geïmplementeerd in de Omgevingswet. De richtlijn is gericht op het vermijden, voorkomen of verminderen van schadelijke gevolgen van omgevingslawaai. De geluidbelastingkaart brengt de bestaande geluidssituatie in beeld. En is een bron van informatie voor het publiek en de basis voor het actieplan.

Binnen een maand na vaststellen, leveren de overheden de geluidbelastingkaart aan de Centrale voorziening geluidgegevens (hierna: Cvvg). Ze maken gebruik van het datamodel dat de European Environmental Agency (hierna EEA) daarvoor beschikbaar stelt.

Handvatten voor gemeenten bij het opstellen van de geluidbelastingkaart, zoals over uitwisseling van gegevens en een stappenplan, staan op [Uitvoering geluidbelastingkaart en actieplan geluid | Informatiepunt Leefomgeving](#).

Deze handleiding "Datastroom geluidbelastingkaart 2026, voor gemeenten" beschrijft de data die wordt ingevoerd in het sjabloon. Deze handleiding is geschreven voor de geluidspecialisten en dataspecialisten van de gemeenten, adviesbureaus en omgevingsdiensten.

In dit document zijn voor de benamingen van de data-elementen in het datamodel, de Engelse termen, laten staan.

Informatie over de wijze van geluidmodellering voor het maken van de geluidbelastingkaart staat in het document '[Handreiking modelleren volgens CNOSSOS-EU](#)', versie 1.0.

1.1 *Verbeteringen in ronde vijf*

Voor geluidbelastingkaarten verandert niets aan de structuur van de gegevens die aangeleverd moeten worden. Natuurlijk moeten bronhouders de gegevens actualiseren, maar er wordt geen extra informatie gevraagd en het sjabloon blijft ongewijzigd.

Voor ronde vijf zijn de controles bij het aanleveren aan de Cvvg uitgebreid. Het betreft controles die in ronde vier achteraf werden uitgevoerd en nieuwe controles. Er is gebleken dat de EU meer controles uitvoerde op de aangeleverde gegevens dan de Cvvg. Sommige bronhouders kregen daarom na een succesvolle eerste aanlevering het verzoek om gegevens aan te passen en opnieuw aan te leveren. Om dit te voorkomen worden deze EU-controles ingebouwd in de CVGG. Zo wordt een correcte aanlevering van een bronhouder bij de CVGG ook door de EU geaccepteerd.

2 Aanlevering van de gegevens

2.1 De aanlevering aan de Cvvg en aan Europa

Gemeenten leveren de geluidbelastingkaart aan de Cvvg. Deze datastroom wordt daarna verwerkt voor een rapportage die wordt verzonden naar de Europese Commissie. Het verzenden van de rapportage (DF4_8) wordt voor Nederland centraal gedaan door het RIVM (in opdracht van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat), via het aanleverportaal Reportnet 3.0.

De gegevens die worden aangeleverd aan de Cvvg worden één op één opgenomen in de rapportage aan EU. Dus ook de datastructuur die wordt aangeleverd komt overeen met Reportnet 3.0. Om deze reden wordt het Europese sjabloon gebruikt, en is die iets aangepast voor de Nederlandse situatie.

Deze handleiding voor het Nederlandse sjabloon is dan ook gebaseerd op de handleiding voor het Europese sjabloon, Reporting guidelines Strategic Noise Maps (DF4_8) versie 1.4. Bij het invullen van de datastroom worden soms de Europese codelijsten gebruikt. Deze (Nederlandse) handleiding verwijst daarom rechtstreeks naar de Europese codelijsten.

Meer informatie over de datastructuur en de Europese eisen die ten grondslag liggen aan deze aanlevering kunt u lezen in de Europese handleiding: [Reporting guidelines Strategic Noise Maps \(DF4_8\) — Eionet Portal \(europa.eu\)](#). Deze informatie is vooral geschikt voor GIS-specialisten die meer willen weten over het datamodel, Reportnet 3.0 en de Europese eisen die gesteld zijn omtrent data-uitwisseling, vastgelegd in de Europese richtlijn INSPIRE. Naast deze handleiding heeft de EU ook ander informatie beschikbaar gesteld, zoals video's. Wees bij gebruik hiervan bewust van de context waarbinnen die informatie is aangeboden: het indienen van de rapportages door een lidstaat aan Europa. Voor Nederlandse bronhouders is de Nederlandstalige handleiding leidend.

2.2 Datamodel

De geluidbelastingkaart moet in het voorgeschreven datamodel worden aangeleverd aan de Cvvg. Het bevat de geografische én de numerieke informatie. Het RIVM stelt het sjabloon, een voorbeeld en de handleiding beschikbaar als [hulpmiddelen](#).

Het formaat van het sjabloon is GeoPackage. Voor geluidcontouren wordt uitgegaan van een (multi-)polygoon geometrie. RD-New wordt gebruikt als coördinatensysteem (EPSG:28992). De sjablonen kunt u vinden op [Richtlijn omgevingslawaai \(END\) | RIVM](#) onder hulpmiddelen.

Er is een aantal tabellen zichtbaar, waar de gemeente de gevraagde gegevens invult. Sommige tabellen worden achteraf centraal ingevuld, omdat de inhoud voor alle gemeenten gelijk is.

Het is de verantwoordelijkheid van organisaties zelf om de GeoPackage samen te stellen en de daarvoor noodzakelijke transformatieprocessen in te richten. Daarbij kan gebruik worden gemaakt van standaard GIS-software of transformatietools zoals de opensource tool halestudio of FME. Deze bieden de mogelijkheid om brondata (zoals shape en excel bestanden) om te zetten naar een GeoPackage formaat.

Bij het aanleveren van de datastroom geluidbelastingkaart aan de Cvvg worden de gegevens technisch gevalideerd. Dit betekent dat de gegevens worden vergeleken met de technische vereisten van het END datamodel. Daarnaast worden ook een aantal kwaliteitscontroles uitgevoerd. Deze zijn in dit document beschreven.

2.3 Aan te leveren informatie

Gemeenten leveren de gegevens die hieronder zijn genoemd aan over de afzonderlijke bronnen:

- Wegverkeer
- Railverkeer
- Industrie
- Luchtvaart

Gemeenten leveren verplicht de volgende gegevens aan.

- Per geluidbron leveren de gemeenten in ieder geval het geschatte aantal mensen dat in woningen woont die zijn blootgesteld aan:
 - Waarden in Lden, in elk van de volgende geluidbelastingklassen: 55-59, 60-64, 65-69, 70-74, > 75 dB,
 - Waarden in Lnight, in elk van de volgende geluidbelastingklassen: 50-54, 55-59, 60-64, 65-69, > 70 dB
- De waarden gelden op 4 m hoogte aan de meest blootgestelde gevel.
- Indien mogelijk en van toepassing, wordt aangegeven hoeveel mensen in bovengenoemde categorieën wonen in woningen die beschikken over:
 - speciale isolatie van een gebouw tegen de betrokken geluidsoort;
 - een stille gevel.
- Bij grafische weergave moeten strategische geluidkaarten in elk geval de contouren weergeven van:
 - Lden 55-59, 60-64, 65-69, 70-74 en meer dan 75 dB
 - Lnight 50-54, 55-59, 60-64, 65-69, meer dan 70 dB

2.4 Richtlijnen bij het invullen

Er is vanuit Nederland een aantal aanvullende richtlijnen:

- Gebruik voor de gemeentegrenzen de dataset 'bestuurlijke gebieden' van PDOK zie <https://www.pdok.nl/introductie/-/article/bestuurlijke-gebieden>. Gebruik de bestuurlijke grenzen van 2026. Kies bij het downloaden de Bestuurlijke Gebieden van 2026. Gemeenten die onderdeel zijn van een gemeentelijke herindeling in 2027 (Hilversum) gebruiken de bestuurlijke grenzen Gebieden van 2027.
- Een aantal tabellen mag niet worden ingevuld. Het gaat om de tabellen *CodelistProperties*, *DatasetDefaultProperties*, *ESTATUnitReference* en *Voidables*. De informatie in deze tabellen wordt na de levering aan de Cvvg centraal ingevuld voor de levering aan Reportnet.
- Er is een veld waar een vaste waarde moet worden ingevuld. Voor deze waarde wordt verwezen naar bijlage I. Die informatie moet nauwkeurig worden overgenomen.
- Er is een aantal velden waar een vaste tekst of bepaalde waarde moet worden ingevuld. Die waarde of tekst is dan ook aangegeven.
- De tekstvelden worden bij voorkeur in het Engels ingevuld en niet in het Nederlands.

- De getallen in de numerieke velden worden afgerond op een geheel getal. Anders dan de geluidbelastingkaart voor het publiek wordt het aantal dus **niet** afgerond op een honderdtal.
- De contouren worden aangeleverd als polygonen (vlakken). Vanuit het Europese formaat is er de mogelijkheid om contouren aan te leveren als lijnen of als polygonen (vlakken). In Nederland is afgesproken dat er geen gebruik gemaakt zal worden van lijnen, maar alleen van polygonen. Lees ook de aanbeveling vermeld in bijlage II.
- De contouren mogen niet overlopen in een andere gemeente en moeten worden 'afgeknipt' op de gemeentegrens. Gebruik voor het 'afknippen' van de gemeentegrenzen de dataset 'bestuurlijke gebieden'. Controleer na het afknippen of de geometrie nog steeds valide is.
- Het RD-New wordt gebruikt als coördinatensysteem (EPSG:28992). Na de aanlevering aan de Cvvg wordt de informatie omgezet naar de EPSG:3035.
- De contouren mogen geen ongeldige geometrie bevatten en moeten voldoen aan de OGC 'Simple Feature Access' eisen. Deze verschillen op sommige aspecten van leverancier specifieke regels (bijv. ESRI).
- Het datamodel maakt onderscheid tussen verplichte, optionele en voorwaardelijke velden.
 - Verplicht en voorwaardelijk: Bij het aanleveren aan de Cvvg wordt gecontroleerd op de aanwezigheid van verplichte en conditionele velden, en verplichte en conditionele waarden.
 - Optioneel: LET OP - aangeleverde optionele velden en waarden worden NIET opgenomen in de uiteindelijke rapportage naar Europa.

2.5

Aandachtspunten aanleveren Cvvg

- De formele aanlevering gebeurt in de [Cvvg Productieomgeving](#) onder het tabblad [Richtlijn omgevingslawaaai](#).
- Oefenen en een proeflevering doen kan op de [Cvvg Oefenomgeving](#).
- Bronhouders kunnen adviesbureaus en omgevingsdiensten machtigen om namens hen een aanlevering te doen. De machtiging moet per Cvvg Oefen- en Productieomgeving apart afgegeven worden.
- Het afgeven van een machtiging gebeurt in de Cvvg. Voor het aanleveren of het afgeven van een machtiging is eHerkenning niveau 3 vereist.
- In de Cvvg onder '?' vindt u extra toelichting bij het gebruik van de Cvvg. Via de knop Inhoudsopgave komt u op de algemene toelichtingenpagina. Hier kunt u de mogelijkheden van de CVGG verkennen en doorklikken naar de verschillende onderdelen binnen de CVGG.
- Het aanleveren bestaat uit de volgende stappen:
 - Uploaden van het bestand
 - Het bestand wordt gevalideerd
 - Als het bestand succesvol gevalideerd is komt het bestand in de lijst met aangeleverde bestanden. Het bestand heeft nu de status 'Aangeleverd'.
 - **LET OP:** Daarna moet het bestand nog 'Definitief' gemaakt worden. Pas dan is de aanlevering compleet. Onderdeel van het definitief maken is het opgeven van een Link (URL) naar de gepubliceerde online informatie/ De link dient altijd naar <https://zoek.officielebekendmakingen.nl/> te verwijzen.
- Heeft u vragen n.a.v. een aanlevering in de Cvvg of komt u er niet uit? Neem dan [contact](#) op met de Cvvg.

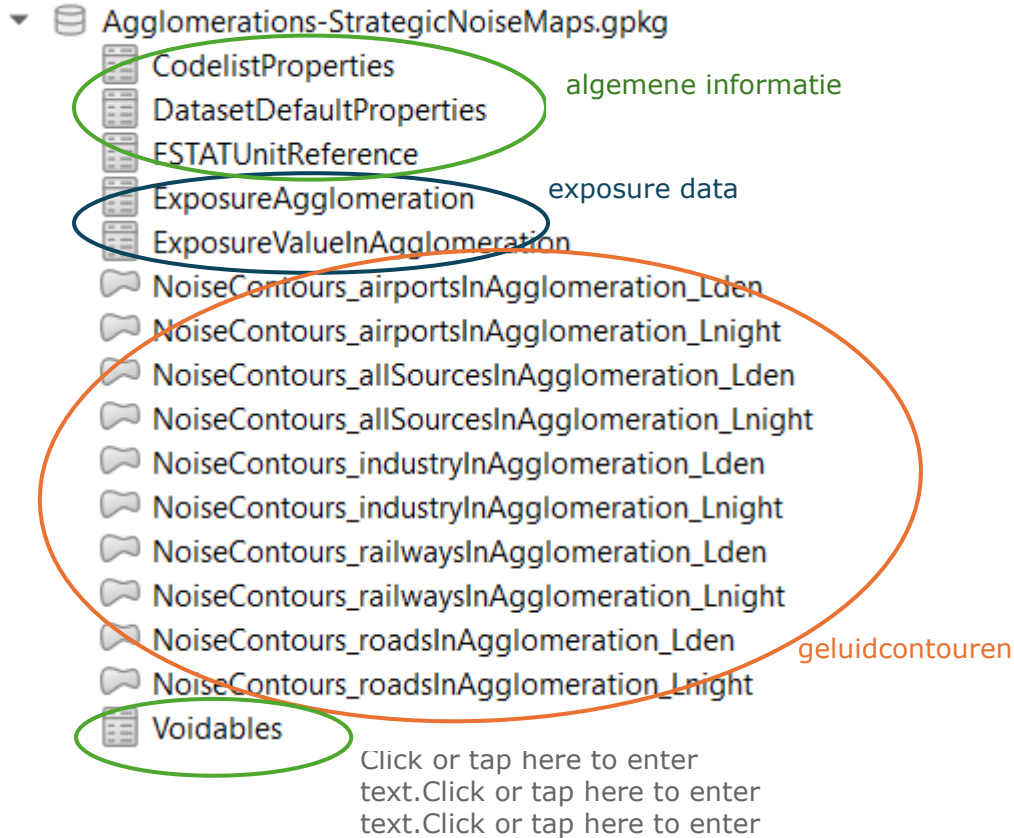
3

Dataset: Geluidbelastingkaart voor agglomeraties (gemeenten)

3.1

Groepen binnen dataset agglomeraties

Gemeenten maken gebruik van het GeoPackage sjabloon voor agglomeraties. Deze bestaat uit 16 tabellen:









De tabellen behoren tot één van de drie groepen: exposure data, geluidcontouren en algemene informatie.

Elke tabel heeft kolommen waar gegevens ingevoerd kunnen worden. Dat wordt in de paragrafen hieronder toegelicht.











De tabellen *CodelistProperties*, *DatasetDefaultProperties*, *ESTATUnitReference* en *Voidables* mogen niet worden ingevuld of hoeven niet aangeleverd te worden. De informatie in deze tabellen wordt na de levering aan de Cvvg centraal ingevuld voor de levering aan Reportnet.

3.1.1 Twee tabellen van groep exposure data

ExposureAgglomeration (6 kolommen):

<ul style="list-style-type: none"> ✓  agglomerationIdIdentifier ✓  noiseSource ✓  computationAndMeasurementMethod ✓  sourceCoverageCriteria ✓  receiverPointsInDwelling ✓  referenceLink 	<p>Hier is ruimte voor informatie over:</p> <ul style="list-style-type: none"> • de ID van de agglomeratie • de geluidbron • de berekenings- en meetmethoden, • de dekkingscriteria, • de informatie over hoe ontvangerpunten in woningen zijn berekend • een URL (Uniform Resource Locator) die verwijst naar gepubliceerde online-informatie in het gemeenteblad <p>In §3.2 staat vermeld welke velden verplicht, optioneel of voorwaardelijk zijn.</p> <p>LET OP: aangeleverde optionele velden worden NIET opgenomen in de uiteindelijke rapportage naar Europa.</p>
--	---

ExposureValueInAgglomeration (10 kolommen):

<ul style="list-style-type: none"> ✓  agglomerationIdIdentifier ✓  noiseSource ✓  exposureType ✓  noiseLevel ✓  exposedPeople ✓  exposedHospitals ✓  exposedSchools ✓  ESTATUnitCode ✓  ICAOCode ✓  descriptionAllSources 	<p>Hier is ruimte voor informatie over de blootstelling van de populatie, en optioneel van scholen en ziekenhuizen, per geluidbron zowel voor L_{den} als L_{night} binnen de gespecificeerde grenswaarden in de END.</p> <p>In §3.3 staat vermeld welke velden verplicht/ optioneel/ voorwaardelijk zijn.</p> <p>LET OP: aangeleverde optionele velden worden NIET opgenomen in de uiteindelijke rapportage naar Europa.</p>
---	--

3.1.2 Tien tabellen van groep geluidcontouren

invullen	naam	type	codelijst
Verplicht	<i>referenceLink</i>	URL	

De volgende paragrafen bevatten gedetailleerde informatie over elk veld, zoals beschrijving, type, formaat, gebruik van codelijsten (indien van toepassing), aanvullende informatie over verwachte gegevens of richtlijnen voor het prepareren van de data en data samples.

3.2.1 Veld *agglomerationId*Identificer

invullen	Verplicht
beschrijving	Unieke <i>identificer</i> toegewezen aan elke agglomeratie.
type	Tekst
formaat	Maximum van 10.000 karakters
informatie	De inhoud van dit veld is vermeld in bijlage I. Kijk in die bijlage wat u hier invult.
voorbeeld	AG_NL_00_01

3.2.2 Veld *noiseSource*

invullen	Verplicht
beschrijving	Geluidbron van de blootgestelden binnen de agglomeratie.
type	Waarde uit waardelijst
formaat	Slechts één waarde uit de codelijst is toegestaan
codelijst	<p>Codelijst URL: https://dd.eionet.europa.eu/vocabulary/noise/NoiseSourceValue/</p> <p>De waarden van de codelijst die van toepassing zijn:</p> <ul style="list-style-type: none"> - <i>agglomerationAir</i> (alle luchtvaart) - <i>agglomerationIndustry</i> (industrie) - <i>agglomerationRoad</i> (alle wegen van de gemeente, ook rijks- en provinciale wegen) - <i>agglomerationRailway</i> (alle spoorwegen van de gemeente, ook hoofdspoorwegen) - <i>agglomerationMajorAirport</i> (Schiphol) - <i>agglomerationMajorRoad</i> (alleen provinciale en rijkswegen) - <i>agglomerationMajorRailway</i> (alleen hoofdspoorwegen) - <i>agglomerationAllSources</i> (is optioneel en wordt niet doorgeleverd aan de EU (zie 'informatie')).
informatie	<p>Gemeenten verstrekken blootstellingsinformatie voor de geluidbronnen in de gemeente. Bijvoorbeeld voor gemeenten die lokale wegen, spoorwegen, provinciale wegen en hoofdspoorwegen hebben, maar geen luchthaven, wordt verwacht dat ze hier <i>agglomerationRoad</i>, <i>agglomerationRailway</i>, <i>agglomerationMajorRoad</i> en <i>agglomerationMajorRailway</i> selecteren. En daarover informatie te verstrekken over de geluidbronnen binnen de gemeente.</p> <p><i>agglomerationAllSources</i> bevat de blootstellingsinformatie van alle bronnen samen. Deze waarde is optioneel, en wordt niet doorgeleverd aan de EU. Het is dus niet mogelijk alleen informatie in <i>agglomerationAllSources</i> te verstrekken, ter</p>

	<p>vervanging van het verstrekken van de blootstellingsgegevens van individuele bronnen.</p> <p>Let op!</p> <ul style="list-style-type: none"> • <i>agglomerationRoad</i> bevat het aantal blootgestelden van ALLE wegen. Dus naast de gemeentewegen ook die van provinciale en rijkswegen. In het geval van provinciale en/of rijkswegen, moet zowel <i>agglomerationMajorRoad</i> als <i>agglomerationRoad</i> ingevuld worden. • <i>agglomerationMajorRoad</i> bevat alleen het aantal blootgestelden van de provinciale en rijkswegen. • <i>agglomerationRailway</i> bevat het aantal blootgestelden van alle spoorverkeer. In het geval van een hoofdspoorweg moet zowel <i>agglomerationMajorRailway</i> als <i>agglomerationRailway</i> ingevuld worden. • <i>agglomerationMajorRailway</i> bevat alleen het aantal blootgestelden van hoofdspoorwegen <p>Gemeenten dienen alle <i>noiseSources</i> (geluidbronnen) aan te leveren zoals vermeld in Bijlage I. Indiening wordt geblokkeerd als een <i>noiseSource</i> mist.</p>
voorbeeld	<i>agglomerationRoad</i>

3.2.3 Veld *computationAndMeasurementMethod*

invullen	Verplicht
beschrijving	Gebruikte bereken- en meetmethode voor de geluidkaarten
type	Tekst
formaat	Maximum van 10.000 karakters
informatie	U vult in wat bij voorbeeld staat.
voorbeeld	Environmental Noise Directive, Annex II, in the version of 29.07.2021.

3.2.4 Veld *sourceCoverageCriteria*

invullen	Optioneel
beschrijving	Informatie over criteria die gebruikt zijn om de wegen, spoorwegen en luchthavens van agglomeraties in kaart te brengen. Kenmerk <i>sourceCoverageCriteria</i> is aanbevolen om op te geven bij het selecteren van <i>agglomerationRoad</i> , <i>agglomerationRail</i> en <i>agglomerationAir</i> .
type	Tekst
formaat	Maximum van 10.000 karakters
informatie	Informatie over de criteria voor selectie van de wegen en spoorwegen die in agglomeraties in kaart worden gebracht.
voorbeeld	All roads within the municipality above 45 dB L_{den} . All roads within the municipality above 40 dB L_{night} .

3.2.5 Veld receiverPointsInDwelling

invullen	Optioneel
beschrijving	Informatie over de methoden die zijn gebruikt om de geluidbelasting te berekenen bij de hoogst belaste gevel zoals beschreven in bijlage II van de Europese richtlijn omgevingslawaai. Hierop is de implementatie in Omgevingsregeling bijlage XXXIII, §2.6 van toepassing en de <i>Handreiking modelleren volgens CNOSSOS-EU</i> , paragraaf 4.9.
type	Tekst
formaat	Maximum van 10.000 karakters
informatie	U geeft informatie over de volgende drie onderwerpen: <ul style="list-style-type: none"> I. Bepaling van de woningen en omwonenden die blootgesteld worden aan geluid (Volgens Rmg2012 is dat Casus 1A); II. Toekennen van waarneempunten aan woningen en omwonenden (de handreiking adviseert Casus 1 Procedure, daar kan van worden afgeweken naar Casus 2 Procedure); III. Toekennen van woningen en omwonenden aan waarneempunten: <ul style="list-style-type: none"> - Er is informatie beschikbaar over de locatie van woningen binnen de voetafdruk van gebouwen (situatie 1 in de handreiking); <p>of</p> <ul style="list-style-type: none"> - Er is geen informatie beschikbaar over de locatie van woningen binnen de voetafdruk van gebouwen (situatie 2 in de handreiking, hierbij wordt geadviseerd Casus b te hanteren)
voorbeeld	Determination of the dwellings and people living in dwellings exposed to noise (Case 1A); Assigning noise assessment points to dwellings and people living in dwellings: (Case 1 procedure); Assigning dwellings and people living in dwellings to receiver points: no information on the location of dwellings within building footprints as explained above is available (Case b)

3.2.6 Veld referenceLink

invullen	Verplicht
beschrijving	Link naar de gepubliceerde online-informatie in het gemeentebblad. Hierin staat een link naar de kaarten, webapplicaties of andere online-informatie. De link dient altijd naar https://zoek.officielebekendmakingen.nl/ te verwijzen.
type	URL
formaat	Maximum van 10.000 karakters
informatie	Verstrekking van een URL-link naar kaarten, webapplicaties of andere online-informatie

voorbeeld	https://zoek.officiëlebekendmakingen.nl/gmb-2018-221798.html
-----------	---

3.3

Tabel ExposureValueInAgglomeration

De tabel *ExposureValueInAgglomeration* is één van de belangrijkste tabellen. Deze tabel geeft informatie over de blootstelling van de populatie en eventueel scholen en ziekenhuizen per geluidbron binnen agglomeraties, voor zowel L_{den} als L_{night} , in de range van waarden zoals gespecificeerd in de END. Er moet een juiste koppeling zijn tussen de tabellen *ExposureValueInAgglomeration* en *ExposureAgglomeration*. In de velden *agglomerationIdIdentificier* en *noiseSource* dienen dezelfde waarden gebruikt te zijn in beide tabellen.

Invullen	Naam	Type	Codelijst
Verplicht	<i>agglomerationIdIdentificier</i>	Tekst	
Verplicht	<i>noiseSource</i>	waarde uit waardelijst	https://dd.eionet.europa.eu/vocabulary/noise/NoiseSourceValue/
Verplicht	<i>exposureType</i>	waarde uit waardelijst	https://dd.eionet.europa.eu/vocabulary/noise/ExposureTypeInAgglomerationValue/
Verplicht	<i>noiseLevel</i>	waarde uit waardelijst	https://dd.eionet.europa.eu/vocabulary/noise/NoiseIndicatorRangeValue/
Verplicht	<i>exposedPeople</i>	Getal - integer	
Optioneel	<i>exposedHospitals</i>	Getal - integer	
Optioneel	<i>exposedSchools</i>	Getal - integer	
Verplicht	<i>ESTATUnitCode</i>	Tekst	
Voorwaardelijk	<i>ICAOCODE</i>	Tekst	
Voorwaardelijk	<i>descriptionAllSources</i>	Tekst	

De volgende paragrafen bevat gedetailleerde informatie over elk veld, zoals beschrijving, type, formaat, gebruik van codelijsten (indien van toepassing), aanvullende informatie over verwachte gegevens of richtlijnen voor het prepareren van de data, en data samples.

3.3.1 Veld *agglomerationIdIdentificier*

Zie § 3.2.1

3.3.2 Veld *noiseSource*

Zie § 3.2.2

3.3.3 Veld exposureType

invullen	Verplicht
beschrijving	Definieert de kenmerken van de gevel van de woningen waar de geluidbelasting is berekend. Het is verplicht voor de codewaarde "mostExposedFacade".
type	waarde uit waardelijst
formaat	Slechts één waarde is toegestaan
code lijst	Code lijst URL: https://dd.eionet.europa.eu/vocabulary/noise/ExposureTypeInAgglomerationValue/ De waarden van de codelijst die van toepassing zijn: <ul style="list-style-type: none"> • <i>mostExposedFacade</i>; • <i>withQuietFacade</i>; • <i>withSpecialInsulation</i>
informatie	De codewaarde <i>mostExposedFacade</i> is een verplicht veld en dient voorzien te worden bij elke <i>agglomerationIdIdentificer</i> en <i>noiseSource</i> . Invullen van de waarden voor "withQuietFacade" en "withSpecialInsulation" is optioneel.
voorbeeld	<i>mostExposedFacade</i>
randvoorwaarden	Indiening wordt geblokkeerd als de informatie over blootstelling op de bevolking niet is voorzien voor de codewaarde <i>mostExposedFacade</i>

3.3.4 Veld noiseLevel

invullen	Verplicht
beschrijving	Geeft de geluidbelastingklasse in dB aan voor L_{den} of L_{night} .
type	waarde uit waardelijst
formaat	Slechts één waarde is toegestaan
code lijst	Code lijst URL: https://dd.eionet.europa.eu/vocabulary/noise/NoiseIndicatorRangeValue De waarden van de codelijst die van toepassing zijn: <ul style="list-style-type: none"> – <i>LdenLowerThan40</i> – <i>Lden4044</i> – <i>Lden4549</i> – <i>Lden5054</i> – <i>Lden5559</i> – <i>Lden6064</i> – <i>Lden6569</i> – <i>Lden7074</i> – <i>LdenGreaterThan75</i> – <i>LnightLowerThan40</i> – <i>Lnight4044</i> – <i>Lnight4549</i> – <i>Lnight5054</i> – <i>Lnight5559</i> – <i>Lnight6064</i> – <i>Lnight6569</i> – <i>LnightGreaterThan70</i>

informatie	De waarden Lden5559, Lden6064, Lden6569, Lden7074, LdenGreaterThan75, Lnight5054, Lnight5559, Lnight6064, Lnight6569, LnightGreaterThan70 zijn verplicht en moeten per stuk worden verstrekt voor elk unieke combinatie van <i>agglomerationIdIdentifier</i> , <i>noiseSource</i> en <i>exposureType</i> (verplicht in het geval van <i>mostExposedFacade</i> codewaarde). Invullen is verplicht, ook als het aantal blootgestelden 0 is. De andere waarden zijn optioneel. De optionele waarden worden niet doorgeleverd aan de EU.
voorbeeld	Lden6569
randvoorwaarden	Het indienen wordt geblokkeerd als de informatie niet is ingevoerd voor alle waarden van de geluidbelasting die als verplicht zijn gespecificeerd over population exposure en voor de unieke combinatie van <i>agglomerationIdIdentifier</i> , <i>noiseSource</i> en <i>exposureType</i>

3.3.5 Veld exposedPeople

invullen	Verplicht
beschrijving	Aantal blootgestelden bij de geselecteerde noiseLevel en noiseSource.
type	Getal – integer
formaat	Maximaal 20 karakters
informatie	Aantal personen. Het ingevoerd getal geeft het totale aantal personen als geheel getal aan. Bijvoorbeeld het getal 5472. Anders dan de geluidbelastingkaart voor het publiek wordt het aantal dus niet afgerond op een honderdtal.
voorbeeld	5472
randvoorwaarden	Het indienen wordt geblokkeerd als de informatie over blootstelling op de bevolking niet is ingevoerd voor alle noiseLevel codewaarden gespecificeerd als verplicht per unieke combinatie van <i>agglomerationIdIdentifier</i> , <i>noiseSource</i> en <i>exposureType</i> (verplicht voor de codewaarde <i>mostExposedFacade</i>).

3.3.6 Veld exposedHospital

invullen	Optioneel
beschrijving	Aantal ziekenhuizen blootgesteld aan de geselecteerde noiseLevel.
type	Getal - integer
formaat	Maximum van 20 karakters
Informatie	Aantal ziekenhuizen. In de Nederland betekent dit het aantal gezondheidsfuncties met bedfunctie.
voorbeeld	3

3.3.7 Veld exposedSchools

invullen	Optioneel
beschrijving	Aantal scholen blootgesteld aan de geselecteerde noiseLevel.
type	Getal - integer
formaat	Maximum van 20 karakters
informatie	Aantal scholen
voorbeeld	7

3.3.8 Veld ESTATUnitCode

invullen	Verplicht
beschrijving	Unieke code voor gemeente; de CBS gemeentecodeGM. Zie Gemeentelijke indelingen per jaar CBS en bijlage I.
type	Tekst
formaat	Maximaal 10000 karakters
informatie	Enkel LAU-codes zijn toegestaan. Voor Nederland zijn dat de CBS gemeentecodeGM.
voorbeeld	GM0362
randvoorwaarden	Let op: hier moet altijd GM voor staan

3.3.9 Veld ICAOCode

invullen	Voorwaardelijk
beschrijving	Unieke internationale code van luchthaven gedefinieerd door de <i>International Civil Aviation Organization</i> .
type	Tekst
formaat	Maximaal 10000 karakters
informatie	De code kunt u vinden via de site https://airportcodes.io/en/ . U vult de naam of plaats van de luchthaven in. U kunt van de betreffende luchthaven de codes bekijken, en neemt de ICAO Code over.
voorbeeld	EHAM
randvoorwaarden	Dit veld moet alleen ingevuld worden als bij noiseSource (paragraaf 2.2.2) <i>agglomerationMajorAirport</i> is aangegeven. In alle andere gevallen mag dit veld niet ingevuld worden. Hierbij merken we op dat <i>agglomerationMajorAirport</i> alleen van toepassing is op luchthaven Schiphol.

3.3.10 Veld descriptionAllSources

invullen	Voorwaardelijk
beschrijving	Beschrijving van de geluidbronnen die in aanmerking komen voor <i>exposure data</i> wanneer de codewaarde <i>agglomerationAllSources</i> is geselecteerd in het veld <i>noiseSource</i> (paragraaf 3.2.2). Dit voorwaardelijke veld wordt niet doorgeleverd aan de EU omdat codewaarde <i>agglomerationAllSources</i> van <i>noiseSource</i> optioneel is en niet wordt doorgeleverd aan de EU.

type	Tekst
formaat	Maximaal 10000 karakters
voorbeeld	<i>agglomerationRoad + agglomerationRail + agglomerationAir</i>
randvoorwaarden	Is alleen verplicht als bij <i>noiseSource</i> ook <i>agglomerationAllSoures</i> is aangegeven.

3.4 *Overzicht van tabellen voor geluidcontouren voor agglomeraties*

Alle tabellen voor geluidcontouren hebben dezelfde opbouw. De tabellen zijn gerangschikt per geluidbron en geluidindicatoren L_{den} en L_{night} . Er zijn dus twee tabellen per geluidbron: één voor geluidcontouren overeenkomend met de geluidindicator L_{den} en één voor geluidcontouren die overeenkomen met het geluidindicator L_{night} .

De codelijst *NoiseIndicatorRangeValue* wordt toegepast bij (multi)polygonen voor beide geluidindicatoren L_{den} en L_{night} . Vanuit het Europese formaat is er de mogelijkheid om contouren aan te leveren als lijnen of als polygonen (vlakken). In Nederland is afgesproken dat er geen gebruik gemaakt wordt van lijnen, maar alleen van polygonen.

Het volgende overzicht geeft informatie van over tabellen voor geluidcontouren, geluidbron, geluidindicatoren, type geometrie en bijbehorende codelijsten voor attributen in het dataschema *Strategic noisemap for agglomeration*.

Overzicht van tabellen met geluidcontouren, geometrietypen en codelijsten

Table for noise contours	Noise source	Noise indicator	Geometry type	Measure CategoryTypeValue - NoiseIndicatorRangeValue	NoiseSource TypeValue	EnvHealth DeterminantTypeValue (default value)
NoiseContours_airportsInAgglomeration_Lden	Aircraft noise inside agglomeration	Lden	polygon	x	x	x
NoiseContours_airportsInAgglomeration_Lnight	Aircraft noise inside agglomeration	Lnight	polygon	x	x	x
NoiseContours_industryInAgglomeration_Lden	Industrial noise inside agglomeration	Lden	polygon	x	x	x
NoiseContours_industryInAgglomeration_Lnight	Industrial noise inside agglomeration	Lnight	polygon	x	x	x
NoiseContours_railwaysInAgglomeration_Lden	Railway noise inside agglomeration	Lden	polygon	x	x	x
NoiseContours_railwaysInAgglomeration_Lnight	Railway noise inside agglomeration	Lnight	polygon	x	x	x
NoiseContours_roadsInAgglomeration_Lden	Road noise inside agglomeration	Lden	polygon	x	x	x
NoiseContours_roadsInAgglomeration_Lnight	Road noise inside agglomeration	Lnight	polygon	x	x	x
NoiseContours_allSourcesInAgglomeration_Lden	Noise from all sources inside agglomeration	Lden	polygon	x	x	x
NoiseContours_allSourcesInAgglomeration_Lnight	Noise from all sources inside agglomeration	Lnight	polygon	x	x	x

3.5 *Gedetailleerde informatie over tabellen voor geluidcontouren voor agglomeraties*

De tabellen voor geluidcontouren geven informatie over de gebieden die worden beïnvloed door hoge geluidniveaus in L_{den} of L_{night} vanwege de geluidbronnen binnen de gemeente. De details worden gepresenteerd in de volgende paragrafen.

Overzicht van de tabel geluidcontouren voor agglomeraties

Invullen	Naam	type	Codelijst
Verplicht	<i>id</i>	Getal - Integer	
Niet invullen	<i>measureTime_beginPosition</i>	DatumTijd	
	<i>measureTime_endPosition</i>	DatumTijd	
Verplicht	<i>category</i>	waarde uit waardelijst	De algemene codelijst <i>NoiseIndicatorRangeValue</i>
Verplicht	<i>source</i>	waarde uit waardelijst	NoiseSourceTypeValue
Verplicht	<i>location_area</i>	Multi(polygoon)	

De velden *measureTime_beginPosition*, *measureTime_endPosition* mogen niet worden ingevuld. Deze informatie wordt na de levering aan de Cvvg centraal ingevuld voor de levering aan Reportnet.

De volgende paragrafen bevat gedetailleerde informatie over de velden die u wel invult. De toelichting bevat beschrijving, type, formaat, gebruik van codelijsten (indien van toepassing), aanvullende informatie over verwachte gegevens of richtlijnen voor het prepareren van de data, en voorbeelden.

3.5.1 Veld id

invullen	Verplicht
beschrijving	Unieke <i>identificer</i> automatisch gegenereerd in GeoPackage file (primaire sleutel in een <i>SQLite database</i>). Het is een verplicht veld.
type	Getal - integer
formaat	Maximaal 20 karakters
informatie	Dit attribuut is voornamelijk vereist door de <i>OGC GeoPackage-standard</i> . Het moet uniek zijn binnen een GeoPackage-bestand.
voorbeeld	1

3.5.2 Veld category

invullen	Verplicht
beschrijving	Definieert de verschillende indicatorwaarden of bereikwaarden van de geluidcontourkaarten.
type	Waarde uit waardelijst
formaat	Slechts één waarde is toegestaan
code lijst	URL van codelijst: http://dd.eionet.europa.eu/vocabulary/noise/NoiseIndicatorRangeValue Voor het geometrietype (multi)polygoon en de geluidindicator L_{den} zijn de volgende waarden van de codelijst beschikbaar: <ul style="list-style-type: none"> - <i>LdenLowerThan40</i> - <i>Lden4044</i> - <i>Lden4549</i> - <i>Lden5054</i>

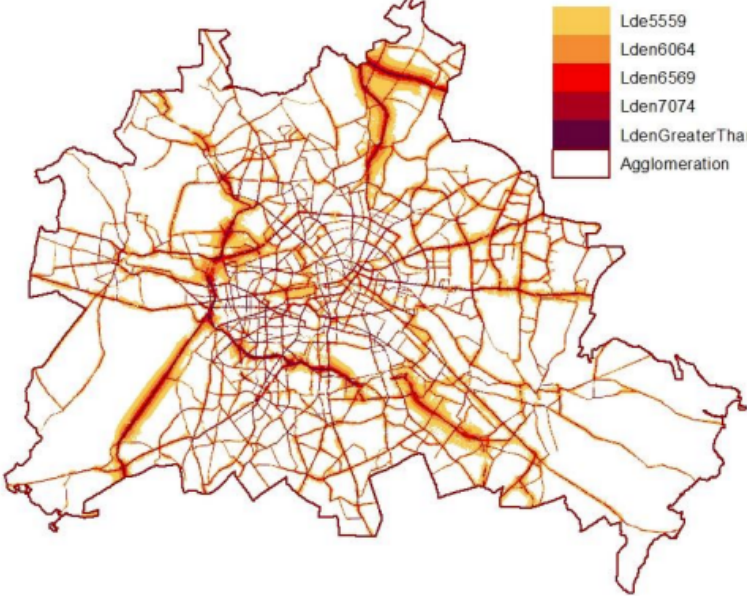
	<ul style="list-style-type: none"> - Lden5559 - Lden6064 - Lden6569 - Lden7074 - LdenGreaterThan75 <p>Voor het geometrietype (multi)polygoon en de geluidindicator L_{night} zijn de volgende waarden van de codelijst beschikbaar:</p> <ul style="list-style-type: none"> - <i>LnightLowerThan40</i> - <i>Lnight4044</i> - <i>Lnight4549</i> - <i>Lnight5054</i> - <i>Lnight5559</i> - <i>Lnight6064</i> - <i>Lnight6569</i> - <i>LnightGreaterThan70</i>
informatie	<p>De volgende waarden -voor zover aanwezig- zijn verplicht voor de Lden geluidcontouren: Lden5559, Lden6064, Lden6569, Lden7074, LdenGreaterThan75;</p> <p>De volgende waarden -voor zover aanwezig- zijn verplicht voor de Lnight geluidcontouren: Lnight5054, Lnight5559, Lnight6064, Lnight6569, LnightGreaterThan70.</p> <p>De overige indicatorwaarden zijn optioneel. Optionele indicatorwaarden worden niet doorgeleverd aan de EU.</p>
voorbeeld	Lden6064
randvoorwaarde n	<p>Omdat de geluidcontouren worden verstrekt als polygonen (conform de Nederlandse afspraak), dienen de NoiseIndicatorRangeValue code lijst en de bijbehorende codes te worden gebruikt.</p> <p>Het indienen wordt geblokkeerd als deze waarden worden ingevoerd als lijnen.</p>

3.5.3 Veld source

invullen	Verplicht
beschrijving	Bron van de geluidcontourkaart, volgens de definitie in de INSPIRE <i>Implementing Rules on Interoperability</i> .
type	waarde uit waardelijst
formaat	Slechts één waarde is toegestaan
code lijst	<p>Codelijst URL: https://dd.eionet.europa.eu/vocabulary/noise/NoiseSourceTypeValue/</p> <p>Afhankelijk van de geluidcontour zijn de volgende waarden van de codelijst beschikbaar:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Voor geluidcontouren in agglomeraties: <ul style="list-style-type: none"> • <i>roadsInAgglomeration</i> • <i>railwaysInAgglomeration</i> • <i>airportsInAgglomeration</i> • <i>industryInAgglomeration</i> • <i>allSourcesInAgglomeration</i>
informatie	Dit is een INSPIRE-veld. Voor de END-rapportage definieert het de END-geluidbrontypen.

	De waarde <i>allSourcesInAgglomeration</i> is optioneel. Optionele waarden worden niet doorgeleverd aan de EU.
voorbeeld	<i>airportsInAgglomeration</i>
randvoorwaarde n	De bestaande geluidcontouren voor geluidbronnen in agglomeraties moeten geleverd volgens de INSPIRE-richtlijn en moeten daarom ook gemeld worden in de END-rapportage.

3.5.4 Veld location_area

invullen	Verplicht
beschrijving	Geometrie van de geluidcontourkaarten, volgens de definitie van de INSPIRE <i>Implementing Rules on Interoperability</i> . Het is gebaseerd op de INSPIRE-attribuu t locatie.
type	(Multi)polygonen
informatie	Voor de END-rapportage kan de geometrie van de geluidcontour een polygonen of multipolygonen zijn. In Nederland is de afspraak om alleen (multi)polygonen te gebruiken, en geen (multi)lijnen. Om die reden is het een verplicht veld.
voorbeeld	<p style="text-align: center;">NoiseContours_roadsinAgglomeration_Lden</p>  <p style="text-align: center;">Source: END reported data from Berlin (Germany)</p>
randvoorwaarden	De <i>NoiseIndicatorRangeValue</i> -codelijst en de bijbehorende codes worden gebruikt voor het rapporteren met polygonen of multipolygonen.

3.6 Validatie

Bij het aanleveren van de geluidbelastingkaart aan de Cvvg vindt er een technische validatie plaats op basis van de hiervoor genoemde beschrijving en randvoorwaarden.

Voor de geometrie van de Geluidcontouren geldt dat deze een geldige geometrie moet bevatten. Formeel dient het te voldoen aan de OGC '[Simple Feature Access](#)' specificaties.

Denk daarbij in de praktijk aan volgende zaken en gebruik standaard GIS tooling om fouten op te sporen en indien nodig te repareren

- Geen self-intersections
- Vlakken zijn gesloten
- Een punt komt niet meervoudig voor
- Geen slivers (invalide overlap of gaten tussen vlakken)

Bijlage I: Codelijsten en aan te leveren geluidbronnen

Deze bijlage bevat per agglomeratiegemeente de volgende gegevens:

- Gemeente: naam van de gemeente
- agglomerationIdIdentifier: de code die hoort bij de agglomeratie waar een gemeente van deel uitmaakt. Zie paragraaf 3.2.1 en 3.3.1 van deze handleiding.
- Naam agglomeratie: Naam van de agglomeratie
- EstatUnitCode: de CBS-code die ingevuld moet worden bij EstatUnitCode. Zie paragraaf 3.3.8
- ApplicableSource: Een lijst met verplicht aan te leveren noiseSource (geluidbronnen). Zie paragraaf 3.2.2 en 3.3.2 van deze handleiding. De Cvvg zal hierop controleren. Mocht de lijst met geluidbronnen niet kloppen, neem dan contact op met [IPLQ](#). Volgende uitgangspunten zijn gehanteerd voor het opstellen van deze lijst:
 - agglomerationRoad en agglomerationMajorRoad: Verplicht aan te leveren voor alle gemeenten. Binnen elke agglomeratiegemeente liggen gemeentewegen, en rijks- en/of provinciale wegen;
 - agglomerationMajorRail: Verplicht als er een hoofdspoorweg binnen of in de buurt van de gemeente ligt;
 - agglomerationRail: Verplicht als er een hoofdspoorweg en/of lokaal spoor binnen of in de buurt van de gemeente ligt. Voor de aanwijzing lokaal spoor zie <https://wetten.overheid.nl/BWBR0034361/2020-01-01>;
 - agglomerationIndustry: Van gemeenten die in de vorige ronde agglomerationIndustry aangeleverd hebben, wordt verwacht dat deze opnieuw aangeleverd worden.
 - agglomerationMajorAirport: Verplicht voor gemeenten waarvan de 50dB Lnight en/of de 55dB Lden contour van Schiphol binnen de gemeentegrens ligt.
 - agglomerationAir: Verplicht voor alle gemeenten die agglomerationMajorAirport aanleveren of waar de 50dB Lnight en/of de 55dB Lden geluidcontouren van de luchthavens Deelen, Eindhoven, Geilenkirchen (D), of Rotterdam The Hague Airport binnen de gemeentegrenzen liggen. Voor Airport Maastricht en Groningen geldt dat aanleveren verplicht is als blijkt dat de geluidcontouren van 2026 binnen de betreffende gemeentegrenzen liggen.

Gemeente	agglomeration Identifier	Naam agglomeratie	Estat UnitCode	ApplicableSource
Gemeente Alkmaar	AG_NL_00_01	Agglomeratie ALKMAAR	GM0361	agglomerationRoad; agglomerationMajorRoad; agglomerationRailway; agglomerationMajorRailway; agglomerationIndustry
Gemeente Bergen (NH)	AG_NL_00_01	Agglomeratie ALKMAAR	GM0373	agglomerationRoad; agglomerationMajorRoad; agglomerationIndustry
Gemeente Dijk en Waard	AG_NL_00_01	Agglomeratie ALKMAAR	GM1980	agglomerationRoad; agglomerationMajorRoad; agglomerationRailway; agglomerationMajorRailway
Gemeente Heiloo	AG_NL_00_01	Agglomeratie ALKMAAR	GM0399	agglomerationRoad; agglomerationMajorRoad; agglomerationRailway; agglomerationMajorRailway
Gemeente Almere	AG_NL_00_02	Agglomeratie ALMERE	GM0034	agglomerationRoad; agglomerationMajorRoad; agglomerationRailway; agglomerationMajorRailway
Gemeente Amersfoort	AG_NL_00_03	Agglomeratie AMERSFOORT	GM0307	agglomerationRoad; agglomerationMajorRoad; agglomerationRailway; agglomerationMajorRailway; agglomerationIndustry
Gemeente Aalsmeer	AG_NL_00_04	Agglomeratie AMSTERDAM/HAARLEM	GM0358	agglomerationRoad; agglomerationMajorRoad; agglomerationAir; agglomerationMajorAirport
Gemeente Amstelveen	AG_NL_00_04	Agglomeratie AMSTERDAM/HAARLEM	GM0362	agglomerationRoad; agglomerationMajorRoad; agglomerationRailway; agglomerationIndustry; agglomerationAir; agglomerationMajorAirport
Gemeente Amsterdam	AG_NL_00_04	Agglomeratie AMSTERDAM/HAARLEM	GM0363	agglomerationRoad; agglomerationMajorRoad; agglomerationRailway; agglomerationMajorRailway; agglomerationIndustry; agglomerationAir; agglomerationMajorAirport
Gemeente Beverwijk	AG_NL_00_04	Agglomeratie AMSTERDAM/HAARLEM	GM0375	agglomerationRoad; agglomerationMajorRoad; agglomerationRailway; agglomerationMajorRailway; agglomerationIndustry
Gemeente Bloemendaal	AG_NL_00_04	Agglomeratie AMSTERDAM/HAARLEM	GM0377	agglomerationRoad; agglomerationMajorRoad; agglomerationRailway; agglomerationMajorRailway
Gemeente Diemen	AG_NL_00_04	Agglomeratie AMSTERDAM/HAARLEM	GM0384	agglomerationRoad; agglomerationMajorRoad; agglomerationRailway; agglomerationMajorRailway; agglomerationIndustry
Gemeente Haarlem	AG_NL_00_04	Agglomeratie AMSTERDAM/HAARLEM	GM0392	agglomerationRoad; agglomerationMajorRoad; agglomerationRailway; agglomerationMajorRailway; agglomerationIndustry
Gemeente Haarlemmerme er	AG_NL_00_04	Agglomeratie AMSTERDAM/HAARLEM	GM0394	agglomerationRoad; agglomerationMajorRoad; agglomerationRailway; agglomerationMajorRailway; agglomerationIndustry; agglomerationAir; agglomerationMajorAirport
Gemeente Heemskerk	AG_NL_00_04	Agglomeratie AMSTERDAM/HAARLEM	GM0396	agglomerationRoad; agglomerationMajorRoad; agglomerationRailway; agglomerationMajorRailway; agglomerationIndustry; agglomerationAir; agglomerationMajorAirport
Gemeente Heemstede	AG_NL_00_04	Agglomeratie AMSTERDAM/HAARLEM	GM0397	agglomerationRoad; agglomerationMajorRoad; agglomerationRailway; agglomerationMajorRailway; agglomerationIndustry
Gemeente Ouder-Amstel	AG_NL_00_04	Agglomeratie AMSTERDAM/HAARLEM	GM0437	agglomerationRoad; agglomerationMajorRoad; agglomerationRailway; agglomerationMajorRailway; agglomerationIndustry; agglomerationAir; agglomerationMajorAirport
Gemeente Uithoorn	AG_NL_00_04	Agglomeratie AMSTERDAM/HAARLEM	GM0451	agglomerationRoad; agglomerationMajorRoad; agglomerationRailway; agglomerationIndustry; agglomerationAir; agglomerationMajorAirport
Gemeente Velsen	AG_NL_00_04	Agglomeratie AMSTERDAM/HAARLEM	GM0453	agglomerationRoad; agglomerationMajorRoad; agglomerationRailway; agglomerationMajorRailway; agglomerationIndustry; agglomerationAir; agglomerationMajorAirport
Gemeente Zaanstad	AG_NL_00_04	Agglomeratie AMSTERDAM/HAARLEM	GM0479	agglomerationRoad; agglomerationMajorRoad; agglomerationRailway; agglomerationMajorRailway; agglomerationIndustry; agglomerationAir; agglomerationMajorAirport
Gemeente Zandvoort	AG_NL_00_04	Agglomeratie AMSTERDAM/HAARLEM	GM0473	agglomerationRoad; agglomerationMajorRoad; agglomerationRailway; agglomerationMajorRailway; agglomerationIndustry

Gemeente Apeldoorn	AG_NL_00_05	Agglomeratie APELDOORN	GM0200	agglomerationRoad; agglomerationMajorRoad; agglomerationRailway; agglomerationMajorRailway; agglomerationIndustry
Gemeente Arnhem	AG_NL_00_06	Agglomeratie ARNHEM	GM0202	agglomerationRoad; agglomerationMajorRoad; agglomerationRailway; agglomerationMajorRailway; agglomerationIndustry; agglomerationAir
Gemeente Breda	AG_NL_00_07	Agglomeratie BREDA	GM0758	agglomerationRoad; agglomerationMajorRoad; agglomerationRailway; agglomerationMajorRailway; agglomerationIndustry
Gemeente 's-Hertogenbosch	AG_NL_00_08	Agglomeratie DEN BOSCH	GM0796	agglomerationRoad; agglomerationMajorRoad; agglomerationRailway; agglomerationMajorRailway; agglomerationIndustry
Gemeente Delft	AG_NL_00_09	Agglomeratie DEN HAAG/LEIDEN	GM0503	agglomerationRoad; agglomerationMajorRoad; agglomerationRailway; agglomerationMajorRailway; agglomerationIndustry
Gemeente Katwijk	AG_NL_00_09	Agglomeratie DEN HAAG/LEIDEN	GM0537	agglomerationRoad; agglomerationMajorRoad; agglomerationIndustry
Gemeente Leiden	AG_NL_00_09	Agglomeratie DEN HAAG/LEIDEN	GM0546	agglomerationRoad; agglomerationMajorRoad; agglomerationRailway; agglomerationMajorRailway; agglomerationIndustry
Gemeente Leiderdorp	AG_NL_00_09	Agglomeratie DEN HAAG/LEIDEN	GM0547	agglomerationRoad; agglomerationMajorRoad; agglomerationRailway; agglomerationMajorRailway; agglomerationIndustry
Gemeente Leidschendam-Voorburg	AG_NL_00_09	Agglomeratie DEN HAAG/LEIDEN	GM1916	agglomerationRoad; agglomerationMajorRoad; agglomerationRailway; agglomerationMajorRailway
Gemeente Midden-Delfland	AG_NL_00_09	Agglomeratie DEN HAAG/LEIDEN	GM1842	agglomerationRoad; agglomerationMajorRoad; agglomerationRailway; agglomerationMajorRailway
Gemeente Oegstgeest	AG_NL_00_09	Agglomeratie DEN HAAG/LEIDEN	GM0579	agglomerationRoad; agglomerationMajorRoad; agglomerationIndustry
Gemeente Pijnacker-Nootdorp	AG_NL_00_09	Agglomeratie DEN HAAG/LEIDEN	GM1926	agglomerationRoad; agglomerationMajorRoad; agglomerationRailway; agglomerationMajorRailway
Gemeente Rijswijk	AG_NL_00_09	Agglomeratie DEN HAAG/LEIDEN	GM0603	agglomerationRoad; agglomerationMajorRoad; agglomerationRailway; agglomerationMajorRailway; agglomerationIndustry
Gemeente 's-Gravenhage	AG_NL_00_09	Agglomeratie DEN HAAG/LEIDEN	GM0518	agglomerationRoad; agglomerationMajorRoad; agglomerationRailway; agglomerationMajorRailway; agglomerationIndustry
Gemeente Voorschoten	AG_NL_00_09	Agglomeratie DEN HAAG/LEIDEN	GM0626	agglomerationRoad; agglomerationMajorRoad; agglomerationRailway; agglomerationMajorRailway
Gemeente Wassenaar	AG_NL_00_09	Agglomeratie DEN HAAG/LEIDEN	GM0629	agglomerationRoad; agglomerationMajorRoad
Gemeente Westland	AG_NL_00_09	Agglomeratie DEN HAAG/LEIDEN	GM1783	agglomerationRoad; agglomerationMajorRoad; agglomerationRailway
Gemeente Zoetermeer	AG_NL_00_09	Agglomeratie DEN HAAG/LEIDEN	GM0637	agglomerationRoad; agglomerationMajorRoad; agglomerationRailway; agglomerationMajorRailway; agglomerationIndustry
Gemeente Best	AG_NL_00_10	Agglomeratie EINDHOVEN	GM0753	agglomerationRoad; agglomerationMajorRoad; agglomerationRailway; agglomerationMajorRailway; agglomerationAir
Gemeente Eindhoven	AG_NL_00_10	Agglomeratie EINDHOVEN	GM0772	agglomerationRoad; agglomerationMajorRoad; agglomerationRailway; agglomerationMajorRailway; agglomerationIndustry; agglomerationAir
Gemeente Geldrop-Mierlo	AG_NL_00_10	Agglomeratie EINDHOVEN	GM1771	agglomerationRoad; agglomerationMajorRoad; agglomerationRailway; agglomerationMajorRailway; agglomerationIndustry
Gemeente Helmond	AG_NL_00_10	Agglomeratie EINDHOVEN	GM0794	agglomerationRoad; agglomerationMajorRoad; agglomerationRailway; agglomerationMajorRailway; agglomerationIndustry
Gemeente Nuenen, Gerwen en Nederwetten	AG_NL_00_10	Agglomeratie EINDHOVEN	GM0820	agglomerationRoad; agglomerationMajorRoad; agglomerationRailway; agglomerationMajorRailway

Gemeente Veldhoven	AG_NL_00_10	Agglomeratie EINDHOVEN	GM0861	agglomerationRoad; agglomerationMajorRoad; agglomerationIndustry; agglomerationAir
Gemeente Almelo	AG_NL_00_11	Agglomeratie ENSCHEDE	GM0141	agglomerationRoad; agglomerationMajorRoad; agglomerationRailway; agglomerationMajorRailway
Gemeente Enschede	AG_NL_00_11	Agglomeratie ENSCHEDE	GM0153	agglomerationRoad; agglomerationMajorRoad; agglomerationRailway; agglomerationMajorRailway
Gemeente Hengelo	AG_NL_00_11	Agglomeratie ENSCHEDE	GM0164	agglomerationRoad; agglomerationMajorRoad; agglomerationRailway; agglomerationMajorRailway; agglomerationIndustry
Gemeente Alphen aan den Rijn	AG_NL_00_12	Agglomeratie GOUDA	GM0484	agglomerationRoad; agglomerationMajorRoad; agglomerationRailway; agglomerationMajorRailway; agglomerationIndustry
Gemeente Gouda	AG_NL_00_12	Agglomeratie GOUDA	GM0513	agglomerationRoad; agglomerationMajorRoad; agglomerationRailway; agglomerationMajorRailway; agglomerationIndustry
Gemeente Waddinxveen	AG_NL_00_12	Agglomeratie GOUDA	GM0627	agglomerationRoad; agglomerationMajorRoad; agglomerationRailway; agglomerationMajorRailway; agglomerationIndustry
Gemeente Groningen	AG_NL_00_13	Agglomeratie GRONINGEN	GM0014	agglomerationRoad; agglomerationMajorRoad; agglomerationRailway; agglomerationMajorRailway; agglomerationIndustry; <i>agglomerationAir</i>
Gemeente Beekdaelen	AG_NL_00_14	Agglomeratie HEERLEN/KERKRADE	GM1954	agglomerationRoad; agglomerationMajorRoad; agglomerationRailway; agglomerationMajorRailway; agglomerationAir
Gemeente Brunssum	AG_NL_00_14	Agglomeratie HEERLEN/KERKRADE	GM0899	agglomerationRoad; agglomerationMajorRoad; agglomerationIndustry; agglomerationAir
Gemeente Heerlen	AG_NL_00_14	Agglomeratie HEERLEN/KERKRADE	GM0917	agglomerationRoad; agglomerationMajorRoad; agglomerationRailway; agglomerationMajorRailway; agglomerationIndustry
Gemeente Kerkrade	AG_NL_00_14	Agglomeratie HEERLEN/KERKRADE	GM0928	agglomerationRoad; agglomerationMajorRoad; agglomerationIndustry
Gemeente Landgraaf	AG_NL_00_14	Agglomeratie HEERLEN/KERKRADE	GM0882	agglomerationRoad; agglomerationMajorRoad; agglomerationRailway; agglomerationMajorRailway; agglomerationIndustry
Gemeente Voerendaal	AG_NL_00_14	Agglomeratie HEERLEN/KERKRADE	GM0986	agglomerationRoad; agglomerationMajorRoad; agglomerationRailway; agglomerationMajorRailway
Gemeente Blaricum	AG_NL_00_15	Agglomeratie HILVERSUM	GM0376	agglomerationRoad; agglomerationMajorRoad
Gemeente Gooise Meren	AG_NL_00_15	Agglomeratie HILVERSUM	GM1942	agglomerationRoad; agglomerationMajorRoad; agglomerationRailway; agglomerationMajorRailway; agglomerationIndustry
Gemeente Hilversum	AG_NL_00_15	Agglomeratie HILVERSUM	GM0402	agglomerationRoad; agglomerationMajorRoad; agglomerationRailway; agglomerationMajorRailway
Gemeente Huizen	AG_NL_00_15	Agglomeratie HILVERSUM	GM0406	agglomerationRoad; agglomerationMajorRoad
Gemeente Laren	AG_NL_00_15	Agglomeratie HILVERSUM	GM0417	agglomerationRoad; agglomerationMajorRoad; agglomerationRailway; agglomerationMajorRailway
Gemeente Maastricht	AG_NL_00_16	Agglomeratie MAASTRICHT	GM0935	agglomerationRoad; agglomerationMajorRoad; agglomerationRailway; agglomerationMajorRailway; agglomerationIndustry; <i>agglomerationAir</i>
Gemeente Nijmegen	AG_NL_00_17	Agglomeratie NIJMEGEN	GM0268	agglomerationRoad; agglomerationMajorRoad; agglomerationRailway; agglomerationMajorRailway; agglomerationIndustry
Gemeente Albrandswaard	AG_NL_00_18	Agglomeratie ROTTERDAM/DORDRECHT	GM0613	agglomerationRoad; agglomerationMajorRoad; agglomerationRailway; agglomerationIndustry
Gemeente Barendrecht	AG_NL_00_18	Agglomeratie ROTTERDAM/DORDRECHT	GM0489	agglomerationRoad; agglomerationMajorRoad; agglomerationRailway; agglomerationMajorRailway; agglomerationIndustry
Gemeente Capelle aan den IJssel	AG_NL_00_18	Agglomeratie ROTTERDAM/DORDRECHT	GM0502	agglomerationRoad; agglomerationMajorRoad; agglomerationRailway; agglomerationMajorRailway; agglomerationIndustry

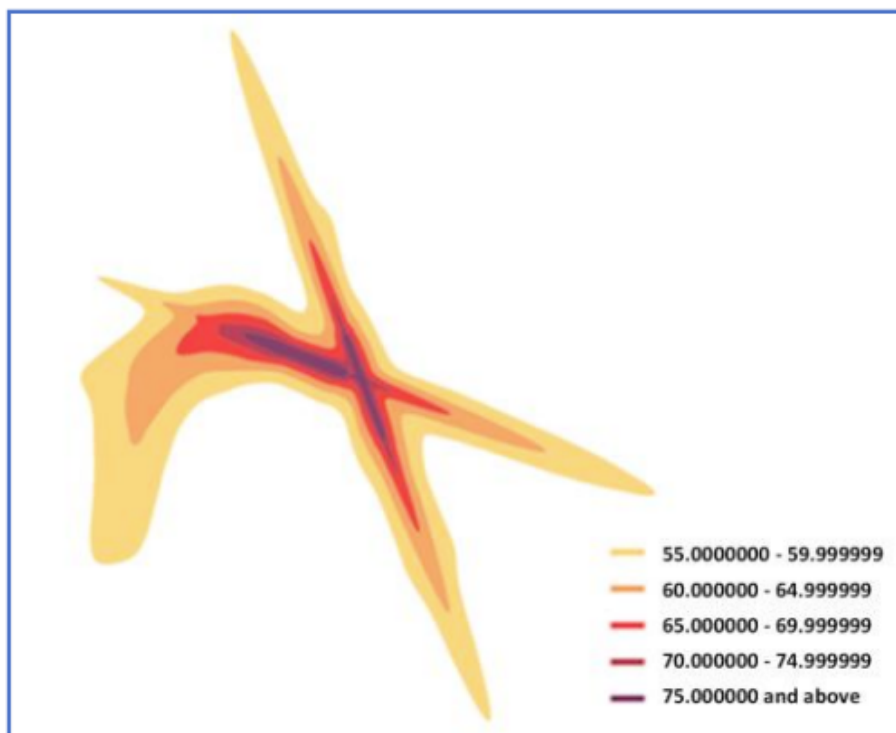
Gemeente Dordrecht	AG_NL_00_18	Agglomeratie ROTTERDAM/DORDRECH T	GM0505	agglomerationRoad; agglomerationMajorRoad; agglomerationRailway; agglomerationMajorRailway; agglomerationIndustry
Gemeente Hendrik-Ido-Ambacht	AG_NL_00_18	Agglomeratie ROTTERDAM/DORDRECH T	GM0531	agglomerationRoad; agglomerationMajorRoad; agglomerationIndustry
Gemeente Maassluis	AG_NL_00_18	Agglomeratie ROTTERDAM/DORDRECH T	GM0556	agglomerationRoad; agglomerationMajorRoad; agglomerationRailway; agglomerationIndustry
Gemeente Nissewaard	AG_NL_00_18	Agglomeratie ROTTERDAM/DORDRECH T	GM1930	agglomerationRoad; agglomerationMajorRoad; agglomerationRailway; agglomerationIndustry
Gemeente Papendrecht	AG_NL_00_18	Agglomeratie ROTTERDAM/DORDRECH T	GM0590	agglomerationRoad; agglomerationMajorRoad; agglomerationIndustry
Gemeente Ridderkerk	AG_NL_00_18	Agglomeratie ROTTERDAM/DORDRECH T	GM0597	agglomerationRoad; agglomerationMajorRoad; agglomerationIndustry
Gemeente Rotterdam	AG_NL_00_18	Agglomeratie ROTTERDAM/DORDRECH T	GM0599	agglomerationRoad; agglomerationMajorRoad; agglomerationRailway; agglomerationMajorRailway; agglomerationIndustry; agglomerationAir
Gemeente Schiedam	AG_NL_00_18	Agglomeratie ROTTERDAM/DORDRECH T		agglomerationRoad; agglomerationMajorRoad; agglomerationRailway; agglomerationMajorRailway; agglomerationIndustry; agglomerationAir
Gemeente Sliedrecht	AG_NL_00_18	Agglomeratie ROTTERDAM/DORDRECH T		agglomerationRoad; agglomerationMajorRoad; agglomerationRailway; agglomerationMajorRailway; agglomerationIndustry
Gemeente Vlaardingen	AG_NL_00_18	Agglomeratie ROTTERDAM/DORDRECH T	GM0622	agglomerationRoad; agglomerationMajorRoad; agglomerationRailway; agglomerationIndustry
Gemeente Zwijndrecht	AG_NL_00_18	Agglomeratie ROTTERDAM/DORDRECH T	GM0642	agglomerationRoad; agglomerationMajorRoad; agglomerationRailway; agglomerationMajorRailway; agglomerationIndustry
Gemeente Tilburg	AG_NL_00_19	Agglomeratie TILBURG		agglomerationRoad; agglomerationMajorRoad; agglomerationRailway; agglomerationMajorRailway;
Gemeente Houten	AG_NL_00_20	Agglomeratie UTRECHT	GM0321	agglomerationRoad; agglomerationMajorRoad; agglomerationRailway; agglomerationMajorRailway;
Gemeente IJsselstein	AG_NL_00_20	Agglomeratie UTRECHT	GM0353	agglomerationRoad; agglomerationMajorRoad; agglomerationRailway
Gemeente Nieuwegein	AG_NL_00_20	Agglomeratie UTRECHT	GM0356	agglomerationRoad; agglomerationMajorRoad; agglomerationRailway; agglomerationIndustry
Gemeente Stichtse Vecht	AG_NL_00_20	Agglomeratie UTRECHT	GM1904	agglomerationRoad; agglomerationMajorRoad; agglomerationRailway; agglomerationMajorRailway; agglomerationIndustry
Gemeente Utrecht	AG_NL_00_20	Agglomeratie UTRECHT	GM0344	agglomerationRoad; agglomerationMajorRoad; agglomerationRailway; agglomerationMajorRailway; agglomerationIndustry
Gemeente Zwolle	AG_NL_00_21	Agglomeratie ZWOLLE	GM0193	agglomerationRoad; agglomerationMajorRoad; agglomerationRailway; agglomerationMajorRailway

Bijlage II: Aanbeveling voor classificatie van geluidniveaus in 5 dB bandbreedte

Contourlijnen en contourvlakken

Er is besloten in Nederland verplicht contourvlakken te gebruiken. Bij gebruik van polygonen is het ter aanbeveling alle geluidklassen te beginnen met ,00, bijvoorbeeld met 55 – 59 wordt 55,00 – 59,99 bedoeld.

Figuur 1: geluidcontouren - oppervlakken



Aantal woningen, blootgestelden en het gebied geluidbelast

Voor het bepalen van het aantal woningen (of scholen/ziekenhuizen), blootgestelden of het gebied geluidbelast in 5 dB bandbreedte, wordt aanbevolen de bovenstaande klassen te hanteren.

- Dat betekent: de *query* die wordt gebruikt om de resultaten te verzamelen, moet klassengrenzen gebruiken, zoals: 55,000000 tot 59,999999; 60,000000 tot 64,999999 enz.
- Of: De resultaten zijn voorberekt en elk toegewezen aan een geclassificeerde 5dB-bandbreedte. Bijvoorbeeld, voor een geluidniveau van 59,99 zou worden geclassificeerd in de categorie 55-59. Dat zou kunnen zijn bereikt in GIS of in MS Excel met behulp van de functies ROUND, TRUNC of INT.